



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 28 ноември 2016 г.
(OR. en)

Междуетноститутуционално досие:
2015/0277 (COD)

13505/1/16
REV 1 ADD 2

LIMITE

AVIATION 215
CODEC 1490
RELEX 867

ДОКЛАД

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители (I част)
№ предх. док.:	13505/1/16 REV 1 AVIATION 215 CODEC 1490 RELEX 867
№ док. Ком.:	14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014 + ADD 1-5
Относно:	Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция на Европейския съюз за авиационна безопасност, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета – Общ подход

Приложено се изпраща на делегациите съвместно изявление на Италия и Белгия за протокола на Корепер/Съвета, направено на заседанието на Корепер от 16 ноември 2016 г.

Изявление на Италия и Белгия относно чл. 109, буква е)

Италия и Белгия се опитаха да запазят член 109, буква е), като предложиха два компромисни текста, насочени към постигането на рационално използване на ресурсите и неутралност по отношение на разходите във връзка с таксите на Евроконтрол за ползвателите на въздушното пространство.

Италия и Белгия подкрепят становището, че надзорните задачи, свързани с регулаторни задачи, различни от дейностите по изготвяне на правила, осъществявани от ЕААБ в рамките на системата за УВД/АНО, трябва да се финансират чрез такси от ползвателите в сектора на въздухоплаването. Да се отхвърли прилагането на този принцип към задачите по УВД/АНО, изпълнявани и разработвани от Агенцията, би било в ущърб на данъкоплатците в ЕС.

Същевременно Италия и Белгия признават необходимостта от допълнително финансиране на ЕААБ, за да може Агенцията да изпълнява дейностите по изготвяне на правила за УВД/АНО. Това финансиране може да бъде на временна основа чрез системата от такси за ползвателите, при условие че е гарантирана неутралността по отношение на разходите. Постоянното финансиране на дейностите по изготвяне на правила с такси от ползвателите следва обаче, от гледна точка на симетрията, да обхване и другите области на въздухоплаването.

В допълнение към държавите членки, които подкрепиха второто ни компромисно предложение, Италия и Белгия също така отчитат, че група държави членки изразиха намерението си да запазят тази опция и да определят окончателната си позиция въз основа на паневропейската пътна карта на Комисията, ЕААБ и Евроконтрол, чиято цел е да се изяснят задачите, прехвърлени от Евроконтрол на ЕААБ, за да се избегне припокриване между дейностите на двете институции.

Таксите от ползвателите за ЕААБ следва да се определят в съответствие с процедурите на системата за УВД/АНО, което означава да се разработи конкретен план за ефективност на ЕААБ. Подобно на вноската за Евроконтрол, държавите членки следва да събират средствата и впоследствие да ги предоставят на ЕААБ.

Освен това Италия и Белгия отчитат, че член 109, буква е) беше подкрепен от Европейския парламент, а именно от огромно мнозинство от политическите групи и националните делегации по време на гласуването в Комисията по транспорт на ЕП от 10 ноември 2016 г.
