



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2016. gada 9. novembrī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2015/0277 (COD)

13505/16
ADD 1

LIMITE

AVIATION 215
CODEC 1490
RELEX 867

ZIŅOJUMS

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I)
Iepriekš. dok. Nr.:	13219/2/16 REV2
K-jas dok. Nr.:	14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014
Temats:	<i>Gatavošanās <u>Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes 2016. gada 1. decembra sanāksmei</u></i> Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 – vispārēja pieeja

2015/0277 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ¹,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu ²,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

¹ OV C , , . lpp.

² OV C , , . lpp.

- (1) Vienmēr būtu jānodrošina augsts un vienveidīgs civilās aviācijas drošības un vides aizsardzības līmenis, tālab pieņemot kopīgus drošības noteikumus un veicot pasākumus, ar ko nodrošina visu civilās aviācijas darbībā Savienībā iesaistīto preču, personu un organizāciju atbilstību minētajiem noteikumiem un noteikumiem, kas pieņemti vides aizsardzības nolūkā.
- (2) Turklāt tie trešo valstu gaisa kuģi, ko ekspluatē lidojumiem uz teritoriju, kurā piemēro Līguma par Eiropas Savienību ("LES") un Līguma par Eiropas Savienības darbību ("LESD") ("Līgumi") attiecīgos noteikumus, lidojumiem šajā teritorijā vai no tās, būtu pienācīgi jāuzrauga Savienības līmenī saskaņā ar ierobežojumiem, kas noteikti Konvencijā par starptautisko civilo aviāciju, kura parakstīta Čikāgā 1944. gada 7. decembrī ("Čikāgas konvencija") un kurai pievienojušās visas dalībvalstis.
- (3) Kopīgus noteikumus nebūtu lietderīgi attiecināt uz visiem gaisa kuģiem. Jo īpaši tiem gaisa kuģiem, kuru konstrukcija ir vienkārša vai kurus ekspluatē galvenokārt vietējos lidojumos, un amatieru būvētiem gaisa kuģiem vai īpaši retiem gaisa kuģiem, vai gaisa kuģiem, kuru ir maz, ņemot vērā to, ka tie rada ierobežotu risku civilās aviācijas drošībai, būtu jāpaliek dalībvalstu regulatīvajā kontrolē, ar šo regulu neuzliekot citām dalībvalstīm nekādu pienākumu atzīt šādus valstu pasākumus.
- (4) Tomēr būtu jāparedz iespēja konkrētus šīs regulas noteikumus piemērot noteiktiem gaisa kuģu tipiem, kuri ir izslēgti no šīs regulas noteikumu piemērošanas jomas, it sevišķi gaisa kuģiem, kuri ir ražoti rūpnieciski un kuriem varētu būt izdevīga brīva aprīte Savienībā. Tāpēc būtu jāatļauj šādu gaisa kuģu konstruēšanā iesaistītām organizācijām lūgt Komisijai pieņemt lēmumu, ka Savienības prasības par gaisa kuģu konstruēšanu, ražošanu un tehnisko apkopi piemēro jauniem gaisa kuģu tipiem, kurus šādas organizācijas gatavoja laist tirgū.

- (4.a) Šajā regulā būtu jāparedz vairāki jauni rīki, ar kuriem būtu jāveicina vienkāršu un samērīgu noteikumu īstenošana sporta un atpūtas aviācijas jomā. Pasākumiem, kas saskaņā ar šo regulu tiek veikti šā aviācijas segmenta reglamentēšanai, vajadzētu būt samērīgiem, elastīgiem un balstītiem uz dalībvalstīs pastāvošo paraugpraksi. Šie pasākumi būtu jāizstrādā savlaicīgi.
- (5) Kopīgus noteikumus nebūtu lietderīgi attiecināt uz visiem lidlaukiem. Lidlaukiem, kuri nav pieejami publiskai izmantošanai, vai lidlaukiem, kuros neapkalpo komerciālus gaisa pārvadājumus, vai lidlaukiem, kuriem nav par 800 metriem garāka cietā seguma instrumentālā skrejceļa, būtu jāpaliek dalībvalstu regulatīvajā kontrolē, ar šo regulu neuzliekot citām dalībvalstīm nekādu pienākumu atzīt šādus valstu pasākumus.
- (6) Būtu jāatļauj dalībvalstīm no šīs regulas noteikumu piemērošanas atbrīvot lidlaukus ar nelielu satiksmes apjomu, ja minētie lidlauki tomēr atbilst attiecīgajās pamatprasībās noteiktajiem minimālajiem kopīgajiem drošības mērķiem. Ja dalībvalsts piešķir šādus atbrīvojumus, minētie atbrīvojumi būtu jāpiemēro arī attiecīgajā lidlaukā izmantotajam aprīkojumam un virszemes pakalpojumu un perona pārvadības pakalpojumu sniedzējiem, kas darbojas lidlaukos, kuriem piešķirts šāds atbrīvojums. Atbrīvojumiem, kurus dalībvalstis lidlaukiem piešķirušas pirms šīs regulas stāšanās spēkā, būtu jāpaliek spēkā, un būtu jānodrošina, ka informācija par šiem atbrīvojumiem tiek darīta publiski pieejama.
- (7) Dalībvalstis – jo īpaši drošības, sadarbības vai efektivitātes uzlabošanas nolūkā – var vēlēties gaisa kuģiem, kas veic militāras, muitas, policijas, meklēšanas un glābšanas, ugunsdzēsšanas, robežkontroles un krasta apsardzes darbības vai līdzīgas darbības un pakalpojumus, ko veic sabiedrības interesēs, savu valsts tiesību aktu vietā piemērot šīs regulas noteikumus. Tām būtu jāļauj šādi rīkoties. Īstenošanas pilnvaras, kas nepieciešamas, lai pieņemtu lēmumus par šādiem pieprasījumiem, būtu jāpiešķir Komisijai. Dalībvalstīm, kuras izmanto šo iespēju, būtu jāsadarbojas ar Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru (turpmāk "Aģentūra"), jo īpaši, sniedzot visu informāciju, kas vajadzīga, lai apstiprinātu attiecīgo gaisa kuģu un darbību atbilstību šīs regulas attiecīgajiem noteikumiem.

- (8) Pasākumiem, kurus saskaņā ar šo regulu veic civilās aviācijas drošības reglamentēšanai Savienībā, tostarp uz tās pamata pieņemtajiem deleģētajiem un īstenošanas aktiem, vajadzētu būt samērīgiem ar dažādā veida ekspluatāciju un darbībām, uz kurām tie attiecas, būtību un ar šo ekspluatāciju un darbībām saistītajiem riskiem, un šai būtībai un riskiem jāatbilst. Tos formulējot, ciktāl iespējams būtu jākoncentrējas uz sasniedzamajiem mērķiem, vienlaikus atļaujot šo mērķu sasniegšanai izmantot dažādus līdzekļus. Šādai pieejai būtu jāveicina gan vajadzīgo drošības līmeņu sasniegšana izmaksu ziņā lietderīgākā veidā, gan tehnisko un darbības inovāciju stimulēšana. Būtu jāizmanto atzīti nozares standarti un prakse, ja ir konstatēts, ka tie nodrošina atbilstību šajā regulā noteiktajām pamatprasībām.
- (9) Lai pastāvīgi uzlabotu civilās aviācijas drošību Savienībā, prognozētu jaunus drošības riskus un pēc iespējas labāk izmantotu ierobežotos tehniskos resursus, ļoti svarīgi ir piemērot pārdomātus drošības pārvaldības principus. Tāpēc jāizveido kopīga sistēma drošības uzlabošanas darbību plānošanai un īstenošanai. Tādēļ Savienības līmenī būtu jāizstrādā Eiropas aviācijas drošības plāns un Eiropas Aviācijas drošības programma. Arī katrai dalībvalstij būtu jāizstrādā valsts drošības programma saskaņā ar Čikāgas konvencijas 19. pielikuma prasībām. Minētajai programmai būtu jāpievieno plāns, kurā aprakstītas darbības, kas dalībvalstij jāveic, lai mazinātu identificētos drošības riskus.
- (10) Saskaņā ar Čikāgas konvencijas 19. pielikuma noteikumiem dalībvalstīm attiecībā uz to atbildībā esošajām aviācijas darbībām ir jānodrošina pieņemams drošības darbības līmenis. Lai dalībvalstīm palīdzētu koordinēti izpildīt šo prasību, Eiropas aviācijas drošības plānā dažādām aviācijas darbību kategorijām būtu jānosaka pieņemamais drošības darbības līmenis Savienībā. Minētajam pieņemamajam drošības darbības līmenim nevajadzētu būt saistošam, bet tam būtu jāizsaka Savienības un dalībvalstu nospraustie mērķi civilās aviācijas drošības jomā.

- (11) Čikāgas konvencija paredz minimālos standartus, kuru mērķis ir nodrošināt civilās aviācijas drošību un ar to saistīto vides aizsardzību. Ar Savienības pamatprasībām un turpmākiem to īstenošanas noteikumiem, kas paredzēti šajā regulā, būtu jāpanāk, ka dalībvalstis vienveidīgi izpilda Čikāgas konvencijā noteiktos pienākumus, tostarp attiecībā uz trešām valstīm. Gadījumos, kad Savienības noteikumi atšķiras no minimālajiem standartiem, kas noteikti Čikāgas konvencijā, netiek skarti dalībvalstu pienākumi attiecīgi informēt Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju.
- (12) Saskaņā ar Čikāgas konvencijā paredzētajiem standartiem un ieteicamo praksi būtu jānosaka pamatprasības, kas piemērojamas aeronavigācijas ražojumiem, daļām, neuzstādītām ierīcēm, lidlaukiem un *ATM/ANS* pakalpojumu sniegšanai. Turklāt būtu jānosaka arī pamatprasības, kas piemērojamas gaisa kuģu ekspluatācijā, lidlauku ekspluatācijā un *ATM/ANS* pakalpojumu sniegšanā iesaistītām personām un organizācijām, un pamatprasības, kas piemērojamas personām un ražojumiem, kas saistīti ar gaisa kuģu apkalpes un gaisa satiksmes vadības dispečeru mācībām un veselības pārbaudēm.
- (13) Pamatprasībās par aeronavigācijas ražojumu konstrukcijas saderību ar vidi būtu jāpievēršas gan gaisa kuģu radītajam troksnim, gan emisijām un būtu jāļauj Savienībai noteikt detalizētus tehniskos standartus, kas vajadzīgi, lai vidi un cilvēku veselību aizsargātu no aviācijas **ražojumu** [...] kaitīgās ietekmes. Minētie detalizētie tehniskie standarti būtu jāsaskaņo ar Čikāgas konvencijā paredzētajiem standartiem un ieteicamo praksi. Tomēr gadījumos, kad to pamato progress tehnikas, ekspluatācijas vai zinātnes jomā vai fakti, kas attiecas uz ražojumu saderību ar vidi, Savienībai vajadzētu būt iespējai šos tehniskos standartus pielāgot vai papildināt. Šis elastīgums būtu jāīsteno, ņemot vērā to, ka ir jānodrošina, lai prasības, ko piemēro sertifikācijai vides jomā, būtu starptautiski saderīgas – jo īpaši tas attiecas uz visā pasaulē tirgotiem aeronavigācijas ražojumiem.

- (14) Savienībai būtu jānosaka arī pamatprasības drošai virszemes pakalpojumu un perona pārvaldības pakalpojumu sniegšanai.
- (15) Ņemot vērā, ka civilā aviācija arvien lielākā mērā paļaujas uz mūsdienīgām informācijas un sakaru tehnoloģijām, būtu jānosaka pamatprasības, kuru mērķis ir nodrošināt civilās aviācijas nozarē izmantotās informācijas drošību.
- (15.a) Lidlauka ekspluatanta pienākumus var izpildīt pats lidlauka ekspluatants vai, dažos gadījumos, trešā persona. Šādos gadījumos lidlauka ekspluatantam un minētajai trešajai personai vajadzētu būt noteikušiem kārtību, kādā nodrošina atbilstību šai regulai un uz tās pamata pieņemtajiem pasākumiem.
- (15.b) Ar šo regulu būtu jānosaka pamatprasības, kas attiecas uz ziņošanu par drošības atgadījumiem un uz to analīzi. Detalizētajiem noteikumiem, ko pieņem, lai nodrošinātu šo pamatprasību vienvērtīgu piemērošanu un atbilstību tām, būtu jānosauk ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014.
- (16) Aeronavigācijas ražojumiem, daļām un neuzstādītām ierīcēm, lidlaukiem un to aprīkojumam, gaisa kuģu un lidlauku ekspluatantiem, *ATM/ANS* sistēmām un pakalpojumu sniedzējiem, kā arī pilotiem, gaisa satiksmes vadības dispečeriem un personām, ražojumiem un organizācijām, kas iesaistītas viņu mācībās un veselības pārbaudēs, vajadzētu būt sertifikātam vai licencei, ja tie atzīti par atbilstīgiem attiecīgajām pamatprasībām vai – attiecīgā gadījumā – pārējām prasībām, kas noteiktas šajā regulā vai ievērojot šo regulu. Komisija būtu jāpilnvaro pieņemt vajadzīgos detalizētos noteikumus par minēto sertifikātu izdošanu un – attiecīgā gadījumā – par šādā nolūkā sniedzamajām deklarācijām, ņemot vērā regulas mērķus un konkrētās darbības būtību un risku.

- (17) Būtu jādod iespēja aeronavigācijas ražojumu un daļu konstruēšanā un ražošanā iesaistītām organizācijām deklarēt ražojumu un daļu konstrukcijas atbilstību attiecīgajiem nozares standartiem, ja tiek uzskatīts, ka tas garantē pieņemamu drošības līmeni. Šī iespēja būtu jāattiecina tikai uz sporta un atpūtas aviācijā izmantojamiem ražojumiem, ievērojot attiecīgos ierobežojumus un nosacījumus drošības garantēšanai.
- (18) Tā kā gaisa telpā līdztekus [...] pilotējamiem gaisa kuģiem tiek ekspluatēti arī bezpilota gaisa kuģi, šī regula būtu jāattiecina arī uz šādiem gaisa kuģiem neatkarīgi no to ekspluatācijas masas. Bezpilota gaisa kuģu tehnoloģijas tagad padara iespējamu plašu ekspluatācijas darbību klāstu. Ar šīs regulas noteikumiem būtu jādod iespēja plaši izmantot bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas darbības, ieviešot noteikumus, kas ir gan samērīgi ar konkrēto ekspluatācijas darbību vai ekspluatācijas darbību tipu risku, gan cenšas, ciktāl iespējams, nodrošināt esošo darbību turpināšanu.
- (18.a) Lai īstenotu uz risku balstītu pieeju un proporcionalitātes principu, dalībvalstīm būtu jādod iespēja attiecībā uz bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas darbībām izmantot zināmu elastīgumu, ņemot vērā dalībvalstu dažādās vietējās raksturiezīmes, piemēram, iedzīvotāju blīvumu, un vienlaikus nodrošinot pienācīgu drošības līmeni.
- (19) Noteikumiem par bezpilota gaisa kuģiem, cik vien iespējams, vajadzētu veicināt atbilstību attiecīgajām Savienības tiesību aktos garantētajām tiesībām, jo īpaši tiesībām uz privātās un ģimenes dzīves neaizskaramību, kas noteiktas Eiropas Savienības Pamattiesību hartas 7. pantā, un tiesībām uz personas datu aizsardzību, kas noteiktas minētās hartas 8. pantā un Līguma par Eiropas Savienības darbību ("LESD") 16. pantā, un kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 95/46/EK (1995. gada 24. oktobris) par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti ³.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 95/46/EK (1995. gada 24. oktobris) par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).

(20) Dažiem bezpilota gaisa kuģu tipiem nav nepieciešams pienācīga drošības līmeņa sasniegšanas nolūkā piemērot šīs regulas noteikumus, kas saistīti ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi, kā arī noteikumus par Aģentūru. Minētajos gadījumos būtu jānodrošina, ka tiek piemēroti tirgus uzraudzības mehānismi, kas paredzēti Savienības saskaņošanas tiesību aktos ražojumu jomā.

(20.a) Nosacījumos, kas attiecas uz situācijām, kad būtu jāsertificē bezpilota gaisa kuģa konstruēšana, ražošana, tehniskā apkope un ekspluatācija, kā arī šajās darbībās iesaistītais personāls un organizācijas, būtu jāņem vērā attiecīgā ekspluatācijas darbību tipa būtība un risks. Šajos nosacījumos jo īpaši būtu jāņem vērā ekspluatācijas darbības tips, mērogs un kompleksums, attiecīgā gadījumā ietverot atbildīgās organizācijas vai personas apkalpotās satiksmes apjomu un tipu; tas, vai ekspluatācijas darbība ir publiski pieejama; tas, cik lielā mērā ekspluatācijas darbība varētu apdraudēt citu gaisa satiksmi vai personas un īpašumu uz zemes; lidojuma mērķis un izmantotās gaisa telpas tips; iesaistīto gaisa kuģu kompleksums un veikspēja.

(20.b) Būtu jāiekļauj noteikums, kas paredz iespēju šīs regulas III nodaļā minētās darbības aizliegt, ierobežot vai tām piemērot konkrētus nosacījumus, ja tas nepieciešams civilās aviācijas drošības interesēs. Ir arī piemēroti paskaidrot, ka minētās nodaļas noteikumi, jo īpaši tie, kas attiecas uz bezpilota gaisa kuģu ekspluatāciju, neietekmē dalībvalstu iespēju minētās darbības aizliegt, ierobežot vai tām piemērot konkrētus nosacījumus tādu iemeslu dēļ, kas nav šīs regulas darbības jomā, vienlaikus saglabājot pienācīgu drošības līmeni. Minēto iemeslu vidū var būt [...] drošības, privātuma, personas datu vai vides aizsardzība [...].

- (21) Lai sasniegtu šīs regulas mērķus, Komisijai, Aģentūrai un dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kopīgi izmantojot resursus un sadarbojoties, būtu jārīkojas kā vienotai Eiropas aviācijas drošības sistēmai.
- (21.a) Ir jāsniedz atbalsts dalībvalstīm sertifikācijas, uzraudzības un izpildes uzdevumu veikšanā, šādā nolūkā izveidojot efektīvu sistēmu, kurā tiktu apkopota informācija par aviācijas inspektoriem un citiem speciālistiem, kuriem ir attiecīga pieredze, un kopīgi tiktu izmantota viņu palīdzība.
- (22) Aģentūrai un valstu kompetentajām iestādēm būtu jāsadarbojas, lai sekmīgāk konstatētu nedrošus apstākļus un veiktu attiecīgus stāvokļa uzlabošanas pasākumus. Dalībvalstīm jo īpaši vajadzētu būt iespējai savā starpā vai ar Aģentūru pārdalīt pienākumus, kas šajā regulā noteikti saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi, it īpaši tad, ja tas vajadzīgs, lai uzlabotu drošību vai lietderīgāk izmantotu resursus. Šādai pārdalei vajadzētu būt brīvprātīgai, tā būtu jāveic tikai tad, ja ir pietiekama pārliecība, ka minētos uzdevumus var veikt efektīvi, un tai – ņemot vērā sertifikācijas, uzraudzības un izpildes ciešo savstarpējo saistību – vajadzētu obligāti attiekties uz visiem pienākumiem, kas skar juridisko vai fizisko personu, gaisa kuģi, aprīkojumu, sistēmu vai komponentu, uz ko attiecas minētā pārdale. Atbildības pārdalei būtu jānotiek uz savstarpējas vienošanās pamata, būtu jāparedz iespēja atcelt pārdali un vienoties par kārtību, kurā ir sīki izklāstīti aspekti, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu vienmērīgu pāreju un to, ka pastāvīgi tiek efektīvi veikti konkrētie uzdevumi. Vienojoties par minēto sīki izstrādāto kārtību, būtu pienācīgi jāņem vērā attiecīgo juridisko vai fizisko personu viedokļi un likumīgās intereses un – attiecīgā gadījumā – Aģentūras viedoklis.

(22.a) Šādi pārdalot atbildību citai dalībvalstij, tās dalībvalsts valsts kompetentajai iestādei, kura pieņēma pārdales lūgumu, būtu jāķļūst par kompetento iestādi un tādējādi jāuzņemas visas pilnvaras un pienākumi attiecībā uz konkrētajām juridiskajām vai fiziskajām personām, kā paredzēts šajā regulā, īstenošanas aktos, kas pieņemti uz tās pamata, un tās dalībvalsts tiesību aktos, kura pieņēma lūgumu. Ar izpildi saistītai pārdalei būtu jāattiecas tikai uz tiem lēmumiem un pasākumiem, kas ir saistīti ar uzdevumiem sertifikācijas un uzraudzības jomā un kas ir pārdalīti tās dalībvalsts valsts kompetentajai iestādei, kura pieņēma lūgumu. Minētos lēmumus un pasākumus būtu jāvar pārbaudīt minētās dalībvalsts tiesām saskaņā valsts tiesību aktiem. Minēto dalībvalsti var saukt pie atbildības par konkrēto uzdevumu veikšanu. Pārdalei nebūtu jāskar neviens no pārējiem tās dalībvalsts, kura iesniedza lūgumu, izpildes pienākumiem.

(22.b) Iespējai, saskaņā ar kuru Aģentūrai vai citai dalībvalstij var pārdalīt šajā regulā paredzēto atbildību par to uzdevumu veikšanu, kas ir saistīti ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi, nebūtu jāskar Čikāgas konvencijā dalībvalstīm noteiktās tiesības un pienākumi. Tāpēc – lai gan šāda pārdale paredz atbildības nodošanu Aģentūrai vai citai dalībvalstij Savienības tiesību nolūkā, – saskaņā ar Čikāgas konvenciju šī pārdale neskar tās dalībvalsts atbildību, kura iesniedza lūgumu.

(22.c) Dažos gadījumos vairākas dalībvalstis var vēlēties būt kopīgi atbildīgas par to pienākumu veikšanu, kas saistīti ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi attiecībā uz gaisa kuģu ekspluatantiem. Minētā iespēja būtu skaidri jāparedz – ar noteikumu, ka tiek ievēroti konkrēti nosacījumi, kuru mērķis ir nodrošināt, ka kopīgā atbildība ir pamatota un ka piemērojamās prasības ir ievērotas visā pilnībā, – tostarp, attiecīgajām dalībvalstīm savā starpā vienojoties par nepieciešamo sīki izstrādāto kārtību, kādā notiek atbildības kopīgā īstenošana. Tomēr kopīga atbildība nebūtu jāatļauj gadījumos, kad tā attiecas uz vairāk nekā piecām dalībvalstīm, ņemot vērā praktiskos un juridiskos sarežģījumus, kas varētu rasties šādos gadījumos. Turklāt, lai nodrošinātu objektīvu pārbaudi, pārredzamību un juridisko noteiktību, attiecīgajām dalībvalstīm būtu jāļauj kopīgu atbildību uzņemties tikai pēc tam, kad Komisija ir nolēmusi, ka ir ievēroti piemērojamie nosacījumi.

(22.d) Šajā regulā izklāstītie ar kopīgu atbildību saistītie noteikumi un procedūras būtu jāpiemēro vienādā veidā neatkarīgi no gaisa kuģa ekspluatanta un attiecīgās dalībvalsts juridiskās situācijas paredzētā lēmuma paziņošanas brīdī. Minētajai procedūrai vajadzētu būt pieejamai arī attiecībā uz tiem gaisa kuģa ekspluatantiem, kuriem dienā, kad sāk piemērot šo regulu, jau ir sertifikāts, ko izdevušas vairākas attiecīgo dalībvalstu valsts kompetentās iestādes un, piemēram, tādu trešo valstu valsts kompetentās iestādes, kas piemēro Savienības aviācijas drošības tiesību aktus uz starptautisku nolīgumu pamata, kas noslēgti ar Savienību. Nebūtu jāuzskata, ka pats fakts, ka šajā regulā tiek iekļauts skaidrs noteikums par kopīgas atbildības iespēju, ietekmē esošās juridiskās situācijas.

(23) [...]

(24) Lai īstenotu šīs regulas galvenos mērķus, kā arī mērķus, kas saistīti ar preču, pakalpojumu un kapitāla brīvu apriti un personu brīvu pārvietošanos, saskaņā ar šo regulu un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem izdotajiem sertifikātiem un sniegtajām deklarācijām vajadzētu būt derīgiem visās dalībvalstīs bez papildu prasībām vai izvērtēšanas.

(25) Kad, ievērojot šo regulu, tiek izdoti sertifikāti, var būt jāņem vērā sertifikāti vai cita attiecīga dokumentācija, kas apliecina atbilstību un ir izdoti saskaņā ar trešo valstu tiesību aktiem. Tas būtu darāms, ja tā noteikts attiecīgajos starptautiskajos nolīgumos, kurus Savienība noslēgusi ar trešām valstīm, vai īstenošanas aktos, kurus Komisija pieņēmusi, ievērojot šo regulu, un saskaņā ar minētajiem nolīgumiem vai īstenošanas aktiem.

(26) Ņemot vērā šajā regulā paredzētos noteikumus par tādu sertifikātu un citu attiecīgu dokumentu pieņemšanu, kuri apliecina atbilstību un ir izdoti saskaņā ar trešo valstu tiesību aktiem, būtu jāizbeidz vai jāatjaunina jebkurš starptautiskais nolīgums starp dalībvalstīm un trešām valstīm, kas nav saderīgs ar minētajiem noteikumiem.

- (27) Šajā regulā paredzēto vai uz tās pamata pieņemto noteikumu piemērošanā būtu jāparedz zināms elastīgums, lai dalībvalstīm ļautu veikt pasākumus, kas nepieciešami, lai nekavējoties reaģētu uz problēmām, kuras saistītas ar civilās aviācijas drošību, vai lai piešķirtu atbrīvojumus konkrētos neparedzamos ārkārtas apstākļos vai ekspluatācijas vajadzībām, ja tiek piemēroti attiecīgi nosacījumi, kuru mērķis ir nodrošināt jo īpaši proporcionalitāti, objektīvu kontroli un pārredzamību. Proporcionalitātes nodrošināšanas labad Aģentūrai un Komisijai konkrētos pasākumus vai atbrīvojumus būtu jānovērtē, lai attiecīgi dotu ieteikumu vai pieņemtu lēmumu, tikai tad, ja šo pasākumu vai atbrīvojumu ilgums pārsniedz viena aviokompāniju lidojumu sarakstu plānošanas perioda ilgumu, proti, astoņus mēnešus, neskarot Komisijas pilnvaras saskaņā ar LESD 258. pantu. Ja Aģentūra ir kompetentā iestāde konkrētu sertifikātu izdošanai saskaņā ar šo regulu, tai būtu jādod pilnvaras arī piešķirt šādus atbrīvojumus tādās pašās situācijās un ar tādiem pašiem nosacījumiem kā tie, ko piemēro dalībvalstīm. Šajā sakarā būtu jāparedz arī noteikums par iespējamajiem grozījumiem, kas varētu būt vajadzīgi attiecīgajos noteikumos, kuri paredzēti uz šīs regulas pamata pieņemtajos īstenošanas aktos, jo īpaši, lai atļautu izmantot citus līdzekļus atbilstības panākšanai, vienlaikus joprojām nodrošinot pieņemamu civilās aviācijas drošības līmeni Savienībā.
- (28) Lai nodrošinātu šīs regulas pienācīgu piemērošanu un ņemtu vērā nepieciešamību identificēt, novērtēt un mazināt riskus, kas apdraud civilās aviācijas drošību, Komisijai, Aģentūrai un valstu kompetentajām iestādēm būtu jāapmainās ar visu informāciju, kas tām pieejama šīs regulas piemērošanas kontekstā. Šādā nolūkā būtu jāatļauj Aģentūrai organizēt strukturētu sadarbību attiecīgas ar drošību saistītas informācijas vākšanai, apmaiņai un analīzei. Tālab būtu jāatļauj tai noslēgt vajadzīgās administratīvās vienošanās.

- (28.a) Ir jānosaka pasākumi, lai nodrošinātu, ka Komisija, Aģentūra un valsts kompetentās iestādes pienācīgi aizsargā informāciju, kas saskaņā ar šo regulu tiek vākta, ar kuru apmainās un kuru analizē, kā arī lai nodrošinātu šādas informācijas avotu aizsardzību. Ar šiem pasākumiem nebūtu nepiemēroti jāiejaucas dalībvalstu justīcijas sistēmās. Tāpēc tiem nebūtu jāskar valsts piemērojamās materiālās tiesības un kriminālprocess, tostarp informācijas izmantošana par pierādījumu. Turklāt šiem pasākumiem nebūtu jāskar trešo personu tiesības ierosināt civilprocesu, un šiem pasākumiem būtu jāpiemēro tikai valsts tiesību akti.
- (29) Lai veicinātu sertifikācijas, uzraudzības un izpildes darbībām būtiskas informācijas, tostarp datu, apmaiņu starp dalībvalstīm, Komisiju un Aģentūru, Aģentūrai sadarbībā ar dalībvalstīm un Komisiju būtu jāizveido un jāpārvalda elektronisks šādas informācijas repozitorijs.
- (30) Personas datu apstrādei, ko veic, piemērojot šo regulu, piemēro Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 95/46/EK. Ievērojot minēto direktīvu, dalībvalstis var noteikt atbrīvojumus un ierobežojumus attiecībā uz dažām tajā noteiktajām tiesībām un pienākumiem, tostarp attiecībā uz medicīnisko un veselības datu apstrādi. Personas datu un jo īpaši medicīnisko un veselības datu apstrāde šīs regulas 63. pantā noteiktā repozitorija kontekstā ir vajadzīga, lai ļautu dalībvalstīm efektīvi sadarboties pilotu sertifikācijas un veselības stāvokļa atbilstības uzraudzības jautājumā. Personas datu apmaiņai būtu jānotiek saskaņā ar stingriem nosacījumiem un tikai tādā apmērā, kas absolūti nepieciešams šīs regulas mērķu sasniegšanai. Ņemot vērā iepriekš minēto, šajā regulā vajadzības gadījumā būtu jāpapildina vai jāprecizē Direktīvā 95/46/EK noteiktie principi.

- (31) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 45/2001 ⁴ un jo īpaši tās noteikumus par apstrādes konfidencialitāti un drošību piemēro personas datu apstrādei, ko Aģentūra veic, pildot pienākumus, kas saistīti ar šīs regulas piemērošanu un, konkrētāk, ar šīs regulas 63. pantā noteiktā repozitorija pārvaldību. Ņemot vērā iepriekš minēto, šajā regulā vajadzības gadījumā būtu jāpapildina vai jāprecizē Regulā (EK) Nr. 45/2001 noteiktie principi.
- (32) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1592/2002 ⁵ Aģentūra ir izveidota Savienības esošajā institucionālajā struktūrā un pilnvaru sadalījumā, tā ir tehniskajos jautājumos neatkarīga un juridiski, administratīvi un finansiāli autonoma. Turpmākas kompetences Aģentūrai ir piešķirtas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008. Lai Aģentūra spētu sekmīgāk pildīt jaunus uzdevumus, kas tai uzticēti ar šo regulu, būtu jāveic dažas korekcijas tās struktūrā un darbībā.
- (33) Saskaņā ar Savienības institucionālo sistēmu par Savienības tiesību aktu īstenošanu galvenokārt ir atbildīgas dalībvalstis. Tāpēc sertifikācijas, uzraudzības un izpildes uzdevumus, kas prasīti šajā regulā un uz tās pamata pieņemtajos īstenošanas aktos, principā būtu jāveic valsts līmenī vienai vai vairākām dalībvalstu kompetentajām iestādēm. Tomēr dažos skaidri noteiktos gadījumos arī Aģentūrai vajadzētu būt pilnvarotai veikt minētos uzdevumus, kā noteikts šajā regulā. Minētajos gadījumos būtu jāatļauj arī Aģentūrai veikt vajadzīgos ar gaisa kuģu ekspluatāciju, gaisa kuģu apkopes kvalifikāciju vai trešās valsts gaisa kuģu izmantošanu saistītos pasākumus, ja tādējādi vislabāk var nodrošināt vienveidību un sekmēt iekšējā tirgus darbību.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 45/2001 (2000. gada 18. decembris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Kopienas iestādēs un struktūrās un par šādu datu brīvu apriti (OV L 8, 12.1.2001., 1. lpp.).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1592/2002 (2002. gada 15. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi (OV L 240, 7.9.2002., 1. lpp.).

- (34) Aģentūrai būtu jānodrošina Komisijai tehniskās zināšanas vajadzīgo tiesību aktu sagatavošanā un vajadzības gadījumā tai būtu jāpalīdz dalībvalstīm un nozarei tos īstenot. Tai būtu jāspēj izdot sertifikācijas specifikācijas un citas detalizētas specifikācijas un norādes un sniegt tehniskus atzinumus, un izdot sertifikātus vai reģistrēt deklarācijas, ja tas vajadzīgs.
- (35) Globālajām navigācijas satelītu sistēmām un jo īpaši Savienības *Galileo* programmai būs centrāla nozīme Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas īstenošanā. Aģentūra būtu jāpilnvaro izstrādāt vajadzīgās tehniskās specifikācijas un sertificēt organizācijas, kuras sniedz Eiropas mēroga *ATM/ANS* pakalpojumus vairumā dalībvalstu vai visās dalībvalstīs, un kuras var attiekties arī ne tikai uz gaisa telpu virs teritorijas, kurā piemēro Līgumus, piemēram [...] uz Savienības **EGNOS sistēmas nodrošinātāju** [...], lai garantētu augstu un vienveidīgu drošības, sadarbības un darbības efektivitātes līmeni.
- (36) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2111/2005 ⁶ Aģentūrai ir uzlikts pienākums darīt zināmu visu informāciju, kas varētu attiekties uz to gaisa pārvadātāju saraksta atjaunināšanu, uz kuriem drošības apsvērumu dēļ attiecas darbības aizliegums Savienībā. Aģentūrai arī būtu jāpalīdz Komisijai īstenot Regulu (EK) Nr. 2111/2005, šādā nolūkā veicot trešo valstu ekspluatantu un par to uzraudzību atbildīgo iestāžu nepieciešamo novērtēšanu un sniedzot attiecīgus ieteikumus Komisijai.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2111/2005 (2005. gada 14. decembris) par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti (OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.).

- (37) Lai nodrošinātu atbilstību šai regulai, vajadzētu būt iespējai uzlikt naudas sodus vai periodiskus soda maksājumus, vai abus, Aģentūras izdotu sertifikātu turētājiem un uzņēmumiem, kuri snieguši deklarācijas Aģentūrai, ja šie sertifikātu turētāji vai uzņēmumi ir pārkāpuši noteikumus, kas tiem piemērojami, ievērojot šo regulu. Šādu naudas sodu un periodisku soda maksājumu uzlikšana būtu jāveic Komisijai, rīkojoties pēc Aģentūras ieteikuma. Šajā ziņā Komisijai, ņemot vērā katras atsevišķas lietas apstākļus, būtu jāreaģē uz šādiem pārkāpumiem samērīgi un pienācīgi, paturot prātā citus iespējamus pasākumus, piemēram, sertifikāta anulēšanu.
- (38) Lai veicinātu šīs regulas vienveidīgu piemērošanu, Aģentūra būtu jāpilnvaro uzraudzīt šādu piemērošanu dalībvalstīs, tostarp, veicot pārbaudes.
- (39) Aģentūrai, pamatojoties uz savām tehniskajām zināšanām, būtu jāpalīdz Komisijai veidot pētniecības politiku un īstenot Savienības pētniecības programmas. Būtu tai jāatļauj veikt steidzami vajadzīgu izpēti un piedalīties *ad hoc* pētniecības projektos Savienības pētniecības un inovācijas pamatprogrammas vai citu Savienības un trešo valstu privāti vai publiski finansētu programmu ietvaros.
- (40) Ņemot vērā civilajā aviācijā pastāvošo lidojumu drošības un vispārējās drošības savstarpējo saistību, Aģentūrai būtu jāpiedalās sadarbībā, kas skar aviācijas drošības jomu, tostarp kibdrošību. Tai vajadzētu pielietot savas zināšanas, palīdzot Komisijai un dalībvalstīm īstenot Savienības noteikumus šajā jomā.

- (41) Aģentūrai pēc pieprasījuma būtu jāpalīdz dalībvalstīm un Komisijai starptautisko attiecību jomā saistībā ar šajā regulā aptvertajiem aspektiem, jo īpaši attiecībā uz noteikumu saskaņošanu un sertifikātu savstarpēju atzīšanu. Tai vajadzētu būt tiesīgai – ja tiek saņemts iepriekšējs Komisijas apstiprinājums –, izmantojot darba vienošanās, veidot atbilstošas attiecības ar trešo valstu iestādēm un starptautiskām organizācijām, kuras ir kompetentas jautājumos, uz ko attiecas šī regula. Lai uzlabotu drošību pasaules mērogā, ņemot vērā Savienībā piemērojamos augstos standartus, būtu jāatļauj Aģentūrai savas kompetences jomā iesaistīties *ad hoc* tehniskās sadarbības, pētniecības un palīdzības projektos ar trešām valstīm un starptautiskām organizācijām. Aģentūrai arī būtu jāpalīdz Komisijai īstenot Savienības tiesību aktus citās civilās aviācijas regulējuma tehniskajās jomās, tādās kā drošība vai Eiropas vienotā gaisa telpa, kurās Aģentūrai ir attiecīga pieredze.
- (42) Lai popularizētu labāko praksi un veicinātu Savienības aviācijas drošības tiesību aktu vienveidīgu īstenošanu, Aģentūra var apstiprināt mācību pakalpojumu sniedzējus aviācijas jomā un rīkot mācības.
- (43) Uz Aģentūru būtu jāattiecina Eiropas Parlamenta, Padomes un Eiropas Komisijas 2012. gada 19. jūlija kopīgajā paziņojumā par decentralizētajām aģentūrām noteiktie principi, un Aģentūrai būtu jādarbojas saskaņā ar minētajiem principiem.
- (44) Lai efektīvi kontrolētu Aģentūras funkcijas, tās valdē vajadzētu būt pārstāvētām dalībvalstīm un Komisijai. Būtu jāpiešķir minētajai valdei vajadzīgās pilnvaras, jo īpaši pilnvaras iecelt izpilddirektoru un pieņemt konsolidēto gada darbības pārskatu, plānošanas dokumentu, gada budžetu un Aģentūrai piemērojamos finanšu noteikumus.
- (45) Lai nodrošinātu pārredzamību, ieinteresētajām personām būtu jāpiešķir novērotāju statuss Aģentūras valdē.

(46) [...]

(47) Sabiedrības interešu labad Aģentūrai darbībā, kas saistīta ar drošību, jāpaļaujas tikai uz neatkarīgām specializētām zināšanām, stingri piemērojot šo regulu un uz tās pamata pieņemtos īstenošanas aktus. Tālab ar drošību saistīti Aģentūras lēmumi būtu jāpieņem tās izpilddirektoram, kuram vajadzētu būt plašām iespējām saņemt padomus un organizēt Aģentūras iekšējo darbu.

(48) Jānodrošina, ka personām, uz kurām attiecas Aģentūras pieņemtie lēmumi, ir pieejami nepieciešamie tiesiskās aizsardzības līdzekļi, kas atbilst aviācijas nozares īpašajam raksturam. Tāpēc būtu jāizveido attiecīgs pārsūdzības mehānisms, lai Aģentūras lēmumus varētu pārsūdzēt specializētā apelācijas padomē, par kuras lēmumiem savukārt var celt prasību Eiropas Savienības Tiesā ("Tiesa") saskaņā ar LESD.

(49) Visiem lēmumiem, ko saskaņā ar šo regulu pieņēmusi Komisija, var veikt pārbaudi Tiesā saskaņā ar LESD. Tiesai saskaņā ar LESD 261. pantu būtu jāpiešķir neierobežota jurisdikcija attiecībā uz lēmumiem, ar kuriem Komisija uzliek naudas sodus vai periodiskus soda maksājumus.

(50) Ja Aģentūra izstrādā tādu vispārēju noteikumu projektus, kuri jāīsteno valstu iestādēm, būtu jāapspriežas ar dalībvalstīm. Turklāt, ja noteikumiem varētu būt nozīmīga sociālā ietekme, kad Aģentūra sagatavo attiecīgo noteikumu projektu, būtu pienācīgi jāapspriežas ar ieinteresētajām personām, tostarp ar Savienības sociālajiem partneriem.

