



Council of the  
European Union

Brussels, 17 November 2023

---

---

**Interinstitutional File:  
2021/0223 (COD)**

---

---

13524/1/23  
REV 1

JUR 571  
TRANS 382  
CLIMA 430  
ECOFIN 938  
AVIATION 174  
MAR 117  
ENV 1053  
ENER 516  
IND 498  
COMPET 923  
CODEC 1718

**LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF**

---

Subject: Regulation (EU) 2023/1804 of the European Parliament and of the Council of 13 September 2023 on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU  
*(Official Journal of the European Union L 234 of 22 September 2023)*

---

LANGUAGE concerned: **CS**

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious error in one language version)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

**OBSERVATIONS to be notified to: [dql.rectificatifs@consilium.europa.eu](mailto:dql.rectificatifs@consilium.europa.eu)  
(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)**

**OPRAVA**

**nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1804 ze dne 13. září 2023 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice 2014/94/EU**

*(Úřední věstník Evropské unie L 234 ze dne 22. září 2023)*

1. Strana 29, čl. 12 odst. 1 písm. a)

*Místo:*

„a) do 31. prosince 2024 u všech stání letadel, používaných pro obchodní leteckou dopravu za účelem nástupu či výstupu cestujících nebo nakládky či vykládky zboží;“

*má být:*

„a) do 31. prosince 2024 u všech kontaktních stání letadel, používaných pro obchodní leteckou dopravu za účelem nástupu či výstupu cestujících nebo nakládky či vykládky zboží;“.

2. Strana 29, čl. 12 odst. 2

*Místo:*

„2. Členské státy mohou osvobodit letiště sítě TEN-T, která měla za poslední tři roky v průměru méně než 10 000 pohybů komerčních letadel ročně, od povinnosti dodávat elektřinu stojícím letadlům na všech vzdálených stáních letadel.“

*má být:*

„2. Členské státy mohou osvobodit letiště sítě TEN-T, která měla za poslední tři roky v průměru méně než 10 000 pohybů v rámci komerčních letů ročně, od povinnosti dodávat elektřinu stojícím letadlům na všech vzdálených stáních letadel.“