

V Bruseli 28. novembra 2016
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2015/0277 (COD)

13505/1/16
REV 1 ADD 2

LIMITE

AVIATION 215
CODEC 1490
RELEX 867

SPRÁVA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov (časť I)
Č. predch. dok.:	13505/1/16 REV 1 AVIATION 215 CODEC 1490 RELEX 867
Č. dok. Kom.:	14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014 + ADD 1-5
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa zrušuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 – všeobecné smerovanie

Delegáciám v prílohe zasielame spoločné vyhlásenie delegácií IT a BE zo zasadnutia COREPER-u 16. novembra 2016, ktoré sa má vložiť do zápisnice zo zasadnutia COREPER-u/Rady.

Vyhlásenie Talianska a Belgicka k článku 109 písm. f)

Taliansko a Belgicko sa pokúsili zachovať článok 109 písm. f) tým, že navrhli dve kompromisné znenia s cieľom dosiahnuť pre používateľov vzdušného priestoru racionálne využívanie zdrojov a neutralitu nákladov vo vzťahu k poplatkom za Eurocontrol.

Taliansko a Belgicko sú za to, aby sa úlohy dohľadu súvisiace s regulačnými úlohami, okrem normotvorných činností, ktoré vykonáva agentúra EASA v rámci výkonnostného systému ATM/ANS, financovali prostredníctvom poplatkov od používateľov leteckej dopravy. Odmietnutím uplatňovania tejto zásady na úlohy orgánu ATM/ANS vypracované agentúrou by sa poškodili európski daňoví poplatníci.

Taliansko a Belgicko súčasne uznávajú, že agentúra EASA potrebuje dodatočné finančné prostriedky pre normotvorné činnosti v oblasti ATM/ANS. Tie možno dočasne financovať cez systém používateľských poplatkov za predpokladu, že sa zaručí neutralita nákladov. Trvalé financovanie normotvorných činností používateľskými poplatkami by sa však z dôvodov symetrie v porovnaní s inými sektormi letectva malo rozšíriť.

Taliansko a Belgicko tiež uznávajú, že okrem tých členských štátov, ktoré podporili ich druhý kompromisný návrh, iná skupina členských štátov vyjadrila úmysel ponechať túto možnosť a zaujať konečné stanovisko na základe celoeurópskeho plánu Komisie, agentúry EASA a Eurocontrolu, ktorého účelom je spresniť úlohy, ktoré boli prevedené z Eurocontrolu na agentúru EASA s cieľom zabrániť prekrývaniu sa týchto dvoch inštitúcií.

Používateľské poplatky agentúry EASA by sa mali určiť v súlade s postupmi výkonnostného systému ATM/ANS, čo znamená vypracovanie osobitného výkonnostného plánu agentúry EASA. Podobne, ako sa to deje v prípade príspevku pre Eurocontrol, by členské štáty mali zbierať finančné prostriedky a potom ich odovzdať agentúre EASA.

Taliansko a Belgicko zároveň uznávajú, že počas hlasovania výboru EP pre dopravu 10. novembra 2016 článok 109 písm. f) podporil Európsky parlament, konkrétne veľká väčšina politických skupín a národných delegácií.