- (51) Lai efektīvi izpildītu uzdevumus, kas tai noteikti šajā regulā, Aģentūrai vajadzības gadījumā būtu jāsadarbojas ar citām Savienības iestādēm, struktūrām, birojiem un aģentūrām jomās, kurās to darbība skar civilās aviācijas tehniskos aspektus. Aģentūrai būtu jo īpaši jāsadarbojas ar Eiropas Ķīmisko vielu aģentūru, apmainoties ar informāciju par ķīmisko vielu drošumu, to ietekmi uz aviācijas drošību un saistītajiem zinātniskajiem un tehniskajiem aspektiem. Ja vajadzīga apspriešanās par militāriem aspektiem, Aģentūrai būtu **jāapspriežas** [...] ne tikai ar dalībvalstīm, bet arī ar Eiropas Aizsardzības aģentūru.
- (52) Jāsniedz tāda pietiekama informācija sabiedrībai, kas attiecas uz civilās aviācijas drošības līmeni un ar to saistīto vides aizsardzību, ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1049/2001 un attiecīgos valsts tiesību aktus.
- (53) Lai garantētu Aģentūras pilnīgu autonomiju un neatkarību, tai būtu jāpiešķir autonoms budžets, kuru galvenokārt finansē no Savienības iemaksas un Eiropas aviācijas drošības sistēmas lietotāju samaksātajām nodevām un maksājumiem. Nekādas finansiālas iemaksas, ko Aģentūra saņemusi no dalībvalstīm, trešām valstīm vai citiem tiesību subjektiem vai personām, nedrīkstētu negatīvi ietekmēt tās neatkarību un objektivitāti. Savienības budžeta procedūra būtu jāpiemēro Savienības ieguldījumam un visām citām subsīdijām, ko piešķir no Eiropas Savienības vispārējā budžeta, savukārt finanšu pārskatu revīzija būtu jāveic Revīzijas palātai. Lai Aģentūra nākotnē spētu piedalīties visos attiecīgajos projektos, tai būtu jādod iespēja saņemt dotācijas.

(53.a)[...]

- (54) Lai nodrošinātu, ka Aģentūra efektīvi un laikus var apmierināt pieprasījumu pēc tās veiktajām darbībām, jo īpaši – sertifikācijas darbībām un darbībām, kas saistītas ar iespējamu atbildības pārdalīšanu no dalībvalstīm, vienlaikus ievērojot pārdomātas finanšu pārvaldības principus, – štatū sarakstā būtu jāņem vērā resursi, kas vajadzīgi, lai efektīvi un laikus apmierinātu pieprasījumu pēc sertifikācijas un citām Aģentūras veiktajām darbībām, tostarp darbībām, kas izriet no atbildības pārdalīšanas saskaņā ar 53. un 54. pantu. Šādā nolūkā būtu jāizveido rādītāju kopums, ar ko mēra Aģentūras darba slodzi un efektivitāti attiecībā pret darbībām, kuras finansē no nodevām un maksājumiem. Ņemot vērā minētos rādītājus, Aģentūrai personāla plānošana un resursu pārvaldība saistībā ar nodevām un maksājumiem būtu jāpielāgo tā, lai tā spētu pienācīgi reaģēt uz šādu pieprasījumu un no nodevām un maksājumiem gūto ieņēmumu svārstībām.
- (55) [...] *[iekļauts 28.a apsvērumā]*.
- (56) Aģentūras iekasētās nodevas un maksājumi būtu jānosaka pārredzami, taisnīgi, bez diskriminācijas un vienādi. Tiem nebūtu jākaitē attiecīgās Savienības nozares konkurētspējai. Turklāt tie būtu jānosaka, pienācīgi ņemot vērā attiecīgo juridisko vai fizisko personu, jo īpaši mazo un vidējo uzņēmumu, spēju maksāt.
- (57) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, būtu jāpiešķir Komisijai īstenošanas pilnvaras. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 ⁷.

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

- (58) Komisijai būtu jāpieņem īstenošanas akti, kas jāpiemēro nekavējoties, ja pienācīgi pamatotos gadījumos saistībā ar koriģējošām darbībām un aizsardzības pasākumiem tas vajadzīgs nenovēršamu un steidzamu iemeslu dēļ.
- (59) Lai ņemtu vērā tehniskās, zinātniskās, ekspluatācijas vai drošības vajadzības, tālab grozot vai papildinot šīs regulas IX pielikumā noteiktās prasības, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar LESD 290. pantu. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai šīs apspriešanās notiktu saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaikus ar dalībvalstu ekspertiem, un to ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.
- (60) Lai uzlabotu civilās aviācijas drošību visā Eiropā, būtu jātiecas iesaistīt Eiropas trešās valstis. Valstis, kuras noslēgušas starptautiskus nolīgumus ar Savienību nolūkā pieņemt un piemērot Savienības *acquis* jomā, uz ko attiecas šī regula, būtu jāiesaista Aģentūras darbā saskaņā ar nosacījumiem, kas paredzēti minētajos nolīgumos.
- (61) Ar šo regulu nosaka kopīgus noteikumus civilās aviācijas jomā un patur spēkā Aģentūras izveidi. Tāpēc būtu jāatceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 216/2008 ⁸.

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 216/2008 (2008. gada 20. februāris) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi (OV L 240, 7.9.2002., 1. lpp.).

(61.a) Ar šo regulu nosaka kopīgus noteikumus *ATM/ANS* sistēmu un *ATM/ANS* komponentu jomā.
Tāpēc būtu jāatceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 552/2004.

(61.b) Regulā (EK) Nr. 216/2008 ir paredzēts svītrot Padomes Regulas (EEK) Nr. 3922/91⁹ III pielikumu no brīža, kad stājas spēkā attiecīgi pasākumi, kas minēti Regulas (EK) Nr. 216/2008 8. panta 5. punktā. Ņemot vērā, ka līdz 2019. gada 1. aprīlim visi šie pasākumi būs piemērojami un ka citi Regulas (EEK) Nr. 3922/91 noteikumi ir novecojuši, Padomes Regula (EEK) Nr. 3922/91 minētajā datumā būtu jāatceļ. Tomēr ar Regulu (EEK) Nr. 3922/91 tiek izveidota arī komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 izpratnē, kas pazīstama ar nosaukumu "ES Aviācijas drošības komiteja", un minētā komiteja arī palīdz Komisijai saistībā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005. Tādēļ Regula (EK) Nr. 2111/2005 būtu jāgroza tā, lai nodrošinātu, ka saistībā ar minēto regulu minētā komiteja turpina palīdzēt Komisijai arī pēc tam, kad Regula (EEK) Nr. 3922/91 ir atcelta.

(62) Ar šo regulu ieviestās izmaiņas ietekmē citu Savienības tiesību aktu īstenošanu. Tāpēc būtu attiecīgi jāgroza Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1008/2008¹⁰, Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 996/2010¹¹, [...] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014¹² **un Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2111/2005.**

⁹ Padomes Regula (EEK) Nr. 3922/91 (1991. gada 16. decembris) par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā (OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp.)

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1008/2008 (2008. gada 24. septembris) par kopīgiem noteikumiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai Kopienā (OV L 293, 31.10.2008., 3. lpp.).

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 996/2010 (2010. gada 20. oktobris) par nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanu un novēršanu civilajā aviācijā un ar ko atceļ Direktīvu 94/56/EK (OV L 295, 12.11.2010., 35. lpp.).

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Padomes un Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp.).

- (63) Regula (EK) Nr. 1008/2008 būtu jāgroza, lai pienācīgi ņemtu vērā šajā regulā paredzēto iespēju, ka Aģentūra var kļūt par kompetento iestādi gaisa kuģa ekspluatanta apliecību piešķiršanai un uzraudzībai. Turklāt, ņemot vērā to, ka pieaug tādu gaisa pārvadātāju nozīmība, kuru darbības bāzes atrodas vairākās dalībvalstīs, un tā rezultātā kompetentā iestāde, kura ir atbildīga par darbības licencēm, un kompetentā iestāde, kura ir atbildīga par gaisa kuģa ekspluatanta apliecībām, ne vienmēr ir viena un tā pati iestāde, ir jāpastiprina šādu gaisa pārvadātāju efektīva uzraudzība. Tāpēc Regula (EK) Nr. 1008/2008 būtu jāgroza, lai nodrošinātu ciešu sadarbību starp iestādēm, kuras atbild attiecīgi par gaisa kuģa ekspluatanta apliecības uzraudzību un par darbības licences uzraudzību.
- (64) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķus, proti, izveidot un saglabāt vienādu, augstu civilās aviācijas drošības līmeni, vienlaikus nodrošinot vienādu, augstu vides aizsardzības līmeni, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs aviācijas visnotaļ transnacionālās būtības un sarežģītības dēļ, bet, pateicoties šīs regulas Savienības mēroga tvērumam, šos mērķus var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar LES 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

I NODAĻA

Principi

1. pants

Priekšmets un mērķi

1. Šīs regulas galvenais mērķis ir izveidot un uzturēt augstu, vienveidīgu civilās aviācijas drošības līmeni Savienībā, vienlaikus nodrošinot augstu, vienveidīgu vides aizsardzības līmeni.
2. Šīs regulas papildu mērķi ir:
 - a) dot ieguldījumu Savienības aviācijas politikā kopumā un civilās aviācijas sektora vispārējās darbības un ilgtspējīgas izaugsmes uzlabošanā;
 - b) šīs regulas aptvertajās jomās atvieglot preču, pakalpojumu un kapitāla brīvu apriti un personu brīvu pārvietošanos, nodrošināt vienlīdzīgus konkurences apstākļus visiem iekšējā aviācijas tirgus dalībniekiem un uzlabot Savienības aviācijas nozares konkurētspēju;
 - c) sekmēt regulatīvo, sertifikācijas un uzraudzības procesu rentabilitāti un efektivitāti, kā arī saistīto resursu efektīvu izmantojumu valsts un Savienības līmenī;
 - d) ¹³ šīs regulas aptvertajās jomās dot ieguldījumu augsta, vienveidīga civilās aviācijas drošības līmeņa izveidē un uzturēšanā;
 - e) šīs regulas aptvertajās jomās palīdzēt dalībvalstīm izmantot tiesības un pildīt pienākumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju, nodrošinot tās noteikumu – attiecīgā gadījumā arī starptautisko standartu un ieteicamās prakses – vienotu interpretāciju un laicīgu īstenošanu;

¹³ DE, EL un PT ierosina šo punktu svītrot.

- f) visā pasaulē popularizēt Savienības uzskatus par civilās aviācijas standartiem un civilās aviācijas noteikumiem, veidojot attiecīgu sadarbību ar trešām valstīm un starptautiskām organizācijām;
- g) veicināt pētniecību un inovāciju, cita starpā regulatīvos, sertifikācijas un uzraudzības procesos;
- h) šīs regulas aptvertajās jomās sekmēt tehnisko un ekspluatācijas sadarbību.

3. Šā panta 1. un 2. punktā noteiktos mērķus sasniedz, cita starpā:

- a) sagatavojot, pieņemot un vienveidīgi piemērojot visus vajadzīgos tiesību aktus;
- b) nodrošinot, ka deklarācijas un sertifikāti, kas izdoti saskaņā ar šo regulu un tās īstenošanas aktiem, ir derīgi visā Savienībā bez jebkādam papildu prasībām;
- c) ar standartizācijas iestāžu un citu nozares struktūru iesaistīšanos izstrādājot detalizētus tehniskos standartus, kas izmantojami, lai nodrošinātu atbilstību šai regulai un – attiecīgā gadījumā – uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem;
- d) izveidojot neatkarīgu Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru (turpmāk "Aģentūra");
- e) valstu kompetentajām iestādēm un Aģentūrai to attiecīgajās atbildības jomās vienveidīgi īstenojot visus vajadzīgos tiesību aktus;
- f) vācot, analizējot un apmainoties ar informāciju, kas ļauj pieņemt uz faktiem balstītus lēmumus;
- g) īstenojot izpratnes veidošanas un popularizēšanas iniciatīvas, tostarp rīkojot mācības, uzlabojot saziņu un izplatot attiecīgu drošības informāciju.

2. pants

Piemērošanas joma

1. Šo regulu piemēro:

- a) ražojumu un daļu konstruēšanai un ražošanai, ko veic fiziska vai juridiska persona Aģentūras vai dalībvalsts uzraudzībā;
- b) gaisa kuģu, kā arī ar tiem saistītu ražojumu, daļu un neuzstādītu ierīču konstruēšanai, ražošanai, tehniskajai apkopei un ekspluatācijai, ja gaisa kuģis ir:
 - i) reģistrēts dalībvalstī, ja vien un ciktāl dalībvalsts savus pienākumus, ievērojot Čikāgas konvenciju, nav nodevusi trešai valstij un gaisa kuģi neekspluatē trešās valsts ekspluatants;
 - ii) reģistrēts trešā valstī un to ekspluatē ekspluatants, kas veic uzņēmējdarbību, kas ir rezidents vai kura galvenā darbījumbības vieta ir teritorijā, kurai piemēro Līgumus;
- c) trešās valsts ekspluatanta veiktai gaisa kuģu ekspluatācijai uz teritoriju, kurai piemēro Līgumus, tajā vai no tās;
- d) tāda ar drošību saistīta lidlauku aprīkojuma konstruēšanai, ražošanai, tehniskajai apkopei un ekspluatācijai, ko izmanto vai ko paredzēts izmantot e) apakšpunktā minētajos lidlaukos un virszemes pakalpojumu un perona pārvaldības pakalpojumu sniegšanai minētajos lidlaukos;
- e) tādu lidlauku projektēšanai, tehniskajai apkopei un ekspluatācijai, kas atrodas teritorijā, kurai piemēro Līgumus, un kas:
 - i) ir atvērti publiskai izmantošanai;
 - ii) apkalpo komerciālos gaisa pārvadājumus;
 - iii) [...]; un

- iv) kuros ir 800 metrus garš vai garāks cietā seguma instrumentālais skrejceļš vai kuros apkalpo tikai helikopterus;
 - f) neskarot Savienības un valstu tiesību aktus vides un zemes izmantošanas plānošanas jomā, e) apakšpunktā minēto lidlauku apkārtnes aizsardzības pasākumiem;
 - g) *ATM/ANS* pakalpojumu sniegšanai Eiropas vienotajā gaisa telpā un šo *ATM/ANS* sniegšanai izmantoto sistēmu un komponentu konstruēšanai, ražošanai, tehniskajai apkopei un ekspluatācijai;
 - h) bezpilota gaisa kuģu, to dzinēju, propelleru, daļu un neuzstādītu ierīču, kā arī bezpilota gaisa kuģu tālvadības ierīču konstruēšanai, ražošanai, tehniskajai apkopei un ekspluatācijai, ja šādus gaisa kuģus teritorijā, kurai piemēro Līgumu, ekspluatē ekspluatants, kas veic uzņēmējdarbību, kas ir rezidents vai kura galvenā darbījumdarbības vieta ir minētajā teritorijā.
2. Šo regulu piemēro arī 1. punktā minētajās darbībās iesaistītajam personālam un organizācijām.
3. Šo regulu nepiemēro:
- a) gaisa kuģiem un to dzinējiem, propelleriem, daļām un neuzstādītām ierīcēm, ja struktūra, kurai piešķirtas valsts iestādes pilnvaras, sabiedrības interesēs ar tiem veic vai šādas struktūras vārdā ar tiem tiek veiktas militāras, muitas, policijas, meklēšanas un glābšanas, ugunsdzēsšanas, robežkontroles, krasta apsardzes vai līdzīgas darbības vai pakalpojumi kādas dalībvalsts kontrolē un atbildībā, kā arī minēto gaisa kuģu veiktajās darbībās un pakalpojumos iesaistītajam personālam un organizācijām;
 - b) lidlaukiem vai to daļām, kā arī aprīkojumam, personālam un organizācijām, ko kontrolē un ekspluatē bruņotie spēki;
 - c) *ATM/ANS*, tostarp sistēmām un komponentiem, personālam un organizācijām, ko nodrošina vai dara pieejamus bruņotie spēki;

- d) tādu gaisa kuģu konstruēšanai, ražošanai, tehniskajai apkopei un ekspluatācijai, kuru ekspluatācija rada zemu aviācijas drošības apdraudējumu un kuri uzskaitīti I pielikumā, un tajā iesaistītajam personālam un organizācijām, izņemot gadījumus, ja gaisa kuģim ir izsniegts sertifikāts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008 vai ja tiek uzskatīts, ka tam ir izsniegts šāds sertifikāts.

Attiecībā uz a) apakšpunktu dalībvalstis nodrošina, ka darbības un pakalpojumi, ko izpilda tajā minētie gaisa kuģi, tiek veikti, pienācīgi – ciktāl iespējams – ņemot vērā šīs regulas drošības mērķus. Dalībvalstis arī nodrošina, ka attiecīgā gadījumā minētie gaisa kuģi tiek droši nošķirti no citiem gaisa kuģiem.

4. Organizācija, kas atbild par kāda gaisa kuģu tipa konstruēšanu, var lūgt Komisijai pieņemt lēmumu, ka III nodaļas I iedaļas noteikumus piemēro minētā gaisa kuģu tipa konstruēšanai, ražošanai un tehniskajai apkopei un šajās darbībās iesaistītajam personālam un organizācijām, ja:

- a) attiecīgais gaisa kuģu tips ietilpst I pielikuma [...] 1. **punkta** e), f), h), i) vai j) apakšpunkta piemērošanas jomā;
- b) minēto gaisa kuģu tipu paredzēts ražot sērijveidā; un
- c) minētā gaisa kuģu tipa konstrukcija nav apstiprināta saskaņā ar kādas dalībvalsts tiesību aktiem.

Komisija, pamatojoties uz minēto lūgumu, pēc apspriešanās ar Aģentūru un dalībvalsti, kurā ir attiecīgās organizācijas galvenā darbības vieta, pieņem lēmumu par to, vai pirmās daļas kritēriji ir izpildīti. Minēto lēmumu pieņem ar īstenošanas aktu, kuru pieņem saskaņā ar 116. panta 2. punktā minēto procedūru un publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. Aģentūra minēto lēmumu iekļauj arī 63. pantā minētajā repozitorijā.

No minētajā īstenošanas lēmumā norādītā datuma attiecīgā gaisa kuģu tipa konstruēšanu, ražošanu un tehnisko apkopi un šajās darbībās iesaistīto personālu un organizācijas reglamentē vienīgi III nodaļas I iedaļas noteikumi un uz minēto noteikumu pamata pieņemto īstenošanas aktu noteikumi. Tādā gadījumā attiecīgajam gaisa kuģu tipam piemēro arī III nodaļas IX iedaļas, IV nodaļas un V nodaļas noteikumus, kas saistīti ar III nodaļas I iedaļas noteikumu piemērošanu.

5. Neskarot Regulas (ES) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā ¹⁴ 7. panta 5. punktu, dalībvalstis, ciktāl tas ir praktiski iespējams, nodrošina, ka šā panta 3. punkta b) apakšpunktā minētie militārie objekti, kas ir pieejami publiskai izmantošanai, un šā panta 3. punkta c) apakšpunktā minētie *ATM/ANS*, ko publiskai izmantošanai nodrošina vai dara pieejamus bruņotie spēki, garantē drošības līmeni, kas ir līdzvērtīgs šīs regulas VII un VIII pielikumā noteikto pamatprasību piemērošanas rezultātā sasniegtajam drošības līmenim.
6. Dalībvalstis var pieņemt lēmumu jebkurus III nodaļas I, II, III vai VII iedaļas noteikumus piemērot dažām vai visām šā panta 3. punkta a) apakšpunktā minētajām darbībām un šajās darbībās iesaistītajam personālam un organizācijām.

Tādā gadījumā attiecīgā dalībvalsts paziņo Komisijai un Aģentūrai par savu nodomu. Minētajā paziņojumā ietver visu būtisko informāciju un jo īpaši norāda:

- a) iedaļu vai iedaļas, ko dalībvalsts nodomājusi piemērot;
- b) attiecīgās darbības, personālu un organizācijas;
- c) paredzētā lēmuma pamatojumu un
- d) datumu, no kura paredzētais lēmums piemērojams.

¹⁴ OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp.

Komisija pēc apspriešanās ar Aģentūru pieņem lēmumu par to, vai, ņemot vērā attiecīgo darbību, personāla un organizāciju iezīmes un paziņotās iedaļas vai paziņoto iedaļu noteikumu mērķi un saturu, attiecīgos noteikums var efektīvi piemērot, un attiecīgā gadījumā nosaka piemērošanas nosacījumus. Komisijas lēmumu, ko pieņem ar īstenošanas aktu, pieņem saskaņā ar 116. panta 2. punktā minēto procedūru un publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. Aģentūra minēto lēmumu iekļauj 63. pantā minētajā repozitorijā.

Komisijai paziņotās iedaļas vai paziņoto iedaļu noteikumus attiecīgā dalībvalsts piemēro tikai pēc Komisijas pozitīva lēmuma un – attiecīgā gadījumā – pēc tam, kad nodrošinājusi minētajā lēmumā paredzēto nosacījumu izpildi. Tādā gadījumā no dalībvalsts lēmumā norādītā datuma attiecīgās darbības, personālu un organizācijas reglamentē vienīgi minētie noteikumi un uz to pamata pieņemto īstenošanas aktu noteikumi. Tādā gadījumā attiecīgajām darbībām, personālam un organizācijām piemēro arī III nodaļas IX iedaļas, IV un V nodaļas noteikumus, kas saistīti ar paziņotās iedaļas vai paziņoto iedaļu noteikumu piemērošanu.

Komisija, Aģentūra un attiecīgās dalībvalsts kompetentās iestādes sadarbojas šā punkta piemērošanas nolūkā.

Dalībvalstis var nolemt atsaukt savus saskaņā ar šo punktu pieņemtos lēmumus. Tādā gadījumā attiecīgā dalībvalsts sniedz paziņojumu Komisijai un Aģentūrai. Minēto paziņojumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, un Aģentūra to iekļauj 63. pantā minētajā repozitorijā. Attiecīgā dalībvalsts paredz atbilstīgu pārejas periodu.

7. Dalībvalstis var pieņemt lēmumu no šīs regulas noteikumu piemērošanas atbrīvot lidlauka projektēšanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju un konkrētajā lidlaukā izmantoto aprīkojumu, ja minētajā lidlaukā apkalpo ne vairāk kā 10 000 komercpasažieru gadā un ne vairāk kā 850 ar kravu pārvadājumiem saistītu pārvadājuma darbību gadā un ar noteikumu, ka attiecīgā dalībvalsts garantē, ka šāds atbrīvojums neapdraud atbilstību 29. pantā minētajām pamatprasībām.

Šādā gadījumā attiecīgā dalībvalsts par savu lēmumu un tā pamatojumu informē Komisiju un Aģentūru.

Aģentūra minēto lēmumu iekļauj 63. pantā minētajā repozitorijā.

Tādā gadījumā no dalībvalsts lēmumā norādītā datuma konkrētā lidlauka projektēšanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju, tā aprīkojumu un virszemes pakalpojumus un perona pārvaldības pakalpojumus minētajā lidlaukā šīs regulas noteikumi un uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu noteikumi vairs nereglamentē.

Ja šāds dalībvalsts piemērots atbrīvojums neatbilst šā punkta pirmajā daļā norādītajiem nosacījumiem, Komisija pieņem lēmumu atbrīvojumu neatļaut. Ar īstenošanas aktu pieņemto Komisijas lēmumu pieņem saskaņā ar 116. panta 2. punktā minēto procedūru. Komisijas lēmumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, un Aģentūra to iekļauj 63. pantā minētajā repozitorijā. Tādā gadījumā attiecīgā dalībvalsts atbrīvojumu atsauc.

Dalībvalstis katru gadu pārskata satiksmes apjoma rādītājus lidlaukos, kuriem tās piešķirušas atbrīvojumu saskaņā ar šo punktu. Ja šādā pārskatīšanā konstatēts, ka trīs secīgos gados kādā no šiem lidlaukiem apkalpoti vairāk nekā 10 000 komercpasažieri gadā vai vairāk nekā 850 ar kravu pārvadājumiem saistītu pārvadājuma darbību gadā, attiecīgā dalībvalsts atsauc konkrētajam lidlaukam piešķirto atbrīvojumu. Tādā gadījumā tā attiecīgi informē Komisiju un Aģentūru. Aģentūra lēmumu par atbrīvojuma atsaukšanu iekļauj 63. pantā minētajā repozitorijā.

Šā punkta noteikumi neietekmē atbrīvojumus, kurus dalībvalstis piešķirušas, ievērojot Regulas (EK) Nr. 216/2008 4. panta 3.b punktu. Aģentūra lēmumus, ar ko paredz minētos atbrīvojumus, iekļauj 63. pantā minētajā repozitorijā.

3. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- 1) "uzraudzība" ir pastāvīga pārbaude, ko kompetentā iestāde veic vai ko kompetentās iestādes vārdā veic, lai pārliecinātos, ka prasības, uz kuru pamata izdots sertifikāts, vai prasības, attiecībā uz kurām sniegta deklarācija, joprojām ir izpildītas;
- 2) "Čikāgas Konvencija" ir Čikāgā 1944. gada 7. decembrī parakstītā Konvencija par starptautisko civilo aviāciju un tās pielikumi;
- 3) "ražojums" ir gaisa kuģis, dzinējs vai propelleris;
- 4) "daļa" ir jebkurš instruments, aprīkojums, mehānisms, aparāts, piederums, programmatūra, papildierīce vai jebkurš cits ražojuma elements, kā definēts minētā ražojuma projektā;
- 5) "ATM/ANS komponents" ir materiāli objekti, piemēram, aparatūra, un nemateriāli objekti, piemēram, programmatūra, no kuriem ir atkarīga Eiropas Gaisa satiksmes pārvaldības tīkla (EATMN) sadarbība;
- 6) "sertifikācija" ir jebkāds veids, kādā saskaņā ar šo regulu, pamatojoties uz attiecīgu novērtējumu, atzīst, ka organizācija vai persona, ražojums, daļa, neuzstādīta ierīce, bezpilota gaisa kuģa tālvaldības ierīce, lidlauks, ar drošību saistīts lidlauka aprīkojums, ATM/ANS sistēma, ATM/ANS komponents vai lidojumu simulācijas trenāžieru iekārta atbilst šīs regulas un uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu piemērojamajām prasībām, šādā nolūkā piešķirot sertifikātu, kas apliecina šādu atbilstību;

- 7) "deklarācija" ir jebkurš rakstisks paziņojums, kas saskaņā ar šo regulu sniegts vienīgi uz tādas juridiskas vai fiziskas personas atbildību, uz kuru attiecas šī regula, un kas apstiprina, ka ir izpildītas šīs regulas un uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu piemērojamās prasības, kuras attiecas uz organizāciju vai personu, ražojumu, daļu, neuzstādītu ierīci, bezpilota gaisa kuģa tālvadības ierīci, ar drošību saistītu lidlauka aprīkojumu, *ATM/ANS* sistēmu vai *ATM/ANS* komponentu;
- 8) "kvalificēta struktūra" ir akreditēta juridiska vai fiziska persona, kurai Aģentūra vai valsts kompetentā iestāde savā kontrolē un atbildībā var uzdot konkrētus sertifikācijas vai uzraudzības uzdevumus saskaņā ar šo regulu;
- 9) "sertifikāts" ir jebkurš sertifikāts, apstiprinājums, licence, atļauja, apliecība vai cits dokuments, kas izdots sertifikācijas rezultātā un apliecina atbilstību piemērojamajām prasībām;
- 10) "gaisa kuģa ekspluatants" ir jebkura juridiska vai fiziska persona, kas ekspluatē vai piedāvā ekspluatēt vienu vai vairākus gaisa kuģus;
- 10.a) "lidlauka ekspluatants" ir jebkura juridiska vai fiziska persona, kas ekspluatē vai piedāvā ekspluatēt vienu vai vairākus lidlaukus;
- 11) "lidojumu simulācijas trenāžieru iekārta" ir jebkura tipa iekārta, kas uz zemes simulē lidojuma apstākļus, tostarp lidojumu trenāžieri, lidojumu trenāžieru iekārtas, lidojumu un navigācijas procedūru trenāžieri un pamatlīmeņa instrumentālo lidojumu trenāžieru iekārtas;
- 12) "lidlauks" ir noteikts zemes vai ūdens virsmas iecirknis vai iecirknis uz stacionāras konstrukcijas, stacionāras konstrukcijas atklātā jūrā vai peldošas konstrukcijas (tostarp visas ēkas, iekārtas un ierīces uz tā), kuru pilnībā vai daļēji paredzēts izmantot gaisa kuģu atlidošanai, aizlidošanai un kustībai pa tā virsmu;
- 13) "ar drošību saistīts lidlauka aprīkojums" ir jebkurš aprīkojums, aparāts, piederums, programmatūra vai papildierīce, ko izmanto vai ko paredzēts izmantot, lai veicinātu gaisa kuģa drošu ekspluatāciju lidlaukā;

- 14) "perons" ir noteikts lidlauka iecirknis, kas paredzēts, lai tajā novietotu gaisa kuģus pasažieru iekāpšanai vai izkāpšanai, bagāžas, pasta vai kravas iekraušanai vai izkraušanai, degvielas uzpildei, stāvēšanai vai tehniskajai apkopei;
- 15) "perona pārvaldības pakalpojums" ir pakalpojums, kas tiek sniegts, lai regulētu gaisa kuģu un transportlīdzekļu darbības un kustību uz perona;
- 16) "ATM/ANS" ("gaisa satiksmes pārvaldība un aeronavigācijas pakalpojumi") ir gaisa satiksmes pārvaldības funkcijas un pakalpojumi, kā definēts 2. panta 10. punktā Regulā (EK) Nr. 549/2004, ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai ¹⁵, aeronavigācijas pakalpojumi, kā definēts minētās regulas 2. panta 4. punktā, tostarp tīkla pārvaldības funkcijas un pakalpojumi, kas minēti 6. pantā Regulā (EK) Nr. 551/2004 par gaisa telpas organizāciju un izmantošanu vienotajā Eiropas gaisa telpā ¹⁶, gaisa telpas un procedūru plānošana un pakalpojumi, kas ietver datu ieguvu un apstrādi un datu formatēšanu un nosūtīšanu vispārējās gaisa satiksmes dalībniekiem aeronavigācijas vajadzībām;
- 17) "ATM/ANS sistēma" ir kopums, kurā ietilpst gaisā un uz zemes izvietotas sastāvdaļas, kā arī kosmosā izvietotas iekārtas, kas atbalsta aeronavigācijas pakalpojumus visās lidojuma fāzēs;
- 18) "ATM ģenerālplāns" ir ar Padomes Lēmumu 2009/320/EK ¹⁷ apstiprināts plāns saskaņā ar 1. panta 2. punktu Padomes Regulā (EK) Nr. 219/2007 (2007. gada 27. februāris), ar ko izveido Kopuzņēmumu, lai izstrādātu jaunas paaudzes Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēmu (SESAR) ¹⁸;
- 19) "lidojumu informācijas pakalpojums" ir pakalpojums, kas tiek nodrošināts, lai sniegtu konsultācijas un informāciju, kura ir noderīga drošai un efektīvai lidošanai;
- 20) "vispārējā gaisa satiksme" ir jebkura civilās aviācijas gaisa kuģu un valsts gaisa kuģu kustība, kas notiek saskaņā ar Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas ("ICAO") procedūrām;

¹⁵ OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.

¹⁶ OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.

¹⁷ OV L 95, 9.4.2009., 41. lpp.

¹⁸ OV L 64, 2.3.2007., 1. lpp.

- 21) "starptautiskie standarti un ieteicamā prakse" ir starptautiskie standarti un ieteicamā prakse, ko *ICAO* pieņēmusi saskaņā ar Čikāgas konvencijas 37. pantu;
- 22) "virszemes pakalpojums" ir jebkurš pakalpojums, kas tiek sniegts lidlaukos un kas aptver ar drošību saistītas darbības tādās jomās kā uzraudzība uz zemes, lidojumu dispečerapkalpošana un kravas kontrole, pasažieru apkalpošana, bagāžas apkalpošana, kravas un pasta apkalpošana, gaisa kuģa perona apkalpošana, gaisa kuģu apkalpošana, apkalpošana ar degvielu un smērvielām un ēdiena iekraušana. Tas ietver gadījumu, kad gaisa kuģu ekspluatanti šos virszemes pakalpojumus sniedz sev paši (pašapkalpošanas pakalpojumi);
- 23) "komerciālie gaisa pārvadājumi" ir gaisa kuģa ekspluatācija pasažieru, kravas vai pasta pārvadāšanai, saņemot par to atalgojumu vai citu mantisku atlīdzību;
- 24) "drošības darbība" ir dalībvalsts, Savienības vai organizācijas sasniegumi drošības jomā, kurus nosaka tās drošības darbības mērķi un drošības darbības rādītāji;
- 25) "drošības darbības rādītājs" ir parametrs, ko izmanto drošības darbības pārraudzībai un novērtēšanai;
- 26) "drošības darbības mērķis" ir mērķis, kas plānots vai iecerēts, lai konkrētā laikposmā panāktu atbilstību drošības darbības rādītājiem;
- 27) "gaisa kuģis" ir jebkurš aparāts, ko atmosfērā notur mijiedarbība ar gaisu, ja tā nav mijiedarbība ar no zemes virsmas reflektētu gaisu;
- 28) "neuzstādīta ierīce" ir jebkurš instruments, ierīce, mehānisms, aparāts, piederums, programmatūra vai papildierīce, ko gaisa kuģa ekspluatants ievietojis gaisa kuģī, bet kas nav tā daļa, un ko izmanto vai ko paredzēts izmantot gaisa kuģa ekspluatācijai vai kontrolei, kas uzlabo gaisa kuģī esošo personu izdzīvošanas iespējas vai var ietekmēt gaisa kuģa drošu ekspluatāciju;

- 29) "bezpilota gaisa kuģis" ir jebkurš gaisa kuģis, ko ekspluatē vai kas konstruēts ekspluatācijai bez pilota gaisa kuģī un ko var ekspluatēt autonomi vai pilotēt no attāluma;
- 30) "bezpilota gaisa kuģa tālvadības ierīce" ir jebkurš bezpilota gaisa kuģa drošai ekspluatācijai nepieciešams instruments, ierīce, mehānisms, aparāts, piederums, programmatūra vai papildierīce, kas nav daļa un kas neatrodas minētajā bezpilota gaisa kuģī;
- 31) "dalībvalstī reģistrēts gaisa kuģis" vai "trešā valstī reģistrēts gaisa kuģis" ir gaisa kuģis, kurš reģistrēts saskaņā ar starptautiskajiem standartiem un ieteicamo praksi, kas ietverta Čikāgas konvencijas 7. pielikumā "Gaisa kuģu nacionālās piederības un reģistrācijas zīmes";
- 32) [...];
- 33) "Eiropas vienotā gaisa telpa" ir gaisa telpa virs teritorijas, kurai piemēro Līgumus, kā arī jebkura cita gaisa telpa, kurā dalībvalstis piemēro Regulu (ES) Nr. 551/2004 saskaņā ar minētās regulas 1. panta 3. punktu;
- 33.a) [...];
- 34) "valsts kompetentā iestāde" ir viena vai vairākas struktūras, ko iecēlusi dalībvalsts un kam ir vajadzīgās pilnvaras un ir uzlikta atbildība uzdevumu pildīšanai saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar šo regulu un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem.

4. pants

Principi pasākumiem saskaņā ar šo regulu

1. Pieņemot pasākumus saskaņā ar šo regulu, dalībvalstis, Komisija un Aģentūra:
 - a) atspoguļo jaunākos sasniegumus un paraugpraksi aviācijas jomā un ņem vērā pasaulē gūto pieredzi aviācijas nozarē un zinātnes un tehnikas attīstību attiecīgajās jomās;
 - b) pamatojas uz labākajiem pieejamajiem faktiem un analīzi;
 - c) ļauj nekavējoties reaģēt uz konstatētajiem negadījumu, nopietnu incidentu un tīšu drošības pārkāpumu cēloņiem;
 - d) pienācīgi ņem vērā savstarpējo atkarību starp dažādām aviācijas drošības jomām un starp aviācijas drošību un citām aviācijas regulējuma tehniskajām jomām;
 - e) ja iespējams, prasības un procedūras nosaka, koncentrējoties uz sasniedzamajiem mērķiem, bet vienlaikus atļaujot izmantot dažādus līdzekļus, ar kuriem panākt atbilstību minētajiem mērķiem;
 - f) veicina sadarbību un resursu efektīvu izmantošanu starp iestādēm Savienības un dalībvalsts līmenī;
 - g) kad iespējams, īsteno nesaistošus pasākumus, tostarp drošības veicināšanas darbības;
 - h) ņem vērā Savienības un dalībvalstu starptautiskās tiesības un pienākumus civilās aviācijas jomā, tostarp tiesības un pienākumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju;

ha) [...] (*pārcelts uz 47. pantu*)

2. Saskaņā ar šo regulu īstenotie pasākumi atbilst katras konkrētās darbības, uz kuru tie attiecas, būtībai un riskam un ir samērīgi ar to. Sagatavojot un ieviešot šādus pasākumus, dalībvalstis, Komisija un Aģentūra atbilstīgi katrai konkrētajai darbībai ņem vērā:

- a) to, vai gaisa kuģī atrodas citas personas, kas nav lidojuma apkalpe, un jo īpaši to, vai ekspluatēšana ir publiski pieejama;
- b) to, kādā mērā darbība var apdraudēt trešās personas vai īpašumu uz zemes;
- c) iesaistīto gaisa kuģu kompleksumu un veiktspēju;
- d) lidojuma nolūku un izmantotās gaisa telpas tipu;
- e) ekspluatēšanas vai darbības tipu, mērogu un kompleksumu, attiecīgā gadījumā ietverot atbildīgās organizācijas vai personas apkalpotās satiksmes apjomu un tipu;
- f) to, kādā mērā personas, ko skar ar ekspluatēšanu saistītie riski, spēj novērtēt un kontrolēt minētos riskus;
- g) iepriekšējo sertifikācijas un uzraudzības darbību rezultātus.

II NODAĻA

Aviācijas drošības pārvaldība

5. pants

Eiropas aviācijas drošības programma

1. Komisija pēc apspriešanās ar Aģentūru un dalībvalstīm pieņem, publicē un vajadzības gadījumā atjaunina dokumentu, kurā aprakstīta Eiropas aviācijas drošības sistēmas darbība, ietverot noteikumus, darbības un procesus, ko izmanto civilās aviācijas drošības pārvaldībai Savienībā saskaņā ar šo regulu ("Eiropas aviācijas drošības programma").
2. Eiropas aviācijas drošības programma ietver vismaz tos elementus, kas saistīti ar valsts drošības pārvaldības pienākumiem, kā aprakstīts Čikāgas konvencijas 19. pielikumā.

Eiropas aviācijas drošības programmā apraksta arī 6. pantā minētā Eiropas aviācijas drošības plāna izstrādes, pieņemšanas, atjaunināšanas un īstenošanas procesu, kurā cieši iesaistās dalībvalstis un attiecīgās ieinteresētās personas.

6. pants

Eiropas aviācijas drošības plāns

1. Aģentūra ciešā sadarbībā ar dalībvalstīm un attiecīgajām ieinteresētajām personām izstrādā, pieņem, publicē un pēc tam vismaz reizi gadā atjaunina Eiropas aviācijas drošības plānu. Pamatojoties uz attiecīgas drošības informācijas novērtējumu, Eiropas aviācijas drošības plānā norāda galvenos drošības riskus, kas apdraud Eiropas aviācijas drošības sistēmu, un nosaka šo risku mazināšanai nepieciešamās darbības.

2. Aģentūra ciešā sadarbībā ar dalībvalstīm un attiecīgajām ieinteresētajām personām īpašā drošības riska portfelī dokumentē 1. punktā minētos drošības riskus un pārbauda to, kā iesaistītās personas īsteno ar tiem saistītās riska mazināšanas darbības, tostarp – attiecīgā gadījumā – nosakot drošības darbības rādītājus.
3. Eiropas aviācijas drošības plānā, ņemot vērā 1. pantā noteiktos mērķus, nosaka tādu pieņemamu drošības darbības līmeni Savienībā, kuru dalībvalstis, Komisija un Aģentūra kopīgi tiecas panākt.

7. pants

Valsts drošības programma

1. Katra dalībvalsts izveido un uztur valsts drošības programmu civilās aviācijas drošības pārvaldībai saistībā ar tās atbildībā esošajām aviācijas darbībām ("valsts drošības programma"). Minētā programma ir samērīga ar attiecīgo darbību apmēru un kompleksumu un saskanīga ar Eiropas aviācijas drošības programmu.
2. Valsts drošības programma ietver vismaz tos elementus, kas saistīti ar valsts drošības pārvaldības pienākumiem, kā aprakstīts Čikāgas konvencijas 19. pielikumā.
3. Valsts drošības programmā, ņemot vērā 1. pantā izklāstītos mērķus un 6. panta 3. punktā minēto pieņemamo drošības darbības līmeni, nosaka pieņemamo drošības darbības līmeni, kas sasniedzams valsts mērogā attiecībā uz konkrētās dalībvalsts atbildībā esošajām aviācijas darbībām.

