



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 28 november 2016
(OR. en)

13505/1/16
REV 1 ADD 2

LIMITE

AVIATION 215
CODEC 1490
RELEX 867

Interinstitutioneel dossier:
2015/0277 (COD)

VERSLAG

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers (1e deel)
nr. vorig doc.:	13505/1/16 REV 1 AVIATION 215 CODEC 1490 RELEX 867
Nr. Comdoc.:	14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014 + ADD 1-5
Betreft:	Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad – Algemene oriëntatie

Voor de delegaties gaat in de bijlage een gezamenlijke verklaring die IT en BE in de vergadering van 16 november 2016 van het Coreper hebben afgelegd, en die in de notulen van het Coreper en de Raad dient te worden opgenomen.

Verklaring van Italië en België over artikel 109, f)

Italië en België hebben gepoogd artikel 109, f) te redden door twee compromisteksten in te dienen die gericht zijn op rationeel gebruik van middelen en kostenneutraliteit met betrekking tot bijdragen aan Eurocontrol, voor gebruikers van het luchtruim.

Italië en België zijn er voorstander van dat toezichthoudende taken die verband houden met regulerende taken maar geen regelgevingsactiviteiten zijn, en die door het EASA worden verricht in het kader van het ATM/ANS-prestatiesysteem, worden gefinancierd door middel van bijdragen van luchtvaartgebruikers. Het zou geen goede zaak zijn voor de belastingbetalers in de EU indien afgezien werd van de toepassing van dit beginsel op de door het Agentschap ontwikkelde taken van de ATM/ANS-instantie.

Tegelijkertijd erkennen Italië en België dat extra financiering voor het EASA noodzakelijk is ten behoeve van de regelgevingsactiviteiten voor ATM/ANS. De financiering daarvan kan tijdelijk door middel van een systeem van gebruikersbijdragen geschieden, mits de kostenneutraliteit wordt gewaarborgd. Een permanente financiering van regelgevingsactiviteiten door middel van gebruikersbijdragen dient echter ook voor de andere takken van de luchtvaart te gelden, ter wille van de symmetrie.

Italië en België wijzen op de lidstaten die hun tweede compromisvoorstel hebben gesteund, en op het voornemen van een groep lidstaten om deze mogelijkheid open te houden en hun definitieve standpunt te bepalen op basis van de pan-Europese routekaart van de Commissie-EASA-Eurocontrol, die ten doel had de taken die van Eurocontrol naar het EASA worden overgedragen te verduidelijken teneinde overlap tussen de beide instellingen te vermijden.

De gebruikersbijdragen voor het EASA dienen te worden bepaald volgens de procedures van het ATM/ANS-prestatiesysteem. Dat impliceert de ontwikkeling van een specifiek EASA-prestatieplan. Net zoals bij de bijdragen voor Eurocontrol dienen de lidstaten het geld te innen en vervolgens te overhandigen aan het EASA.

Italië en België merken voorts op dat artikel 109, f) de steun heeft gekregen van het Europees Parlement, en wel van de ruime meerderheid van de fracties en de nationale delegaties tijdens de stemming in de Commissie Vervoer van het EP op 10 november 2016.
