



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 28. november 2016
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2015/0277 (COD)

13505/1/16
REV 1 ADD 2

LIMITE

AVIATION 215
CODEC 1490
RELEX 867

ARUANNE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee (COREPER I)
Eelmise dok nr:	13505/1/16 REV 1 AVIATION 215 CODEC 1490 RELEX 867
Komisjoni dok nr:	14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014 + ADD 1-5
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 216/2008 – Üldine lähenemisviis

Delegatsioonidele esitatakse lisas 16. novembril 2016 COREPERi koosolekul tehtud IT ja BE ühisavaldus, mis kantakse COREPERi koosoleku / nõukogu istungi protokollis.

Itaalia ja Belgia avaldus artikli 109 punkti f kohta

Itaalia ja Belgia on üritanud säilitada artikli 109 punkti f, esitades kaks kompromissteksti eesmärgiga saavutada ressursside ratsionaalne kasutus ja vältida lisakulude tekitamist seoses EUROCONTROLi tasudega õhuruumi kasutajate jaoks.

Itaalia ja Belgia toetavad põhimõtet, et regulatiivsete ülesannetega (v.a eeskirjade koostamisega seonduv tegevus) seotud järelevalveülesandeid, mida EASA täidab ATM/ANSi tulemuslikkuse süsteemi raames, rahastataks lennundusvaldkonna kasutajatasudest. Jättes selle põhimõtte kohaldamata ATM/ANS-teenustega seotud ametlike ülesannete suhtes, mille amet on välja arendanud, karistatakse sellega ELi maksumaksjat.

Itaalia ja Belgia tunnistavad samal ajal vajadust EASA täiendavaks rahastamiseks ATM/ANSi eeskirjade koostamisega seonduva tegevuse puhul. Seda saab rahastada ajutiselt kasutajatasudest eeldusel, et välditakse lisakulude tekitamist. Eeskirjade koostamisega seonduva tegevuse alalist rahastamist kasutajatasudest tuleks aga laiendada sümmeetria eesmärgil muudele lennundusvaldkondadele.

Itaalia ja Belgia tunnistavad samuti, et peale nende liikmesriikide, kes toetasid nende teist kompromissettepanekut, väljendas üks liikmesriikide rühm oma kavatsust jätta see variant alles ja kujundada oma lõplik seisukoht komisjoni-EASA-EUROCONTROLi üleeuroopalise tegevuskava alusel, mille eesmärk oli selgitada ülesandeid, mis on EUROCONTROLilt üle viidud EASA-le, eesmärgiga vältida kattumist nende kahe institutsiooni vahel.

EASA-le makstavad kasutajatasud tuleks kindlaks määrata kooskõlas ATM/ANSi tulemuslikkuse süsteemi menetlustega, mis tähendab konkreetse EASA tulemuslikkuse kava koostamist. Nagu ka EUROCONTROLi puhul, peaksid liikmesriigid tasud koguma ja seejärel need EASA-le andma.

Itaalia ja Belgia tunnistavad samuti, et artikli 109 punkti f toetas Euroopa Parlament, nimelt suur enamik poliitilisi fraktsioone ja liikmesriikide delegatsioone 10. novembril 2016 parlamendi transpordikomisjonis peetud hääletusel.