Valsts aviācijas drošības plāns

1. Valsts drošības programmā ietilpst vai arī tai ir pievienots valsts aviācijas drošības plāns. Pamatojoties uz attiecīgās drošības informācijas novērtējumu, katra dalībvalsts minētajā plānā norāda galvenos drošības riskus, kuri apdraud konkrētās valsts civilās aviācijas drošības sistēmu, un nosaka šo risku mazināšanai nepieciešamās darbības.
2. Valsts aviācijas drošības plānā ietver Eiropas aviācijas drošības plānā norādītos riskus un darbības, kas ir relevanti konkrētajai dalībvalstij. Dalībvalsts informē Aģentūru par tiem Eiropas aviācijas drošības plānā norādītajiem riskiem un darbībām, kurus tā neuzskata par relevantiem savai valsts aviācijas drošības sistēmai, un pamato, kāpēc.

¹⁹ III NODAĻA

BŪTISKĀS PRASĪBAS

I IEDAĻA

Lidojumderīgums un vides aizsardzība

9. pants

Pamatprasības

Šīs regulas 2. panta 1. punkta a) un b) apakšpunktā minētie gaisa kuģi un to dzinēji, propelleri, daļas un neuzstādītas ierīces atbilst II pielikumā izklāstītajām lidojumderīguma pamatprasībām un – attiecībā uz troksni un emisijām – III pielikumā izklāstītajām ražojumu saderības ar vidi pamatprasībām ²⁰.

10. pants

Atbilstība

1. Attiecībā uz 2. panta 1. punkta a) apakšpunktā un 2. panta 1. punkta b) apakšpunkta ii) punktā minētajiem gaisa kuģiem un to dzinējiem, propelleriem un daļām atbilstību 9. pantam nodrošina saskaņā ar 11., 12., 13.a, 13.b pantu, 15. panta 1. punkta a) apakšpunktu un 16.a pantu.
2. Attiecībā uz 2. panta 1. punkta b) apakšpunkta i) punktā minētajiem gaisa kuģiem un to dzinējiem, propelleriem, daļām un neuzstādītām ierīcēm atbilstību 9. pantam nodrošina saskaņā ar 11.–16.a pantu.

¹⁹ Komisijai ir atruna par to, ka šajā regulā deleģētie akti tiek mainīti uz īstenošanas aktiem.

²⁰ FR, BE, DE un ES pieprasa stingri piemērot ICAO 16. pielikuma "Vides aizsardzība" standartus un ieteicamo praksi un III pielikumu piemērot tikai tad, ja šādi standarti un ieteicamā prakse neeksistē. Šī zemsvītras piezīme attiecas arī uz 13.b panta 1.b punktu. IT, NL, PL, UK un Komisijai ir atruna par šo lūgumu.

Ražojumu konstrukcija

1. a) Ražojuma konstrukcijai ir vajadzīgs tipa sertifikāts; un
b) Sertifikāts, tostarp papildu tipa sertifikāts, ir vajadzīgs izmaiņām tipa sertifikātā un remonta projektiem,

izņemot gadījumus, kad, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, a) un b) punktā minētie sertifikāti nav vajadzīgi saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b pantu.
2. Minētos sertifikātus izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka:

a) pieteikuma iesniedzējs un ražojuma konstrukcija atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b un 16.a pantu, un

b) ražojuma konstrukcija atbilst saskaņā ar 13.a pantu noteiktajam sertifikācijas pamatam, un tai nav iezīmju vai raksturlielumu, kas to padarītu ekspluatācijai nedrošu vai nesaderīgu ar vidi.
3. Organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar 15. pantu un kurai piešķirtas tiesības izdot 1. punktā minētos sertifikātus, tos var izdot arī bez šāda pieteikuma, ja minētā organizācija ir konstatējusi, ka ražojuma konstrukcija atbilst 2. punktā paredzētajiem nosacījumiem.
4. [...]
5. a) Ja gaisa kuģa konstrukcija neatbilst 9. pantā minētajām pamatprasībām, var izdot ierobežotu tipa sertifikātu.

- b) Sertifikāts, tostarp papildu tipa sertifikāts, ir vajadzīgs arī izmaiņām ierobežotā tipa sertifikātā un remonta projektiem, izņemot gadījumus, kad, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, šādi sertifikāti nav vajadzīgi, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b pantu.

Minētos sertifikātus izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka:

- ii) pieteikuma iesniedzējs un ražojuma konstrukcija atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b un 16.a pantu, un
- iii) gaisa kuģa konstrukcija atbilst saskaņā ar 13.a pantu noteiktajam sertifikācijas pamatam un ir adekvāta lidojumderīguma un saderības ar vidi ziņā, ņemot vērā gaisa kuģa paredzēto izmantojumu.

5.a Tādu dzinēju un propelleru konstrukcijai, kas sertificēti kā gaisa kuģa konstrukcijas daļa saskaņā ar šo pantu, atsevišķs tipa sertifikāts nav vajadzīgs. *(pārcelts no 4. punkta)*

6. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, īstenošanas pasākumos, kuri pieņemti, ievērojot 13.b pantu, var paredzēt apstiprināt ar tipa konstrukciju saistītos datus par piemērotību ekspluatācijai. Minēto apstiprinājumu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka dati par piemērotību ekspluatācijai atbilst saskaņā ar 13.a pantu noteiktajam sertifikācijas pamatam un īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b pantu. Minēto apstiprinājumu iekļauj attiecīgi tipa sertifikātā vai ierobežotajā tipa sertifikātā.

7. Minētos sertifikātus var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vai konstrukcija vairs neatbilst šādu sertifikātu izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b pantu.

8. Ja īstenošanas pasākumos, kas pieņemti, ievērojot 13.b pantu, tipa sertifikātu ražojuma konstrukcijai neparedz, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, minētajos īstenošanas pasākumos var paredzēt deklarāciju, kas apstiprina ražojuma konstrukcijas, minētās konstrukcijas izmaiņu un remonta projektu atbilstību saskaņā ar minētajiem īstenošanas pasākumiem ieviestajām sīki izstrādātajām specifikācijām.

12. pants

Daļu konstrukcija

1. Daļu konstrukcijai ir vajadzīgs tipa sertifikāts, izņemot:
 - a) daļām, kas sertificētas kā ražojuma konstrukcijas daļa saskaņā ar 11. pantu;
 - b) gadījumus, kad, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, šādi sertifikāti nav vajadzīgi saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b pantu.
2. Minēto sertifikātu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka:
 - a) pieteikuma iesniedzējs un ražojuma konstrukcija atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b un 16.a pantu, un
 - b) daļas konstrukcija atbilst saskaņā ar 13.a pantu noteiktajam sertifikācijas pamatam.
3. Organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar 15. pantu un kurai piešķirtas tiesības izdot minētos sertifikātus, minēto sertifikātu var izdot arī bez šāda pieteikuma, ja minētā organizācija ir konstatējusi, ka daļas konstrukcija atbilst 2. punktā minētajiem nosacījumiem.

4. [...] (*pārcelts uz 1. punktu*)
5. Minēto sertifikātu var grozīt, lai atspoguļotu izmaiņas daļas konstrukcijā, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b pantu.
6. Minēto sertifikātu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vai konstrukcija vairs neatbilst šāda sertifikāta izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b pantu.
7. Ja īstenošanas pasākumos, kas pieņemti, ievērojot 13.b pantu, sertifikātu daļu konstrukcijai neparedz, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, minētajos īstenošanas pasākumos var paredzēt deklarāciju, kas apstiprina daļu konstrukcijas atbilstību saskaņā ar minētajiem īstenošanas pasākumiem ieviestajām sīki izstrādātajām specifikācijām.

13. pants

Neuzstādītu ierīču konstrukcija

1. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, īstenošanas pasākumos, kuri pieņemti, ievērojot 13.b pantu, neuzstādītu ierīču konstrukcijai var paredzēt:
 - a) deklarāciju, kas apstiprina neuzstādītu ierīču konstrukcijas atbilstību saskaņā ar minētajiem īstenošanas pasākumiem ieviestajām sīki izstrādātajām specifikācijām, vai
 - b) sertifikātu.
2. Minēto sertifikātu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka:
 - a) pieteikuma iesniedzējs un neuzstādītu ierīču konstrukcija atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b un 16.a pantu, un

- b) neuzstādītu ierīču konstrukcija atbilst saskaņā ar 13.a pantu noteiktajam sertifikācijas pamatam.
- 3. Organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar 15. pantu un kurai piešķirtas tiesības izdot minētos sertifikātus, minēto sertifikātu var izdot arī bez šāda pieteikuma, ja minētā organizācija ir konstatējusi, ka neuzstādītu ierīču konstrukcija atbilst 2. punktā minētajiem nosacījumiem.
- 4. Minēto sertifikātu var grozīt, lai atspoguļotu izmaiņas neuzstādītu ierīču konstrukcijā, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b pantu.
- 5. Minēto sertifikātu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vai konstrukcija vairs neatbilst šādu sertifikātu izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b pantu.

13.a pants

Ražojumu, daļu un neuzstādītu ierīču sertifikācijas pamats

Sertifikācijas pamatu veido:

- a) piemērojamās sertifikācijas specifikācijas, kas attiecas uz lidojumderīgumu, saderību ar vidi vai datiem par piemērotību ekspluatācijai;
- b) attiecīgā gadījumā saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 13.b pantu:
 - i) noteikumi, kas ir alternatīvi a) punktā minētajām sertifikācijas specifikācijām un kas sniedz līdzvērtīgu vai – ierobežotas tipa sertifikācijas gadījumā – adekvātu drošības vai saderības ar vidi līmeni;
 - ii) īpašas sīki izstrādātas tehniskās specifikācijas, kas vajadzīgas, kad konkrēta ražojuma, daļas vai neuzstādītas ierīces konstrukcijas iezīmes, paredzētais izmantojums vai ekspluatācijā gūtā pieredze kādu no sertifikācijas specifikāciju noteikumiem padara neadekvātu vai nepiemērotu atbilstības nodrošināšanai ar 9. pantā minētajām pamatprasībām.

Īstenošanas pasākumi ražojumu, daļu un neuzstādītu ierīču konstrukcijai

1. Lai nodrošinātu 9. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz 2. panta 1. punkta a) un b) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem un to dzinējiem, propelleriem, daļām un neuzstādītām ierīcēm Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, paredz sīki izstrādātus noteikumus par:
 - a) nosacījumiem, kurus ievērojot, Aģentūra – saskaņā ar 66. pantu un pamatojoties uz 13.a pantu – nosaka un pieteikuma iesniedzējam paziņo:
 - i) sertifikācijas pamatu, kas piemērojams ražojumam 11. pantā minētās tipa sertifikācijas nolūkos;
 - ii) sertifikācijas pamatu, kas piemērojams ražojumam, lai tiktu apstiprināti 11. panta 6. punktā minētie dati par piemērotību ekspluatācijai;
 - iii) sertifikācijas pamatu, kas piemērojams daļai vai neuzstādītai ierīcei 12. un 13. pantā minētās sertifikācijas nolūkos;
 - b) nosacījumiem 11., 12. un 13. pantā minēto sertifikātu izdošanai, saglabāšanai, grozīšanai, ierobežošanai, apturēšanai vai atsaukšanai, tostarp par:
 - i) nosacījumiem gadījumos, kad šādi sertifikāti ir vajadzīgi un kad nav;
 - ii) nosacījumiem gadījumos, kad saskaņā ar 11. panta 6. punktu ir prasīti dati par piemērotību ekspluatācijai, tostarp par:
 - minimālo mācību programmu tehniskās apkopes sertifikācijas darbinieku tipa kvalifikācijas mācībām;

- minimālo mācību programmu pilotu tipa kvalifikācijas mācībām un atsaucēs datiem attiecīgo trenažieru objektīvai kvalificēšanai;
 - attiecīgā gadījumā – obligāto iekārtu pamatsarakstu;
 - datiem par gaisa kuģa tipu, kas relevanti salona apkalpei;
 - papildu specifikācijām, ar ko nodrošina atbilstību šīs nodaļas III iedaļai;
- c) saskaņā ar 11., 12. un 13. pantu izdoto sertifikātu turētāju un organizāciju, kuras sniegušas deklarācijas saskaņā ar minētajiem pantiem, tiesībām un pienākumiem;
- d) nosacījumiem tādu sīki izstrādātu specifikāciju izveidei, kas piemērojamas ražojumu, daļu vai neuzstādītu ierīču konstrukcijai, par kuru sniedzama deklarācija saskaņā ar 11. panta 8. punktu, 12. panta 7. punktu un 13. panta 1. punktu;
- e) nosacījumiem un procedūrām deklarācijai saskaņā ar 11. panta 8. punktu, 12. panta 7. punktu un 13. panta 1. punktu attiecībā uz ražojumu, daļu vai neuzstādītu ierīču konstrukcijas lidojumderīgumu un saderību ar vidi, tostarp:
- i) nosacījumiem gadījumos, kad šādas deklarācijas ir vajadzīgas; un
 - ii) ekspluatācijas nosacījumiem un ierobežojumiem.
- f) [...] ²¹

1.a Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 8. pielikumā.

²¹ Aptverts jaunā vispārīgā punktā 57. pantā.

- 1.b Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, nodrošina, ka minētie īstenošanas akti atbilst Čikāgas konvencijas 16. pielikumā izklāstītajiem starptautiskajiem standartiem un ieteicamajai praksei. Gadījumos, kad to pamato tehnikas, ekspluatācijas vai zinātnes progress vai fakti saderības ar vidi jomā, minētie īstenošanas akti var izrietēt no minētajiem starptautiskajiem standartiem un ieteicamās prakses vai šos standartus un praksi papildināt, vienlaikus pienācīgi ņemot vērā ietekmi uz ražojumu konkurētspēju pasaules mērogā.

14. pants

Atsevišķi gaisa kuģi

1. Atsevišķam gaisa kuģim ir vajadzīgs lidojumderīguma sertifikāts. Atsevišķam gaisa kuģim ir vajadzīgs trokšņa līmeņa sertifikāts, izņemot gadījumus, kad, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību, šādi trokšņa līmeņa sertifikāti nav vajadzīgi.
2. Minētos sertifikātus izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka gaisa kuģis atbilst konstrukcijai, kas ir sertificēta saskaņā ar 11. panta 1. punktu un saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 14.a pantu, un ka gaisa kuģis ir drošai un ar vidi saderīgai ekspluatācijai atbilstošā stāvoklī.
3. Ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu vai ierobežotu trokšņa līmeņa sertifikātu izdot gaisa kuģim, par kura konstrukciju ir vai nu sniegta deklarācija saskaņā ar 11. panta 8. punktu, vai kuram izdots ierobežots tipa sertifikāts saskaņā ar 11. panta 5. punktu. Tādā gadījumā minētos sertifikātus izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka gaisa kuģis atbilst minētajai konstrukcijai un ka gaisa kuģis ir drošai un ar vidi saderīgai ekspluatācijai atbilstošā stāvoklī. Īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar 14.a pantu, paredz sīki izstrādātus noteikumus par ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu un ierobežotu trokšņa līmeņa sertifikātu izdošanu un izmantošanu.

4. Var izdot lidošanas atļauju, lai ļautu ekspluatēt gaisa kuģi, kuram nav derīga lidojumderīguma sertifikāta vai derīga ierobežota lidojumderīguma sertifikāta. Tādā gadījumā šādu lidošanas atļauju izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka gaisa kuģis spēj droši veikt vienkāršu lidojumu. Īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar 14.a pantu, paredz sīki izstrādātus noteikumus par lidošanas atļauju izdošanu un izmantošanu.

Organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar 15. pantu un kurai piešķirtas tiesības izdot lidošanas atļaujas, lidošanas atļauju var izdot arī bez šāda pieteikuma, ja minētā organizācija ir konstatējusi, ka gaisa kuģis spēj droši veikt vienkāršu lidojumu.

Lidošanas atļaujai piemēro attiecīgus ierobežojumus, kā paredzēts minētajos īstenošanas aktos, jo īpaši trešo personu drošības aizsardzības labad.

5. Minētie sertifikāti, tostarp lidošanas atļaujas, ir derīgi tikmēr, kamēr gaisa kuģu un tā daļu un neuzstādīto ierīču tehniskā apkope tiek nodrošināta saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kuri attiecas uz lidojumderīguma uzturēšanu un kuri pieņemti, ievērojot 14. a pantu, un ir drošai un ar vidi saderīgai ekspluatācijai atbilstošā stāvoklī.
6. Minētos sertifikātus, tostarp lidošanas atļaujas, var grozīt, lai atspoguļotu izmaiņas gaisa kuģa konfigurācijā, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 14.a pantu.
7. Minētos sertifikātus, tostarp lidošanas atļaujas, var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vai gaisa kuģis vairs neatbilst šādu sertifikātu izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 14.a pantu.

Īstenošanas pasākumi atsevišķiem gaisa kuģiem

1. Lai nodrošinātu 9. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz 2. panta 1. punkta b) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem un to dzinējiem, propelleriem, daļām un neuzstādītām ierīcēm Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, paredz sīki izstrādātus noteikumus par:
 - a) [...]
 - b) nosacījumiem 14. pantā minēto sertifikātu izdošanai, saglabāšanai, grozīšanai, ierobežošanai, apturēšanai vai atsaukšanai, tostarp par:
 - i) nosacījumiem gadījumos, kad 14. panta 1. punktā minētie trokšņa līmeņa sertifikāti nav vajadzīgi;
 - ii) nosacījumiem attiecībā uz minēto sertifikātu darbības ilgumu un minēto sertifikātu atjaunošanu, ja to darbības ilgums ir ierobežots;
 - iii) nosacījumiem šīs regulas 14. panta 3. punktā minēto ierobežoto lidojumderīguma sertifikātu un ierobežoto trokšņa līmeņa sertifikātu izdošanai un izmantošanai;
 - iv) nosacījumiem 14. panta 4. punktā minēto lidošanas atļauju izdošanai un izmantošanai;
 - v) nosacījumiem ražojumu, daļu un neuzstādītu ierīču tehniskajai apkopei 14. panta 5. punkta piemērošanas nolūkā;
 - vi) nosacījumiem gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldībai 14. panta 5. punkta piemērošanas nolūkā;

- c) papildu lidojumderīguma prasībām ražojumiem, daļām un neuzstādītām ierīcēm, kuru konstrukcija jau ir sertificēta un kuras vajadzīgas lidojumderīguma uzturēšanas un drošības uzlabojumu atbalstam;
- d) to sertifikātu turētāju tiesībām un pienākumiem, kuri izdoti, ievērojot 14. pantu.
- e) [...] ²²

2. Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 6., 8. un 16. pielikumā.

15. pants

Organizācijas

1. Apstiprinājums ir vajadzīgs:

- a) organizācijām, kas atbild par ražojumu, daļu un neuzstādītu ierīču konstrukciju un ražošanu,
- b) organizācijām, kas atbild par ražojumu, daļu un neuzstādītu ierīču tehnisko apkopi un lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldību, un
- c) organizācijām, kas iesaistītas tā personāla apmācībā, kurš atbild par ražojuma, daļas vai neuzstādītas ierīces laišanu ekspluatācijā pēc tehniskās apkopes,

izņemot gadījumus, kad, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, šādi apstiprinājumi nav vajadzīgi saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 16.a pantu.

²² Aptverts jaunā vispārīgā punktā 57. pantā.

- 1.a Minētos apstiprinājumus izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka tas atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 16.a pantu.
2. [...]
3. [...]
- 3.a Minētajos apstiprinājumos norāda organizācijai piešķirtās tiesības. Apstiprinājumu var grozīt, lai tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 16.a pantu.
- 3.b Minētos apstiprinājumus var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šāda apstiprinājuma izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 16.a pantu.
- 3.c Ja īstenošanas pasākumos, kas pieņemti, ievērojot 16.a pantu, apstiprinājumu neparedz, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, minētajos īstenošanas pasākumos var paredzēt, ka attiecīgā organizācija deklarē, ka tai ir spējas un ir pieejami līdzekļi, lai pildītu pienākumus, kas ir saistīti ar darbībām, kuras tā veic atbilstīgi minētajiem īstenošanas pasākumiem.

16. pants

Personāls

1. Personālam, kas atbild par ražojuma, daļas vai neuzstādītas ierīces laišanu ekspluatācijā pēc tehniskās apkopes, ir vajadzīga licence, izņemot gadījumus, kad, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, šāda licence nav vajadzīga, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 16.a pantu.
2. Minēto licenci izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka viņš atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 16.a pantu.

- 2.a Licencē norāda personālam piešķirtās tiesības. Licenci var grozīt, lai tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 16.a pantu.
- 2.b Licenci var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šādas licences izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 16.a pantu.

16.a pants

Īstenošanas pasākumi organizācijām un personālam

1. Lai nodrošinātu 9. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz 2. panta 1. punkta a) un b) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem un to dzinējiem, propelleriem, daļām un neuzstādītām ierīcēm Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, paredz sīki izstrādātus noteikumus par:
 - a) nosacījumiem 15. pantā minēto apstiprinājumu izdošanai, saglabāšanai, grozīšanai, ierobežošanai, apturēšanai vai atsaukšanai, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādi apstiprinājumi nav vajadzīgi;
 - b) nosacījumiem un procedūrām attiecībā uz deklarācijām, kas minētas 15. panta 3.d punktā, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādas deklarācijas ir vajadzīgas;
 - c) nosacījumiem 16. pantā minēto licenču izdošanai, saglabāšanai, grozīšanai, ierobežošanai, apturēšanai vai atsaukšanai, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādas licences nav vajadzīgas;
 - d) saskaņā 15. un 16. pantu izdoto apstiprinājumu un licenču turētāju un organizāciju, kuras sniegušas deklarācijas saskaņā ar 15. panta 3.d punktu, tiesībām un pienākumiem;

e) nosacījumiem gadījumos, kad organizācijām, kurām izdots apstiprinājums saskaņā ar 15. pantu, var piešķirt tiesības izdot 11. panta 1. punktā, 12. un 13. pantā un 14. panta 4. punktā minētos sertifikātus.

f) [...] ²³

2. Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 1., 6. un 8. pielikumā.

17. pants

Atkāpes

[...]

18. pants

Deleģētās pilnvaras ²⁴

1. [...]

2. [...]

²³ Aptverts jaunā vispārīgā punktā 57. pantā.

²⁴ Komisijai ir atruna par to, ka svītro iespēju grozīt pielikumus ar deleģētiem aktiem. DE atbalsta Komisijas pilnvarošanu Čikāgas konvencijas 16. pielikuma transponēšanai.

II IEDAĻA

Gaisa kuģa apkalpe

19. pants

Pamatprasības

Piloti un salona apkalpe, kas iesaistīti 2. panta 1. punkta b) apakšpunktā minēto gaisa kuģu ekspluatācijā, kā arī lidojumu simulācijas trenažieru iekārtas, personas un organizācijas, kas iesaistītas minēto pilotu un salona apkalpes mācībās, eksāmenos, pārbaudēs vai veselības stāvokļa novērtējumā, atbilst IV pielikumā noteiktajām pamatprasībām.

20. pants

Piloti

1. Pilotiem ir vajadzīga apliecība un pilota veselības apliecība, kas atbilst veicamajai darbībai, izņemot gadījumus, kad, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, šādas apliecības vai veselības apliecības nav vajadzīgas, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 21.a pantu.
2. Minēto pilota apliecību izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir apliecinājis, ka viņš atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 21.a pantu.
3. Minēto pilota veselības apliecību izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir apliecinājis, ka viņš atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 21.a pantu.
4. Pilota apliecībā [...] un pilota veselības apliecībā [...] norāda pilotam piešķirtās tiesības. Pilota apliecību un pilota veselības apliecību var grozīt, lai tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 21.a pantu.

- 4.a Pilota apliecību un pilota veselības apliecību var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šādas apliecības vai veselības apliecības izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 21.a pantu.
- 4b. Mācības un pieredzi, kas gūta ar gaisa kuģiem, uz kuriem šī regula neattiecas, var atzīt 2. punktā minētās pilota apliecības iegūšanas nolūkos saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 21.a pantu.

21. pants

Salona apkalpe

1. Komerציālos gaisa pārvadājumos iesaistītai salona apkalpei ir jābūt apliecībai.
2. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, apliecība var būt vajadzīga arī salona apkalpei, kas iesaistīta ekspluatācijas darbībās, kas nav komerciāli gaisa pārvadājumi, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 21.a pantu.
3. Minētās apliecības izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir apliecinājis, ka viņš atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 21.a pantu.
4. Apliecībā norāda salona apkalpei piešķirtās tiesības. Apliecību var grozīt, lai tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 21.a pantu.
5. Apliecību var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šādas apliecības izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 21.a pantu.

6. Salona apkalpei – pirms savu tiesību izmantošanas un pēc tam regulāri – tiek veikts veselības stāvokļa atbilstības novērtējums, lai nodrošinātu atbilstību 19. pantā minētajām veselības stāvokļa pamatprasībām, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 21.a pantu.

21.a pants

Īstenošanas pasākumi pilotiem un salona apkalpei

1. Lai nodrošinātu 19. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz pilotiem, kas iesaistīti 2. panta 1. punkta b) apakšpunktā minēto kuģu ekspluatācijā Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, paredz sīki izstrādātus noteikumus par:
- a) dažādām 20. pantā minēto pilota apliecību un pilota veselības apliecību kategorijām, kā arī par dažādām šādu pilota apliecību kvalifikācijas atzīmēm, kas atbilst dažādiem veikto darbību tipiem;
 - b) pilota apliecību, kvalifikācijas atzīmju un pilota veselības apliecību turētāju tiesībām un pienākumiem;
 - c) nosacījumiem pilota apliecību, kvalifikācijas atzīmju un pilota veselības apliecību izdošanai, saglabāšanai, grozīšanai, ierobežošanai, apturēšanai vai atsaukšanai, tostarp par:
 - i) nosacījumiem gadījumos, kad šādas apliecības, kvalifikācijas atzīmes un veselības apliecības nav vajadzīgas;
 - ii) nosacījumiem valsts pilota apliecību un valsts pilota veselības apliecību konvertācijai par pilota apliecībām un pilota veselības apliecībām, kas minētas attiecīgi 20. panta 2. un 3. punktā;

- iii) nosacījumiem valsts bortinžiniera apliecību konvertācijai par pilota apliecībām, kas minētas 20. panta 2. punktā;
- iv) nosacījumiem, ar kādiem mācības un pieredzi, kas gūta ar gaisa kuģiem, uz kuriem šī regula neattiecas, atzīst 20. panta 2. punktā minēto pilota apliecību iegūšanas nolūkos.

d) [...] ²⁵

Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 1. pielikumā.

Minētie īstenošanas akti attiecīgā gadījumā ietver noteikumus par to, kā izdodamas visu veidu pilota apliecības un kvalifikācijas atzīmes, kas paredzētas Čikāgas konvencijas 1. pielikumā. Minētie akti var ietvert arī noteikumus par citu veidu pilota apliecību un kvalifikācijas atzīmju izdošanu.

2. Lai nodrošinātu 19. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz salona apkalpi Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, paredz sīki izstrādātus noteikumus par:

- a) nosacījumiem salona apkalpes apliecību izdošanai, saglabāšanai, grozīšanai, ierobežošanai, apturēšanai vai atsaukšanai, tostarp nosacījumiem gadījumos, kad šādas apliecības ir vajadzīgas salona apkalpei, kas iesaistīta ekspluatācijas darbībās, kuras nav komerciāli gaisa pārvadājumi;
- b) nosacījumiem 21. pantā minētajam salona apkalpes veselības stāvokļa atbilstības novērtējumam;

²⁵ Aptverts jaunā vispārīgā punktā 57. pantā.

- c) 21. pantā minēto salona apkalpes apliecību turētāju tiesībām un pienākumiem.
- d) [...] ²⁶

22. pants

Mācību organizācijas un aviācijas medicīnas centri

1. Aviācijas medicīnas centriem ir vajadzīgs apstiprinājums.
 - 1.a Apstiprinājums ir vajadzīgs pilotu mācību organizācijām un salona apkalpes mācību organizācijām, izņemot gadījumus, kad, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, šādi apstiprinājumi nav vajadzīgi saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.
2. Minētos apstiprinājumus izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka tas atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.
3. Apstiprinājumos norāda organizācijai piešķirtās tiesības. Apstiprinājumus var grozīt, lai papildinātu vai svītrotu tiesības, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.
4. Apstiprinājumus var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šāda apstiprinājuma izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.

²⁶ Aptverts jaunā vispārīgā punktā 57. pantā.

5. Ja īstenošanas pasākumos, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu, apstiprinājumu attiecībā uz pilotu mācību organizāciju vai salona apkalpes mācību organizāciju neparedz, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, minētajos īstenošanas pasākumos var paredzēt, ka attiecīgā organizācija deklarē, ka tai ir spējas un līdzekļi, lai pildītu pienākumus saistībā ar darbībām, kuras tā veic atbilstīgi minētajiem īstenošanas pasākumiem.

23. pants

Lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtas

1. Sertifikāts ir vajadzīgs katrai lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtai, ko izmanto pilotu apmācībā, izņemot gadījumus, kad, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, šādi sertifikāti nav vajadzīgi, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.
2. Minēto sertifikātu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka pieteikuma iesniedzējs un iekārta atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.
3. Sertifikātā norāda iekārtas darbības funkcijas. Sertifikātu var grozīt, lai atspoguļotu izmaiņas minētajās darbības funkcijās, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.
4. Sertifikātu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vai iekārta vairs neatbilst šāda sertifikāta izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.

Instruktori un eksaminētāji

1. Personām, kas atbild par mācību lidojumu nodrošināšanu, mācībām ar lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtām vai pilota prasmju novērtēšanu, kā arī aviācijas medicīnas ekspertiem ir jābūt sertifikātam, izņemot gadījumus, kad, ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, šādi sertifikāti nav vajadzīgi, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.
- 1.a Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, personām, kas atbild par salona apkalpes apmācību nodrošināšanu vai par salona apkalpes prasmju novērtēšanu, var būt vajadzīgs sertifikāts saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.
2. Minētos sertifikātus izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka viņš atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.
3. Minētajos sertifikātos norāda piešķirtās tiesības. Minētos sertifikātus var grozīt, lai tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.
4. Minētos sertifikātus var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šādu sertifikāta izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 24.a pantu.

Īstenošanas pasākumi mācībām, eksāmeniem, pārbaudēm vai veselības stāvokļa novērtējumiem

1. Lai nodrošinātu 19. panta minēto pamatprasību vienveidīgu piemērošanu un atbilstību tām, attiecībā uz lidojumu simulācijas trenažieru iekārtām un personām un organizācijām, kas iesaistītas pilotu un salona apkalpes mācībās, eksāmenos, pārbaudēs vai veselības stāvokļa novērtējumos, Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, paredz sīki izstrādātus noteikumus par:
 - a) nosacījumiem 22., 23. un 24. pantā minēto apstiprinājumu un sertifikātu izdošanai, saglabāšanai, grozīšanai, ierobežošanai, apturēšanai vai atsaukšanai, tostarp nosacījumiem gadījumos, kad šādi apstiprinājumi un sertifikāti ir vai nav vajadzīgi;
 - aa) nosacījumiem un procedūrām pilota mācību organizāciju un salona apkalpes mācību organizāciju deklarācijām, kas minētas 22. panta 5. punktā, tostarp nosacījumiem gadījumos, kad šādas deklarācijas ir vajadzīgas;
 - b) 22, 23. un 24. pantā minēto apstiprinājumu un sertifikātu turētāju un organizāciju, kuras sniedz deklarācijas saskaņā ar 22. panta 5. punktu, tiesībām un pienākumiem.
2. Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 1. un 6. pielikumā.

24.b pants

Aizsardzības pasākumi gaisa kuģu apkalpei

[...]²⁷

25. pants²⁸

Deleģētās pilnvaras

[...]

²⁷ Aptverts jaunajā IX iedaļā.

²⁸ COM ir atruna par to, ka svītros iespēju pielikumus grozīt ar deleģētiem aktiem.

III IEDAĻA

Gaisa kuģu ekspluatācija

26. pants

Pamatprasības

Šīs regulas 2. panta 1. punkta b) apakšpunktā minēto gaisa kuģu ekspluatācija atbilst V pielikumā un – attiecīgā gadījumā – VII un VIII pielikumā izklāstītajām pamatprasībām.

27. pants

Gaisa kuģu ekspluatanti

1. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, gaisa kuģu ekspluatantiem, kas veic uzņēmējdarbību, kas ir rezidenti vai kuru galvenā darījumdarbības vieta ir teritorijā, kurai piemēro Līgumus, var prasīt saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 28. pantu:
 - a) deklarēt, ka tiem ir spējas un līdzekļi, lai pildītu pienākumus saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi minētajiem īstenošanas pasākumiem, vai
 - b) lai viņiem būtu sertifikāts.
- 1.a Minēto sertifikātu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka tas atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 28. pantu.
- 1.b Sertifikātā norāda gaisa kuģu ekspluatantam piešķirtās tiesības. Sertifikātu var grozīt, lai tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 28. pantu.

- 1.c Sertifikātu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šāda sertifikāta izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 28. pantu.
- 1.d Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, 1. punktā minētajiem gaisa kuģu ekspluatantiem var prasīt saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 28. pantu:
- i) nepieļaut gaisa kuģu apkalpes nogurumu, nosakot lidojuma un pienākumu pildīšanas laika ierobežojumus un prasības attiecībā uz atpūtu;
 - ii) atbilst īpašām prasībām, ja tie slēdz koplidojumu līgumus vai līgumus par nomāšanu;
 - iii) atbilst īpašām prasībām, ja tie ekspluatē trešā valstī reģistrētu gaisa kuģi;
 - iv) izveidot obligāto iekārtu sarakstu (*MEL*) vai līdzvērtīgu dokumentu, kurā paredz gaisa kuģa ekspluatāciju konkrētos apstākļos, kad atsevišķi instrumenti, iekārtas vai funkcijas, sākot lidojumu, nedarbojas.

2. [...]

3. Dalībvalstis nodrošina, ka – lidojumos uz teritoriju, kurā piemēro Līgumus, šādā teritorijā vai no tās – gaisa kuģu ekspluatācija, ko īsteno gaisa kuģu ekspluatants, kurš veic uzņēmējdarbību, kurš ir rezidents vai kura galvenā darbījumbas vieta ir ārpus minētās teritorijas, bet attiecībā uz kuru dalībvalsts īsteno gaisa kuģa ekspluatanta valsts funkcijas un uzdevumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju, kā arī šādā ekspluatācijā iesaistītais personāls un organizācijas atbilst drošības līmenim, kas ir līdzvērtīgs šajā regulā noteiktajam līmenim.

28. pants

Gaisa kuģu ekspluatācijas īstenošanas pasākumi

1. Lai nodrošinātu 26. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz 2. panta 1. punkta b) apakšpunktā minēto gaisa kuģu ekspluatāciju Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par:
- a) īpašajiem nosacījumiem gaisa kuģu ekspluatācijai atbilstīgi 26. pantā minētajām pamatprasībām;
 - b) nosacījumiem, ar kādiem izdod, saglabā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc 27. panta 1. punkta b) apakšpunktā minētos sertifikātus, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādi sertifikāti ir vajadzīgi;
 - c) nosacījumiem un procedūrām gaisa kuģu ekspluatantu deklarācijai, kas minēta 27. panta 1. punkta a) apakšpunktā, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādas deklarācijas ir vajadzīgas;
 - d) to sertifikātu turētāju tiesībām un pienākumiem, kas minēti 27. panta 1. punkta b) apakšpunktā, un par to gaisa kuģu ekspluatantu tiesībām un pienākumiem, kas sniedz deklarācijas saskaņā ar 27. panta 1. punkta a) apakšpunktu;

- da) nosacījumiem un procedūrām attiecībā uz individuālu lidojuma laika specifikācijas shēmu apstiprināšanu, ko veic valsts kompetentās iestādes, un Aģentūras atzinumu izdošanu par minētajām shēmām saskaņā ar 65. panta 7. punktu; (*pārcelts no fa) apakšpunkta*)
 - e) nosacījumiem, kas 27. panta 1. punktā minētajiem gaisa kuģu ekspluatantiem un viņu apkalpes locekļiem jāievēro attiecībā uz lidojuma un pienākumu pildīšanas laika ierobežojumiem, kā arī prasībām attiecībā uz gaisa kuģu apkalpes locekļu atpūtu;
 - f) nosacījumiem, kas 27. panta 1. punktā minētajiem gaisa kuģu ekspluatantiem jāievēro, ja minētie gaisa kuģu ekspluatanti slēdz koplidojumu līgumus vai līgumus par nomāšanu vai ja tie ekspluatē trešā valstī reģistrētu gaisa kuģi;
 - fa) [...] (*pārcelts uz da) apakšpunktu*)
 - fb) nosacījumiem, kas 27. panta 1. punktā minētajiem gaisa kuģu ekspluatantiem jāievēro attiecībā uz MEL vai līdzvērtīga dokumenta izveidi, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad tas vajadzīgs.
 - g) [...] (*pārcelts uz 28.a pantu*)
2. Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 6. pielikumā.

28.a pants

Gaisa kuģu ekspluatācijas aizsardzības pasākumi

- 1. [...] ²⁹
- 2. [...] (*pārcelts uz 28.b pantu*)

²⁹ Aptverts jaunajā IX iedaļā.

28.b pants ³⁰

Deleģētās pilnvaras attiecībā uz gaisa kuģu ekspluatāciju

[...]

³⁰ COM ir atruna par to, ka svītros iespēju pielikumus grozīt ar deleģētiem aktiem.

IV IEDAĻA

Lidlauki

29. pants

Pamatprasības

Lidlauki, ar drošību saistītais lidlauka aprīkojums, lidlauku ekspluatācija un virszemes pakalpojumu un perona pārvaldības pakalpojumu sniegšana 2. panta 1. punkta e) apakšpunktā minētajos lidlaukos atbilst VII pielikumā un – attiecīgā gadījumā – VIII pielikumā izklāstītajām pamatprasībām.

30. pants

Lidlauku sertifikācija

1. Lidlaukiem ir vajadzīgs sertifikāts. Minētais sertifikāts attiecas uz lidlauku un tā ar drošību saistīto aprīkojumu, ja vien uz minēto ar drošību saistīto aprīkojumu neattiecas deklarācija, kas sniegta saskaņā ar 31. pantu, vai sertifikāts, kas izdots saskaņā ar 31. pantu.
- 1.a Minēto sertifikātu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka:
 - a) lidlauks atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 31.a pantu, un 2. pantā izklāstītajam lidlauka sertifikācijas pamatam, un
 - b) lidlaukam nav iezīmju vai raksturlielumu, kas to padarītu nedrošu ekspluatācijai.
- 1.b Sertifikātu var grozīt, lai ietvertu izmaiņas lidlaukā vai tā ar drošību saistītajā aprīkojumā, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 31.a pantu.

- 1.c. Sertifikātu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja lidlauks vai tā ar drošību saistītais aprīkojums vairs neatbilst šāda sertifikāta izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 31.a pantu.
2. Lidlauka sertifikācijas pamatu veido:
- a) piemērojamās sertifikācijas specifikācijas, kas saistītas ar lidlauka tipu;
 - b) noteikumi, attiecībā uz kuriem atzīts līdzvērtīgs drošības līmenis;
 - c) īpašās sīki izstrādātās tehniskās specifikācijas, kas vajadzīgas, ja konkrētā lidlauka konstrukcijas iezīmes vai tā ekspluatācijas pieredze liecina, ka kādas no a) apakšpunktā minētajām specifikācijām nav pietiekamas vai piemērotas, lai nodrošinātu atbilstību 29. pantā minētajām pamatprasībām.

31. pants

Ar drošību saistīts lidlauka aprīkojums

1. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, īstenošanas pasākumos, kuri pieņemti, ievērojot 31.a pantu, var prasīt, lai organizācijas, kas iesaistītas tāda ar drošību saistīta lidlauka aprīkojuma konstruēšanā, ražošanā un tehniskajā apkopē, kas tiek izmantots vai ir paredzēts izmantošanai lidlaukos, uz ko attiecas šī regula:
- a) deklarētu, ka šāds aprīkojums atbilst sīki izstrādātajām specifikācijām, kas sagatavotas saskaņā ar minētajiem īstenošanas pasākumiem, vai
 - b) lai tām būtu sertifikāts attiecībā uz minēto ar drošību saistīto lidlauka aprīkojumu.

