



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 28. marraskuuta 2016
(OR. en)

13505/1/16
REV 1 ADD 2

LIMITE

AVIATION 215
CODEC 1490
RELEX 867

Toimielinten välinen asia:
2015/0277 (COD)

SELVITYS

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea (Coreper I)
Ed. asiak. nro:	13505/1/16 REV 1 AVIATION 215 CODEC 1490 RELEX 867
Kom:n asiak. nro:	14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014 + ADD 1-5
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 kumoamisesta – Yleisnäkemys

Valtuuskunnille toimitetaan liitteenä Italian ja Belgian pysyvien edustajien komitean kokouksessa 16. marraskuuta 2016 antama yhteinen lausuma merkittäväksi pysyvien edustajien komitean / neuvoston pöytäkirjaan.

Italian ja Belgian lausuma 109 artiklan f alakohdasta

Italia ja Belgia ovat yrittäneet säilyttää 109 artiklan f alakohdan ehdottamalla kahta kompromissitekstiä, joiden tavoitteena on saada aikaan resurssien järkevä käyttö ja Eurocontrol-maksuja koskeva kustannusneutraalius ilmatilan käyttäjille.

Italia ja Belgia kannattavat sitä, että Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston (EASA) ATM/ANS-palvelujärjestelmän mukaisesti suorittamat muihin sääntelytehtäviin kuin sääntöjenlaadintaa koskeviin toimiin liittyvät valvontatehtävät rahoitetaan lentoliikenteen harjoittajilta perittävistä maksuista. Jos tätä periaatetta päätetään olla soveltamatta viraston kehittämiin, ATM/ANS-palveluihin liittyviin viranomaistehtäviin, EU:n veronmaksajat joutuvat kärsimään.

Samaan aikaan Italia ja Belgia toteavat, että EASA tarvitsee lisärahoitusta selvittääkseen ATM/ANS-palveluihin liittyvistä sääntöjenlaadintaa koskevista toimista. Tämä voidaan väliaikaisesti rahoittaa käyttäjämaksujärjestelmällä edellyttäen, että taataan kustannusneutraalius. Sääntöjenlaadintaa koskevien toimien rahoittaminen pysyvästi käyttäjämaksuilla olisi kuitenkin ulotettava yhdenmukaisuuden vuoksi myös muille ilmailun osa-alueille.

Niiden jäsenvaltioiden lisäksi, jotka kannattivat Italian ja Belgian toista kompromissiehdotusta, Italia ja Belgia toteavat myös, että ryhmä jäsenvaltioita ilmaisi aikomuksensa säilyttää tämä vaihtoehto ja vahvistaa lopullinen kantansa komission, EASAn ja Eurocontrolin yleiseurooppalaisen etenemissuunnitelman pohjalta. Etenemissuunnitelman tarkoituksena oli selventää Eurocontrolilta EASAlle siirrettyjä tehtäviä, jotta vältetään päällekkäisyydet kyseisten elinten välillä.

EASAn käyttäjämaksut olisi määritettävä ATM/ANS-palvelujärjestelmän menettelyjen mukaisesti, mikä tarkoittaa erityisen EASAn suorituskykysuunnitelman kehittämistä. Jäsenvaltioiden olisi kerättävä varat ja annettava ne sitten EASAlle samaan tapaan kuin toimitaan Eurocontrolin maksuosuuden suhteen.

Lisäksi Italia ja Belgia toteavat, että 109 artiklan f alakohta sai Euroopan parlamentin poliittisten ryhmien ja kansallisten valtuuskuntien laajan enemmistön kannatuksen Euroopan parlamentin liikennevaliokunnan äänestyksessä 10. marraskuuta 2016.
