

Brusel 28. listopadu 2016
(OR. en)

**Interinstitucionální spis:
2015/0277 (COD)**

13505/1/16
REV 1 ADD 2

LIMITE

**AVIATION 215
CODEC 1490
RELEX 867**

ZPRÁVA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců (část I)
Č. předchozího dokumentu:	13505/1/16 REV 1 AVIATION 215 CODEC 1490 RELEX 867
Č. dok. Komise:	14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014 + ADD 1-5
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 – obecný přístup

Delegace naleznou v příloze společné prohlášení IT a BE učiněné na zasedání COREPERu dne 16. listopadu 2016, které bude vloženo do zápisu z jednání COREPERu/Rady.

Prohlášení Itálie a Belgie k čl. 109 písm. f)

Itálie a Belgie usilovaly o zachování čl. 109 odst. 1 písm. f), a navrhly za tímto účelem dvě kompromisní znění s cílem dosáhnout přiměřeného využití zdrojů a nákladovou neutralitu s ohledem na poplatky účtované Eurocontrole uživatelům vzdušného prostoru.

Itálie a Belgie podporují ustanovení, podle něhož dozorčí úkoly související s regulačními úkoly kromě předpisové činnosti, které agentura EASA provádí v rámci systému výkonnosti úřadu ATM/ANS, mají být plně financovány uživatelskými leteckými poplatky. Zamítnutím uplatňování této zásady na úkoly úřadu ATM/ANS vypracované agenturou by došlo k poškození daňových poplatníků EU.

Itálie a Belgie zároveň uznávají potřebu navýšení financování agentury EASA, aby zvládla předpisovou činnost úřadu ATM/ANS. To lze dočasně financovat prostřednictvím systému poplatků účtovaných uživatelům, pokud je zaručena neutralita nákladů. Trvalé financování předpisové činnosti prostřednictvím uživatelských poplatků by však mělo být v zájmu symetrie rozšířeno na další oblasti letectví.

Mimo členské státy, které podporovaly náš druhý kompromisní návrh, Itálie a Belgie rovněž konstatují, že skupina členských států vyjádřila svůj záměr tuto možnost zachovat a vypracovat svůj konečný postoj na základě celoevropské cestovní mapy Komise, agentury EASA a Eurocontrolu, jejímž účelem bylo objasnit úkoly, které byly přeneseny z Eurocontrolu na agenturu EASA s cílem předejít překrývání mezi těmito dvěma orgány.

Uživatelské poplatky pro agenturu EASA by měly být určeny v souladu s postupy systému výkonnosti ATM/ANS, což znamená potřebu vyvinout pro agenturu EASA konkrétní plán výkonnosti. Podobně způsobu, jakým je nakládáno s příspěvkem pro Eurocontrol, by peníze měly vybírat členské státy a předávat je agentuře EASA.

Itálie a Belgie rovněž konstatují, že čl. 109 odst. 1 písm. f) byl podpořen Evropským parlamentem, zejména drtivou většinou politických skupin a delegací jednotlivých zemí při hlasování ve Výboru pro dopravu Evropského parlamentu, které se konalo dne 10. listopadu 2016.