- 1.a Minēto sertifikātu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka aprīkojums atbilst sīki izstrādātajām specifikācijām, kuras izstrādātas saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 31.a pantu.
- 1.b Minētajā sertifikātā norāda aprīkojuma darbības funkcijas. Minēto sertifikātu var grozīt, lai atspoguļotu izmaiņas minētajās darbības funkcijās, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 31.a pantu.
- 1.c Minēto sertifikātu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja aprīkojums vairs neatbilst šāda sertifikāta izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 31.a pantu.
2. [...]

31.a pants

Īstenošanas pasākumi lidlaukiem un ar drošību saistītam lidlauka aprīkojumam

1. Lai nodrošinātu 29. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz lidlaukiem un ar drošību saistītam lidlauka aprīkojumam Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par:
- a) nosacījumiem, ar kādiem izstrādā un, pamatojoties uz 30. panta 2. punktu, pieteikuma iesniedzējam paziņo sertifikācijas pamatu, kas piemērojams lidlaukam sertifikācijas nolūkos saskaņā ar 30. panta 1. punktu;
- b) nosacījumiem, ar kādiem izstrādā un pieteikuma iesniedzējam paziņo sīki izstrādātās specifikācijas, kas piemērojamas ar drošību saistītam lidlauka aprīkojumam sertifikācijas nolūkos saskaņā ar 31. panta 1. punktu;

- c) nosacījumiem, ar kādiem izdod, saglabā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc 30. pantā minētos lidlauka sertifikātus, tostarp par ekspluatācijas ierobežojumiem saistībā ar lidlauka specifisko konstrukciju;
 - d) nosacījumiem, ar kādiem izdod, saglabā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc sertifikātus ar drošību saistītam lidlauka aprīkojumam, kas minēts 31. panta 1. punktā, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādi sertifikāti ir vajadzīgi;
 - da) nosacījumiem to sīki izstrādāto specifikāciju izstrādei, kuras piemērojamas ar drošību saistītam lidlauka aprīkojumam, uz ko attiecas deklarācija saskaņā ar 31. panta 1. punktu;
 - e) nosacījumiem un procedūrām deklarācijām – saskaņā ar 31. panta 1. punktu – attiecībā uz ar drošību saistītu lidlauka aprīkojumu, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādas deklarācijas ir vajadzīgas;
 - f) to sertifikātu turētāju tiesībām un pienākumiem, kas minēti 30. pantā un 31. panta 1. punktā, un par to organizāciju tiesībām un pienākumiem, kas sniedz deklarācijas saskaņā ar 31. panta 1. punktu;
 - g) nosacījumiem, ar kādiem valsts lidlauka sertifikātus, kas izdoti uz dalībvalstu tiesību aktu pamata, pieņem un konvertē par 30. pantā minētajiem lidlauka sertifikātiem, tostarp par pasākumiem, kurus attiecīgā dalībvalsts jau atļāvusi, pamatojoties uz paziņotajām atšķirībām salīdzinājumā ar Čikāgas konvencijas 14. pielikumu.
2. Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 14. pielikumā.

Organizācijas

1. Lidlauku ekspluatantiem ir vajadzīgs sertifikāts.

Minēto sertifikātu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka tas atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 32.a pantu.

- 1.a Sertifikātā norāda lidlauka ekspluatantam piešķirtās tiesības. Sertifikātu var grozīt, lai tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 32.a pantu.
 - 1.b Sertifikātu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šāda sertifikāta izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 32.a pantu.
 - 1.c Lidlauka ekspluatanta sertifikātu var kombinēt ar 30. panta 1. punktā minēto lidlauka sertifikātu vai izdot atsevišķi.
2. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, īstenošanas pasākumos, kuri pieņemti, ievērojot 32.a pantu, var prasīt, lai organizācijas, kas atbild par virszemes pakalpojumu vai perona pārvaldības pakalpojumu sniegšanu lidostās, kurām piemēro šo regulu, deklarētu, ka tiem ir spējas un līdzekļi, lai pildītu pienākumus saistībā ar pakalpojumiem, kas sniegti atbilstīgi īstenošanas pasākumiem, kuri pieņemti, ievērojot 32.a pantu.

Īstenošanas pasākumi organizācijām

1. Lai nodrošinātu 29. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz lidlauku ekspluatāciju un virszemes pakalpojumu un perona pārvaldības pakalpojumu sniegšanu lidostās, Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par:
 - a) ģpašajiem nosacījumiem lidlauku ekspluatācijai atbilstīgi 29. pantā minētajām pamatprasībām;
 - aa) ģpašajiem nosacījumiem virszemes pakalpojumu un perona pārvaldības pakalpojumu sniegšanai atbilstīgi 29. pantā minētajām pamatprasībām;
 - b) nosacījumiem, ar kādiem izdot, saglabā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc lidlauka ekspluatanta sertifikātu, kas minēts 32. panta 1. punktā;
 - c) to lidlauku ekspluatantu tiesībām un pienākumiem, kas minēti 32. panta 1. punktā;
 - d) nosacījumiem un procedūrām deklarācijai, ko saskaņā ar 32. panta 2. punktu sniedz organizācijas, kuras sniedz virszemes pakalpojumus, un organizācijas, kuras sniedz perona pārvaldības pakalpojumus, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādas deklarācijas ir vajadzīgas;
 - e) to saskaņā ar 32. panta 2. punktu deklarācijas sniedzošo organizāciju tiesībām un pienākumiem, kuras sniedz virszemes pakalpojumus un kuras sniedz perona pārvaldības pakalpojumus.

2. Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 14. pielikumā.

33. pants

Lidlauka apkārtnes aizsargāšana

1. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka to teritorijā esošie lidlauki ir aizsargāti pret darbībām un norisēm to apkārtnē, kuras var radīt nepieņemamu risku gaisa kuģiem, kuri izmanto šo lidlauku.
2. Šīs regulas 32. panta 1. punktā minētās organizācijas pārrauga darbības un norises, kas var radīt nepieņemamus aviācijas drošības riskus tā lidlauka apkārtnē, par kura ekspluatāciju tās atbild. Tās veic minēto risku mazināšanai vajadzīgos pasākumus, ciktāl tas ir šo organizāciju kontrolē, un, ja tas tā nav, par šiem riskiem ziņo kompetentajām iestādēm dalībvalstī, kurā atrodas lidlauks.
3. Lai nodrošinātu šā panta vienvērtīgu piemērošanu, Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus.

33.a pants

Aizsardzības pasākumi lidlaukiem

[...] ³¹

³¹ Aptverts jaunajā IX iedaļā.

34. pants

Deleģētās pilnvaras ³²

[...]

³² COM ir atruna par to, ka svītro iespēju pielikumus grozīt ar deleģētiem aktiem.

V IEDAĻA

ATM/ANS

35. pants

Pamatprasības

1. Šīs regulas 2. panta 1. punkta g) apakšpunktā minētā *ATM/ANS* pakalpojumu sniegšana atbilst VIII pielikumā un – attiecīgā gadījumā – VII pielikumā izklāstītajām pamatprasībām.
2. Visi gaisa kuģi, kas tiek ekspluatēti Eiropas vienotajā gaisa telpā, izņemot gaisa kuģus, kas iesaistīti 2. panta 3. punkta a) apakšpunktā minētajās darbībās, atbilst VIII pielikuma 1. punktā izklāstītajām pamatprasībām.

36. pants

***ATM/ANS* pakalpojumu sniedzēji**

1. *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējiem ir jābūt sertifikātam.
 - 1.a Minēto sertifikātu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka tas atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 37.a pantu.
 - 1.b Sertifikātā norāda piešķirtās tiesības. Sertifikātu var grozīt, lai tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 37.a pantu.
 - 1.c Sertifikātu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šāda sertifikāta izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 37.a pantu.

2. Atkāpjoties no 1. punkta, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kuri pieņemti, ievērojot 37.a pantu, dalībvalstis var pieņemt lēmumu, ka lidojumu informācijas pakalpojumu sniedzējiem ir atļauts deklarēt, ka tiem ir spējas un līdzekļi, lai pildītu pienākumus saistībā ar pakalpojumiem, kas sniegti atbilstīgi minētajiem īstenošanas pasākumiem.
- 2.a Atkāpjoties no 1. punkta, dalībvalstis *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējiem var piešķirt atbrīvojumu no prasības par to, ka tiem ir jābūt sertifikātam, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:
- a) pakalpojumu sniedzēja galvenā darbības vieta neatrodas teritorijās, par kurām dalībvalstis ir atbildīgas saskaņā ar Čikāgas konvenciju;
 - b) minētā pakalpojumu sniedzēja sniegti *ATM/ANS* pakalpojumi attiecas uz maza apjoma gaisa satiksmi tās gaisa telpas ierobežotā daļā, par kuru atbildīga ir dalībvalsts, kas piešķir atbrīvojumu, un minētā gaisa telpas daļa robežojas ar gaisa telpu, par kuru atbildīga ir trešā valsts;
 - c) prasot pakalpojumu sniedzējam pierādīt atbilstību 1. punktā minētajiem noteikumiem, minētajam pakalpojumu sniedzējam tiktu radītas nesamērīgas pūles, ņemot vērā tādas konkrētās darbības būtību un risku, ko tas veic minētajā gaisa telpā;
 - d) attiecīgā dalībvalsts ir paredzējusi nosacījumus, kas piemērojami pakalpojuma sniedzēja sniegtiem *ATM/ANS* pakalpojumiem un ar ko saskaņā ar starptautiskajiem standartiem un ieteicamo praksi un, ņemot vērā konkrētā gadījuma īpašos apstākļus, nodrošina pieņemamu drošības līmeni un atbilstību 35. panta minētajām pamatprasībām, un tā ir noteikusi pienācīgus un efektīvus rīkus un mehānismus uzraudzībai un izpildei, lai nodrošinātu atbilstību šādiem nosacījumiem;
 - e) atbrīvojuma joma ir skaidri definēta, un atbrīvojums attiecas tikai uz to, kas ir absolūti nepieciešams, to regulāri, pēc pienācīgiem intervāliem pārskata, ja tā darbības ilgums pārsniedz piecus gadus, un to piemēro bez diskriminācijas.

Gadījumā, ja dalībvalsts ir iecerējusi piešķirt šādu atbrīvojumu, tā par savu nodomu paziņo Komisijai un Aģentūrai, izklāstot visu attiecīgo informāciju. Komisija pēc apspriešanās ar Aģentūru pieņem lēmumu par to, vai pirmajā daļā norādītie nosacījumi ir izpildīti. Komisijas lēmumu, ko pieņem ar īstenošanas aktu, pieņem saskaņā ar 116. panta 2. punktā minēto procedūru un publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. Aģentūra minēto lēmumu iekļauj 63. pantā minētajā repozitorijā.

Attiecīgā dalībvalsts atbrīvojumu piešķir tikai pēc Komisijas pozitīva lēmuma. Tā atbrīvojumu atsauc, ja tai kļūst zināms, jo īpaši veicot e) apakšpunktā minēto regulāro pārskatīšanu, ka pirmajā daļā minētie nosacījumi vairs netiek izpildīti. Tā nekavējoties informē Komisiju un Aģentūru par jebkāda atbrīvojuma piešķiršanu un, attiecīgajā gadījumā, par minētās pārskatīšanas rezultātiem un jebkādu atsaukšanu.

37. pants

ATM/ANS sistēmu un komponentu konstruēšanā, ražošanā un tehniskajā apkopē iesaistītās organizācijas

1. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, organizācijām, kuras iesaistītas tādu *ATM/ANS* sistēmu un komponentu konstruēšanā, ražošanā un tehniskajā apkopē, no kā atkarīga drošība vai sadarbība, var prasīt saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 37.a. pantu:
 - a) deklarēt, ka tiem ir spējas un līdzekļi, lai pildītu pienākumus saistībā ar darbībām, kas veiktas atbilstīgi minētajiem īstenošanas pasākumiem, vai

- b) lai viņiem būtu sertifikāts.
- 1.a Minēto sertifikātu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka tas atbilst ar tiem īstenošanas pasākumiem ieviestajiem noteikumiem, kas pieņemti, ievērojot 37.a pantu.
- 1.b Sertifikātā norāda piešķirtās tiesības. Sertifikātu var grozīt, lai tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 37.a pantu.
- 1.c Sertifikātu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šāda sertifikāta izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 37.a pantu.
- 2. [...]

37.a pants

Īstenošanas pasākumi *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējiem un organizācijām, kas iesaistītas *ATM/ANS* sistēmu un komponentu konstruēšanā, ražošanā un tehniskajā apkopē

- 1. Lai nodrošinātu 35. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz 2. panta 1. punkta g) apakšpunktā minēto *ATM/ANS* pakalpojumu sniegšanu Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par:
 - a) īpašajiem nosacījumiem *ATM/ANS* pakalpojumu sniegšanai atbilstīgi 35. pantā minētajām pamatprasībām;
 - b) nosacījumiem, ar kādiem izdod, saglabā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc 36. panta 1. punktā minētos sertifikātus;

- c) nosacījumiem un procedūrām lidojumu informācijas pakalpojumu sniedzēju deklarācijai, kas minēta 36. panta 2. punktā, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādas deklarācijas ir atļautas;
 - d) nosacījumiem, ar kādiem izdod, saglabā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc 37. [...] panta 1. punkta b) apakšpunktā minētos sertifikātu, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādi sertifikāti ir vajadzīgi;
 - e) nosacījumiem un procedūrām organizāciju deklarācijai, kas minēta 37. panta 1. punkta a) apakšpunktā, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādas deklarācijas ir vajadzīgas;
 - f) to sertifikātu turētāju tiesībām un pienākumiem, kas minēti 36. panta 1. punktā un 37. panta 1. punkta b) apakšpunktā, un par to organizāciju tiesībām un pienākumiem, kas sniedz deklarācijas saskaņā ar 36. panta 2. punktu un 37. panta 1. punkta a) apakšpunktu;
 - g) [...]
2. Noteikumos, kas minēti 1. punktā, pienācīgi ņem vērā *ATM* ģenerālplānu.
- a) [...]
 - b) [...]
3. Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 2.–4., 10., 11. un 15. pielikumā.

37.b pants

Īstenošanas pasākumi gaisa telpas izmantošanai

1. Lai nodrošinātu 35. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz 2. panta 1. punkta g) apakšpunktā minēto *ATM/ANS* pakalpojumu sniegšanu Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par darbības noteikumiem saistībā ar gaisa telpas izmantošanu, gaisa kuģu aprīkojumu un *ATM/ANS* sistēmām un komponentiem, kas vajadzīgi gaisa telpas izmantošanai.
2. Noteikumos, kas minēti 1. punktā:
 - a) pienācīgi ņem vērā *ATM* ģenerālplānu;
 - b) [...]
3. Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 2., 3., 10., 11. un 15. pielikumā.

38. pants

***ATM/ANS* sistēmas un komponenti**

1. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, 36. pantā minētajiem *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējiem var prasīt – saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 38.a pantu, – deklarēt, ka *ATM/ANS* sistēmas un komponenti, no kā atkarīga drošība vai sadarbspēja un ko minētie pakalpojumu sniedzēji paredzējuši nodot ekspluatācijā, atbilst ar minētajiem īstenošanas pasākumiem noteiktajām sīki izstrādātajām specifikācijām.

2. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, īstenošanas pasākumos, kuri pieņemti, ievērojot 38.a pantu, var prasīt, lai organizācijas, kas iesaistītas tādu *ATM/ANS* sistēmu un komponentu konstruēšanā, ražošanā vai tehniskajā apkopē, no kā atkarīga drošība vai sadarbība:
- a) deklarētu, ka minētās sistēmas un komponenti ir piemēroti izmantošanai un atbilst sīki izstrādātajām specifikācijām, kas noteiktas saskaņā ar minētajiem īstenošanas pasākumiem, vai
 - b) lai tām būtu sertifikāts attiecībā uz minētajām sistēmām un komponentiem.
- 2.a Minēto sertifikātu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka *ATM/ANS* sistēmas un komponenti atbilst sīki izstrādātajām specifikācijām, kas noteiktas ar īstenošanas pasākumiem, kuri pieņemti, ievērojot 38.a pantu.
- 2.b Sertifikātā norāda *ATM/ANS* sistēmas un komponenta darbības funkcijas. Minēto sertifikātu var grozīt, lai atspoguļotu izmaiņas minētajās darbības funkcijās, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 38.a pantu.
- 2.c Sertifikātu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja *ATM/ANS* sistēma vai komponents vairs neatbilst šādu sertifikātu izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 38.a pantu.

Īstenošanas pasākumi *ATM/ANS* sistēmām un komponentiem

1. Lai nodrošinātu 35. pantā minēto pamatprasību vienvēidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz 2. panta 1. punkta g) apakšpunktā minēto *ATM/ANS* pakalpojumu sniegšanu Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par:
 - a) nosacījumiem un procedūrām *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzēju deklarācijai saskaņā ar 38. panta 1. punktu, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādas deklarācijas ir vajadzīgas;
 - b) nosacījumiem, ar kādiem izstrādā un pieteikuma iesniedzējam paziņo sīki izstrādātās specifikācijas, kas piemērojamas *ATM/ANS* sistēmām un komponentiem sertifikācijas nolūkos saskaņā ar 38. panta 2. punkta b) apakšpunktu;
 - c) nosacījumiem, ar kādiem izdod, saglabā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc 38. panta 2. punkta b) apakšpunktā minētos sertifikātus, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādi sertifikāti ir vajadzīgi;
 - ca) nosacījumiem tādu sīki izstrādātu specifikāciju izveidei, kas piemērojamas *ATM/ANS* sistēmām un komponentiem, par kuriem sniedzama deklarācija saskaņā ar 38. panta 2. punkta a) apakšpunktu;
 - cb) nosacījumiem un procedūrām deklarācijām – saskaņā ar 38. panta 2. punkta a) apakšpunktu – attiecībā uz *ATM/ANS* sistēmām un komponentiem, tostarp par nosacījumiem gadījumos, kad šādas deklarācijas ir vajadzīgas;
 - d) to sertifikātu turētāju tiesībām un pienākumiem, kas minēti 38. panta 2. punkta b) apakšpunktā, un par to organizāciju tiesībām un pienākumiem, kas sniedz deklarācijas saskaņā ar 38. panta 1. punktu un 38. panta 2. punkta a) apakšpunktu.

e) [...].

2. Noteikumos, kas minēti 1. punktā:

a) pienācīgi ņem vērā *ATM* ģenerālplānu;

b) [...].

3. Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 2., 3., 10., 11. un 15. pielikumā.

38.b pants

ATM/ANS aizsardzības pasākumi

[...] ³³

39. pants

Deleģētās pilnvaras ³⁴

[...]

³³ Aptverts jaunajā IX iedaļā.

³⁴ COM ir atruna par to, ka svītros iespēju pielikumus grozīt ar deleģētiem aktiem.

VI IEDAĻA

GAISA SATIKSMES VADĪBAS DISPEČERI

40. pants

Pamatprasības

Gaisa satiksmes vadības dispečeri, kas iesaistīti 2. panta 1. punkta g) apakšpunktā minēto *ATM/ANS* pakalpojumu sniegšanā, kā arī personas, organizācijas un lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtas, kas iesaistītas minēto gaisa satiksmes vadības dispečeru mācībās, eksāmenos, pārbaudēs un veselības stāvokļa novērtējumos, atbilst VIII pielikumā izklāstītajām pamatprasībām.

41. pants

Gaisa satiksmes vadības dispečeri

1. Gaisa satiksmes vadības dispečeriem ir jābūt gaisa satiksmes vadības dispečera licencei un gaisa satiksmes vadības dispečera veselības apliecībai atbilstīgi sniedzamajam pakalpojumam.
2. Minēto gaisa satiksmes vadības dispečera licenci izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka viņš atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 41.a pantu.
3. Minēto gaisa satiksmes vadības dispečera veselības apliecību izdod pēc pieteikuma, ja gaisa satiksmes vadības dispečers ir pierādījis, ka viņš atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 41.a pantu.
4. Gaisa satiksmes vadības dispečera licencē un gaisa satiksmes vadības dispečera veselības apliecībā norāda gaisa satiksmes vadības dispečeram piešķirtās tiesības. Gaisa satiksmes vadības dispečera licenci un gaisa satiksmes vadības dispečera veselības apliecību var grozīt, lai tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 41.a pantu.

- 4.a Gaisa satiksmes vadības dispečera licenci un gaisa satiksmes vadības dispečera veselības apliecību var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šādas licences vai veselības apliecības izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 41.a pantu.

41.a pants

Īstenošanas pasākumi gaisa satiksmes vadības dispečeriem

1. Lai nodrošinātu 40. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz gaisa satiksmes vadības dispečeriem Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par:
 - a) dažādajām kategorijām, kvalifikācijas atzīmēm un apstiprinājumiem 41. pantā minētajām gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm;
 - b) gaisa satiksmes vadības dispečeru licenču, kvalifikācijas atzīmju un 41. pantā minētajām licencēm un veselības apliecībām paredzēto apstiprinājumu turētāju tiesībām un pienākumiem;
 - c) nosacījumiem, ar kādiem izdod, saglabā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc licences, kvalifikācijas atzīmes un apstiprinājumus 41. pantā minētajām gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un veselības apliecībām, tostarp:
 - i) nosacījumiem, ar kādiem valsts gaisa satiksmes vadības dispečeru licences un valsts veselības apliecības konvertē par 41. pantā minētajām gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un veselības apliecībām.
 - ii) [...] ³⁵

³⁵ Aptverts vispārīgā punktā 57. pantā.

2. Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 1. pielikumā.

42. pants

Gaisa satiksmes vadības dispečeru mācību organizācijas un aviācijas medicīnas centri

1. Gaisa satiksmes vadības dispečeru mācību organizācijām un aviācijas medicīnas centriem ir vajadzīgs apstiprinājums.
2. Minēto apstiprinājumu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka tas atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 43.a pantu.
3. Apstiprinājumā norāda organizācijai piešķirtās tiesības. Apstiprinājumu var grozīt, lai tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 43.a pantu.
4. Apstiprinājumu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šāda apstiprinājuma izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 43.a pantu.

43. pants

Instruktori, eksaminētāji un aviācijas medicīnas eksperti

1. Personām, kuras atbild par gaisa satiksmes vadības dispečeru praktisko mācību nodrošināšanu, praktisko prasmju pārbaudi, kā arī aviācijas medicīnas ekspertiem ir jābūt sertifikātam.
2. Minēto sertifikātu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka viņš atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 43.a pantu.

3. Sertifikātā norāda piešķirtās tiesības. Sertifikātu var grozīt, lai tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 43.a pantu.
- 3.a Sertifikātu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šāda sertifikāta izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 43.a pantu.

43.a pants

Īstenošanas pasākumi mācībām, eksāmeniem, pārbaudēm vai veselības stāvokļa novērtējumiem

1. Lai nodrošinātu 40. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz personām un organizācijām, kas iesaistītas gaisa satiksmes vadības dispečeru mācībās, eksāmenos, pārbaudēs un veselības stāvokļa novērtējumos, Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par:
- a) nosacījumiem, ar kādiem izdod, saglabā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc 42. un 43. pantā minētos apstiprinājumus un sertifikātus;
 - b) 42. un 43. pantā minēto apstiprinājumu un sertifikātu turētāju tiesībām un pienākumiem.
2. Komisija, pieņemot minētos īstenošanas aktus, pienācīgi ņem vērā starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, jo īpaši tos starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, kas izklāstīti Čikāgas konvencijas 1. pielikumā.

43.b pants

Aizsardzības pasākumi gaisa satiksmes vadības dispečeriem

[...] ³⁶

44. pants

Deleģētās pilnvaras ³⁷

[...]

³⁶ Aptverts jaunajā IX iedaļā.

³⁷ COM ir atruna par to, ka svītros iespēju pielikumus grozīt ar deleģētiem aktiem.

VII IEDAĻA

Bezpilota gaisa kuģi

45. pants

Pamatprasības bezpilota gaisa kuģiem

Bezpilota gaisa kuģu un to dzinēju, propelleru, daļu, neuzstādītu ierīču un šādu gaisa kuģu tālvadības ierīču konstruēšana, ražošana, tehniskā apkope un ekspluatācija, kā arī šajās darbībās iesaistītais personāls un organizācijas atbilst IX pielikumā izklāstītajām pamatprasībām.

46. pants

Bezpilota gaisa kuģu atbilstība

1. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, bezpilota gaisa kuģu konstruēšanai, ražošanai, tehniskajai apkopei un ekspluatācijai, kā arī šajās darbībās iesaistītajam personālam un organizācijām var prasīt sertifikātu saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 47. pantu.
- 1.a Minēto sertifikātu izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka tas atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 47. pantu.
- 1.b Sertifikātā norāda ar drošību saistītus ierobežojumus, ekspluatācijas nosacījumus un tiesības. Sertifikātu var grozīt, lai ierobežojumus, nosacījumus un tiesības papildinātu vai svītrotu, saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 47. pantu.

- 1.c Sertifikātu var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šāda sertifikāta izdošanas vai saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 47. pantu.
2. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, īstenošanas pasākumos, kas pieņemti, ievērojot 47. pantu, var prasīt, lai attiecībā uz bezpilota gaisa kuģu konstruēšanu, ražošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju, kā arī šajās darbībās iesaistīto personālu un organizācijām būtu deklarācija, kura apstiprina atbilstīgu minētajiem īstenošanas pasākumiem.
3. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un gadījumos, kad pienācīgu drošības līmeni var sasniegt bez šīs regulas IV un V nodaļas piemērošanas, minētās nodaļas nepiemēro nedz 45. pantā minētajām pamatprasībām, nedz arī īstenošanas pasākumiem, kas paredzēti saskaņā ar 47. pantu. Šādos gadījumos minētās pamatprasības un minētie īstenošanas pasākumi ir "Kopienas saskaņošanas tiesību akti" izpratnē, kas paredzēta Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 765/2008 (2008. gada 9. jūlijs), ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93, un Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumā 768/2008/EK (2008. gada 9. jūlijs) par produktu tirdzniecības vienotu sistēmu un ar ko atceļ Padomes Lēmumu 93/465/EEK.

Īstenošanas pasākumi bezpilota gaisa kuģiem

1. Lai nodrošinātu 45. pantā minēto pamatprasību vienveidīgu piemērošanu un atbilstību tām, – attiecībā uz bezpilota gaisa kuģu un to dzinēju, propelleru, daļu, neuzstādītu ierīču un bezpilota gaisa kuģa tālvadības ierīču konstruēšanu, ražošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju, kā arī uz šajās darbībās iesaistīto personālu un organizācijām – Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par:
 - 0) ģpašajiem nosacījumiem bezpilota gaisa kuģu un to dzinēju, propelleru, daļu, neuzstādītu ierīču un šādu gaisa kuģu tālvadības ierīču konstruēšanai, ražošanai, tehniskai apkopei un ekspluatācijai, kā arī šajās darbībās iesaistītajam personālam un organizācijām, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu atbilstību 45. pantā minētajām pamatprasībām;
 - a) nosacījumiem un procedūrām, ar kādām izdod, saglabā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc sertifikātus vai sniedz deklarācijas par bezpilota gaisa kuģu konstruēšanu, ražošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju, kā arī par šajās darbībās iesaistīto personālu un organizācijām, kas minēti 46. panta 1. un 2. punktā, tostarp nosacījumiem gadījumos, kad šādi sertifikāti vai deklarācijas ir vajadzīgas. Šie sertifikāti un deklarācijas var būt tie sertifikāti, kas izdoti vai tās deklarācijas, kas sniegtas saskaņā ar šīs nodaļas I, II, II un VIII iedaļu;
 - b) [...];

- ba) [...];
- c) nosacījumiem gadījumos, kad 46. panta 3. punkta nolūkā uz prasībām par bezpilota gaisa kuģu un to dzinēju, propelleru, daļu, neuzstādītu ierīču un bezpilota gaisa kuģa tālvadības ierīču konstruēšanu, ražošanu un tehnisko apkopi šīs regulas IV un V nodaļa neattiecas;
- d) sertifikātu turētāju un juridisko un fizisko personu, kas sniedz deklarācijas, tiesībām un pienākumiem;
- e) bezpilota gaisa kuģu marķējumu un identifikācijas zīmēm;
- f) [...];
- fa) nosacījumiem, ar kādiem valsts sertifikātus konvertē par sertifikātiem, kas prasīti saskaņā ar 47. pantu.

1.a Pieņemot minētos īstenošanas aktus, Komisija jo īpaši nodrošina, ka:

- a) ekspluatācijas prasības paredz pietiekamu elastīgumu, lai ņemtu vērā dalībvalstu dažādās vietējās raksturiezīmes;
- b) minētie īstenošanas akti balstās uz valstu paraugpraksi, ko izstrādājušas kompetentās iestādes, lai turpinātu sekmēt bezpilota gaisa kuģu ekspluatēšanu ES līmenī atbilstoši tehnoloģiju attīstībai. *(pārcelts no 4. panta 1. punkta ha) apakšpunkta)*

47.a pants

Aizsardzības pasākumi bezpilota gaisa kuģiem ³⁸

[...]

47.b pants

Deleģētās pilnvaras

Attiecībā uz bezpilota gaisa kuģu un to dzinēju, propelleru, daļu, neuzstādītu ierīču un bezpilota gaisa kuģa tālvadības ierīču konstruēšanu, ražošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju Komisija ir pilnvarota ar deleģētajiem aktiem ³⁹, kas pieņemti saskaņā ar 117. pantu, grozīt vai papildināt IX pielikumu un – attiecīgā gadījumā – III pielikumu, kad tas nepieciešams sakarā ar tehnikas, ekspluatācijas vai zinātnes progresu vai faktiem drošības jomā saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju, lai sasniegtu 1. pantā noteiktos mērķus un tik lielā mērā, cik tas minēto mērķu sasniegšanai vajadzīgs.

³⁸ AT, DE, DK, PL ierosina atjaunot "*privātums, personas datu aizsardzība, drošība vai vide*". DE ar FR un PL atbalstu ierosina pievienot jaunu punktu, ar ko dalībvalstis padara kompetentas attiecībā uz aizsardzības pasākumiem, kas saistīti ar "*privātumu, personas datu aizsardzību, drošību vai vidi*". Prezidentvalsts vērš uzmanību uz to, ka ar šo regulu būtu jāparedz aizsardzības pasākumi drošības interesēs. Turklāt prezidentvalsts ir ierosinājusi tekstu 50.a pantā.

³⁹ EL, ES, IE, IT, LV, PL, PT un RO ierosina IX pielikuma grozīšanai izmantot parasto likumdošanas procedūru.

VIII IEDAĻA

Gaisa kuģi, ko izmanto trešās valsts ekspluatants lidojumiem uz Savienību, Savienībā vai no tās

48. pants

Piemērojamie noteikumi

Neskarot 35. panta 2. punktu un saskaņā ar 37.b pantu pieņemtos noteikumus, šīs regulas 2. panta 1. punkta c) apakšpunktā minētie gaisa kuģi, kā arī to apkalpe un to ekspluatācija atbilst piemērojamajiem *ICAO* standartiem. Ciktāl šādu standartu nav, minētie gaisa kuģi, kā arī to apkalpe un to ekspluatācija atbilst II, IV un V pielikumā un – attiecīgā gadījumā – VIII pielikumā izklāstītajām pamatprasībām, ja minētās prasības nav pretrunā starptautiskās konvencijās paredzētām trešo valstu tiesībām.

49. pants

Atbilstība

1. Ņemot vērā 1. un 4. pantā izklāstītos mērķus un principus un jo īpaši konkrētās darbības būtību un risku, 2. panta 1. punkta c) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģu ekspluatantiem var prasīt saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 50. pantu:
 - a) deklarēt, ka tiem ir spējas un līdzekļi, lai pildītu pienākumus saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi minētajiem īstenošanas pasākumiem; vai
 - b) lai viņiem būtu atļauja.
- 1.a Minēto atļauju izdod pēc pieteikuma, ja pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis, ka tas atbilst īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 50. pantu.

- 1.b Atļaujā norāda gaisa kuģa ekspluatantam piešķirtās tiesības. Atļauju var grozīt, lai papildinātu vai svītrotu tiesības, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 50. pantu.
2. Atļauju var ierobežot, apturēt vai atsaukt, ja turētājs vairs neatbilst šādas atļaujas izdošanas un saglabāšanas nosacījumiem, saskaņā ar īstenošanas pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 50. pantu.
3. Šā panta 1. punktā minētās atļaujas un deklarācijas ir vajadzīgas tikai gaisa kuģu ekspluatācijai lidojumiem uz teritoriju, kurā piemēro Līgumus, lidojumiem šādā teritorijā vai no tās, izņemot gaisa kuģu ekspluatāciju tikai minētās teritorijas pārlidošanai.

49.a pants

Aizsardzības pasākumi gaisa kuģiem, ko izmanto trešās valsts ekspluatants

[...] ⁴⁰

50. pants

Īstenošanas pasākumi gaisa kuģiem, ko izmanto trešās valsts ekspluatants

1. Lai nodrošinātu 48. pantā minēto prasību vienveidīgu īstenošanu un atbilstību tām, attiecībā uz 2. panta 1. punkta c) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem, kā arī to apkalpi un ekspluatāciju Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par:

⁴⁰ Aptverts jaunajā IX iedaļā.

- a) atļaujām gaisa kuģiem, kuriem nav standarta *ICAO* lidojumderīguma sertifikāta, vai atļaujām pilotiem, kuriem nav standarta *ICAO* apliecības, lidojumiem uz teritoriju, kurā piemēro Līgumus, lidojumiem šādā teritorijā vai no tās;
- b) īpašajiem gaisa kuģa ekspluatācijas nosacījumiem atbilstīgi 48. panta noteikumiem;
- c) alternatīviem nosacījumiem gadījumos, kad atbilstību 48. pantā minētajiem standartiem un prasībām nav iespējams nodrošināt vai kad gaisa kuģa ekspluatantam šādas atbilstības nodrošināšanai jāveltī nesamērīgas pūles, ar šiem nosacījumiem vienlaikus nodrošinot attiecīgo standartu un prasību mērķu sasniegšanu;
- d) nosacījumiem, ar kādiem izdod, saglabā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc 49. panta 1. punkta b) apakšpunktā minētās atļaujas, tostarp nosacījumiem gadījumos, kad šādas atļaujas ir vajadzīgas. Šajos nosacījumos ņem vērā reģistrācijas valsts vai ekspluatanta valsts izdotos sertifikātus, un tie neskar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 un tās īstenošanas noteikumus;
- da) nosacījumiem un procedūrām gaisa kuģu ekspluatantu deklarācijai, kas minēta 49. panta 1. punkta a) apakšpunktā, tostarp nosacījumiem gadījumos, kad šādas deklarācijas ir vajadzīgas;
- e) to atļauju turētāju tiesībām un pienākumiem, kuras minētas 49. panta 1. punkta b) apakšpunktā, un to gaisa kuģu ekspluatantu tiesībām un pienākumiem, kuri snieguši deklarācijas saskaņā ar 49. panta 1. punkta a) apakšpunktu.
- f) [...]

2. Pieņemot minētos īstenošanas aktus, Komisija jo īpaši nodrošina, ka:

- a) attiecīgi tiek izmantota *ICAO* ieteicamā prakse un norāžu dokumenti;

- b) neviena prasība nepārsniedz prasības, kas šajā regulā noteiktas 2. panta 1. punkta b) apakšpunkta i) punktā minētajiem gaisa kuģiem un šādu gaisa kuģu apkalpei un ekspluatantiem;
- c) šīs regulas 49. panta 1. punkta b) apakšpunktā minēto atļauju saņemšanas process ir vienkāršs, samērīgs, efektīvs un izmaksu ziņā lietderīgs un atļauj pierādīt atbilstību, kas ir samērīga ekspluatācijas kompleksam un ar minēto ekspluatāciju saistītajam riskam. Komisija jo īpaši nodrošina, ka tiek ņemti vērā:
 - i) *ICAO* Universālās drošības uzraudzības revīzijas programmas rezultāti;
 - ii) informācija, kas savākta perona pārbaūžu programmās, kuras izveidotas saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot 51. panta 10. punktu;
 - iii) cita atzīta informācija par drošības aspektiem saistībā ar attiecīgo gaisa kuģa ekspluatantu;
 - iv) saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem izdoti sertifikāti;
- d) tiek ņemti vērā ar *ATM/ANS* saistītie aspekti.

IX IEDAĻA

Aizsardzības pasākumi

50.a pants

Aizsardzības pasākumi

1. [...] Šajā nodaļā minētās darbības var aizliegt, ierobežot vai tām var piemērot konkrētus nosacījumus drošības interesēs.
2. Lai nodrošinātu šā panta vienveidīgu piemērošanu, Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par nosacījumiem, ar kādiem ar šo nodaļu regulētās darbības var aizliegt, ierobežot vai tām var piemērot konkrētus nosacījumus drošības interesēs.
3. **Šīs nodaļas noteikumi neskar dalībvalstu iespēju izstrādāt valsts noteikumus, lai šajā nodaļā minētās darbības aizliegtu, ierobežotu vai tām piemērotu konkrētus nosacījumus tādu iemeslu dēļ, kas neietilpst šīs regulas darbības jomā, piemēram, drošība vai privātuma, personas datu vai vides aizsardzība.**

IV NODAĻA

KOPĪGA CERTIFIKĀCIJAS, UZRAUDZĪBAS UN IZPILDES SISTĒMA

51. pants

Sertifikācija, uzraudzība un izpilde

1. Dalībvalstis, Komisija un Aģentūra sadarbojas vienotā Eiropas aviācijas drošības sistēmā, lai nodrošinātu atbilstību šai regulai un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem.
2. Lai nodrošinātu atbilstību šīs regulas un uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu noteikumiem, Aģentūra un valstu kompetentās iestādes saskaņā ar šo regulu:
 - a) saņem un novērtē tām iesniegtos pieteikumus un – attiecīgā gadījumā – izdod vai atjaunina sertifikātus un saņem tām sniegtās deklarācijas saskaņā ar III nodaļas noteikumiem;
 - b) veic to sertifikātu turētāju, deklarācijas sniegušo juridisko un fizisko personu un ražojumu, daļu, ierīču, *ATM/ANS* sistēmu un komponentu, no kuriem ir atkarīga drošība un sadarbība, lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtu un lidlauku uzraudzību, kam piemēro III nodaļas noteikumus;
 - c) veic izmeklēšanas, pārbaudes, revīzijas un citas pārraudzības darbības, kas vajadzīgas, lai konstatētu šajā regulā un uz tās pamata pieņemtajos īstenošanas aktos noteikto prasību iespējamus pārkāpumus, ko izdarījušas b) apakšpunktā minētās personas;

- d) veic visus vajadzīgos izpildes pasākumus, tostarp groza, ierobežo, aptur vai atsauc sertifikātus, ko tās izdevušas, uzliek izlidošanas aizliegumus un nosaka sankcijas, lai izbeigtu konstatētos pārkāpumus;
- da) nodrošina, lai to personālam, kas iesaistīts sertifikācijas, uzraudzības un izpildes uzdevumos, būtu pienācīgs kvalifikācijas līmenis, tostarp garantē adekvātas mācības.

3. Atbildību par 2. punktā minēto ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saistīto uzdevumu veikšanu nosaka saskaņā ar turpmāk izklāstītajiem noteikumiem.

Aģentūra ir atbildīga par minētajiem uzdevumiem, ja tie Aģentūrai noteikti, ievērojot 66., 67., 67.a, 68., 69. un 70. pantu, un ja minētie uzdevumi tai iedalīti, ievērojot 53. un 54. pantu.

Tomēr ja dalībvalsts piešķir atbrīvojumu saskaņā ar 36. panta 2.a punktu, 68. panta 1. punkta a) apakšpunktu vairs nepiemēro un minētā dalībvalsts ir atbildīga par uzraudzību un izpildi attiecībā uz konkrēto *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzēju, kā noteikts minētajā atbrīvojumā.

Valsts kompetentā iestāde dalībvalstī, kurā atrodas lidlauks, ir atbildīga par minētajiem uzdevumiem attiecībā uz 30. panta 1. punktā minēto lidlauka sertifikātu un 32. panta 1. punktā minēto sertifikātu lidlauka ekspluatantam. Valsts kompetentā iestāde ir atbildīga arī par uzraudzības un izpildes uzdevumiem attiecībā uz organizācijām, kas atbild par virszemes pakalpojumu vai perona pārvaldības pakalpojumu sniegšanu konkrētajā lidlaukā.

