



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 28. november 2016
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2015/0277 (COD)**

13505/1/16
REV 1 ADD 2

LIMITE

**AVIATION 215
CODEC 1490
RELEX 867**

RAPPORT

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité (1. afdeling)
Tidl. dok. nr.:	13505/1/16 REV 1 AVIATION 215 CODEC 1490 RELEX 867
Komm. dok. nr.:	14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014 + ADD 1-5
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 216/2008 – Generel indstilling

Vedlagt følger til delegationerne en fælles erklæring, som IT og BE fremsatte på mødet i Coreper den 16. november 2016, til optagelse i Corepers/Rådets protokol.

Erklæring fra Italien og Belgien om artikel 109, litra f)

Italien og Belgien har forsøgt at redde artikel 109, litra f), ved at foreslå to kompromistekster, som har til formål at opnå rationel brug af ressourcer og omkostningsneutralitet med hensyn til Eurocontrolafgifter for luftrumsbrugere.

Italien og Belgien går ind for, at tilsynsopgaver i tilknytning til reguleringsmæssige opgaver, bortset fra lovgivningsaktiviteter, der udføres af EASA i henhold til ATM/ANS-præstationssystemet, skal finansieres via luftrumsbrugerafgifter. Hvis det afvises at anvende dette princip på ATM/ANS-myndighedsopgaver udviklet af agenturet, vil det gå ud over EU's skatteydere.

Samtidig anerkender Italien og Belgien behovet for ekstra midler til EASA med henblik på ATM/ANS-lovgivningsaktiviteter. Dette kan finansieres midlertidigt gennem brugerafgiftssystemet, forudsat at omkostningsneutraliteten sikres. En permanent finansiering af lovgivningsaktiviteter med brugerafgifter bør imidlertid udvides med henblik på symmetri med de øvrige luftfartsområder.

Ud over de medlemsstater, der støttede vores andet kompromisforslag, anerkender Italien og Belgien også, at en gruppe medlemsstater gav udtryk for, at de agtede at fastholde denne mulighed og fastlægge deres endelige holdning på grundlag af Kommissionens, EASA's og Eurocontrols paneuropæiske køreplan, som havde til formål at præcisere de opgaver, der er blevet overført fra Eurocontrol til EASA, for at undgå overlapning mellem de to institutioner.

Brugerafgifterne til EASA bør fastsættes i overensstemmelse med ATM/ANS-præstationssystemets procedurer, hvilket kræver, at der udarbejdes en specifik ATM/ANS-præstationsplan. Svarende til fremgangsmåden for Eurocontrolbidrag bør medlemsstaterne indsamle pengene og give dem til EASA.

Italien og Belgien anerkender også, at artikel 109, litra f), blev støttet af Europa-Parlamentet, dvs. langt størstedelen af de politiske grupper og nationale delegationer, under afstemningen i Europa-Parlamentets Transportudvalg den 10. november 2016.
