



Svet
Evropske unije

Bruselj, 28. november 2016
(OR. en)

13505/1/16
REV 1 ADD 2

LIMITE

AVIATION 215
CODEC 1490
RELEX 867

Medinstitucionalna zadeva:
2015/0277 (COD)

POROČILO

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov (1. del)
Št. predh. dok.:	13505/1/16 REV 1 AVIATION 215 CODEC 1490 RELEX 867
Št. dok. Kom.:	14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014 + ADD 1-5
Zadeva:	Predlog UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter razveljavitvi Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta – splošni pristop

V prilogi vam pošiljamo skupno izjavo delegacij BE in IT na seji Coreperja 16. novembra 2016, ki jo je treba vključiti v zapisnik seje Coreperja/Sveta.

Izjava Italije in Belgije o členu 109(f)

Italija in Belgija sta poskušali rešiti člen 109(f) in v ta namen predlagali kompromisni besedili, s katerima naj bi zagotovili racionalno porabo sredstev ter stroškovno nevtralnost pri pristojbinah za Eurocontrol, zaračunanih uporabnikom zračnega prostora.

Italija in Belgija se strinjata, da je treba nadzorne naloge, povezane z regulativnimi nalogami, razen odločanja, ki jih EASA izvaja v okviru sistema ATM/ANS, financirati s pristojbinami, ki jih plačujejo uporabniki v letalskem prometu. Če tega načela ne bi uporabljali za naloge ATM/ANS, ki jih razvija Agencija, bi škodovali davkoplačevalcem.

Istočasno pa se Italija in Belgija zavedata, da EASA potrebuje dodatna sredstva za dejavnosti odločanja glede ATM/ANS. Te je začasno mogoče financirati iz pristojbin uporabnikov, če je zagotovljena stroškovna nevtralnost. Vendar pa bi bilo treba stalno financiranje dejavnosti odločanja iz pristojbin, zaračunanih uporabnikom, zaradi simetrije razširiti na druga področja letalstva.

Italija in Belgija sta seznanjeni tudi, da je poleg držav članic, ki so podprle naš drugi kompromisni predlog, skupina držav članic izrazila namero, da bodo ohranile to možnosti in končno stališče sprejele na podlagi vseevropskega načrta Komisije, EASA in Eurocontrol, s katerim naj bi pojasnili, katere naloge so bile prenesene z Eurocontrol na EASA ter tako preprečili podvajanje nalog obeh institucij.

Pristojbine, ki jih morajo uporabniki plačati za EASA, bi bilo treba določiti v skladu s postopki sistema ATM/ANS, kar pomeni, da bi bilo treba pripraviti poseben načrt za delovanje EASA. Države članice bi morale, podobno kot to naredijo s prispevki za Eurocontrol, zbrati denar in ga predati EASA.

Italija in Belgija sta seznanjeni tudi, da je člen 109(f) na glasovanju v odboru EU za promet 10. novembra 2016 podprl tudi Evropski parlament oz. velika večina političnih skupin in nacionalnih delegacij.