Visos citos gadījumos valsts kompetentā iestāde dalībvalstī, kurā ir tās fiziskās vai juridiskās personas [...], kas iesniedz pieteikumu sertifikāta saņemšanai vai sniedz deklarāciju, [...] galvenā darījumdarbības vieta vai – ja minētajai personai nav galvenās darījumdarbības vietas – tās dzīvesvieta vai uzņēmējdarbības vieta, ir atbildīga par minēto uzdevumu veikšanu, ja vien ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saistīto uzdevumu efektīvai izpildei nav vajadzīga atšķirīga atbildības sadale par minētajiem uzdevumiem. Nosacījumus minētās atbildības sadalei starp valstu kompetentajām iestādēm paredz īstenošanas aktos, kas pieņemti, ievērojot 10. punktu.

Īstenošanas aktos, kas pieņemti, ievērojot 10. pantu, var paredzēt arī, ka:

- a) aviācijas medicīnas eksperti, aviācijas medicīnas centri un vispārējās prakses ārsti ir atbildīgi par 20. panta 3. punktā minēto pilota veselības apliecību un 41. panta 1. punktā minēto gaisa satiksmes vadības dispečeru veselības apliecību izdošanu;
- b) salona apkalpes mācību organizācijas, kurām izdots apstiprinājums saskaņā ar 22. pantu, un gaisa kuģu ekspluatanti, kuriem izdots sertifikāts saskaņā ar 27. pantu, ir atbildīgi par 21. pantā minēto salona apkalpes apliecību izdošanu.

- 4. Aģentūras un valstu kompetento iestāžu īstenotā uzraudzība ir pastāvīga, un tās pamatā ir prioritātes, kas noteiktas, ņemot vērā riskus civilajai aviācijai un trešām personām.
- 5. Valstu kompetentās iestādes veic perona pārbaudes. Minēto perona pārbaudžu nolūks ir pārbaudīt gaisa kuģa, tā ekspluatanta un tā apkalpes atbilstību piemērojamajām prasībām. Tās cita starpā paredz iespēju noteikt gaisa kuģim izlidošanas aizliegumu, ja gaisa kuģis, tā ekspluatants vai tā apkalpe neatbilst minētajām prasībām. Perona pārbaudes var veikt arī Aģentūra sadarbībā ar valstu kompetentajām iestādēm.

Aģentūra pārvalda un izmanto rīkus un procedūras, kas vajadzīgi, lai vāktu perona pārbaudēs iegūtu ar drošību saistītu informāciju, ar šo informāciju apmainītos un to analizētu.

6. Lai sekmētu ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saistīto uzdevumu efektīvu izpildi, Komisija, Aģentūra un valstu kompetentās iestādes apmainās ar relevantu informāciju, tostarp informāciju par iespējamiem vai konstatētiem pārkāpumiem.
7. Aģentūra veicina šajā regulā un uz tās pamata pieņemtajos īstenošanas aktos noteikto prasību vienotu izpratni un piemērošanu, un tālab – cita starpā – izstrādā 65. panta 3. punktā minētās norādes, apspriežoties ar valstu kompetentajām iestādēm.
8. Jebkura juridiska vai fiziska persona, uz kuru attiecas šī regula, var vērst Aģentūras uzmanību uz jebkādam varbūtējām atšķirībām noteikumu piemērošanā starp dalībvalstīm. Ja šādas atšķirības ievērojami kavē minēto personu darbības vai citādi rada būtiskus sarežģījumus, Aģentūra un valsts kompetentās iestādes attiecīgajās dalībvalstīs sadarbojas, lai bez nepamatotas kavēšanās novērstu šīs atšķirības. Ja minētās atšķirības novērst neizdodas, Aģentūra iesniedz jautājumu izskatīšanai Komisijā.
9. Aģentūra un valstu kompetentās iestādes veic darbības, kas vajadzīgas, lai paplašinātu un uzlabotu informētību par civilās aviācijas drošību un izplatītu ar drošību saistītu informāciju, kas attiecas uz nelaimes gadījumu un incidentu novēršanu.
10. Lai nodrošinātu 2.–6. punkta vienveidīgu īstenošanu un atbilstību minētajiem punktiem, attiecībā uz to, kā Aģentūra un valstu kompetentās iestādes veic uzdevumus saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar šo regulu, Komisija, pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem principiem un nolūkā sasniegt 1. pantā izklāstītos mērķus, ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par:
 - a) relevantas informācijas, tostarp informācijas par iespējamiem vai konstatētiem pārkāpumiem, apmaiņu starp Komisiju, Aģentūru un valstu kompetentajām iestādēm, kas notiek, lai efektīvi pildītu to uzdevumus saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi;

- b) sertifikācijas norisi un izmeklēšanu, pārbaūžu, revīziju un citu pārraudzības darbību norisi, kas vajadzīgas, lai nodrošinātu tādu juridisko un fizisko personu, ražojumu, daļu, ierīču, *ATM/ANS* sistēmu, *ATM/ANS* komponentu, lidojumu simulācijas trenažieru iekārtu un lidlauku efektīvu uzraudzību, uz kuriem attiecas šī regula;
- c) tā Aģentūras un valstu kompetento iestāžu personāla kvalifikāciju, kas iesaistīts sertifikācijas, uzraudzības un izpildes uzdevumos, un par minētā personāla mācībās iesaistīto organizāciju kvalifikāciju;
- d) perona pārbaūžu norisi un izlidošanas aizlieguma noteikšanu gaisa kuģim, ja gaisa kuģis, tā ekspluatants vai tā apkalpe neatbilst šīs regulas vai uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu prasībām;
- e) Aģentūras un valstu kompetento iestāžu administratīvajām un pārvaldības sistēmām saistībā ar sertifikācijas, uzraudzības un izpildes uzdevumu veikšanu;
- f) attiecībā uz 3. punktu – pienākumu sadalījumu starp valstu kompetentajām iestādēm nolūkā nodrošināt ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saistīto uzdevumu efektīvu veikšanu;
- g) attiecībā uz 3. punktu – pienākumu sadalījumu starp aviācijas medicīnas ekspertiem un aviācijas medicīnas centriem pilota veselības apliecību un gaisa satiksmes vadības dispečeru veselības apliecību izdošanas nolūkā, kā arī nosacījumiem gadījumos, kad šādus pienākumus uztic vispārējās prakses ārstiem, nolūkā nodrošināt ar pilotu un gaisa satiksmes vadības dispečeru veselības apliecību izdošanu saistīto uzdevumu efektīvu veikšanu;
- h) attiecībā uz 3. punktu – pienākumu sadalījumu starp salona apkalpes mācību organizācijām un gaisa kuģu ekspluatantiem salona apkalpes apliecību izdošanas vajadzībām nolūkā nodrošināt ar salona apkalpes sertifikāciju saistīto uzdevumu efektīvu veikšanu;

- ha) nosacījumiem, ar kādiem Aģentūra izdod un izplata obligāto informāciju un ieteikumus saskaņā ar 65. panta 6. punktu, lai nodrošinātu to darbību drošību, ko regulē III nodaļas noteikumi;
- hb) nosacījumiem, ar kādiem Aģentūra saskaņā ar 66. pantu izdod un izplata obligāto informāciju, lai nodrošinātu ražojumu, daļu un neuzstādītu ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un saderību ar vidi, un nosacījumiem, ar kādiem apstiprina alternatīvus līdzekļus, ar ko panāk atbilstību minētajai obligātajai informācijai.

52. pants

Eiropas aviācijas inspektoru rezerve

1. Aģentūra sadarbībā ar valstu kompetentajām iestādēm izveido mehānismu, kas ļauj brīvprātīgi apvienot un koplietot tādu inspektoru un citu ekspertu resursus, kuru pieredze ir relevanta sertifikācijas un uzraudzības uzdevumu veikšanai saskaņā ar šo regulu. Šādā nolūkā Aģentūra sadarbībā ar valstu kompetentajām iestādēm nosaka vajadzīgās kvalifikācijas un pieredzes profilus, uz kuru pamata minētās iestādes un Aģentūra var norīkot kandidātus dalībai Eiropas aviācijas inspektoru rezervē, ja šādi kandidāti ir pieejami.
2. Aģentūra un jebkura valsts kompetentā iestāde var lūgt Eiropas aviācijas inspektoru rezerves palīdzību uzraudzības un sertifikācijas uzdevumu veikšanā. Aģentūra koordinē atbildes uz šiem lūgumiem un minētajā nolūkā izstrādā attiecīgas procedūras, apspriežoties ar valstu kompetentajām iestādēm.
3. Eiropas aviācijas inspektoru rezerves eksperti uzraudzības un sertifikācijas darbības īsteno Aģentūras vai viņu palīdzību lūgušās valsts kompetentās iestādes kontrolē, saskaņā ar tās norādījumiem un tās atbildībā.

4. Eiropas aviācijas inspektoru rezerves ekspertu sniegtās palīdzības izmaksas sedz ar nodevām, ko maksā palīdzību lūgusi iestāde. Pamatojoties uz noteikumiem, kas ieviesti saskaņā ar 5. punkta c) apakšpunktu, minētā iestāde var nolemt šīs nodevas iekasēt no juridiskās vai fiziskās personas, uz kuru ir attiekušās minēto ekspertu veiktās sertifikācijas un uzraudzības darbības. Tādā gadījumā minētā iestāde iekasēto summu pārskaita palīdzību sniegušajai iestādei.
5. Attiecībā uz 1. punktā minēto resursu apvienošanas un koplietošanas mehānismu Komisija ir pilnvarota ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, pieņemt sīki izstrādātus noteikumus par:
- a) sīki izstrādātiem noteikumiem, saskaņā ar kuriem Aģentūra un valstu kompetentās iestādes lūdz, saņem vai sniedz palīdzību, izmantojot minēto mehānismu;
 - b) Eiropas aviācijas inspektoru rezerves ekspertiem piešķirtajām atļaujām un viņiem piemērojamajiem sīki izstrādātajiem noteikumiem, kad viņi sniedz šādu palīdzību, tostarp noteikumiem, kas piemērojami viņu darbību rezultātiem;
 - c) šā panta 4. punktā minēto nodevu noteikšanu un iekasēšanu.

Atbildības pārdale ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saistīto uzdevumu izpildei

1. Dalībvalsts var lūgt, lai Aģentūra saistībā ar 51. panta 2. punktā minēto sertifikāciju, uzraudzību un izpildi veiktu uzdevumus attiecībā uz jebkurām vai visām organizācijām, gaisa kuģu ekspluatantiem, personālu, gaisa kuģiem, lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtām, lidlaukiem, lidlauku ekspluatantiem, ar drošību saistītu lidlauka aprīkojumu un *ATM/ANS* sistēmām vai komponentiem, kas ir attiecīgās dalībvalsts atbildībā saskaņā ar šo regulu un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem.

Pieņemot šādu lūgumu, Aģentūra kļūst par kompetento iestādi, kas atbildīga par to uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi, uz kuriem attiecas lūgums, un attiecīgā dalībvalsts tiek atbrīvota no atbildības par minēto uzdevumu izpildi saskaņā ar šo regulu un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem.

Saistībā ar atbildību, ko Aģentūra īsteno minēto uzdevumu izpildei, piemēro IV un V nodaļas noteikumus.

2. Dalībvalsts var lūgt citai dalībvalstij, lai valsts kompetentā iestāde no minētās citas dalībvalsts saistībā ar 51. panta 2. punktā minēto sertifikāciju, uzraudzību un izpildi veiktu uzdevumus attiecībā uz jebkurām vai visām organizācijām, gaisa kuģu ekspluatantiem, personālu, gaisa kuģiem, lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtām, lidlaukiem, lidlauku ekspluatantiem, ar drošību saistītu lidlauka aprīkojumu un *ATM/ANS* sistēmām vai komponentiem, par ko ir atbildīga lūgumu iesniegusī dalībvalsts saskaņā ar šo regulu un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem.

⁴¹ DE iebilst pret šo pantu un 22. apsvērumu tāpēc, ka nodot atbildību būtu ļoti grūti.

Pēc šāda lūguma pieņemšanas tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kas lūgumu pieņēma, kļūst par kompetento iestādi, kura atbildīga par to uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi, uz ko attiecas lūgums, un lūgumu iesniegusī dalībvalsts tiek atbrīvota no atbildības par minēto uzdevumu izpildi saskaņā ar šo regulu un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem.

Saistībā ar atbildības īstenošanu to uzdevumu veikšanai, kas ir pārdalīti saskaņā ar šo punktu, piemēro II un IV nodaļas un 120. un 121. panta noteikumus, kā arī tās dalībvalsts, kura lūgumu pieņēma, valsts tiesību aktu piemērojamus noteikumus.

- 2.a Attiecībā uz izpildi – dalībvalsts, kura pieņēma lūgumu, vai Aģentūras atbildība skar tikai jautājumus saistībā ar procedūrām, kuru rezultātā minētās dalībvalsts kompetentā iestāde vai Aģentūra pieņem lēmumus un kuras attiecas uz sertifikācijas un uzraudzības uzdevumiem, kas tai ir pārdalīti saskaņā ar šo pantu, kā arī uz minēto lēmumu piemērošanu. Attiecībā uz visiem citiem jautājumiem saistībā ar izpildi – šajā regulā un uz tās pamata pieņemtajos īstenošanas aktos paredzētais atbildības sadalījums paliek nemainīgs.
3. Aģentūra vai – attiecīgā gadījumā – dalībvalsts 1. vai 2. punktā minēto lūgumu pieņem tikai tad, ja Aģentūra vai attiecīgās dalībvalsts valsts kompetentā iestāde uzskata, ka tā var efektīvi īstenot atbildību par uzdevumu veikšanu saistībā ar attiecīgo sertifikāciju, uzraudzību un izpildi atbilstīgi šai regulai un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem.
4. Ja dalībvalsts ir iecerējusi izmantot 1. vai 2. punkta noteikumus, tā ar Aģentūru vai – attiecīgā gadījumā – citu dalībvalsti vienojas par sīki izstrādātu kārtību attiecībā uz atbildības pārdali uzdevumu veikšanai saistībā ar attiecīgo sertifikāciju, uzraudzību un izpildi. Pirms minētās sīki izstrādātās kārtības pabeigšanas to apspriež ar juridiskajām un fiziskajām personām, uz kurām pārdale attiecas, un 2. punktā minētās pārdales gadījumā – ar Aģentūru.

Minētajā sīki izstrādātajā kārtībā skaidri norāda vismaz ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saistītos uzdevumus, kas tiek pārdaļīti, un ietver juridiskos, praktiskos un administratīvos noteikumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu attiecīgo uzdevumu pienācīgu nodošanu un efektīvu un nepārtrauktu turpināšanu atbilstīgi šai regulai un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem, kā arī to darbību netraucētu turpināšanu, ko veic attiecīgās juridiskās un fiziskās personas. Sīki izstrādātajā kārtībā ietver arī noteikumus par attiecīgo tehnisko reģistru un dokumentācijas nodošanu.

Aģentūra un konkrētā dalībvalsts vai – attiecīgā gadījumā – konkrētās dalībvalstis nodrošina, ka atbildības pārdale uzdevumu pildīšanai saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi norisinās saskaņā ar minēto sīki izstrādāto kārtību.

5. Aģentūra, izmantojot saskaņā ar 63. pantu izveidoto repozitoriju, dara pieejamu to dalībvalstu sarakstu, kuras izmantojušas šā panta 1. un 2. punkta noteikumus. Minētajā sarakstā skaidri identificē to kompetento iestādi, kas atbildīga par uzdevumiem pēc to pārdales, un – attiecīgā gadījumā – organizācijas, gaisa kuģu ekspluatantus, personālu, gaisa kuģus, lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtas, lidlaukus, lidlauku ekspluatantus, ar drošību saistītu lidlauka aprīkojumu un *ATM/ANS* sistēmas vai komponentus.

Aģentūra, veicot pārbaudes un citas pārraudzības darbības saskaņā ar 73. pantu, ņem vērā atbildības pārdali uzdevumu veikšanai saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi.

6. Atbildības pārdale saskaņā ar šo pantu neskar dalībvalstu tiesības un pienākumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju.

Ja dalībvalsts saskaņā ar šo pantu pārdala Čikāgas konvencijā tai noteikto atbildību par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi, tā informē *ICAO* par to, ka Aģentūra vai cita dalībvalsts tās vārdā pilda funkcijas un pienākumus, kas tai uzticēti saskaņā ar Čikāgas konvenciju vai tās pielikumiem.

- 6.a Dalībvalsts, kas, ievērojot 1. vai 2. punktu, atbildību par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību vai izpildi ir pārdalījusi Aģentūrai vai citai dalībvalstij, var jebkurā laikā nolemt atsaukt pārdali.

Tādā gadījumā piemēro attiecīgi 3., 4. un 5. punkta un 6. punkta otrās daļas noteikumus.

53.a pants

Kopīga atbildība par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi attiecībā uz gaisa kuģu ekspluatantiem

1. Ne vairāk kā piecas dalībvalstis var nolemt – pēc savas iniciatīvas vai pēc gaisa kuģa ekspluatanta lūguma – uzņemties kopīgu atbildību par 51. panta 2. punktā minēto uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi attiecībā uz gaisa kuģa ekspluatantu, atkāpjoties no 51. panta 3. punkta, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:
 - a) attiecīgajam gaisa kuģa ekspluatantam ir sertifikāts vai viņš ir tiesīgs kādas minētās dalībvalsts kompetentajai iestādei iesniegt pieteikumu sertifikāta saņemšanai saskaņā ar 27. panta 1. punktu, un katrā no minētajām dalībvalstīm viņam ir vai viņš ir iecerējis, ka viņam būs būtiska daļa no tiem objektiem un personāla, uz kuriem attiecas minētais sertifikāts;

- b) kopīgā atbildība par to, ka šīs dalībvalstis veic minētos uzdevumus, sniedz būtiskas priekšrocības civilās aviācijas drošības ziņā vai gaisa kuģa ekspluatantam vai attiecīgajām valsts kompetentajām iestādēm nodrošinātās efektivitātes ziņā;
 - c) minētās dalībvalstis spēj kopīgi īstenot atbildību par minēto uzdevumu veikšanu, pilnībā ievērojot šo regulu un uz tās pamata pieņemtos īstenošanas aktus.
2. Dalībvalstis nodrošina nediskriminējošu attieksmi pret gaisa kuģu ekspluatantiem, kad tās lemj par kopīgu atbildību saskaņā ar šo pantu.
3. Pirmajā punktā minētās dalībvalstis nosaka sīki izstrādātu kārtību starp tām attiecībā uz nosacījumiem par atbildības kopīgu īstenošanu uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi. Minētajā sīki izstrādātajā kārtībā vismaz:
- a) detalizēti izklāsta, kādus no minētajiem uzdevumiem jāveic kurām no konkrēto dalībvalstu attiecīgajām valsts kompetentajām iestādēm;
 - b) ir ietverti juridiskie, praktiskie un administratīvie noteikumi, lai nodrošinātu efektīvu un lietderīgu sadarbību starp minētajām valsts kompetentajām iestādēm, tām atbilstīgi šai regulai un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem veicot minētos uzdevumus, tā, lai kopīgā atbildība nekādā veidā negatīvi neietekmētu šo uzdevumu veikšanu, tostarp jo īpaši izpildes pasākumu veikšanu;
 - c) norāda uz attiecīgā gaisa kuģa ekspluatanta iespējām apstrīdēt lēmumus, ko pieņemusi jebkura no attiecīgajām valsts kompetentajām iestādēm, tām veicot uzdevumus, kuri ietekmē minēto gaisa kuģa ekspluatantu;

d) ja minētie uzdevumi jāveic attiecībā uz gaisa kuģa ekspluatantu, kuram jau ir kādas attiecīgās dalībvalsts valsts kompetentās iestādes izdots sertifikāts, – izklāsta noteikumus, kas nodrošina minēto uzdevumu veikšanas efektīvu un nepārtrauktu turpināšanu pārejas laikposmā, proti līdz dienai, no kuras atbildība tiek īstenota kopīgi, kā arī to darbību netraucētu turpināšanu, ko minētajā laikposmā veic konkrētais gaisa kuģa ekspluatants.

4. Jā dalībvalstis iecerējušas nolemt uzņemties kopīgu atbildību saskaņā ar šo pantu, tās par savu nodomu un par 3. punktā minētās sīki izstrādātās kārtības projektu apspriežas ar gaisa kuģa ekspluatantu un ņem vērā minētā ekspluatanta viedokli.

Tās par savu nodomu paziņo arī Komisijai un Aģentūrai. Minētajā paziņojumā izklāsta visu relevanto informāciju, tostarp sīki izstrādātās kārtības projektu, minētā gaisa kuģa ekspluatanta viedokli un informāciju par to, kādā veidā šis viedoklis ir ņemts vērā.

Komisija pēc apspriešanās ar Aģentūru izlemj, vai 1. punktā minētie nosacījumi ir izpildīti un vai sīki izstrādātās kārtības projekts atbilst 3. punkta nosacījumiem. Komisijas lēmumu, ko pieņem ar īstenošanas aktu, pieņem saskaņā ar 116. panta 2. punktā minēto procedūru un publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. Aģentūra minēto lēmumu iekļauj 63. pantā minētajā repozitorijā.

5. Pēc Komisijas pozitīva lēmuma un vienošanās par sīki izstrādāto kārtību saskaņā ar 2. un 3. punktu attiecīgo dalībvalstu paredzētais lēmums stājas spēkā dienā, kas norādīta dalībvalstu lēmumā. No minētās dienas minēto dalībvalstu valsts kompetentās iestādes kopīgi kļūst par kompetento iestādi, kas atbildīga par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi attiecībā uz konkrēto gaisa kuģa ekspluatantu, tostarp par sertifikātu izdošanu un izpildes pasākumu veikšanu, un dalībvalsts, kas bija atbildīga, ievērojot 51. panta 3. punktu, tiek atbrīvota no tās individuālās atbildības par minēto uzdevumu veikšanu saskaņā ar šo regulu un tās īstenošanas aktiem.
6. Aģentūra, izmantojot saskaņā ar 63. pantu izveidoto repozitoriju, dara pieejamu to dalībvalstu sarakstu, kuras nolēmušas uzņemties kopīgu atbildību saskaņā ar šo pantu. Minētajā sarakstā norāda gaisa kuģu ekspluatantus, attiecībā uz kuriem dalībvalstis kopīgi īsteno atbildību par uzdevumiem saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi, un tas satur detalizētu informāciju par vienošanos sadalīt minētos uzdevumus starp minēto dalībvalstu valsts kompetentajām iestādēm.
- Aģentūra, veicot pārbaudes un citas pārraudzības darbības saskaņā ar 73. pantu, ņem vērā kopīgās atbildības īstenošanu par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi.
7. Ja dalībvalstis, kuras nolēmušas uzņemties kopīgu atbildību saskaņā ar šo pantu, vairs nav pārliecinātas, ka 1. punkta nosacījumi ir izpildīti, tās atsauc minēto lēmumu un atceļ sīki izstrādāto kārtību par atbildības kopīgo īstenošanu pēc tam, kad ir apspriedušās ar attiecīgo gaisa kuģa ekspluatantu. Tādā gadījumā pēc minētā lēmuma atsaukšanas dalībvalsts, kura ir atbildīga, ievērojot 51. panta 3. punktu, kļūst individuāli atbildīga par minēto uzdevumu veikšanu attiecībā uz konkrēto gaisa kuģa ekspluatantu, un citas attiecīgās dalībvalstis tiek atbrīvotas no to kopīgās atbildības.

Tādā gadījumā visas attiecīgās dalībvalstis nodrošina minēto uzdevumu veikšanas efektīvu un nepārtrauktu turpināšanu pārejas laikposmā, proti līdz dienai, no kuras atbildība tiek īstenota individuāli, kā arī to darbību netraucētu turpināšanu, ko minētajā laikposmā veic konkrētais gaisa kuģa ekspluatants. Par atsaukšanu tās nekavējoties informē Komisiju un Aģentūru. Pēc minētā paziņojuma saņemšanas Aģentūra atjaunina relevanto informāciju 63. pantā minētajā repozitorijā.

8. Šis pants neskar dalībvalstu tiesības un pienākumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju.

Ja dalībvalstis ir nolēmušas uzņemties kopīgu atbildību saskaņā ar šo pantu vai ja tās ir nolēmušas atsaukt šādu lēmumu, tās attiecīgi informē *ICAO*.

54. pants

Atbildības pārdale pēc organizāciju lūguma

1. Organizācija var lūgt, lai Aģentūra rīkotos kā kompetentā iestāde, kas ir atbildīga par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi attiecībā uz minēto organizāciju, atkāpjoties no 51. panta 3. punkta, ja minētajai organizācijai ir sertifikāts vai tā ir tiesīga iesniegt pieteikumu sertifikāta saņemšanai saskaņā ar III nodaļas noteikumiem valsts kompetentajai iestādei vienā dalībvalstī, bet tai vienā vai vairākās citās dalībvalstīs ir vai tā ir iecerējusi, ka tai būs būtiska daļa no tiem objektiem un personāla, uz kuriem attiecas minētais sertifikāts.

Šādu lūgumu var paust arī divas vai vairākas organizācijas, kas ir daļa no vienas un tās pašas uzņēmumu grupas, ja to galvenā darbībmācības vieta ir dažādās dalībvalstīs un ja katrai no tām ir sertifikāts vai tā ir tiesīga iesniegt pieteikumu sertifikāta saņemšanai saskaņā ar III nodaļas noteikumiem attiecībā uz vienu un to pašu aviācijas darbību veidu.

Pirms pirmajā un otrajā daļā minētās organizācijas pauž šādu lūgumu, tās iegūst to dalībvalstu valsts kompetento iestāžu piekrišanu, kurās ir to galvenā darbības vieta. Šīs piekrišanas ⁴² kopā ar lūgumu nosūta Aģentūrai.

2. Ja Aģentūra uzskata, ka tā spēj kā prasīts efektīvi īstenot atbildību par uzdevumu izpildi saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi atbilstīgi šai regulai un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem, tā ar attiecīgo dalībvalsti vai – attiecīgā gadījumā – dalībvalstīm vienojas par sīki izstrādātu kārtību attiecībā uz atbildības pārdali uzdevumu izpildei saistībā ar attiecīgo sertifikāciju, uzraudzību un izpildi. Pirms minētās sīki izstrādātās kārtības pabeigšanas to apspriež ar organizācijām, kuras lūgušas Aģentūrai rīkoties kā to kompetentajai iestādei.

Minētajā sīki izstrādātajā kārtībā skaidri norāda vismaz ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saistītos uzdevumus, kas tiek pārdalīti, un ietver juridiskos, praktiskos un administratīvos noteikumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu attiecīgo uzdevumu pienācīgu nodošanu un efektīvu un nepārtrauktu turpināšanu atbilstīgi šai regulai un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem, kā arī to darbību netraucētu turpināšanu, ko veic attiecīgās organizācijas personas. Sīki izstrādātajā kārtībā ietver arī noteikumus par attiecīgo tehnisko reģistru un dokumentācijas nodošanu.

Aģentūra un konkrētā dalībvalsts vai – attiecīgā gadījumā – konkrētās dalībvalstis nodrošina, ka atbildības pārdale uzdevumu pildīšanai saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi norisinās saskaņā ar minēto sīki izstrādāto kārtību.

⁴² COM ir atruna par to, lai vārds "atzinums" tiktu mainīts uz "piekrišana".

3. Pieņemot lūgumu, kas pausts, ievērojot 1. punktu, Aģentūra kļūst par kompetento iestādi, kas atbildīga par to uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi, uz kuriem attiecas lūgums, un attiecīgā dalībvalsts vai dalībvalstis tiek atbrīvotas no atbildības par minēto uzdevumu izpildi saskaņā ar šo regulu un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem. Saistībā ar atbildību, ko Aģentūra īsteno minēto uzdevumu izpildei, piemēro IV un V nodaļas noteikumus.
4. Šīs regulas 53. panta 2.a, 5. un 6. punkta noteikumus attiecīgi piemēro jebkurai atbildības pārdalei uzdevumu pildīšanai saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi, ievērojot šo pantu.
- 4.a Organizācijas, attiecībā uz kurām Aģentūra darbojas kā kompetentā iestāde, ievērojot šo pantu, var lūgt, lai dalībvalsts, kurā minētajām organizācijām ir galvenā darbības vieta, uzņemtos atbildību par uzdevumu pildīšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi attiecībā uz šīm organizācijām. Tādā gadījumā attiecīgi piemēro 53. punkta 3.–6. punkta noteikumus.

55. pants ⁴³

Uzraudzības atbalsta mehānisms

1. [...]

[...]

⁴³ Komisijai ir atruna par 55. panta svītrotāšanu vai grozīšanu.

[...]

2. [...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

Sertifikātu un deklarāciju derīgums

1. Saskaņā ar šo regulu un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem izdotie sertifikāti un sniegtās deklarācijas ir derīgi visās dalībvalstīs bez papildu prasībām vai izvērtēšanas.
2. Ja Komisija uzskata, ka juridiska vai fiziska persona, kurai izdots sertifikāts vai kura sniegusi deklarāciju, vairs neatbilst piemērojamajām šīs regulas vai uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu prasībām, Komisija, pamatojoties uz Aģentūras ieteikumu, par minētās personas uzraudzību atbildīgajai dalībvalstij pieprasa veikt attiecīgas koriģējošas darbības un aizsardzības pasākumus, tostarp ierobežot vai apturēt sertifikātu.

Minēto lēmumu pieņem ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 2. punktā minēto procedūru. Pienācīgi pamatotu, nenovēršamu un steidzamu ar aviācijas drošību saistītu iemeslu dēļ Komisija pieņem nekavējoties piemērojamus īstenošanas aktus saskaņā ar 116. panta 4. punktā minēto procedūru.

No minētā īstenošanas lēmuma spēkā stāšanās dienas attiecīgais sertifikāts vai deklarācija, atkāpjoties no 1. punkta, vairs nav derīgi visās dalībvalstīs.

3. Ja Komisija uzskata, ka 2. punktā minētā dalībvalsts ir veikusi attiecīgas koriģējošas darbības un aizsardzības pasākumus, tā, pamatojoties uz Aģentūras ieteikumu, pieņem lēmumu, ka attiecīgais sertifikāts vai deklarācija atkal ir derīgi visās dalībvalstīs saskaņā ar 1. punktu. Minēto lēmumu pieņem ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 2. punktā minēto procedūru. Pienācīgi pamatotu, nenovēršamu un steidzamu ar aviācijas drošību saistītu iemeslu dēļ Komisija pieņem nekavējoties piemērojamus īstenošanas aktus saskaņā ar 116. panta 4. punktā minēto procedūru.
4. Šis pants neskar Regulu (EK) Nr. 2111/2005.

Trešās valsts sertifikātu akceptēšana

1. Aģentūra un valstu kompetentās iestādes var izdot šajā regulā un tās īstenošanas aktos paredzētos sertifikātus, pamatojoties uz sertifikātiem, kuri izdoti saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem, vai akceptēt sertifikātus un citu relevantu dokumentāciju, kas apliecina atbilstību civilās aviācijas noteikumiem un ir izdoti saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem, ja minētie trešās valsts sertifikāti vai cita relevanta dokumentācija nodrošina tādu drošības un vides aizsardzības līmeni, kas ir līdzvērtīgs no šīs regulas noteikumu piemērošanas izrietošajam drošības un vides aizsardzības līmenim. Šādu iespēju var paredzēt:
 - a) starptautiskos nolīgumos par sertifikātu atzīšanu, kas noslēgti starp Savienību un trešo valsti;
 - b) šā panta 2. punktā izklāstītajos īstenošanas aktos; vai
 - ba) ja nav starptautiska nolīguma vai relevantu īstenošanas aktu, kas minēti attiecīgi a) un b) apakšpunktā, un neskarot 126. panta 4. punktu, – nolīgumā par sertifikātu atzīšanu, kas noslēgts starp dalībvalsti un trešo valsti pirms Regulas (EK) Nr. 1592/2002 stāšanās spēkā un kas paziņots Komisijai un pārējām dalībvalstīm.
2. Komisija ir pilnvarota pieņemt īstenošanas aktus saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, lai paredzētu sīki izstrādātus noteikumus par sertifikātu un tādu citas dokumentācijas akceptēšanu, kas apliecina atbilstību civilās aviācijas noteikumiem un kas izdoti saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem, tostarp procedūras un nosacījumus, kā sasniegt un saglabāt uzticēšanos trešo valstu regulatīvajām sistēmām.

Lai panāktu un uzturētu šādu uzticēšanos, Aģentūra ir pilnvarota veikt vajadzīgos trešo valstu tiesību aktu un ārvalstu aviācijas iestāžu tehniskos novērtējumus un izvērtējumus. Šādu novērtējumu un izvērtējumu veikšanas nolūkā Aģentūra drīkst slēgt darba vienošanās saskaņā ar 77. panta 2. punktu.

58. pants

Kvalificētas struktūras

1. Aģentūra un valstu kompetentās iestādes savus uzdevumus saistībā ar sertifikāciju un uzraudzību saskaņā ar šo regulu var uzticēt kvalificētām struktūrām, kas akreditētas kā tādas, kas atbilst VI pielikumā izklāstītajiem kritērijiem. Neskarot 4. punktu, Aģentūra un valstu kompetentās iestādes, kuras izmanto kvalificēto struktūru palīdzību, izveido sistēmu tam, lai veiktu minēto akreditāciju un lai izvērtētu kvalificēto struktūru atbilstību minētajiem kritērijiem gan akreditācijas laikā, gan pastāvīgi pēc akreditācijas.

Kvalificētu struktūru akreditē Aģentūra vai valsts kompetentā iestāde individuāli, vai arī kopīgi divas vai vairākas valstu kompetentās iestādes vai Aģentūra un viena vai vairākas valstu kompetentās iestādes.

2. Aģentūra vai valsts kompetentā iestāde vai – attiecīgā gadījumā – iestādes groza, ierobežo, atsauc vai aptur kvalificētas struktūras akreditāciju, ko tās piešķirušas, ja minētā struktūra vairs neatbilst VI pielikumā izklāstītajiem kritērijiem.
3. Aģentūra vai valsts kompetentā iestāde vai iestādes, kas akreditē kvalificētu struktūru, var dot tai tiesības izdot, atjaunināt, grozīt, ierobežot, apturēt un atsaukt sertifikātus vai saņemt deklarācijas Aģentūras vai valsts kompetentās iestādes vārdā. Minētās tiesības iekļauj akreditācijas darbības jomā.
4. Aģentūra un valstu kompetentās iestādes bez papildu tehniskām prasībām vai izvērtēšanas atzīst kvalificētu struktūru akreditāciju, ko Aģentūra un citas valstu kompetentās iestādes piešķirušas saskaņā ar 1. punktu.

Tomēr Aģentūrai un valstu kompetentajām iestādēm nav ne pienākuma izmantot citas valsts kompetentās iestādes vai Aģentūras piešķirtās akreditācijas pilno darbības jomu, ne pienākuma izmantot visu to tiesību darbības jomu, ko minētajai kvalificētajai struktūrai piešķīrusi cita kompetentā iestāde vai Aģentūra saskaņā ar 3. punktu.

5. Aģentūra un valstu kompetentās iestādes apmainās ar informāciju par akreditācijām, kas piešķirtas, apturētas, ierobežotas vai atsauktas, tostarp ar informāciju par piešķirtās akreditācijas un tiesību darbības jomu. Aģentūra minēto informāciju dara pieejamu, izmantojot 63. pantā minēto repozitoriju.

59. pants

Aizsardzības noteikumi

1. Šī regula un uz tās pamata pieņemtie īstenošanas akti neliedz dalībvalstīm nekavējoties reaģēt uz problēmu, kas skar civilās aviācijas drošību, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:
 - a) problēma ir nopietns risks aviācijas drošībai, un tās risināšanai vajadzīga tūlītēja konkrētās dalībvalsts rīcība;
 - b) dalībvalstij nav iespējams pienācīgi risināt problēmu atbilstīgi šīs regulas un uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu noteikumiem;
 - c) veiktā darbība ir samērīga ar problēmas nopietnību.

Šādā gadījumā attiecīgā dalībvalsts, izmantojot saskaņā ar 63. pantu izveidoto repozitoriju, nekavējoties paziņo Komisijai, Aģentūrai un citām dalībvalstīm par veiktajiem pasākumiem, to ilgumu un to veikšanas iemesliem.

2. Ja 1. punktā minēto pasākumu ilgums pārsniedz astoņus secīgus mēnešus vai ja dalībvalsts tos pašus pasākumus ir veikusi atkārtoti un to kopējais ilgums pārsniedz astoņus mēnešus, Aģentūra novērtē, vai ir izpildīti 1. punktā minētie nosacījumi, un trīs mēnešu laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma saņemšanas dienas sniedz Komisijai ieteikumu saistībā ar minētā novērtējuma rezultātu. Aģentūra minēto ieteikumu iekļauj saskaņā ar 63. pantu izveidotajā repozitorijā.

Tādā gadījumā Komisija, ņemot vērā šo ieteikumu, novērtē, vai minētie nosacījumi ir izpildīti. Ja Komisija uzskata, ka minētie nosacījumi nav izpildīti, vai ja tās secinājumi ir atšķirīgi no Aģentūras veiktā novērtējuma rezultātiem, tā trīs mēnešu laikā pēc šā ieteikuma saņemšanas dienas šādā nolūkā pieņem īstenošanas lēmumu, kuru publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* un iekļauj saskaņā ar 63. pantu izveidotajā repozitorijā.

Pēc tam, kad paziņots īstenošanas lēmums, kas apstiprina, ka minētie nosacījumi nav izpildīti, attiecīgā dalībvalsts nekavējoties izbeidz saskaņā ar 1. punktu veiktos pasākumus.

4. Pēc 1. punktā minētā paziņojuma saņemšanas Aģentūra bez nepamatotas kavēšanās novērtē arī to, vai dalībvalsts konstatēto problēmu var risināt Aģentūra, pieņemot 65. panta 4. punkta pirmajā daļā minētos lēmumus, tā lai dalībvalsts veiktie pasākumi vairs nebūtu nepieciešami.

Ja Aģentūra uzskata, ka problēmu var risināt šādā veidā, tā pieņem attiecīgu lēmumu šādā nolūkā. Ja tā uzskata, ka problēma liecina par vajadzību veikt izmaiņas uz šīs regulas pamata pieņemtajos īstenošanas aktos, tā izdod atzinumu Komisijai saskaņā ar 65. panta 1. punktu par minēto deleģēto aktu vai īstenošanas aktu grozījumu, ko tā uzskata par vajadzīgu, ņemot vērā 1. punkta piemērošanu.

Elastīguma noteikumi

1. Dalībvalstis jebkurai fiziskai vai juridiskai personai, uz kuru attiecas šī regula, var piešķirt atbrīvojumus no to prasību izpildes, kuras šai personai piemērojamas saskaņā ar III nodaļas noteikumiem, izņemot minētajos noteikumos paredzētās pamatprasības, vai saskaņā ar uz šo noteikumu pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem, kad tas steidzami vajadzīgs neparedzamos apstākļos, kas ietekmē minētās personas, vai minēto personu darbības vajadzībām, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:
 - a) ar piemērojamajām prasībām nav iespējams pienācīgi novērst šos apstākļus vai nodrošināt šīs vajadzības;
 - b) ir nodrošināts pieņemams drošības un vides aizsardzības līmenis un atbilstība piemērojamajām pamatprasībām, vajadzības gadījumā piemērojot kompensācijas pasākumus;
 - c) dalībvalsts, cik vien iespējams, ir mazinājusi jebkādu tirgus apstākļu kropļojumu, kas varētu rasties atbrīvojuma piešķiršanas rezultātā; un
 - d) atbrīvojuma darbības joma un ilgums ir ierobežoti līdz tam, kas ir noteikti nepieciešams, un atbrīvojumu piemēro bez diskriminācijas.

Šādā gadījumā attiecīgā dalībvalsts, izmantojot saskaņā ar 63. pantu izveidoto repozitoriju, nekavējoties paziņo Komisijai, Aģentūrai un citām dalībvalstīm par piešķirto atbrīvojumu, tā ilgumu, tā piešķiršanas iemesliem un, attiecīgā gadījumā, piemērotajiem nepieciešamajiem kompensācijas pasākumiem.

2. Ja 1. punktā minēto atbrīvojumu ilgums pārsniedz astoņus secīgus mēnešus vai ja dalībvalsts tos pašus atbrīvojumus ir piešķirusi atkārtoti un to kopējais ilgums pārsniedz astoņus mēnešus, Aģentūra novērtē, vai ir izpildīti 1. punktā minētie nosacījumi, un trīs mēnešu laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma saņemšanas dienas sniedz Komisijai ieteikumu saistībā ar minētā novērtējuma rezultātu. Aģentūra minēto ieteikumu iekļauj saskaņā ar 63. pantu izveidotajā repozitorijā.

Tādā gadījumā Komisija, ņemot vērā šo ieteikumu, novērtē, vai minētie nosacījumi ir izpildīti. Ja Komisija uzskata, ka minētie nosacījumi nav izpildīti, vai ja tās izdarītie secinājumi ir atšķirīgi no Aģentūras veiktā novērtējuma rezultātiem, tā 3 mēnešu laikā pēc šā ieteikuma saņemšanas dienas šādā nolūkā pieņem īstenošanas lēmumu, kuru publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* un iekļauj saskaņā ar 63. pantu izveidotajā repozitorijā.

Pēc tam, kad paziņots īstenošanas lēmums, kas apstiprina, ka minētie nosacījumi nav izpildīti, attiecīgā dalībvalsts nekavējoties atsauc atbrīvojumu, kas piešķirts, ievērojot 1. punktu.

3. Ja dalībvalsts uzskata, ka atbilstību pielikumos noteiktajām piemērojamajām pamatprasībām ir iespējams pierādīt ar citiem līdzekļiem, kas nav noteikti uz šīs regulas pamata pieņemtajos īstenošanas aktos, un ka šiem citiem līdzekļiem ir būtiskas priekšrocības civilās aviācijas drošības ziņā vai personām, uz ko attiecas šī regula, vai attiecīgajām iestādēm nodrošinātās efektivitātes ziņā, tā var, izmantojot saskaņā ar 63. pantu izveidoto repozitoriju, iesniegt Komisijai un Aģentūrai pamatotu lūgumu izdarīt grozījumus attiecīgajā īstenošanas aktā, lai ļautu izmantot minētos citus līdzekļus.

Tādā gadījumā Aģentūra bez liekas kavēšanās sniedz Komisijai ieteikumu attiecībā uz to, vai dalībvalsts lūgums atbilst pirmās daļas nosacījumiem.

Ja vajadzīgs, ņemot vērā šā punkta piemērošanu, Komisija, nekavējoties un ņemot vērā minēto ieteikumu, apsver iespēju izdarīt grozījumus attiecīgajā deleģētajā vai īstenošanas aktā.

61. pants

Informācijas vākšana, apmaiņa un analīze

1. Komisija, Aģentūra un valstu kompetentās iestādes apmainās ar visu informāciju, kas tām pieejama šīs regulas un uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu piemērošanas kontekstā un kas ir svarīga citām personām šajā regulā noteikto uzdevumu izpildes nolūkā. Dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kam uzticēts veikt civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanu vai atgadījumu analīzi, arī ir tiesības piekļūt minētajai informācijai tām noteikto uzdevumu izpildes nolūkā. Minēto informāciju arī var izplatīt ieinteresētajām personām saskaņā ar 4. punktā minētajiem īstenošanas aktiem.
2. Aģentūra Savienības līmenī koordinē informācijas vākšanu, apmaiņu un analīzi jautājumos, kas ir šīs regulas darbības jomā. Šādā nolūkā Aģentūra ar juridiskām vai fiziskām personām, uz kurām attiecas šī regula, vai šādu personu apvienībām var noslēgt vienošanās par informācijas vākšanu, apmaiņu un analīzi.

3. Pēc Komisijas pieprasījuma Aģentūra analizē steidzamus vai svarīgus jautājumus, kas ir šīs regulas darbības jomā. Attiecīgā gadījumā valstu kompetentās iestādes sadarbojas ar Aģentūru šādas analīzes veikšanā.
4. Komisija pieņem sīki izstrādātus noteikumus par kārtību, kā norisinās 1. punktā minētā informācijas apmaiņa starp Komisiju, Aģentūru un valstu kompetentajām iestādēm un šādas informācijas izplatīšana ieinteresētajām personām. Minētie noteikumi ir ietverti īstenošanas aktos, kurus pieņem saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru.

Pirmajā daļā minētajos sīki izstrādātajos noteikumos ņem vērā:

- a) nepieciešamību juridiskām un fiziskām personām, uz kurām attiecas šī regula, sniegt informāciju, kas tām vajadzīga, lai nodrošinātu atbilstību 1. pantā noteiktajiem mērķiem un sekmētu šo mērķu īstenošanu;
 - b) nepieciešamību veikt informācijas izplatīšanu un izmantošanu tikai tādā apmērā, kas ir noteikti vajadzīgs 1. pantā izklāstīto mērķu sasniegšanai;
 - c) nepieciešamību novērst to, ka informācija tiek darīta pieejama vai izmantota nolūkā noteikt vainīgo vai saukt pie atbildības, neskarot piemērojamos valsts krimināltiesību aktus ⁴⁴.
5. Valstu kompetentās iestādes saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem, Komisija, Aģentūra, kā arī 2. punktā minētās juridiskās un fiziskās personas un minēto personu apvienības veic vajadzīgos pasākumus, ar ko nodrošina saskaņā ar šo pantu saņemtās informācijas pienācīgu konfidencialitāti. Šis noteikums neskar jebkādas stingrākas prasības attiecībā uz konfidencialitāti, kas paredzētas Regulā (ES) Nr. 996/2010, Regulā (ES) Nr. 376/2014 vai citos Savienības tiesību aktos.

⁴⁴ DE, kuru atbalstīja AT, ierosina šajā punktā un 28.a apsvērumā iekļaut atsauci uz "*valsts tiesu procesuālās kārtības tiesību aktiem*".

6. Lai plašu sabiedrību informētu par civilās aviācijas drošības vispārējo līmeni Savienībā, Aģentūra katru gadu publicē drošības pārskatu. Šajā pārskatā ietver vispārējā drošības stāvokļa analīzi, kas izklāstīta vienkārši un viegli saprotami, un norāda, vai drošības riski ir palielinājušies.

62. pants

Informācijas avota aizsardzība

1. Ja valsts kompetentajai iestādei tiek sniegta 61. panta 1. un 2. punktā minētā informācija, šādas informācijas avotu aizsargā saskaņā ar Savienības un valstu tiesību aktiem, kas piemērojami ar civilās aviācijas drošību saistītās informācijas avota aizsardzībai. Ja šādu informāciju Komisijai vai Aģentūrai sniedz fiziska persona, informāciju sniegušās personas datus neregistrē kopā ar sniegto informāciju.
2. Neskarot piemērojamās valsts krimināltiesību aktus ⁴⁵, dalībvalstis atturas ierosināt lietu par likumpārkāpumiem, kas izdarīti bez iepriekšēja nodoma vai aiz neuzmanības un par kuriem tās uzzinājušas tikai tāpēc, ka par šiem pārkāpumiem sniegta informācija saskaņā ar šo regulu un uz tās pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem.

Pirmās daļas noteikumus nepiemēro tīšu pārkāpumu gadījumos vai gadījumos, kad ir nepārprotami, smagi un nopietni ignorēts acīmredzams risks un ir pilnīgi pārkāpts profesionālais pienākums rīkoties tik rūpīgi, cik attiecīgajos apstākļos ir skaidri vajadzīgs, tādējādi radot paredzamu kaitējumu personai vai īpašumam, vai kad ir nopietni apdraudēts civilās aviācijas drošības līmenis.

3. Dalībvalstis var paturēt spēkā vai pieņemt pasākumus 1. punktā minētās informācijas avotu aizsardzības pastiprināšanai.

⁴⁵ DE, kuru atbalstīja AT, ierosina šajā punktā un 28.a apsvērumā pievienot atsauci uz "*valsts tiesu procesuālās kārtības tiesību aktiem*".

4. Pret darbiniekiem vai līgumdarbiniekiem, kuri sniedz informāciju, piemērojot šo regulu un uz tās pamata pieņemtos īstenošanas aktus, viņu darba devējs vai organizācija, kam viņi sniedz pakalpojumus, neizturas neobjektīvi uz sniegtās informācijas pamata.

Pirmās daļas noteikumus nepiemēro tīšu pārkāpumu gadījumos vai gadījumos, kad ir nepārprotami, smagi un nopietni ignorēts acīmredzams risks un ir būtiski pārkāpts profesionālais pienākums rīkoties tik rūpīgi, cik attiecīgajos apstākļos ir skaidri vajadzīgs, tādējādi radot paredzamu kaitējumu personai vai īpašumam, vai kad ir nopietni apdraudēta aviācijas drošība.

5. Šā panta noteikumi neliedz dalībvalstīm, Komisijai un Aģentūrai veikt jebkādu darbību, kas vajadzīga civilās aviācijas drošības saglabāšanai vai uzlabošanai.
6. Šā panta noteikumi neskar Regulā (ES) Nr. 996/2010 un Regulā (ES) Nr. 376/2014 izklāstītos noteikumus par informācijas avota aizsardzību.

63. pants

Informācijas repozitorijs

1. Aģentūra izveido, sadarbojoties ar Komisiju un valstu kompetentajām iestādēm, un pārvalda repozitoriju, kurā iekļauta informācija, kas vajadzīga, lai nodrošinātu Aģentūras un valstu kompetento iestāžu efektīvu sadarbību nolūkā īstenot ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saistītos uzdevumus, kas tām noteikti saskaņā ar šo regulu.

Minētajā repozitorijā iekļauj informāciju par:

- a) sertifikātiem, ko Aģentūra un valstu kompetentās iestādes izdevušas, un deklarācijām, ko tās saņēmušas saskaņā ar III nodaļas un 53., 54., 66., 67., 68., 69. un 70. panta noteikumiem;

- b) sertifikātiem, ko kvalificētas struktūras izdevušas, un deklarācijām, ko tās saņēmušas Aģentūras un valstu kompetento iestāžu vārdā saskaņā ar 58. panta 3. punktu;
- c) akreditācijām, ko Aģentūra un valstu kompetentās iestādes piešķirušas kvalificētajām struktūrām saskaņā ar 58. pantu, tostarp informāciju par akreditācijas darbības jomu un piešķirtajām tiesībām;
- d) pasākumiem, ko dalībvalstis veikušas, ievērojot 2. panta 6. un 7. punktu, kā arī attiecīgajiem Komisijas lēmumiem;
- e) Komisijas lēmumiem, kas pieņemti, ievērojot ar 2. panta 4. punktu;
- f) dalībvalstu lēmumiem, kas pieņemti, ievērojot ar 36. panta 2. punktu;
- g) to, kā dalībvalstis atbildību par uzdevumu pildīšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi pārdala Aģentūrai vai citas dalībvalsts valsts kompetentajai iestādei saskaņā ar 53. un 54. pantu, tostarp sīku informāciju par pārdalītajiem uzdevumiem;
- h) [...]
- i) Komisijas lēmumiem, kas pieņemti saskaņā ar 56. pantu;
- j) valstu kompetento iestāžu paziņojumiem par individuālām lidojuma laika specifikācijas shēmām, kas Aģentūrai iesniegtas, pamatojoties uz īstenošanas aktiem, kuri pieņemti saskaņā ar 28. panta 1. punkta da) apakšpunktu, un attiecīgajiem Aģentūras atzinumiem, kuri sniegti saskaņā ar 65. panta 7. punktu;
- k) dalībvalstu paziņojumiem par pasākumiem, kas veikti, lai nekavējoties reaģētu uz problēmu, kura saistīta ar civilās aviācijas drošību, un par piešķirtajiem atbrīvojumiem un attiecīgajiem Aģentūras ieteikumiem un Komisijas lēmumiem saskaņā ar 59. panta 1. punktu un 60. panta 1. punktu;

- l) dalībvalstu lūgumiem attiecībā uz citiem līdzekļiem, ar ko panākt atbilstību ar pamatprasībām, un attiecīgajiem Aģentūras ieteikumiem saskaņā ar 60. panta 3. punktu;
 - m) Aģentūras paziņojumiem un attiecīgajiem Komisijas lēmumiem saskaņā ar 65. panta 4. punktu;
 - ma) informāciju saistībā ar starptautisko standartu un ieteicamās prakses īstenošanu, kā minēts 77. panta 4. punktā;
 - mb) dalībvalstu veiktu kopīgu pienākumu pildīšanu attiecībā uz sertifikācijas, uzraudzības un izpildes uzdevumiem un par attiecīgajiem Komisijas lēmumiem saskaņā ar 53.a pantu, tostarp informāciju par kopīgi pildītajiem uzdevumiem;
 - mc) atbrīvojumiem, ko dalībvalstis piešķirušas saskaņā ar 36. panta 2.a. punktu, un attiecīgajiem Komisijas lēmumiem;
 - n) citu informāciju, kas var būt vajadzīga, lai nodrošinātu efektīvu sadarbību starp Aģentūru un valstu kompetentajām iestādēm par to uzdevumu pildīšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar šo regulu.
2. Valstu kompetentās iestādes, aviācijas medicīnas eksperti un aviācijas medicīnas centri, izmantojot repozitoriju, arī apmainās ar informāciju par pilotu veselības stāvokļa atbilstību. Jebkuru šādu informāciju, kas ir personas dati, tostarp veselības dati, norāda tikai tādā apmērā, kas absolūti nepieciešams efektīvas sertifikācijas un pilotu uzraudzības nodrošināšanai saskaņā ar 20. pantu.
3. Jebkurus personas datus, tostarp veselības datus, kas iekļauti repozitorijā, neglabā ilgāk kā nepieciešams nolūkiem, kuriem šie dati tika savākti vai kuriem veikta datu turpmāka apstrāde.
4. Dalībvalstis un Aģentūra nodrošina, ka datu subjekti, kuru personas datus apstrādā repozitorijā, par to tiek informēti *ex ante*.

5. Dalībvalstis un Aģentūra var ierobežot datu subjekta tiesības piekļūt repozitorijā iekļautajiem personas datiem, tos labot un dzēst līdz apmēram, kas ir noteikti nepieciešams civilās aviācijas drošības aizsardzībai, saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK 13. pantu un Regulas (EK) Nr. 45/2001 20. pantu.⁴⁶
6. Neskarot 7. punktu, Komisijai, Aģentūrai, valstu kompetentajām iestādēm un jebkurai dalībvalstu kompetentajai iestādei, kurai uzticēts veikt civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanu, tām noteikto uzdevumu izpildes nolūkā ir droša tiešsaistes piekļuve visai repozitorijā iekļautajai informācijai.

Attiecīgā gadījumā Komisija un Aģentūra var izplatīt ieinteresētajām personām konkrētu repozitorijā iekļauto informāciju, izņemot 2. punktā minēto informāciju, vai darīt to publiski pieejamu.

7. Repozitorijā iekļauto informāciju ar attiecīgiem rīkiem un protokoliem aizsargā pret neatļautu piekļuvi. Šā panta 2. punktā minēto informāciju dara pieejamu un izpauž tikai personām, kuras atbild par pilotu sertifikāciju un veselības stāvokļa atbilstības uzraudzību, šajā regulā tām noteikto uzdevumu izpildes nolūkā. Ierobežotu piekļuvi šai informācijai var piešķirt arī citām pilnvarotām personām repozitorija pienācīgas darbības nodrošināšanai, it sevišķi tā tehniskajai uzturēšanai. Personām, kuras pilnvarotas piekļūt informācijai, kas satur personas datus, vispirms rīko mācības par piemērojamajiem personas datu aizsardzības tiesību aktiem un saistītajiem aizsardzības pasākumiem.
8. Komisija pieņem repozitorija darbībai un pārvaldībai vajadzīgos noteikumus. Minētie noteikumi ir ietverti īstenošanas aktos, kurus pieņem saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru, un tajos paredzētas sīki izstrādātas prasības attiecībā uz:
- a) repozitorija izveides un uzturēšanas tehniskajiem aspektiem;

⁴⁶ DE, kuru atbalsta AT, ierosina šajā punktā un 28.a apsvērumā iekļaut atsauci uz "*valsts tiesu procesuālās kārtības tiesību aktiem*".

- b) tādas informācijas klasifikāciju, kuru Komisija, Aģentūra un valstu kompetentās iestādes nosūta iekļaušanai repozitorijā, tostarp šādas informācijas nosūtīšanas formu un veidu;
- c) repozitorijā iekļautās informācijas regulāru un standartizētu atjaunināšanu;
- d) kārtību, kādā konkrētu repozitorijā iekļauto informāciju izplata un publicē saskaņā ar 6. punktu;
- e) tādas informācijas par pilotu veselības stāvokļa atbilstību klasifikāciju, kuru valstu kompetentās iestādes, aviācijas medicīnas eksperti un aviācijas medicīnas centri nosūta iekļaušanai repozitorijā, tostarp šādas informācijas nosūtīšanas formu un veidu;
- f) kārtību, kādā repozitorijā iekļauto informāciju aizsargā pret neatļautu piekļuvi, ierobežo piekļuvi informācijai un aizsargā visus repozitorijā iekļautos personas datus saskaņā ar piemērojamajiem Savienības tiesību aktiem par personas datu aizsardzību, jo īpaši pret netīšu vai nelikumīgu iznīcināšanu, zudumu, izmainīšanu vai izpaušanu;
- g) maksimālo laikposmu, kādu atļauts glabāt repozitorijā iekļautos personas datus, tostarp to informāciju par pilotu veselības stāvokļa atbilstību, kas ir personas dati;
- h) sīki izstrādātiem nosacījumiem, ar kādiem dalībvalstis un Aģentūra 5. punkta nolūkā var ierobežot datu subjekta tiesības piekļūt repozitorijā iekļautajiem personas datiem, tos labot un dzēst.

V NODAĻA

EIROPAS SAVIENĪBAS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS AĢENTŪRA

I IEDAĻA

Uzdevumi

64. pants

Aģentūras izveidošana un funkcijas

1. Ar šo izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru.
2. Lai nodrošinātu civilās aviācijas pienācīgu darbību un attīstību Savienībā atbilstoši 1. pantā noteiktajiem mērķiem, Aģentūra:
 - a) uzņemas visus uzdevumus un sagatavo atzinumus visos jautājumos, uz kuriem attiecas šī regula;
 - b) palīdz Komisijai, sagatavojot pasākumus, kas veicami saskaņā ar šo regulu. Ja šādi pasākumi ietver tehniskus noteikumus, Komisija nedrīkst mainīt to saturu bez iepriekšējas saskaņošanas ar Aģentūru;
 - c) sniedz Komisijai tās uzdevumu izpildē vajadzīgo tehnisko, zinātnisko un administratīvo atbalstu;
 - d) veic vajadzīgos pasākumus saskaņā ar pilnvarām, kas tai piešķirtas ar šo regulu vai citiem Savienības tiesību aktiem;

- e) veic pārbaudes, citas pārraudzības darbības un izmeklēšanas, kas vajadzīgas tās uzdevumu izpildei saskaņā ar šo regulu, vai pēc Komisijas pieprasījuma;
- f) savas kompetences jomā dalībvalstu vārdā izpilda funkcijas un uzdevumus, kas tām uzticēti piemērojamajās starptautiskajās konvencijās, jo īpaši Čikāgas konvencijā;
- g) palīdz valstu kompetentajām iestādēm to uzdevumu izpildē, it sevišķi nodrošinot informācijas un speciālo zināšanu apmaiņas forumu;
- h) pēc Komisijas pieprasījuma –drošības un citu tehnisku jautājumu nolūkos un ja Aģentūrai ir attiecīgas speciālās zināšanas – palīdz izveidot, izmērīt un analizēt darbības rādītājus un sniegt ziņojumus par tiem, ja ar Savienības tiesību aktiem ir izveidotas ar civilo aviāciju saistītas darbības uzlabošanas sistēmas;
- i) sadarbojas ar citām Savienības iestādēm, struktūrām, birojiem un aģentūrām jomās, kurās to darbība skar civilās aviācijas tehniskos aspektus.

65. pants

Aģentūras pasākumi

1. Aģentūra pēc pieprasījuma palīdz Komisijai sagatavot priekšlikumus grozījumiem šajā regulā un uz šīs regulas pamata pieņemamajos deleģētajos un īstenošanas aktos. Aģentūras Komisijai šādā nolūkā iesniegtie dokumenti ir atzinumu formā.
2. Aģentūra sniedz Komisijai adresētus ieteikumus 59. un 60. panta piemērošanai.

3. Aģentūra saskaņā ar 104. pantu un piemērojamajiem uz šīs regulas pamata pieņemtajiem īstenošanas aktiem izdod sertifikācijas un citas detalizētas specifikācijas, pieņemamus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus un norādes šīs regulas un uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu piemērošanai.
4. Aģentūra pieņem attiecīgus lēmumus 6. punkta un 66., 67., 67.a, 68., 69., 70., 71. un 73. panta piemērošanai un ja tai ir uzdoti uzdevumi, ievērojot 53. un 54. pantu.

Aģentūra var piešķirt atbrīvojumus jebkurai juridiskai vai fiziskai personai, kurai tā izdevusi sertifikātu 60. panta 1. punktā izklāstītajās situācijās un ievērojot tajā paredzētos nosacījumus. Šādā gadījumā Aģentūra, izmantojot saskaņā ar 63. pantu izveidoto repozitoriju, nekavējoties paziņo Komisijai un dalībvalstīm par piešķirtajiem atbrīvojumiem, to piešķiršanas iemesliem un – attiecīgā gadījumā – piemērotajiem nepieciešamajiem kompensācijas pasākumiem. Ja atbrīvojuma ilgums pārsniedz astoņus secīgus mēnešus vai ja Aģentūra to pašu atbrīvojumu ir piešķīrusi atkārtoti un tā kopējais ilgums pārsniedz astoņus mēnešus, Komisija novērtē, vai ir izpildīti minētie nosacījumi, un ja tā uzskata, ka minētie nosacījumi nav izpildīti, tā šādā nolūkā pieņem īstenošanas lēmumu, kuru publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* un iekļauj saskaņā ar 63. pantu izveidotajā repozitorijā. Pēc minētā īstenošanas lēmuma paziņošanas Aģentūra atbrīvojumu nekavējoties atsauc.

5. Aģentūra izdot ziņojumus par pārbaudēm un citām pārraudzības darbībām, kas veiktas, ievērojot 73. pantu.
6. Aģentūra bez nepamatotas kavēšanās reaģē uz steidzamu drošības problēmu, kas ir šīs regulas darbības jomā, nosakot koriģējošas darbības, kas jāveic juridiskām un fiziskām personām, attiecībā uz kurām tā rīkojas kā kompetentā iestāde, un minētajām personām izplatot saistītu informāciju, tostarp norādījumus vai ieteikumus, ja tas ir vajadzīgs 1. pantā izklāstīto mērķu aizsardzībai.

Aģentūra bez nepamatotas kavēšanās reaģē uz steidzamu drošības problēmu, kas ir šīs regulas darbības jomā, nosakot drošības mērķus, kas jāsasniedz, un ierosinot koriģējošas darbības, kas jāveic valstu kompetentajām iestādēm, un minētajām valsts kompetentajām iestādēm izplatot saistīto informāciju, ja tas ir vajadzīgs 1. pantā izklāstīto mērķu aizsardzībai.

7. Aģentūra sniedz atzinumus par individuālajām lidojuma laika specififikācijas shēmām, ko dalībvalstis ierosinājušas, ievērojot īstenošanas aktus, kas pieņemti saskaņā ar 28. panta 1. punkta da) apakšpunktu, bet kurās ir novirzes no Aģentūras pieņemtajām sertifikācijas specififikācijām.

66. pants

Sertifikācija lidojumderīguma un vides jomā

1. Attiecībā uz 2. panta 1. punkta a) apakšpunktā un 2. panta 1. punkta b) apakšpunkta i) punktā minētajiem ražojumiem, daļām un neuzstādītām ierīcēm Aģentūra – attiecīgā gadījumā un kā noteikts Čikāgas konvencijā vai tās pielikumos – dalībvalstu vārdā veic konstruētājas valsts, ražotājas valsts vai reģistrācijas valsts funkcijas un pienākumus, ja minētās funkcijas un pienākumi ir saistīti ar konstrukcijas sertifikāciju un obligāto informāciju par lidojumderīguma uzturēšanu. Tālab tā jo īpaši:
 - a) katrai ražojuma konstrukcijai, par kuru saskaņā ar 11. pantu iesniegts pieteikums tipa sertifikātam, ierobežotam tipa sertifikātam, izmaiņai tipa sertifikātā vai ierobežotā tipa sertifikātā, tostarp papildu tipa sertifikātam, remonta projekta apstiprinājumam vai datu par piemērojamību ekspluatācijai apstiprinājumam, izveido un pieteikuma iesniedzējam paziņo sertifikācijas pamatu;
 - b) [...]
 - c) katrai daļas vai neuzstādītas ierīces konstrukcijai, par kuru attiecīgi saskaņā ar 12. vai 13. pantu iesniegts pieteikums sertifikāta saņemšanai, izveido un pieteikuma iesniedzējam paziņo sertifikācijas pamatu;

- d) katram gaisa kuģim, par kuru saskaņā ar 14. panta 4. punktu iesniegts pieteikums lidošanas atļaujas saņemšanai, izsniedz ar konstrukciju saistītu lidojuma apstākļu apstiprinājumu;
- e) izveido un dara pieejamas lidojumderīguma un saderības ar vidi specifikācijas, kas piemērojamas ražojumu, daļu un neuzstādītu ierīču konstrukcijai, par ko sniedzama deklarācija saskaņā ar 11. panta 8. punktu, 12. panta 7. punktu un 13. panta 1. punktu;
- f) atbild par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar 51. panta 2. punktu attiecībā uz tipa sertifikātiem, ierobežotiem tipa sertifikātiem, sertifikātiem par izmaiņām, tostarp – saskaņā ar 11. pantu – papildu tipa sertifikātiem, remonta projektu apstiprinājumiem un datu par piemērotību ekspluatācijai apstiprinājumiem ražojumu konstrukcijai;
- g) atbild par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar 51. panta 2. punktu attiecībā uz daļu konstrukcijas sertifikātiem un neuzstādītu ierīču konstrukcijas sertifikātiem saskaņā ar 12. un 13. pantu;
- h) izsniedz atbilstīgas vides datu lapas ražojumu konstrukcijai, ko tā sertificē saskaņā ar 11. pantu;
- i) nodrošina lidojumderīguma uzturēšanas funkcijas, kas saistītas ar ražojumu konstrukciju, daļu konstrukciju un neuzstādītu ierīču konstrukciju, ko tā ir sertificējusi un attiecībā uz ko tā īsteno uzraudzību, tostarp bez nepamatotas kavēšanās risina drošuma vai drošības problēmas un izdod un izplata piemērojamo obligāto informāciju.

2. Aģentūra ir atbildīga par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar 51. panta 2. punktu attiecībā uz:

- a) apstiprinājumiem un deklarācijām, ko veikušas par ražojumu, daļu un neuzstādītu ierīču konstrukciju atbildīgās organizācijas saskaņā ar 15. panta 1. punkta a) apakšpunktu un, attiecīgi, 3d. punktu;

- b) apstiprinājumiem un deklarācijām, ko saskaņā ar 15. panta 1. punktu un 3d. punktu veikušas organizācijas, kas ir atbildīgas par ražojumu, daļu un neuzstādītu ierīču ražošanu, tehnisko apkopi un lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldību, un organizācijas, kas iesaistītas personāla mācībās, ja šo organizāciju galvenā darbījundarbības vieta ir ārpus teritorijām, par kurām dalībvalstis ir atbildīgas saskaņā ar Čikāgas konvenciju.
3. Aģentūra ir atbildīga par uzdevumu veikšanu saistībā ar uzraudzību un izpildi saskaņā ar 51. panta 2. punktu attiecībā uz deklarācijām, ko veikušas organizācijas saskaņā ar 11. panta 8. punktu, 12. panta 7. punktu un 13. panta 1. punktu.

67. pants

Gaisa kuģa apkalpes sertifikācija

1. Aģentūra ir atbildīga par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar 51. panta 2. punktu attiecībā uz 22. pantā minēto pilotu mācību organizāciju, salona apkalpes mācību organizāciju un aviācijas medicīnas centru apstiprinājumiem un to veiktajām deklarācijām, ja minēto organizāciju un centru galvenā darbījundarbības vieta ir ārpus teritorijām, par kurām dalībvalstis ir atbildīgas saskaņā ar Čikāgas konvenciju.
2. Aģentūra ir atbildīga par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar 51. panta 2. punktu attiecībā uz lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtu sertifikātiem saskaņā ar 23. pantu katrā šādā gadījumā:
- a) iekārtu ekspluatē organizācija, kuras galvenā darbījundarbības vieta ir ārpus teritorijām, par kurām dalībvalstis ir atbildīgas saskaņā ar Čikāgas konvenciju;
 - b) iekārta atrodas ārpus teritorijām, par kurām dalībvalstis ir atbildīgas saskaņā ar Čikāgas konvenciju;
 - c) [...]

67.a pants

Ar drošību saistīts lidlauka aprīkojums

Attiecībā uz 31. pantā minēto ar drošību saistīto lidlauka aprīkojumu Aģentūra:

1. ja tā noteikts saskaņā ar 31.a pantu pieņemtajos īstenošanas aktos, – izveido un pieteikuma iesniedzējam paziņo detalizētas specifikācijas, kas piemērojamas ar drošību saistītam lidlauka aprīkojumam, uz kuru attiecas sertifikāts vai deklarācija saskaņā ar 31. panta 1. punktu;
2. ja tā noteikts saskaņā ar 31.a pantu pieņemtajos īstenošanas aktos, – atbild par uzdevumiem saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar 51. panta 2. punktu attiecībā uz sertifikātiem un deklarācijām, kas sniegtas par ar drošību saistītā lidlauka aprīkojuma konstrukciju saskaņā ar 31. panta 1. punktu.

68. pants

ATM/ANS

1. Aģentūra ir atbildīga par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar 51. panta 2. punktu attiecībā uz:
 - a) 36. pantā minētajiem *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzēju sertifikātiem, ja minēto pakalpojumu sniedzēju galvenā darbībmācības vieta ir ārpus teritorijām, par kurām dalībvalstis ir atbildīgas saskaņā ar Čikāgas konvenciju, un viņi ir atbildīgi par *ATM/ANS* pakalpojumu nodrošināšanu gaisa telpā virs teritorijas, kurai piemēro Līgumus;

- b) 36. pantā minēto *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzēju sertifikātiem, ja minētie pakalpojumu sniedzēji nodrošina *ATM/ANS* vairumā dalībvalstu vai visās dalībvalstīs, un to darbība var arī būt plašāka par gaisa telpu virs teritorijas, kurai piemēro Līgumus;
- c) 37. pantā minēto organizāciju sertifikātiem un to sniegtajām deklarācijām, ja minētās organizācijas ir iesaistītas to *ATM/ANS* sistēmu un komponentu konstruēšanā, ražošanā vai tehniskajā apkopē, kas tiek izmantoti b) punktā minēto pakalpojumu sniegšanā;
- d) deklarācijām, ko snieguši *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzēji, kuriem Aģentūra izdevusi sertifikātu saskaņā ar a) un b) punktu attiecībā uz *ATM/ANS* sistēmām un komponentiem, kurus minētie pakalpojumu sniedzēji nodod ekspluatācijā saskaņā ar 38. panta 1. punktu.

2. Attiecībā uz 38. pantā minētajām sistēmām un komponentiem Aģentūra:

- a) ja tā noteikts saskaņā ar 38.a pantu pieņemtajos īstenošanas aktos, – izveido un pieteikuma iesniedzējam paziņo detalizētas specifikācijas, kas piemērojamas *ATM/ANS* sistēmām un komponentiem, no kuriem atkarīga drošība vai sadarbspēja un uz kuriem attiecas sertifikācija vai deklarācija saskaņā ar 38. panta 2. punktu;
- b) ja tā noteikts saskaņā ar 38.a pantu pieņemtajos īstenošanas aktos, – atbild par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar 51. panta 2. punktu attiecībā uz atbilstoši 38. panta 2. punktam izdotajiem sertifikātiem un sniegtajām deklarācijām, kas attiecas uz *ATM/ANS* sistēmām un komponentiem, no kuriem atkarīga drošība vai sadarbspēja.

Gaisa satiksmes vadības dispečeru mācību organizāciju sertifikācija

Aģentūra ir atbildīga par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar 51. panta 2. punktu attiecībā uz 42. pantā minētajiem gaisa satiksmes vadības dispečeru mācību organizāciju sertifikātiem un – attiecīgā gadījumā – šo organizāciju personāla sertifikāciju, ja šo organizāciju galvenā darbības vieta ir ārpus teritorijām, par kurām dalībvalstis ir atbildīgas saskaņā ar Čikāgas konvenciju.

Trešo valstu gaisa kuģu ekspluatanti un starptautiska drošības uzraudzība

1. Aģentūra ir atbildīga par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar 51. panta 2. punktu attiecībā uz 49. panta 1. punktā minētajām gaisa kuģu ekspluatantu atļaujām un viņu sniegtajām deklarācijām, ja vien dalībvalsts neveic gaisa kuģa ekspluatanta valsts funkcijas un pienākumus attiecībā uz konkrētajiem gaisa kuģu ekspluatantiem.
2. Aģentūra ir atbildīga par uzdevumu veikšanu saistībā ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saskaņā ar 51. panta 2. punktu attiecībā uz 50. panta 1. punkta a) apakšpunktā minētajām atļaujām, ko piešķir gaisa kuģiem un pilotiem.
3. Aģentūra pēc pieprasījuma palīdz Komisijai īstenot Regulu (EK) Nr. 2111/2005, šādā nolūkā veicot trešo valstu gaisa kuģu ekspluatantu un par to uzraudzību atbildīgo iestāžu nepieciešamo novērtēšanu, tostarp apmeklējumus uz vietas. Tā sniedz Komisijai minēto novērtējumu rezultātus un attiecīgus ieteikumus.

Aģentūras veiktas izmeklēšanas

1. Aģentūra pati vai ar valsts kompetento iestāžu vai kvalificēto struktūru palīdzību veic izmeklēšanas, kas vajadzīgas ar sertifikāciju, uzraudzību un izpildi saistīto uzdevumu veikšanai saskaņā ar 51. panta 2. punktu.
2. Lai veiktu 1. punktā minētās izmeklēšanas, Aģentūra ir pilnvarota:
 - a) prasīt juridiskām vai fiziskām personām, kurām tā piešķirusi sertifikātu vai kuras tai sniegušas deklarāciju, sniegt visu vajadzīgo informāciju;
 - b) prasīt minētajām personām sniegt mutiskus paskaidrojumus par jebkuru faktu, dokumentu, objektu, procedūru vai citu tematu, kas ir būtisks, lai noskaidrotu, vai persona atbilst šīs regulas un uz tās pamata pieņemto deleģēto un īstenošanas aktu noteikumiem;
 - c) iekļūt relevantās minēto personu telpās, zemes īpašumos un transporta līdzekļos;
 - d) izskatīt un kopēt visus dokumentus, ierakstus vai datus, kas ir minēto personu rīcībā vai kas ir tām pieejami, un veikt izrakstus no tiem neatkarīgi no nesēja, kurā šī informācija saglabāta.

Aģentūra, ja tas vajadzīgs, lai noskaidrotu, vai persona, kurai tā piešķirusi sertifikātu vai apliecību vai kura tai sniegusi deklarāciju, atbilst šīs regulas un uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu noteikumiem, arī ir pilnvarota pirmajā daļā noteiktās pilnvaras īstenot attiecībā uz jebkuru citu juridisku vai fizisku personu, par kuru ir pamats uzskatīt, ka tās rīcībā ir vai tai ir pieejama šiem mērķiem būtiska informācija.

Šajā daļā minētās pilnvaras īsteno saskaņā ar tās dalībvalsts vai tās trešās valsts tiesību aktiem, kurā notiek izmeklēšana, pienācīgi ņemot vērā iesaistīto personu tiesības un likumīgās intereses un ievērojot proporcionalitātes principu. Ja saskaņā ar piemērojamajiem valsts tiesību aktiem ir vajadzīga attiecīgās dalībvalsts vai trešās valsts tiesu vai administratīvās iestādes iepriekšēja atļauja iekļūt telpās, zemes īpašumos un transporta līdzekļos, kā minēts pirmās daļas c) apakšpunktā, attiecīgās pilnvaras īsteno tikai pēc šādas iepriekšējas atļaujas saņemšanas.

3. Aģentūra nodrošina, ka tās personāla locekļi un – attiecīgā gadījumā – visi citi eksperti, kuri piedalās izmeklēšanā, ir pietiekami kvalificēti, attiecīgi instruēti un pienācīgi pilnvaroti. Minētās personas īsteno savas pilnvaras pēc rakstiskas atļaujas uzrādīšanas.
4. To dalībvalstu kompetento iestāžu ierēdņi, kuru teritorijā veicama izmeklēšana, pēc Aģentūras lūguma palīdz veikt izmeklēšanu. Ja šāda palīdzība ir vajadzīga, Aģentūra laikus pirms izmeklēšanas par izmeklēšanu un vajadzīgo palīdzību informē dalībvalsti, kuras teritorijā ir paredzēts veikt izmeklēšanu.

72. pants

Naudas sodi un periodiski soda maksājumi

1. Komisija pēc Aģentūras pieprasījuma juridiskai vai fiziskai personai, kurai Aģentūra izdevusi sertifikātu vai kura Aģentūrai sniegusi deklarāciju, saskaņā ar šo regulu var uzlikt vienu vai abus turpmāk minētos sodus:
 - a) naudas sodu, ko piemēro, ja minētā persona tīši vai aiz nevērtības ir pārkāpusi kādu no šīs regulas vai uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu noteikumiem;

b) periodisku soda maksājumu, ko piemēro, ja minētā persona turpina pārkāpt vienu no minētajiem noteikumiem un lai panāktu, ka minētā persona izpilda attiecīgos noteikumus.

2. Šā panta 1. punktā minētie naudas sodi un periodiskie soda maksājumi ir iedarbīgi, samērīgi un atturoši. Tos nosaka, ņemot vērā konkrētā pārkāpuma smagumu, un jo īpaši to, cik lielā mērā tika apdraudēta drošība vai vides aizsardzība, un attiecīgās juridiskās vai fiziskās personas ekonomiskās iespējas.

Naudas sodu apmērs nepārsniedz 4 % no 1. punktā minētās juridiskās vai fiziskās personas gada ienākumiem vai apgrozījuma, ko aprēķina, pamatojoties uz saimnieciskām darbībām, kas saistītas ar attiecīgo sertifikātu vai deklarāciju. Periodisku soda maksājumu apmērs nepārsniedz 2,5 % no minētās juridiskās vai fiziskās personas vidējiem ienākumiem vai apgrozījuma dienā.

3. Komisija naudas sodus un periodiskus soda maksājumus saskaņā ar 1. punktu uzliek tikai tad, ja citi šajā regulā un uz tās pamata pieņemtajos deleģētajos aktos noteiktie pasākumi šādu pārkāpumu novēršanai nav piemēroti vai nav samērīgi.

4. Attiecībā uz naudas sodu un periodisku soda maksājumu uzlikšanu saskaņā ar šā panta noteikumiem Komisija ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 116. panta 3. punkta minēto procedūru, nosaka:

a) sīki izstrādātus kritērijus un sīki izstrādātu metodoloģiju naudas sodu un periodisku soda maksājumu apmēra noteikšanai;

b) sīki izstrādātus noteikumus par izziņas darbu, saistītajiem pasākumiem un ziņojumu sniegšanu, kā arī lēmumu pieņemšanu, tostarp noteikumus par tiesībām uz aizstāvību, piekļuvi dokumentiem, juridisko pārstāvību, konfidencialitāti un pagaidu noteikumiem; un

c) naudas sodu un periodisku soda maksājumu iekasēšanas procedūru.

5. Eiropas Savienības Tiesai ir neierobežota jurisdikcija pārskatīt Komisijas lēmumus, kas pieņemti saskaņā ar 1. punktu. Tā var atcelt, samazināt vai palielināt uzlikto naudas sodu vai periodisko soda maksājumu.

6. Komisijas lēmumiem, kuri pieņemti saskaņā ar 1. punktu, nav krimināltiesiska rakstura.

73. pants

Dalībvalstu pārraudzība

1. Aģentūra, veicot pārbaudes un citas pārraudzības darbības, palīdz Komisijai pārraudzīt, kā dalībvalstis piemēro šīs regulas un uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu noteikumus. Minēto pārbaūžu un citu pārraudzības darbību mērķis ir arī palīdzēt dalībvalstīm nodrošināt minēto noteikumu vienādu piemērošanu un dalīties paraugpraksē.

Aģentūra sniedz Komisijai ziņojumus par pārbaudēm un citām pārraudzības darbībām, kas veiktas saskaņā ar šo punktu.

2. Lai veiktu 1. punktā minētās pārbaudes un citas pārraudzības darbības, Aģentūra ir pilnvarota:
- a) lūgt jebkurai valsts kompetentajai iestādei un jebkurai juridiskai un fiziskai personai, uz kuru attiecas šī regula, sniegt visu vajadzīgo informāciju;
 - b) lūgt minētajām iestādēm un personām sniegt mutiskus paskaidrojumus par jebkuru faktu, dokumentu, objektu, procedūru vai citu tematu, kas ir būtisks, lai noskaidrotu, vai dalībvalsts atbilst šīs regulas un uz tās pamata pieņemto deleģēto un īstenošanas aktu noteikumiem;
 - c) iekļūt relevantās minēto iestāžu un personu telpās, zemes īpašumos un transporta līdzekļos;
 - d) izskatīt un kopēt visus dokumentus, reģistrus vai datus, kas ir minēto iestāžu un personu rīcībā vai kas ir tām pieejami, vai veikt izrakstus no tiem neatkarīgi no nesēja, kurā šī informācija saglabāta.

Aģentūra, ja tas vajadzīgs, lai noskaidrotu, vai dalībvalsts atbilst šīs regulas un uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu noteikumiem, arī ir pilnvarota pirmajā daļā noteiktās pilnvaras īstenot attiecībā uz jebkuru citu juridisku vai fizisku personu, par kuru ir pamats uzskatīt, ka tās rīcībā ir vai tai ir pieejama šiem mērķiem būtiska informācija.

Šajā daļā minētās pilnvaras īsteno saskaņā ar tās dalībvalsts tiesību aktiem, kurā notiek pārbaude vai citas pārraudzības darbības, pienācīgi ņemot vērā iesaistīto iestāžu un personu tiesības un likumīgās intereses un ievērojot proporcionalitātes principu. Ja saskaņā ar piemērojamajiem valsts tiesību aktiem ir vajadzīga attiecīgās dalībvalsts tiesu vai administratīvas iestādes iepriekšēja atļauja iekļūt telpās, zemes īpašumos un transporta līdzekļos, kā minēts pirmās daļas c) apakšpunktā, attiecīgās pilnvaras īsteno tikai pēc šādas iepriekšējas atļaujas saņemšanas.

3. Aģentūra nodrošina, ka tās personāla locekļi un, attiecīgā gadījumā, visi citi eksperti, kuri piedalās pārbaudē vai citā pārraudzības darbībā, ir pietiekami kvalificēti un attiecīgi instruēti. Inspekciju gadījumā minētās personas savas pilnvaras īsteno pēc rakstiskas atļaujas uzrādīšanas.

Aģentūra pirms pārbaudes laikus informē attiecīgo dalībvalsti par tematiku, darbības nolūku, par datumu, kad tai jāsākas, un par konkrēto darbību veicošo Aģentūras personāla locekļu un visu citu ekspertu identitāti.

4. Attiecīgā dalībvalsts atvieglo pārbaudes vai citas pārraudzības darbības veikšanu. Tā nodrošina, ka attiecīgās iestādes un personas sadarbojas ar Aģentūru.

Ja juridiska vai fiziska persona nesadarbojas ar Aģentūru, attiecīgās dalībvalsts kompetentās iestādes sniedz Aģentūrai vajadzīgo palīdzību, lai tā varētu veikt pārbaudi vai citu pārraudzības darbību.

5. Ja saskaņā ar šo pantu veikta pārbaude vai cita pārraudzības darbība ir saistīta ar pārbaudi vai citu pārraudzības darbību, ko veic attiecībā uz juridisku vai fizisku personu, uz kuru attiecas šī regula, piemēro 71. panta 2., 3. un 4. punkta noteikumus.
6. Pēc dalībvalsts lūguma ziņojumi, kurus Aģentūra sagatavojusi saskaņā ar 1. punktu, dalībvalstij tiek darīti pieejami tās dalībvalsts Savienības oficiālajā valodā vai oficiālajās valodās, kurā notika pārbaude.
7. Aģentūra publicē informācijas kopsavilkumu par to, kā katra dalībvalsts piemēro šīs regulas un uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu noteikumus. Tajā ietver informāciju par 61. panta 6. punktā minēto ikgadējo drošības pārskatu.
8. Aģentūra piedalās šīs regulas un uz tās pamata pieņemto deleģēto un īstenošanas aktu īstenošanas ietekmes novērtēšanā, neskarot Komisijas veikto novērtējumu saskaņā ar 113. pantu, ņemot vērā 1. pantā noteiktos mērķus.
9. Komisija pieņem sīki izstrādātus noteikumus par Aģentūras darba metodēm šajā pantā paredzēto uzdevumu veikšanai. Minētie noteikumi ir ietverti īstenošanas aktos, kurus pieņem saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru.

74. pants

Pētniecība un inovācija

1. Aģentūra palīdz dalībvalstīm un Komisijai apzināt galvenos tematus pētniecībai civilās aviācijas jomā, lai palīdzētu nodrošināt konsekveni un koordināciju starp publiski finansētu pētniecību un izstrādi un šīs regulas darbības jomā ietilpstošajiem politikas virzieniem.

2. Aģentūra atbalsta Komisiju attiecīgo Savienības pētniecības un inovācijas darbību pamatprogrammu un gada un daudzgadu darba programmu noteikšanā un izpildē, tostarp novērtēšanas procedūru īstenošanā, finansēto projektu pārskatīšanā un pētniecības un inovācijas projektu rezultātu izmantošanā.
3. Aģentūra var izstrādāt un finansēt pētījumus, ciktāl tie ir tieši saistīti ar darbību uzlabošanu Aģentūras kompetences jomā. Aģentūras pētniecības vajadzības un pētniecības darbības ietver tās gada darba programmā.
4. Aģentūras finansēto pētījumu rezultātus publicē, ja vien piemērojamie intelektuālā īpašuma tiesību noteikumi vai 112. pantā minētie Aģentūras drošības noteikumi neliedz šādu publicēšanu.
5. Papildus 1.–4. punktā un 64. pantā noteiktajiem uzdevumiem Aģentūra arī var iesaistīties *ad hoc* pētniecības darbībās, ja šādas darbības ir savietojamas ar Aģentūras uzdevumiem un šīs regulas mērķiem.

75. pants

Vides aizsardzība

1. Mērķis pasākumiem, kurus Aģentūra ražojumu konstrukcijas sertifikācijas nolūkos saskaņā ar 11. pantu pieņem attiecībā uz emisijām un troksni, ir novērst attiecīgo civilās aviācijas ražojumu ievērojamo kaitīgo ietekmi uz vidi un cilvēku veselību.

2. Dalībvalstis, Komisija, Aģentūra un citas Savienības iestādes, struktūras, biroji un aģentūras savā attiecīgajā kompetences jomā sadarbojas vides jautājumos, tostarp tajos, kas izskatīti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1907/2006 ⁴⁷, lai nodrošinātu, ka tiek ņemta vērā savstarpējā atkarība starp vides un cilvēku veselības aizsardzību un citām civilās aviācijas tehniskajām jomām.
3. Aģentūra, ja tai ir attiecīgās speciālās zināšanas, palīdz Komisijai noteikt un saskaņot civilās aviācijas vides aizsardzības politikas virzienus un darbības, tālab it sevišķi veicot pētījumus un simulācijas un sniedzot tehniskas konsultācijas.
4. Lai informētu ieinteresētās personas un plašu sabiedrību, Aģentūra reizi trīs gados publicē vides aizsardzības pārskatu, kurā sniedz objektīvu atzinumu par vides aizsardzības stāvokli Savienības civilajā aviācijā. Šā pārskata izstrādē Aģentūra strādā kopā ar dalībvalstīm un apspriežas ar attiecīgajām ieinteresētajām personām un organizācijām.

76. pants

Savstarpējā atkarība starp lidojumu drošību un vispārējo drošību civilajā aviācijā ⁴⁸

1. Dalībvalstis, Komisija un Aģentūra sadarbojas ar civilo aviāciju saistītos vispārējās drošības jautājumos, tostarp kibernetikas jomā, kur pastāv savstarpēja atkarība starp lidojumu drošību un vispārējo drošību civilajā aviācijā.

⁴⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1907/2006 (2006. gada 18. decembris), kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (*REACH*) un ar kuru izveido Eiropas Ķīmikāliju aģentūru, groza Direktīvu 1999/45/EK un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 793/93 un Komisijas Regulu (EK) Nr. 1488/94, kā arī Padomes Direktīvu 76/769/EEK un Komisijas Direktīvu 91/155/EEK, Direktīvu 93/67/EEK, Direktīvu 93/105/EK un Direktīvu 2000/21/EK (OV L 396, 30.12.2006., 1. lpp.).

⁴⁸ DE ierosina svītrot 2. un 3. punktu.

2. Jomās, kurās pastāv savstarpēja atkarība starp lidojumu drošību un vispārējo drošību civilajā aviācijā, Aģentūra pēc pieprasījuma sniedz Komisijai tehnisku palīdzību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 300/2008 ⁴⁹ I pielikuma 3., 4.3., 10. un 11. punkta īstenošanā ⁵⁰ tajos jautājumos, kuros Aģentūrai ir attiecīgā kompetence drošības jomā.
3. Lai veicinātu civilās aviācijas aizsardzību pret nelikumīgu iejaukšanos, Aģentūra vajadzības gadījumā var bez nepamatotas kavēšanās reaģēt uz steidzami risināmu visām dalībvalstīm kopīgu problēmu jomās, kurās pastāv savstarpēja atkarība starp lidojumu drošību un vispārējo drošību civilajā aviācijā, ja tā ietilpst šīs regulas piemērošanas jomā:
- a) veicot pasākumus saskaņā ar 66. panta 1. punkta i) apakšpunktu, lai novērstu gaisa kuģu konstrukcijas nepilnības;
 - b) sniedzot ieteikumus par pasākumiem, kādi ir jāveic valstu kompetentajām iestādēm vai juridiskajām un fiziskajām personām, uz kurām attiecas šīs regulas noteikumi, un/vai izplatot šīm iestādēm un personām adresētu būtisku informāciju gadījumos, kuros problēma skar gaisa kuģu ekspluatāciju, tostarp saistībā ar drošības riskiem, ko civilajai aviācijai rada konflikta zonas.

Pirms šā punkta pirmās daļas a) un b) apakšpunktā minēto pasākumu pieņemšanas Aģentūra saņem Komisijas piekrišanu un apspriežas ar dalībvalstīm. Aģentūra pieņem minētos pasākumus, ja iespējams, pamatojoties uz vispārēju Savienības risku novērtējumu un ņem vērā nepieciešamību ātri reaģēt ārkārtas situācijās.

⁴⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 300/2008 (2008. gada 11. marts) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 2320/2002 (OV L 97, 9.4.2008., 72. lpp.).

⁵⁰ BE nepiekrīt tam, ka tiek precizēti Regulas (EK) Nr. 300/2008 punkti. DK, EE, FI, PL un SE būtu devušas priekšroku plašākam sadarbības ar Aģentūru tvērumam, bet varētu pieņemt arī pašreizējo kompromisa tekstu.

Starptautiska sadarbība

1. Aģentūra pēc pieprasījuma palīdz Komisijai pārvaldīt tās attiecības ar trešām valstīm un starptautiskām organizācijām jautājumos, uz kuriem attiecas šī regula. Šāda palīdzība it sevišķi veicina noteikumu saskaņošanu un sertifikātu savstarpēju atzīšanu.
2. Aģentūra var sadarboties ar trešo valstu kompetentajām iestādēm un starptautiskām organizācijām, kuru kompetencē ir jautājumi, uz kuriem attiecas šī regula. Šādā nolūkā Aģentūra, saņēmusi Komisijas iepriekšēju apstiprinājumu, var noslēgt darba vienošanās ar minētajām iestādēm un starptautiskajām organizācijām.
3. Aģentūra palīdz dalībvalstīm īstenot tiesības un pildīt pienākumus, kas tām noteikti starptautiskos nolīgumos saistībā ar jautājumiem, uz kuriem attiecas šī regula, jo īpaši Čikāgas konvencijā noteiktos pienākumus.
4. Aģentūra sadarbībā ar dalībvalstīm un Komisiju 63. pantā minētajām repozitorijā iekļauj un vajadzības gadījumā atjaunina šādu informāciju:
 - a) informācija par šīs regulas, uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu un pasākumu, kurus Aģentūra pieņēmusi saskaņā ar šo regulu, atbilstību starptautiskajiem standartiem un ieteicamajai praksei;
 - b) cita informācija, kas saistīta šīs regulas īstenošanu un kas ir kopīga visām dalībvalstīm un būtiska *ICAO* veiktajai pārraudzībai par to, kā dalībvalstis izpilda Čikāgas konvenciju un starptautiskos standartus un ieteicamo praksi.

Dalībvalstis minēto informāciju izmanto, kad tās pilda pienākumus, kas tām noteikti saskaņā ar Čikāgas konvencijas 38. pantu, un kad tās sniedz *ICAO* informāciju saskaņā ar Universālo drošības uzraudzības revīzijas programmu.

5. Neskarot attiecīgos Līgumu noteikumus, Komisija, Aģentūra un *ICAO* darbībās iesaistītās valstu kompetentās iestādes, izmantojot ekspertu tīklu, sadarbojas tehniskos jautājumos, kas ir šīs regulas darbības jomā un saistīti ar *ICAO* darbu.

Aģentūra sniedz šim tīklam vajadzīgo administratīvo atbalstu, tostarp palīdz sagatavot un organizēt tā sanāksmes.

6. Papildus 1.–5. punktā un 64. pantā noteiktajiem uzdevumiem Aģentūra arī var iesaistīties *ad hoc* tehniskajā sadarbībā un pētniecības un palīdzības projektos ar trešām valstīm un starptautiskām organizācijām, ja šādas darbības ir savietojamas ar Aģentūras uzdevumiem un 1. pantā noteiktajiem mērķiem.

78. pants

Aviācijas krīzes pārvaldība

1. Aģentūra, attiecīgā gadījumā koordinējot darbību ar citām ieinteresētām personām, savā kompetences jomā palīdz laikus reaģēt uz krīzes situācijām aviācijā un mazināt tās.
2. Aģentūra piedalās Eiropas Aviācijas krīzes koordinācijas vienībā (*EACCC*), kas izveidota saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 677/2011 18. pantu ⁵¹.

⁵¹ Komisijas Regula (ES) Nr. 677/2011 (2011. gada 7. jūlijs), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 691/2010 (OV L 185, 15.7.2011., 1. lpp.).

79. pants

Mācības aviācijas jomā

1. Lai popularizētu paraugpraksi un veicinātu šīs regulas un uz tās pamata pieņemto pasākumu vienveidīgu īstenošanu, Aģentūra var apstiprināt mācību pakalpojumu sniedzējus aviācijas jomā pēc tam, kad ir novērtēta to atbilstība nosacījumiem, kurus Aģentūra noteikusi un kuri publicēti tās oficiālajā izdevumā.
2. Aģentūra var nodrošināt mācības, kas galvenokārt domātas tās vai valstu kompetento iestāžu personālam, izmantojot vai nu pati savus mācību resursus, vai, ja vajadzīgs, ļaujoties uz ārējiem mācību pakalpojumu sniedzējiem.

80. pants

Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošana

Aģentūra, ja tai ir attiecīgās speciālās zināšanas un pēc pieprasījuma, sniedz Komisijai tehnisku palīdzību Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanā, jo īpaši:

- a) veicot tehniskas pārbaudes, tehniskas izmeklēšanas un pētījumus;
- b) **drošības un citu tehnisku jautājumu nolūkos** sadarbībā ar Regulas Nr. 549/2004 11. pantā paredzēto darbības izvērtēšanas iestādi veicinot aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanu;
- c) veicinot *ATM* ģenerālpilna īstenošanu, tostarp Eiropas vienotās gaisa telpas *ATM* pētniecības (*SESAR*) programmas izveidi un izvēršanu.⁵²

⁵² DE ierosina svītrot c) punktu.

II IEDAĻA

IEKŠĒJĀ STRUKTŪRA

81. pants

Juridiskais statuss, atrašanās vieta un vietējie biroji

1. Aģentūra ir Savienības struktūra. Tai ir juridiskas personas statuss.
2. Visās dalībvalstīs Aģentūrai ir visplašākā tiesībspēja un rīcībspēja, ko saskaņā ar šo valstu tiesību aktiem piešķir juridiskām personām. Konkrēti, tā var iegūt vai atsavināt kustamu un nekustamu īpašumu, kā arī būt par pusi tiesas procesos.
3. Aģentūras mītnes vieta ir Ķelne, Vācijas Federatīvā Republika.
4. Aģentūra var izveidot vietējos birojus dalībvalstīs vai trešās valstīs saskaņā ar 91. panta 4. punktu.
5. Aģentūru juridiski pārstāv tās izpilddirektors.

82. pants

Personāls

1. Uz Aģentūras nodarbināto personālu attiecas Eiropas Savienības Civildienesta noteikumi, Eiropas Savienības pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtība ⁵³ un noteikumi, kas, Savienības iestādēm vienojoties, pieņemti, lai piemērotu minētos civildienesta noteikumus un nodarbināšanas kārtību.

⁵³ Padomes Regula (EEK, Euratom, EOTK) Nr. 259/68 (1968. gada 29. februāris), ar ko nosaka Eiropas Kopienų Civildienesta noteikumus un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību, kā arī paredz īpašus Komisijas ierēdņiem uz laiku piemērojamus pasākumus (OV L 56, 4.3.1968., 1. lpp.).

2. Aģentūra var izmantot norīkotos valstu ekspertus vai citus darbiniekus, kas nav nodarbināti Aģentūrā. Valde pieņem lēmumu, kurā izklāstīti noteikumi par valstu ekspertu norīkojumu uz Aģentūru.

83. pants

Privilēģijas un imunitāte

Uz Aģentūru un tās personālu attiecas Protokols par privilēģijām un imunitāti Eiropas Savienībā.

84. pants

Atbildība

1. Aģentūras līgumisko atbildību reglamentē ar tiesību aktiem, ko piemēro attiecīgajam līgumam.
2. Eiropas Savienības Tiesas jurisdikcijā ir pieņemt spriedumu, ievērojot jebkuru šķērējklauzulu, kas ietverta Aģentūras noslēgtā līgumā.
3. Ja pastāv ārpuslīgumiskā atbildība, Aģentūra saskaņā ar vispārējiem principiem, kas ir kopīgi dalībvalstu tiesību aktiem, atlīdzina jebkādu kaitējumu, ko Aģentūra radījusi vai ko radījis tās personāls, pildot savus pienākumus.
4. Eiropas Savienības Tiesas jurisdikcijā ir strīdi, kas saistīti ar 3. punktā minēto kaitējuma atlīdzināšanu.
5. Personāla personisko atbildību pret Aģentūru reglamentē tam piemērojamie Civildienesta noteikumu vai Nodarbināšanas kārtības noteikumi.

Valdes funkcijas

1. Aģentūrai ir valde.
2. Valde:
 - a) ieceļ izpilddirektoru un – attiecīgā gadījumā – pagarina viņa vai viņas pilnvaru termiņu vai atceļ viņu no amata saskaņā ar 92. pantu;
 - b) pieņem konsolidētu gada darbības pārskatu par Aģentūras darbībām un līdz katra gada 1. jūlijam to nosūta Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un Revīzijas palātai. Konsolidēto gada darbības pārskatu publisko;
 - c) katru gadu ar divu trešdaļu Aģentūras balsstiesīgo locekļu balsu vairākumu un saskaņā ar 106. pantu pieņem Aģentūras programmdokumentu;
 - d) ar divu trešdaļu Aģentūras balsstiesīgo locekļu balsu vairākumu un saskaņā ar 109. panta 11. punktu pieņem Aģentūras gada budžetu;
 - e) nosaka izpilddirektora lēmumu pieņemšanas kārtību, kā minēts 104. un 105. pantā;
 - f) izpilda funkcijas attiecībā uz Aģentūras budžetu saskaņā ar 109., 110. un 114. pantu;
 - g) ieceļ amatā apelācijas padomes(-ju) locekļus saskaņā ar 94. pantu;
 - h) īsteno izpilddirektora disciplināro uzraudzību;

- i) sniedz atzinumu par noteikumiem, kas attiecas uz nodevām un maksājumiem, kā minēts 115. panta (**6.a punktā**[...]);
- j) pieņem savu reglamentu;
- k) pieņem lēmumu par valodu lietojumu Aģentūrā;
- l) pieņem lēmumus par Aģentūras iekšējo struktūru galveno elementu izveidi, un – vajadzības gadījumā – par to izmaiņām;
- m) saskaņā ar 6. punktu attiecībā uz Aģentūras personālu īsteno pilnvaras, kas Civildienesta noteikumos piešķirtas iecelēj institūcijai un kas Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtībā piešķirtas iestādei, kura pilnvarota slēgt darba līgumu ("iecelēj institūcijas pilnvaras");
- n) pieņem pienācīgus īstenošanas noteikumus, lai īstenotu Civildienesta noteikumus un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību saskaņā ar Civildienesta noteikumu 110. pantu;
- o) nodrošina atbilstīgus turpmākos pasākumus saistībā ar konstatējumiem un ieteikumiem iekšējās vai ārējās revīzijas ziņojumos un novērtējumos, kā arī saistībā ar Eiropas Biroja krāpšanas apkarošanai (*OLAF*) izmeklēšanām;
- p) pieņem noteikumus par interešu konfliktu novēršanu un pārvaldību attiecībā uz tās locekļiem, kā arī apelācijas padomes(-ju) locekļiem;
- q) saskaņā ar 114. pantu pieņem Aģentūrai piemērojamos finanšu noteikumus;
- r) saskaņā ar Civildienesta noteikumiem un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību ieceļ grāmatvedi, kas, pildot savus uzdevumus, ir pilnīgi neatkarīgs;

- s) pieņem krāpšanas apkarošanas stratēģiju, kas ir samērīga ar krāpšanas riskiem, ņemot vērā īstenojamo pasākumu izmaksas un ieguvumus;
 - t) sniedz atzinumu par Eiropas aviācijas drošības programmas projektu saskaņā ar 5. pantu;
 - u) pieņem Eiropas aviācijas drošības plānu saskaņā ar 6. pantu;
 - ua) pieņem pienācīgi motivētus lēmumus saistībā ar imunitātes atcelšanu saskaņā ar 17. pantu Protokolā Nr. 7 par privilēģijām un imunitāti Eiropas Savienībā;
 - ub) nosaka kārtību Aģentūras paātrinātai sadarbībai ar valstu tiesu iestādēm, neskarot Regulas (ES) Nr. 996/2010 un Regulas (ES) Nr. 376/2014 noteikumus.
3. Valde var sniegt padomu izpilddirektoram visos jautājumos, kas attiecas uz šajā regulā aptvertajām jomām.
4. Valde izveido padomdevēju struktūru, kas pārstāv visu to ieinteresēto personu loku, kuras skar Aģentūras darbība, un ar ko tā apspriežas pirms lēmumu pieņemšanas jomās, kas minētas 2. punkta c), e), f) un i) apakšpunktā. Valde var arī pieņemt lēmumu apspriesties ar padomdevēju struktūru par citiem jautājumiem, kas minēti 2. un 3. punktā. Padomdevējas struktūras atzinums valdei nekādā gadījumā neuzliek saistības.
5. Valde var izveidot darba struktūras, kas tai palīdz pildīt tās uzdevumus, tostarp sagatavot tās lēmumus un pārraudzīt to īstenošanu.
6. Valde saskaņā ar Civildienesta noteikumu 110. pantu pieņem lēmumu, pamatojoties uz Civildienesta noteikumu 2. panta 1. punktu un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtības 6. pantu, ar kuru tā izpilddirektoram deleģē attiecīgās iecelēj institūcijas pilnvaras un paredz nosacījumus, saskaņā ar kuriem minēto pilnvaru deleģējumu var apturēt. Izpilddirektors ir pilnvarots šīs pilnvaras deleģēt tālāk.

Īpašu izņēmuma apstākļu dēļ valde var ar lēmumu uz laiku apturēt iecelēj institūcijas pilnvaru deleģējumu izpilddirektoram un izpilddirektora tālāk deleģētās pilnvaras un īstenot tās pati vai deleģēt tās kādam no valdes locekļiem vai personāla loceklim, kas nav izpilddirektors.

86. pants

Valdes sastāvs

1. Valdē ir dalībvalstu un Komisijas pārstāvji, kuriem visiem ir balsstiesības. Katra dalībvalsts ieceļ vienu valdes locekli un divus aizstājējus, kas pārstāvēs valdes locekli viņa vai viņas prombūtnes laikā. Komisija ieceļ divus pārstāvjus un divus viņu aizstājējus. Valdes locekļu un viņu aizstājēju pilnvaru termiņš ir četri gadi. Šo termiņu var pagarināt.
2. Valdes locekļus un viņu aizstājējus ieceļ, ņemot vērā viņu zināšanas, atzīto pieredzi un devumu civilās aviācijas jomā, kā arī attiecīgās pārvaldības un administratīvās spējas un pieredzi budžeta jomā, ko paredzēts izmantot šajā regulā noteikto mērķu īstenošanai. Valdes locekļiem ir vispārēja atbildība vismaz par civilās aviācijas drošības politiku attiecīgajā dalībvalstī.
3. Visas valdē pārstāvētās puses cenšas ierobežot savu pārstāvju mainību, lai nodrošinātu valdes darba nepārtrauktību. Visas puses tiecas panākt vīriešu un sieviešu līdzsvarotu pārstāvību valdē.
4. Attiecīgā gadījumā 118. pantā minētajos nolīgumos paredz Eiropas trešo valstu pārstāvju līdzdalību valdē novērotāju statusā un šādas līdzdalības nosacījumus.

5. Padomdevēja struktūra, kas minēta 85. panta 4. punktā, četrus no saviem locekļiem norīko līdzdalībai valdē novērotāju statusā. Tie pēc iespējas plaši reprezentē dažādos padomdevējā struktūrā pārstāvētos viedokļus. Pilnvaru termiņš ir 24 mēneši, un to var pagarināt.

87. pants

Valdes priekšsēdētājs

1. Valde ievēl priekšsēdētāju un priekšsēdētāja vietnieku no tās balsstiesīgo locekļu vidus. Priekšsēdētāja vietnieks *ex officio* aizstāj priekšsēdētāju gadījumā, ja priekšsēdētājs nespēj pildīt savus pienākumus.
2. Priekšsēdētāja un priekšsēdētāja vietnieka pilnvaru termiņš ir četri gadi, un to var pagarināt vienu reizi vēl uz četriem gadiem. Ja priekšsēdētāja vai priekšsēdētāja vietnieka dalība valdē beidzas viņu pilnvaru termiņa laikā, tajā pašā dienā automātiski beidzas viņu pilnvaru termiņš.

88. pants

Valdes sanāksmes

1. Valdes sanāksmes sasauc tās priekšsēdētājs.
2. Valde rīko vismaz divas kārtējās sanāksmes gadā. Valde sanāk papildus pēc priekšsēdētāja, Komisijas vai pēc vismaz vienas trešdaļas valdes locekļu pieprasījuma.
3. Aģentūras izpilddirektors piedalās jautājumu apspriešanā bez balsstiesībām.
- 3.a Valdes locekļiem saskaņā ar reglamenta noteikumiem var palīdzēt viņu padomdevēji vai eksperti.

4. Valde uz savām sanāksmēm novērotāja statusā var uzaicināt jebkuru personu, kuras viedoklis varētu to interesēt.
5. Aģentūra nodrošina valdes sekretariātu.

89. pants

Balsošanas noteikumi valdē

1. Neskarot 85. panta 2. punkta c) un d) apakšpunktu un 92. panta 7. punktu, valde pieņem lēmumus ar tās balsstiesīgo locekļu balsu vairākumu. Pēc valdes locekļa lūguma 85. panta 2. punkta k) apakšpunktā minēto lēmumu pieņem vienprātīgi.
2. Katram valdes loceklim, kas iecelts, ievērojot 86. panta 1. punktu, ir viena balss. Ja kāds valdes loceklis sanāksmē nepiedalās, viņa vai viņas balsstiesības ir tiesīgs izmantot viņa vai viņas aizstājējs. Ne novērotāji, ne Aģentūras izpilddirektors balsošanā nepiedalās.
3. Valdes reglamentā nosaka sīkāk izstrādātu balsošanas kārtību, jo īpaši nosacījumus, saskaņā ar kuriem kāds no valdes locekļiem var rīkoties cita valdes locekļa vārdā, kā arī – attiecīgā gadījumā – visas prasības, kas saistītas ar kvorumu.
4. Lēmumu pieņemšanai budžeta vai cilvēkresursu jautājumos – jo īpaši attiecībā uz 85. panta 2. punkta d), f), h), m), n), p) un r) apakšpunktu – nepieciešams pozitīvs Komisijas balsojums.

90. pants

Izpildvalde

[...]

Izpilddirektora pienākumi

1. Izpilddirektors vada Aģentūru. Izpilddirektors atskaitās valdei. Neskarot Komisijas un valdes pilnvaras, izpilddirektors, pildot savus pienākumus, ir neatkarīgs un neprasa un nepieņem nevienas valdības vai nevienas citas struktūras norādījumus.
2. Izpilddirektors pēc uzaicinājuma ziņo Eiropas Parlamentam par savu pienākumu izpildi. Padome var uzaicināt izpilddirektoru ziņot par viņa vai viņas pienākumu izpildi.
3. Izpilddirektors atbild par to uzdevumu īstenošanu, kas Aģentūrai uzticēti ar šo regulu vai citiem Savienības tiesību aktiem. Jo īpaši izpilddirektors atbild par:
 - a) Aģentūras pasākumu apstiprināšanu, kā noteikts 65. pantā, šajā regulā un uz tās pamata pieņemtajos īstenošanas aktos noteiktajās robežās;
 - b) lēmumu pieņemšanu par izmeklēšanām, pārbaudēm un citām pārraudzības darbībām, kā noteikts 71. un 73. pantā;
 - c) lēmumu pieņemšanu par uzdevumu uzticēšanu kvalificētām struktūrām saskaņā ar 58. panta 1. punktu un par izmeklēšanām, ko Aģentūras vārdā veic valstu kompetentās iestādes vai kvalificētās struktūras saskaņā ar 71. panta 1. punktu;
 - d) vajadzīgo pasākumu veikšanu attiecībā uz Aģentūras darbībām, kas saistītas ar starptautisko sadarbību saskaņā ar 77. pantu;

- e) visu nepieciešamo pasākumu veikšanu, tostarp iekšējo administratīvo norādījumu pieņemšanu un ziņojumu publicēšanu, lai nodrošinātu Aģentūras pienācīgu darbību saskaņā ar šo regulu;
- f) valdes pieņemto lēmumu īstenošanu;
- g) konsolidētā gada ziņojuma sagatavošanu par Aģentūras darbībām un tā iesniegšanu valdei pieņemšanai;
- h) Aģentūras ieņēmumu un izdevumu tāmes projekta sagatavošanu saskaņā ar 109. pantu un tās budžeta izpildi saskaņā ar 110. pantu;
- i) savu pilnvaru deleģēšanu citiem Aģentūras personāla locekļiem. Komisija nosaka šādas deleģēšanas kārtību, ko ietver īstenošanas aktos, kurus pieņem saskaņā ar 116. panta 2. punktā minēto procedūru;
- j) šīs regulas 106. panta 1. punktā minētā programmdokumenta sagatavošanu un iesniegšanu valdei pieņemšanai pēc tam, kad saņemts Komisijas atzinums;
- k) šīs regulas 106. panta 1. punktā minētā programmdokumenta īstenošanu un ziņojumu sniegšanu valdei par tā īstenošanu;
- l) rīcības plāna sagatavošanu, reaģējot uz secinājumiem, kas izriet no iekšējās vai ārējās revīzijas ziņojumiem un novērtējumiem, kā arī *OLAF* izmeklēšanām, un ziņojumu sniegšanu par progresu divreiz gadā Komisijai un regulāri valdei;

- m) Savienības finanšu interešu aizsardzību, piemērojot aizsargpasākumus pret krāpšanu, korupciju un jebkādām citām nelikumīgām darbībām, veicot efektīvas pārbaudes un, ja ir atklāti pārkāpumi, atgūstot nepamatoti izmaksātās summas un attiecīgā gadījumā piemērojot iedarbīgus, samērīgus un atturošus administratīvus un finansiālus sodus;
- n) krāpšanas apkarošanas stratēģijas sagatavošanu Aģentūras vajadzībām un iesniegšanu valdei pieņemšanai;
- o) Aģentūrai piemērojamo finanšu noteikumu projekta sagatavošanu;
- p) Eiropas aviācijas drošības plāna un tā turpmāku atjauninājumu sagatavošanu un iesniegšanu valdei pieņemšanai;
- q) ziņojumu sniegšanu valdei par Eiropas aviācijas drošības plāna īstenošanu;
- r) atbildēm uz palīdzības pieprasījumiem, kurus Komisija paudusi saskaņā ar šo regulu;
- s) saskaņā ar 53. un 54. pantu Aģentūrai nodotās atbildības akceptēšanu;
- t) Aģentūras ikdienas darba vadību.

4. Izpilddirektors atbild arī par lēmuma pieņemšanu par to, vai Aģentūras uzdevumu efektīvas un rezultatīvas izpildes nolūkā ir jāizveido viens vai vairāki vietējie biroji vienā vai vairākās dalībvalstīs vai trešās valstīs. Lai pieņemtu minēto lēmumu, jāsaņem iepriekšēja piekrišana no Komisijas, valdes un – attiecīgā gadījumā – dalībvalsts, kurā paredzēts izveidot vietējo biroju.

Šajos lēmumos norāda to darbību tvērumu, kuras attiecīgajā vietējā birojā paredzēts veikt, lai tādējādi izvairītos no liekām izmaksām un Aģentūras administratīvo funkciju dublēšanās.

92. pants

Izpilddirektors

1. Izpilddirektoru pieņem darbā kā Aģentūras pagaidu darbinieku saskaņā ar Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtības 2. panta a) punktu.
2. Izpilddirektoru, ņemot vērā nopelnus un ar dokumentiem apliecinātu kompetenci un pieredzi, kas saistīta ar civilo aviāciju, no Komisijas ierosināto kandidātu saraksta pēc atklātas un pārredzamas atlases procedūras ieceļ valde.

Lai ar izpilddirektoru noslēgtu līgumu, Aģentūru pārstāv valdes priekšsēdētājs.

Pirms iecelšanas amatā Eiropas Parlamenta atbildīgā komiteja var uzaicināt valdes izraudzīto kandidātu sniegt paziņojumu un atbildēt uz komitejas locekļu jautājumiem.

3. Izpilddirektora pilnvaru termiņš ir pieci gadi. Līdz minētā laikposma beigām Komisija veic novērtējumu, kurā ņem vērā izpilddirektora darbības izvērtējumu un Aģentūras turpmākos uzdevumus un risināmos jautājumus.
4. ⁵⁴ Valde, rīkojoties pēc Komisijas priekšlikuma, kurā ņemts vērā 3. punktā minētais novērtējums, var pagarināt izpilddirektora pilnvaru termiņu vienu reizi uz laiku, kas nepārsniedz piecus gadus. Pirms izpilddirektora pilnvaru termiņa pagarināšanas valde paziņo Eiropas Parlamentam, vai tā nodomājusi pagarināt izpilddirektora pilnvaru termiņu. Viena mēneša laikā pirms šādas pagarināšanas Eiropas Parlamenta atbildīgā komiteja var uzaicināt izpilddirektoru sniegt paziņojumu un atbildēt uz komitejas locekļu jautājumiem.
5. Izpilddirektors, kura pilnvaru termiņš ir pagarināts, nedrīkst piedalīties citā atlases procedūrā uz to pašu amatu kopējā termiņa beigās.
6. Izpilddirektoru var atbrīvot no amata, tikai pamatojoties uz valdes lēmumu pēc Komisijas priekšlikuma.
7. Valdes lēmumus par izpilddirektora iecelšanu amatā, viņa pilnvaru termiņa pagarināšanu vai atbrīvošanu no amata pieņem ar tās balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu.
8. Izpilddirektoram var palīdzēt viens vai vairāki direktori. Ja izpilddirektors ir prombūtnē vai nav pieejams, viņu aizvieto viens no direktoriem.

⁵⁴ DE prasa izpilddirektora pilnvaru laiku ierobežot līdz deviņiem gadiem.

93. pants

Apelācijas padomes pilnvaras

1. Izveido vienu vai vairākas apelācijas padomes, kas ir daļa no Aģentūras administratīvās struktūras. Komisija ar īstenošanas aktiem, kurus pieņem saskaņā ar 116. panta 2. punktā minēto procedūru, nosaka apelācijas padomju skaitu un tām uzticētā darba sadalījumu.
2. Apelācijas padome vai padomes atbild par lēmuma pieņemšanu attiecībā uz 97. pantā minēto lēmumu pārsūdzību. Apelācijas padomi vai padomes sasauc pēc vajadzības.

94. pants

Apelācijas padomes sastāvs

1. Apelācijas padomē ir priekšsēdētājs un divi citi padomes locekļi.
2. Priekšsēdētājam un citiem padomes locekļiem ir aizstājēji, kas tos pārstāv viņu prombūtnes laikā.
3. Priekšsēdētāju, citus padomes locekļus un viņu aizstājējus ieceļ valde no Komisijas izveidota kvalificētu kandidātu saraksta.
4. Ja apelācijas padome uzskata, ka pārsūdzības būtība to prasa, tā var lūgt valdi papildus iecelt ne vairāk kā divus padomes locekļus un viņu aizstājējus no 3. punktā minētā saraksta.
5. Komisija nosaka kvalifikāciju, kas vajadzīga katras apelācijas padomes locekļiem, viņu statusu un līgumiskās attiecības ar Aģentūru, atsevišķu padomes locekļu pilnvaras lēmumu sagatavošanas posmā un balsošanas nosacījumus. Komisija šādā nolūkā pieņem īstenošanas aktus saskaņā ar 116. panta 2. punktā minēto procedūru.

95. pants

Apelācijas padomes locekļi

1. Apelācijas padomes locekļu, tostarp priekšsēdētāja un visu aizstājēju, pilnvaru termiņš ir pieci gadi, un to var pagarināt vēl uz pieciem gadiem.
2. Apelācijas padomes locekļi ir neatkarīgi. Lēmumu pieņemšanā viņi nelūdz un nepieņem nevienas valdības vai jebkādas citas struktūras norādījumus.
3. Apelācijas padomes locekļi Aģentūrā nepilda nekādus citus pienākumus. Apelācijas padomes locekļi var strādāt ar nepilnu slodzi.
4. Apelācijas padomes locekļus nevar atbrīvot no amata vai svītrot no kvalificētu kandidātu saraksta viņu pilnvaru termiņā, ja vien šādai atbrīvošanai vai svītrosanai nav nopietna pamatojuma un Komisija pēc valdes atzinuma saņemšanas nav pieņēmusi lēmumu šādā nolūkā.

96. pants

Izslēgšana un iebildumi

1. Apelācijas padomes locekļi nepiedalās pārsūdzības procesos, ja viņi tajos ir personīgi ieinteresēti, ja viņi jau iepriekš ir bijuši tajos iesaistīti kā vienas procesā iesaistītās puses pārstāvji, vai arī ja viņi piedalījušies pārsūdzētā lēmuma pieņemšanā.
2. Ja kāda 1. punktā norādītā iemesla dēļ vai kāda cita iemesla dēļ kāds no apelācijas padomes locekļiem uzskata, ka viņam vai viņai nebūtu jāpiedalās pārsūdzības procesā, viņš vai viņa par to attiecīgi informē apelācijas padomi.

3. Jebkura pārsūdzības procesā iesaistītā puse var paust iebildumus pret kādu no apelācijas padomes locekļiem jebkura 1. punktā norādītā pamatojuma dēļ vai tad, ja radušās aizdomas par šā locekļa neobjektivitāti. Šādu iebildumu nepieņem, ja, apzinoties iebilduma iemeslu, pārsūdzības procesā iesaistītā puse ir veikusi kādu procedūras pasākumu. Nevienu iebildumu nevar pamatot ar padomes locekļu valstspiederību.
4. Apelācijas padome 2. un 3. punktā norādītajos gadījumos bez attiecīgā padomes locekļa līdzdalības pieņem lēmumu par to, kā jārīkojas. Lai pieņemtu šādu lēmumu, attiecīgo padomes locekli apelācijas padomē aizvieto ar viņa vai viņas aizstājēju.

97. pants

Lēmumi, ko var pārsūdzēt

1. Var pārsūdzēt Aģentūras lēmumus, kas pieņemti, ievērojot 53. un 54. pantu, 65. panta 6. punktu, 66., 67., 67.a, 68., 69., 70., 71. vai 115. pantu.
2. Pārsūdzība, kas iesniegta, ievērojot 1. punktu, neaptur lēmuma piemērošanu. Tomēr izpilddirektors, ja tas uzskata, ka lietas apstākļi to atļauj, var apturēt pārsūdzētā lēmuma piemērošanu.
3. Lēmumu, ar kuru neizbeidz procesu attiecībā uz vienu no pusēm, var pārsūdzēt tikai saistībā ar galīgā lēmuma pārsūdzību, ja vien lēmumā nav paredzēta atsevišķa pārsūdzība.

98. pants

Personas, kam ir pārsūdzības tiesības

Jebkura fiziska vai juridiska persona var pārsūdzēt lēmumu, kas adresēts šai personai, vai lēmumu, kas, lai gan ir citai personai adresēta lēmuma formā, tieši un individuāli skar pirmo no minētajām personām. Procesā iesaistītās puses var būt pārsūdzības procesā iesaistītās puses.

99. pants

Terminš un forma

Pārsūdzību kopā ar pamatotu paziņojumu par tās iemesliem iesniedz apelācijas padomes sekretariātā rakstiski divu mēnešu laikā pēc pasākuma paziņošanas attiecīgajai personai vai, ja paziņošana nav notikusi, attiecīgi no dienas, kad tas šai personai kļuvis zināms.

100. pants

Iepriekšēja pārskatīšana

1. Apelācijas padome pirms pārsūdzības izskatīšanas dod Aģentūrai iespēju pārskatīt savu lēmumu. Ja izpilddirektors uzskata, ka pārsūdzība ir labi pamatota, viņš vai viņa divu mēnešu laikā pēc tam, kad apelācijas padome viņu ir informējusi, lēmumu labo. Tas neattiecas uz gadījumiem, kad pārsūdzības iesniedzējs ir pretējā puse citai pārsūdzības procesā iesaistītai pusei.
2. Ja lēmums netiek labots, Aģentūra nekavējoties lemj par to, vai apturēt lēmuma piemērošanu, ievērojot 97. panta 2. punktu.

101. pants

Pārsūdzību izskatīšana

1. Apelācijas padome novērtē, vai pārsūdzība ir pieņemama un labi pamatota.
2. Apelācijas padome, kad izskata pārsūdzību, ievērojot 1. punktu, rīkojas ātri. Tā tik bieži, cik vajadzīgs, uzaicina pārsūdzības procesā iesaistītās puses noteiktos termiņos rakstiski iesniegt piezīmes par tās sniegtajiem paziņojumiem vai par pārējo pārsūdzības procesā iesaistīto pušu ziņojumiem. Apelācijas padome pēc savas ierosmes vai pēc kādas pārsūdzības procesā iesaistītās puses pamatota pieprasījuma var nolemt veikt mutisku uzklaušīšanu.

102. pants

Lēmumi par pārsūdzību

Ja apelācijas padome konstatē, ka pārsūdzība nav pieņemama vai nav pamatota, tā pārsūdzību noraida. Ja apelācijas padome konstatē, ka pārsūdzība ir pieņemama un pārsūdzībai ir pamatoti iemesli, tā nodod lietu Aģentūrai. Aģentūra pieņem jaunu argumentētu lēmumu, kurā ņem vērā apelācijas padomes lēmumu.

103. pants

Prasības Eiropas Savienības Tiesā

1. Eiropas Savienības Tiesā var iesniegt prasības par tādu Aģentūras aktu anulēšanu, ar kuriem paredz radīt juridiskas sekas trešām personām, prasības sakarā ar bezdarbību un saskaņā ar 84. pantu prasības sakarā ar ārpuslīgumisku atbildību un, ievērojot šķīrējklauzulu, līgumisku atbildību par zaudējumiem, ko izraisījuši Aģentūras akti.

2. Prasības par tādu Aģentūras lēmumu anulēšanu, kas pieņemti, ievērojot 53. un 54. pantu, 65. panta 6. punktu, 66., 67., 67.a, 68., 69., 70., 71. vai 115. pantu, var iesniegt Eiropas Savienības Tiesā tikai pēc tam, kad ir izmantotas visas pārsūdzības procedūras Aģentūrā.
3. Dalībvalstis un Savienības iestādes prasības sakarā ar Aģentūras lēmumiem var iesniegt tieši Eiropas Savienības Tiesā, un tām nav jābūt izmantojušām visas pārsūdzības procedūras Aģentūrā.
4. Aģentūra veic visus vajadzīgos pasākumus, lai izpildītu Eiropas Savienības Tiesas spriedumu.

III IEDAĻA

DARBA METODES

104. pants

Atzinumu, sertifikācijas un citu detalizētu specifikāciju, pieņemamu atbilstības nodrošināšanas līdzekļu un norāžu izstrādāšanas procedūras

1. Valde izveido pārredzamas procedūras 65. panta 1. un 3. punktā minēto atzinumu, sertifikācijas un citu detalizētu specifikāciju, pieņemamu atbilstības nodrošināšanas līdzekļu un norāžu izdošanai.

Minētajās procedūrās:

- a) izmanto īpašās zināšanas, kas pieejamas dalībvalstu civilās un attiecīgā gadījumā militārās aviācijas iestādēs;
 - b) vajadzības gadījumā iesaista ekspertus no attiecīgajām ieinteresētajām personām vai izmanto attiecīgo Eiropas standartizācijas iestāžu vai citu specializētu struktūru īpašās zināšanas;
 - c) nodrošina, ka Aģentūra publicē dokumentus un plaši apspriežas ar ieinteresētajām personām saskaņā ar grafiku un procedūru, kurā iekļauts Aģentūras pienākums apspriešanās procesā atbildēt rakstiski.
2. Ja Aģentūra, ievērojot 65. panta 1. un 3. punktu, izstrādā atzinumus, sertifikāciju un citas detalizētas specifikācijas, pieņemamus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus un norādes, tā izveido procedūru iepriekšējai apspriešanai ar dalībvalstīm. Minētajā nolūkā tā var izveidot darba grupu, kurā katra dalībvalsts ir tiesīga norīkot ekspertu. Ja vajadzīga apspriešanās saistībā ar militāriem aspektiem, Aģentūra **apspriežas** [...] ne tikai ar dalībvalstīm, bet arī ar Eiropas Aizsardzības aģentūru. Ja vajadzīga apspriešanās saistībā ar minēto Aģentūras pasākumu iespējamo sociālo ietekmi, Aģentūra iesaista ieinteresētās personas, tostarp ES sociālos partnerus.

3. Aģentūra atzinumus, sertifikāciju un citas detalizētas specifikācijas, pieņemamus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus un norādes, kas izstrādātas, ievērojot 65. panta 1. un 3. punktu, un procedūras, kas izveidotas, ievērojot šā panta 1. punktu, publicē Aģentūras oficiālajā publikācijā.

105. pants

Lēmumu pieņemšanas procedūras

1. Valde izveido pārredzamas procedūras individuālu lēmumu pieņemšanai, kā noteikts 65. panta 4. punktā.

Minētajās procedūrās jo īpaši:

- a) nodrošināts, ka tiek uzklautā fiziskā vai juridiskā persona, kurai lēmums adresējams, un jebkura cita persona, kuru tas skar tieši un individuāli;
 - b) paredzēta lēmuma paziņošana fiziskām vai juridiskām personām un tā publicēšana, ievērojot 112. panta un 121. panta 2. punkta prasības;
 - c) paredzēta fiziskās vai juridiskās personas, kurai lēmums adresēts, un visu citu procesā iesaistīto personu informēšana par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, kas šīm personām pieejami saskaņā ar šo regulu;
 - d) nodrošināts, ka lēmumā ir ietverts pamatojums.
2. Valde izveido procedūras, ar ko precizē nosacījumus, ar kādiem lēmumus paziņo attiecīgajām personām, tostarp sniedz informāciju par šajā regulā noteiktajām pārsūdzības procedūrām.

Gada un daudzgadu programma

1. Līdz katra gada 31. decembrim saskaņā ar 85. panta 2. punkta c) apakšpunktu valde pieņem programmdokumentu, kas ietver daudzgadu un gada programmu, pamatojoties uz izpilddirektora iesniegto projektu sešas nedēļas pirms tā pieņemšanas, ņemot vērā Komisijas atzinumu. Valde to nosūta Eiropas Parlamentam, Padomei un Komisijai.

Programmdokuments kļūst galīgs pēc vispārējā budžeta galīgās pieņemšanas, un vajadzības gadījumā to atbilstīgi koriģē.

2. Gada darba programma ietver sīki izklāstītus mērķus un gaidāmos rezultātus, tostarp darbības rādītājus, un tajā ņem vērā Eiropas aviācijas drošības plāna mērķus. Tā ietver arī finansējamo darbību aprakstu un norādi par finanšu resursiem un cilvēkresursiem, kas paredzēti katrai darbībai, saskaņā ar principiem attiecībā uz budžeta plānošanu un pārvaldību, pamatojoties uz darbībām, un ir norādīts, kuras darbības finansējamas no regulatīvo funkciju budžeta un kuras darbības finansējamas no Aģentūras saņemtajām nodevām un maksājumiem. Gada darba programma ir saskanīga ar daudzgadu darba programmu, kas minēta 4. punktā. Tajā skaidri norāda uzdevumus, kuri ir pievienoti, mainīti vai svītroti salīdzinājumā ar iepriekšējo finanšu gadu. Gada plāns ietver Aģentūras stratēģiju attiecībā uz tās darbībām, kas saistītas ar starptautisko sadarbību saskaņā ar 77. pantu, un Aģentūras rīcību, kas saistīta ar minēto stratēģiju.
3. Valde groza pieņemto gada darba programmu, ja Aģentūrai tiek uzticēts būtisks jauns uzdevums.

Visus būtiskos gada darba programmas grozījumus pieņem saskaņā ar to pašu procedūru, ar ko pieņēma sākotnējo gada darba programmu. Valde var deleģēt izpilddirektoram pilnvaras izdarīt nebūtiskus grozījumus gada darba programmā.

4. Daudz gadu darba programmā izklāsta vispārējo stratēģisko plānu, ietverot mērķus, gaidāmos rezultātus un darbības rādītājus. Tajā arī izklāsta resursu plānu, ietverot daudz gadu budžeta un personāla plānošanu.

Resursu plānu atjaunina katru gadu. Stratēģisko plānu atjaunina vajadzības gadījumā un jo īpaši, lai reaģētu uz 113. pantā minētā novērtējuma rezultātu.

107. pants

Konsolidētais gada darbības pārskats

1. Konsolidētajā gada darbības pārskatā apraksta, kā Aģentūra īstenojusi savu gada darba programmu, izpildījusi budžetu un izmantojusi personāla resursus. Tajā skaidri norāda, kādas pilnvaras un uzdevumi Aģentūrai ir noteikti papildus, mainīti vai atsaukti salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu.
2. Pārskatā izklāsta Aģentūras veiktās darbības un novērtē to rezultātus attiecībā uz noteiktajiem mērķiem, darbības rādītājiem un grafiku, ar šīm darbībām saistītos riskus, resursu izmantošanu un vispārējo Aģentūras darbību, un iekšējās kontroles sistēmu lietderību un efektivitāti. Tajā arī norāda, kuras darbības finansētas no regulatīvo funkciju budžeta un kuras darbības finansētas no Aģentūras saņemtajām nodevām un maksājumiem.

Pārredzamība un saziņa

1. Uz Aģentūras rīcībā esošajiem dokumentiem attiecas Regula (EK) Nr. 1049/2001. Tas neskar noteikumus par piekļuvi datiem un informācijai, kas izklāstīti Regulā (ES) Nr. 376/2014 un īstenošanas aktos, kuri pieņemti, pamatojoties uz 61. panta 4. punktu un 63. panta 8. punktu.
2. Aģentūra pēc savas ierosmes savas kompetences jomā var iesaistīties saziņas darbībās. Tā jo īpaši nodrošina, ka papildus publikācijām, kas norādītas 104. panta 3. punktā, plašai sabiedrībai un visām ieinteresētajām personām nekavējoties tiek sniegta objektīva, ticama un viegli saprotama informācija par tās darbu. Aģentūra nodrošina, ka tās resursu piešķiršana saziņas darbībām netraucē efektīvi veikt 64. pantā minētos uzdevumus.
3. Aģentūra drošības veicināšanas materiālus [...] attiecīgā gadījumā tulko Savienības oficiālajās valodās.
- 3.a Valstu kompetentās iestādes palīdz Aģentūrai, efektīvi izziņojot attiecīgo drošības informāciju savā attiecīgajā jurisdikcijā.
4. Jebkurai fiziskai vai juridiskai personai ir tiesības rakstīt Aģentūrai jebkurā no Savienības oficiālajām valodām un tiesības saņemt atbildi tajā pašā valodā.
5. Aģentūras darbam vajadzīgos tulkošanas pakalpojumus sniedz Eiropas Savienības iestāžu Tulkošanas centrs.

IV IEDAĻA

FINANSIĀLĀS PRASĪBAS

109. pants

Budžets

1. Neskarot citus ieņēmumus, Aģentūras ieņēmumus veido:
 - a) Savienības iemaksa;
 - b) iemaksa, ko veic jebkura Eiropas trešā valsts, ar kuru Savienība ir noslēgusi starptautisku nolīgumu, kā minēts 118. pantā;
 - c) nodevas, ko maksā personas, kuras iesniedz pieteikumu Aģentūras izdotu sertifikātu saņemšanai, un tādu sertifikātu turētāji un personas, kuras Aģentūrā reģistrējušas deklarācijas;
 - d) maksājumi par publikācijām, mācībām un visiem citiem Aģentūras sniegtajiem pakalpojumiem un pārsūdzību izskatīšanu Aģentūrā;
 - e) jebkura dalībvalstu, trešo valstu vai citu vienību brīvprātīgi veikta finanšu iemaksa ar noteikumu, ka šāda iemaksa negatīvi neietekmē Aģentūras neatkarību un objektivitāti;

f) ⁵⁵ [...];

g) dotācijas.

1.a [...]

2. Aģentūras izdevumi ietver personāla, administratīvos, infrastruktūras un darbības izdevumus. Attiecībā uz darbības izdevumiem budžeta saistības pasākumiem, kuri ilgst vairāk nekā vienu finanšu gadu, vajadzības gadījumā var sadalīt gada maksājumus pa vairākiem gadiem.

3. Ieņēmumi un izdevumi ir līdzsvarā.

⁵⁵ BE, FI un PL atbalsta minēto principu un neatbalsta 109. panta 1. punkta f) apakšpunkta un 1.a punkta svītrotāšanu. DK var minēto principu atbalstīt, taču ar dažiem precizējumiem. Komisijai ir atbilde par 109. panta 1. punkta f) apakšpunkta un 1.a punkta svītrotāšanu.

4. Aģentūras pārskatos [...] atsevišķi nodala regulatīvo funkciju budžetus, nodevas, ko nosaka un iekasē par sertifikācijas darbībām, un Aģentūras iekasētos maksājumus.
5. Aģentūra personāla plānošanu un resursu pārvaldību saistībā ar darbībām, ko finansē no nodevām un maksājumiem, pielāgo tādējādi, lai tā spētu ātri piemēroties no nodevām un maksājumiem gūto ieņēmumu svārstībām.
6. Izpilddirektors katru gadu sagatavo Aģentūras ieņēmumu un izdevumu tāmes projektu nākamajam finanšu gadam, ietverot štatū saraksta projektu, un nosūta to valdei kopā ar skaidrojošu materiālu par budžeta stāvokli. Minētais štatū saraksta projekts attiecībā uz amata vietām, kuras finansē no nodevām un maksājumiem, pamatojas uz rādītāju kopu, ko Komisija apstiprinājusi, lai mērītu Aģentūras darba slodzi un efektivitāti, un nosaka resursus, kas vajadzīgi, lai efektīvi un laikus apmierinātu pieprasījumu pēc sertifikācijas un citām Aģentūras darbībām, tostarp darbībām, kas izriet no atbildības nodošanas saskaņā ar 53. un 54. pantu. Valde, pamatojoties uz minēto projektu, pieņem provizorisku Aģentūras ieņēmumu un izdevumu tāmes projektu nākamajam finanšu gadam. Aģentūras provizorisko ieņēmumu un izdevumu tāmes projektu līdz katra gada 31. janvārim nosūta Komisijai.
7. Valde Aģentūras ieņēmumu un izdevumu tāmes galīgo projektu, kurā ietverts štatū saraksta projekts un provizoriska darba programma, ne vēlāk kā līdz 31. martam nosūta Komisijai un trešām valstīm Eiropā, ar kurām Savienība ir noslēgusi starptautiskus nolīgumus, kā minēts 118. pantā.
8. Komisija tāmi nosūta budžeta lēmēj institūcijai kopā ar Eiropas Savienības vispārējā budžeta projektu.

9. Pamatojoties uz tāmi, Komisija Eiropas Savienības vispārējā budžeta projektā iekļauj aplēses, ko tā uzskata par vajadzīgām attiecībā uz štatū sarakstu un tās iemaksas apjomu, kas maksājama no vispārējā budžeta, un iesniedz tās budžeta lēmēj institūcijai saskaņā ar LESD 313. un 314. pantu.
10. Budžeta lēmēj institūcija apstiprina apropriācijas Aģentūrai paredzētajai iemaksai un pieņem Aģentūras štatū sarakstu.
11. Budžetu pieņem valde. Tas kļūst par galīgo budžetu pēc Savienības vispārējā budžeta galīgās pieņemšanas. Vajadzības gadījumā to attiecīgi koriģē.
12. Valde, cik drīz vien iespējams, paziņo budžeta lēmēj institūcijai savu nodomu īstenot jebkādu projektu, kam var būt nozīmīga finansiāla ietekme uz budžeta finansēšanu, un jo īpaši paziņo par visiem projektiem, kas saistīti ar īpašumu, piemēram, ēku nomu vai pirkšanu, un par to informē Komisiju. Visiem būvprojektiem, kuriem varētu būt būtiska ietekme uz Aģentūras budžetu, piemēro Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 1271/2013 ⁵⁶ noteikumus.

Ja viena no budžeta lēmēj institūcijas iestādēm ir paziņojusi par nodomu sniegt atzinumu, tā atzinumu nosūta valdei sešās nedēļās no projekta paziņošanas datuma.

⁵⁶ Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 1271/2013 (2013. gada 30. septembris) par finanšu pamatregulu struktūrām, kas minētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES, Euratom) Nr. 966/2012 208. pantā (OV L 328, 7.12.2013., 42. lpp.).

Budžeta izpilde un kontrole

1. Aģentūras budžeta izpildi nodrošina izpilddirektors.
2. Pēc katra finanšu gada Aģentūras grāmatvedis ne vēlāk kā līdz 1. martam nosūta Komisijas grāmatvedim un Revīzijas palātai provizoriskos pārskatus. Aģentūras grāmatvedis pēc katra finanšu gada līdz 1. martam nosūta Komisijas grāmatvedim arī pārskatu par attiecīgā finanšu gada budžeta un finanšu pārvaldību. Komisijas grāmatvedis konsolidē iestāžu un decentralizēto struktūru provizoriskos pārskatus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES, Euratom) Nr. 966/2012 ⁵⁷ 147. pantu.
3. Pēc katra finanšu gada izpilddirektors ne vēlāk kā līdz 31. martam nosūta Komisijai, Revīzijas palātai, Eiropas Parlamentam un Padomei pārskatu par attiecīgā finanšu gada budžeta un finanšu pārvaldību.
4. Ievērojot Regulas (ES, Euratom) Nr. 966/2012 148. pantu, pēc tam, kad ir saņemti Revīzijas palātas apsvērumi par Aģentūras provizoriskajiem pārskatiem, grāmatvedis uz savu atbildību sagatavo Aģentūras galīgos pārskatus, un izpilddirektors iesniedz tos valdei atzinuma saņemšanai.
5. Valde sniedz atzinumu par Aģentūras galīgajiem pārskatiem.
6. Pēc katra finanšu gada grāmatvedis ne vēlāk kā līdz 1. jūlijam nosūta Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un Revīzijas palātai galīgos pārskatus kopā ar valdes atzinumu.

⁵⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES, Euratom) Nr. 966/2012 (2012. gada 25. oktobris) par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam (OV L 298, 26.10.2012., 1. lpp.).

7. Galīgos pārskatus līdz nākamā gada 15. novembrim publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
8. Izpilddirektors ne vēlāk kā līdz 30. septembrim nosūta Revīzijas palātai atbildi uz tās apsvērumiem. Izpilddirektors minēto atbildi nosūta arī valdei un Komisijai.
9. Pēc Eiropas Parlamenta lūguma izpilddirektors tam iesniedz visu informāciju, kas ir vajadzīga, lai netraucēti piemērotu budžeta izpildes apstiprinājuma procedūru par attiecīgo finanšu gadu, kā noteikts Regulas (ES, Euratom) Nr. 966/2012 165. panta 3. punktā.
10. Eiropas Parlaments pēc Padomes ieteikuma, kas pieņemts ar kvalificētu balsu vairākumu, līdz N+2 gada 15. maijam sniedz izpilddirektoram apstiprinājumu par N gada budžeta izpildi.

111. pants

Krāpšanas apkarošana

1. Lai apkarotu krāpšanu, korupciju un citas nelikumīgas darbības, bez ierobežojumiem piemēro noteikumus, kas paredzēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES, Euratom) Nr. 883/2013 ⁵⁸.
2. Aģentūra sešos mēnešos pēc *[lūgums PB ievietot precīzu datumu, kā minēts 127. pantā]* pievienojas Eiropas Parlamenta, Eiropas Savienības Padomes un Eiropas Kopienų Komisijas 1999. gada 25. maija Iestāžu nolīgumam par iekšējo izmeklēšanu, ko veic Eiropas Birojs krāpšanas apkarošanai (*OLAF*) ⁵⁹, un, izmantojot minētā nolīguma pielikumā norādīto veidni, pieņem attiecīgus noteikumus, kas piemērojami tās personālam.

⁵⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES, Euratom) Nr. 883/2013 (2013. gada 11. septembris) par izmeklēšanu, ko veic Eiropas Birojs krāpšanas apkarošanai (*OLAF*), un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1073/1999 un Padomes Regulu (Euratom) Nr. 1074/1999 (OV L 248, 18.9.2013., 1. lpp.).

⁵⁹ OV L 136, 31.5.1999., 15. lpp.

3. Eiropas Revīzijas palātai ir pilnvaras veikt gan dokumentu revīzijas, gan klātienes revīzijas attiecībā uz visiem dotāciju saņēmējiem, darbuzņēmējiem un apakšuzņēmējiem, kas no Aģentūras saņēmuši Savienības līdzekļus.
4. Saskaņā ar noteikumiem un procedūrām, kas noteiktas Regulā (ES, Euratom) Nr. 883/2013 un Padomes Regulā (Euratom, EK) Nr. 2185/96 ⁶⁰, *OLAF* var veikt izmeklēšanas, tostarp pārbaudes un apskates uz vietas, lai noskaidrotu, vai ir notikusi krāpšana, korupcija vai cita nelikumīga darbība, kas skar Savienības finanšu intereses, saistībā ar dotāciju vai līgumu, kuru finansē Aģentūra.
5. Neskarot 1., 2., 3. un 4. punktu, Aģentūras sadarbības nolīgumos ar trešām valstīm un starptautiskām organizācijām, līgumos, dotāciju nolīgumos un lēmumos par dotāciju piešķiršanu ietver noteikumus, kas skaidri pilnvaro Eiropas Revīzijas palātu un *OLAF* veikt šādas revīzijas un izmeklēšanas saskaņā ar savu attiecīgo kompetenci.

112. pants

Drošības noteikumi par klasificētas informācijas un sensitīvas neklasificētas informācijas aizsardzību

Aģentūra pieņem pati savus drošības noteikumus, kas līdzvērtīgi Komisijas drošības noteikumiem par Eiropas Savienības klasificētas informācijas (ESKI) un sensitīvas neklasificētas informācijas aizsardzību, kā noteikts Komisijas Lēmumos (ES, Euratom) 2015/443 ⁶¹ un 2015/444 ⁶². Aģentūras drošības noteikumi cita starpā aptver noteikumus par šādas informācijas apmaiņu, apstrādi un glabāšanu.

⁶⁰ Padomes Regula (Euratom, EK) Nr. 2185/96 (1996. gada 11. novembris) par pārbaudēm un apskatēm uz vietas, ko Komisija veic, lai aizsargātu Eiropas Kopienu finanšu intereses pret krāpšanu un citām nelikumībām (OV L 292, 15.11.1996., 2. lpp.).

⁶¹ Komisijas Lēmums (ES, Euratom) 2015/443 (2015. gada 13. marts) par drošību Komisijā (OV L 72, 17.3.2015., 41. lpp.).

⁶² Komisijas Lēmums (ES, Euratom) 2015/444 (2015. gada 13. marts) par drošības noteikumiem ES klasificētas informācijas aizsardzībai (OV L 72, 17.3.2015., 53. lpp.).

113. pants

Novērtēšana

1. Ne vēlāk kā [*pieci gadi pēc 127. pantā minētā datuma – PB ievietot precīzu datumu*] un turpmāk ik pēc pieciem gadiem Komisija veic novērtējumu atbilstīgi Komisijas pamatnostādņēm, kurā novērtē Aģentūras veikumu saistībā ar tās mērķiem, pilnvarām un uzdevumiem. Novērtē šīs regulas ietekmi, Aģentūru un tās darba praksi augsta civilās aviācijas drošības līmeņa sasniegšanā. Novērtējumā arī apskata iespējamo vajadzību mainīt Aģentūras pilnvaras un šādu izmaiņu finansiālo ietekmi. Novērtējumā ņem vērā valdes un gan Eiropas, gan valstu līmenī ieinteresēto personu viedokli.
2. Ja Komisija uzskata, ka Aģentūras turpmāka pastāvēšana vairs nav pamatota, ņemot vērā tai izvirzītos mērķus, piešķirtās pilnvaras un uzticētos uzdevumus, tā var ierosināt šo regulu attiecīgi grozīt vai atcelt.
3. Komisija novērtējuma konstatējumus kopā ar saviem secinājumiem nosūta Eiropas Parlamentam, Padomei un valdei. Attiecīgā gadījumā pievieno rīcības plānu ar grafiku. Novērtējuma konstatējumus dara publiski pieejamus.

114. pants

Finanšu noteikumi

Finanšu noteikumus, kas piemērojami Aģentūrai, valde pieņem pēc apspriešanās ar Komisiju. Tie nenovirzās no Deleģētās regulas (ES) Nr. 1271/2013, izņemot, ja šāda novirzīšanās ir īpaši nepieciešama Aģentūras darbībai un ja Komisija ir devusi iepriekšēju piekrišanu.

Nodevas un maksājumi

1. [...]
2. [...]
3. [...] (*pārveidots par jaunu 6.a punktu īstenošanas aktos*)
4. Nodevas un maksājumus iekasē par:
 - a) sertifikātu izdošanu un atjaunošanu un deklarāciju reģistrēšanu, ko Aģentūra veic, ievērojot šo regulu, kā arī par uzraudzības darbībām saistībā ar darbībām, uz kurām attiecas minētie sertifikāti un deklarācijas;
 - b) publikācijām, mācībām un visiem citiem Aģentūras sniegtajiem pakalpojumiem, un tās atspoguļo katra atsevišķā sniegtā pakalpojuma faktiskās izmaksas;
 - c) pārsūdzību izskatīšanu.

Visas nodevas un visus maksājumus izsaka un maksā euro.

5. Nodevu un maksājumu apmēru nosaka tādā līmenī, lai nodrošinātu, ka ieņēmumi no tiem pilnībā sedz ar pakalpojumu sniegšanu saistīto darbību izmaksas, un lai novērstu būtiska pārpalikuma uzkrāšanos. Šajās izmaksās atspoguļo visus Aģentūras izdevumus, kuri attiecināmi uz personālu, kas iesaistīts 3. punktā minētajās darbībās, jo īpaši darba devēja proporcionālās iemaksas pensiju shēmā. Nodevas un maksājumi ir Aģentūrai piešķirtie ieņēmumi par darbībām, kas saistītas ar pakalpojumiem, par kuriem maksājamas nodevas un maksājumi.
6. Budžeta pārpalikumu, kas radies no nodevām un maksājumiem, izmanto, lai finansētu turpmākas ar nodevām un maksājumiem saistītas darbības vai lai kompensētu zaudējumus. Ja atkārtoti veidojas būtisks pozitīvs vai negatīvs budžeta rezultāts, nodevu un maksājumu līmeni pārskata.

- 6.a Komisija pieņem sīki izstrādātus noteikumus par nodevām un maksājumiem, ko iekasē Aģentūra. Tajos jo īpaši precizē darbības, par kurām, ievērojot 109. panta 1. punkta c) un d) apakšpunktu, pienākas nodevas un maksājumi, nodevu un maksājumu apmēru un veidu, kā tie ir maksājami. Minētie noteikumi ir ietverti īstenošanas aktos, kurus pieņem saskaņā ar 116. panta 3. punktā minēto procedūru. Pirms īstenošanas pasākumu pieņemšanas apspriežas ar Aģentūru, ievērojot 85. panta 2. punkta i) apakšpunktu.

VI NODAĻA

Nobeiguma noteikumi

116. pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 4. pantu.
3. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.
4. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 8. pantu saistībā ar tās 4. pantu.

117. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņemt 47.b pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz [...] **piecu gadu laikposmu no [šīs regulas spēkā stāšanās diena]**.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 47.b pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
- 3.a Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.
4. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
5. Saskaņā ar 47.b pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Eiropas trešo valstu dalība

Aģentūras darbā var piedalīties Eiropas trešās valstis, kas ir Čikāgas konvencijas līgumslēdzējas puses un kas ir noslēgušas starptautiskus nolīgumus ar Savienību, kurus ievērojot tās ir pieņēmušas un piemēro Savienības tiesību aktus jomās, uz ko attiecas šī regula.

Minētajos starptautiskajos nolīgumos var ietvert noteikumus, ar kuriem jo īpaši precizē, kādā veidā un apmērā attiecīgā Eiropas trešā valsts var piedalīties Aģentūras darbā, tostarp noteikumus par finanšu iemaksām un personālu. Lai minētos noteikumus piemērotu, Aģentūra saskaņā ar 77. panta 2. punktu var noslēgt darba vienošanās ar attiecīgās Eiropas trešās valsts kompetento iestādi.

Mītnes nolīgums un darbības nosacījumi

1. Nepieciešamos pasākumus attiecībā uz Aģentūras izvietojumu uzņēmējā dalībvalstī un telpām, ko dara pieejamas minētā dalībvalsts, kā arī konkrētos noteikumus, ko uzņēmējā dalībvalstī piemēro izpilddirektoram, valdes locekļiem, Aģentūras personālam un to ģimenes locekļiem, nosaka mītnes nolīgumā starp Aģentūru un dalībvalsti, kurā atrodas mītne, kas noslēgts pēc valdes apstiprinājuma saņemšanas un ne vēlāk kā *[lūgums PB ievietot precīzu datumu – divi gadi pēc šīs regulas stāšanās spēkā]*.
2. Aģentūras uzņēmēja dalībvalsts nodrošina apstākļus, kas nepieciešami Aģentūras raitai darbībai, tostarp atbilstošu daudzvalodu izglītību un piemērotus transporta savienojumus.

120. pants

Sankcijas

Dalībvalstis nosaka sankcijas par šīs regulas un uz tās pamata pieņemto īstenošanas aktu pārkāpumiem. Šīs sankcijas ir iedarbīgas, samērīgas un atturošas.

121. pants

Personas datu apstrāde

1. Attiecībā uz personas datu apstrādi, kas paredzēta šajā regulā, dalībvalstis šajā regulā tām noteiktos uzdevumus izpilda saskaņā ar valstu normatīvajiem vai administratīvajiem aktiem, ar kuriem transponē Direktīvu 95/46/EK.
2. Attiecībā uz personas datu apstrādi, kas paredzēta šajā regulā, Komisija un Aģentūra šajā regulā tām noteiktos uzdevumus izpilda saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 45/2001.

122. pants

Atcelšana

Regulu (EK) Nr. 216/2008 atceļ.

Regulu (EK) Nr. 552/2004 atceļ, izņemot:

- a) minētās regulas 5., 6. un 6.a pantu un III un IV pielikumu, kurus turpina piemērot deklarāciju vajadzībām, līdz stāsies spēkā attiecīgie īstenošanas pasākumi, kas minēti šīs regulas 37.a, 37.b un 38.a pantā;

- b) minētās regulas 4. un 7. pantu, kurus turpina piemērot, līdz stāsies spēkā attiecīgie īstenošanas pasākumi, kas minēti šīs regulas 37.a, 37.b un 38.a pantā.

Regulu (EEK) Nr. 3922/91 atceļ no 2019. gada 1. aprīļa.

Atsauces uz atceltajām regulām uzskata par atsaucēm uz šo regulu un lasa saskaņā ar atbilstības tabulu X pielikumā.

123. pants

Grozījumi Regulā (EK) Nr. 1008/2008

Regulu (EK) Nr. 1008/2008 groza šādi:

1. regulas 4. pantā b) punktu aizstāj ar šādu:

"b) tam ir derīga gaisa kuģa ekspluatanta apliecība (*AOC*), ko saskaņā ar Regulu (ES) Nr. [XXX/XXX – *ievietot atsauci uz šo regulu*] izdevusi vai nu dalībvalsts valsts iestāde, vairākas no šīm iestādēm kopā, vai Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra.";

2. regulas 6. pantu aizstāj ar šādu:

"6. pants

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecība

1. Darbības licences piešķiršana un tās derīgums ir atkarīgs no tā, vai gaisa pārvadātājam ir derīga *AOC*, kurā norādītas darbības, uz ko attiecas minētā darbības licence.
2. Visas izmaiņas Kopienas gaisa pārvadātāja *AOC* attiecīgā gadījumā atspoguļo tā darbības licencē.

Par *AOC* kompetentā iestāde pēc iespējas drīz informē kompetento licencētāju iestādi par visām relevantajām ierosinātajām izmaiņām *AOC*.

3. Par *AOC* kompetentā iestāde un kompetentā licencētāja iestāde vienojas par pasākumiem proaktīvai tādas informācijas apmaiņai, kas relevanta *AOC* un darbības licences novērtēšanai un paturēšanai. Tas cita starpā – bet ne tikai – var ietvert informāciju par Kopienas gaisa pārvadātāja finanšu, īpašumtiesību vai organizatoriska rakstura vienošanos, kas var ietekmēt tā darbību drošību vai maksātspēju vai kas var palīdzēt par *AOC* kompetentajai iestādei veikt uzraudzības darbības saistībā ar drošību. Ja informāciju sniedz slepeni, ievieš pasākumus, lai nodrošinātu, ka informācija tiek pienācīgi aizsargāta.
- 3.a Ja ir iespējams, ka būs nepieciešams pasākums izpildes nodrošināšanai, par *AOC* kompetentā iestāde un kompetentā licencētāja iestāde pēc iespējas drīz pirms nodoma veikt šādu pasākumu apspriežas viena ar otru un sadarbojas, cenšoties pirms pasākuma veikšanas problēmas atrisināt. Gadījumā, ja pasākums tiek veikts, par *AOC* kompetentā iestāde un kompetentā licencētāja iestāde pēc iespējas drīz paziņo viena otrai par to, ka pasākums ir veikts.";

4. regulas 12. pantā 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Gaisa kuģus, ko izmanto Kopienas gaisa pārvadātājs, pēc tās dalībvalsts izvēles, kuras kompetentā iestāde izdod darbības licenci, reģistrē vai nu attiecīgās valsts reģistrā, vai Savienībā. Ja gaisa kuģi izmanto saskaņā ar līgumu par nomāšanu bez apkalpes vai nomāšanu ar apkalpi, to reģistrē vai nu vienā no dalībvalstīm, vai trešā valstī, piemērojot 13. pantā minētos nosacījumus.⁶³";

5. regulas 13. pantu groza šādi:

a) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Līgums par nomāšanu bez apkalpes vai nomāšanu ar apkalpi, kura līgumslēdzēja puse ir Kopienas gaisa pārvadātājs, atbilst drošības nosacījumiem, kas noteikti Regulā (ES) Nr. XXX (ievietot atsauci uz šo regulu) un uz tās pamata pieņemtajos īstenošanas aktos, un pirms noslēgšanas to apstiprina⁶⁴, ja tas prasīts minētajos īstenošanas aktos.";

b) [...]"

⁶³ BE ņem vērā Komisijas skaidrojumus par to, ka 57. panta 1. punkta b) apakšpunktā paredzētie pasākumi varētu ietvert trešās valsts sertifikātu un citu attiecīgo dokumentu akceptēšanu tādas nomāšanas ar apkalpi nolūkā, kurā iesaistīti trešās valsts gaisa kuģu ekspluatanti.

⁶⁴ DE ierosina svītrot šā teikuma atlikušo daļu.

Grozījumi Regulā (ES) Nr. 996/2010

Regulas (ES) Nr. 996/2010 5. pantu groza šādi:

- "1. Attiecībā uz katru nelaimes gadījumu vai nopietnu incidentu, kurā iesaistīts gaisa kuģis, kam piemēro Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. GGGG/N [atsauce uz jauno regulu], veic drošības izmeklēšanu dalībvalstī, kurā nelaimes gadījums vai nopietnais incidents noticis.
2. Ja gaisa kuģis, kam piemēro Regulu (ES) Nr. GGGG/N [...] [atsauce uz jauno regulu] un kas reģistrēts dalībvalstī, ir iesaistīts nelaimes gadījumā vai nopietnā incidentā vietā, kuru nav iespējams precīzi lokalizēt kā kādas valsts teritorijā esošu, drošības izmeklēšanu veic reģistrācijas dalībvalsts drošības izmeklēšanas iestāde.
3. To, cik lielā apmērā un saskaņā ar kādu procedūru veicama 1., 2. un 4. punktā minētā drošības izmeklēšana, nosaka drošības izmeklēšanas iestāde, ņemot vērā nelaimes gadījuma vai nopietnā incidenta sekas un secinājumus, ko tā šādas izmeklēšanas rezultātā paredz izdarīt aviācijas drošības uzlabošanas nolūkā.
4. Drošības izmeklēšanas iestādes var pieņemt lēmumu izmeklēt incidentus, kas nav 1. un 2. punktā minētie incidenti, kā arī nelaimes gadījumus vai nopietnus incidentus ar citu veidu gaisa kuģiem saskaņā ar dalībvalstu tiesību aktiem, ja tās uzskata, ka šādas izmeklēšanas rezultātā varēs izdarīt secinājumus, kas skar drošības aspektus.

5. Atkāpjoties no 1. un 2. punkta, atbildīgā drošības izmeklēšanas iestāde, ņemot vērā secinājumus, ko tā šādas izmeklēšanas rezultātā paredz izdarīt aviācijas drošības uzlabošanas nolūkā, var pieņemt lēmumu neuzsākt drošības izmeklēšanu, ja nelaimes gadījums vai nopietns incidents attiecas uz bezpilota gaisa kuģi, kuram, ievērojot Regulas (ES) Nr. GGGG/N[...] [atsauce uz jauno regulu] 46. panta 1. punktu, nav vajadzīgs sertifikāts, vai attiecas uz pilotējamu gaisa kuģi, kura maksimālā pacelšanās masa ir mazāka vai vienāda ar 2250 kg, un ja neviena persona nav guvusi nāvējošus vai smagus ievainojumus.
6. Šā panta 1., 2. un 4. punktā minētās drošības izmeklēšanas nekādā gadījumā nav saistītas ar vainas noteikšanu vai atbildības uzlikšanu. Tās notiek neatkarīgi, atsevišķi un neskar nekādas tiesas vai administratīvas procedūras vainas noteikšanai vai atbildības uzlikšanai."

125. pants

Grozījumi Regulā (ES) Nr. 376/2014

Regulas (ES) Nr. 376/2014 3. panta 2. punktu groza šādi:

- "2. Šo regulu piemēro atgadījumiem un citai ar drošumu saistītai informācijai, kas attiecas uz civilās aviācijas gaisa kuģiem, kuriem piemēro Regulu [pievienot atsauci uz jauno regulu].

Tomēr šo regulu nepiemēro atgadījumiem un citai ar drošumu saistītai informācijai, kas attiecas uz bezpilota gaisa kuģiem, kuriem, ievērojot Regulas (ES) Nr. GGGG/N[...] [atsauce uz jauno regulu] 46. panta 1. punktu, nav vajadzīgs sertifikāts, ja vien atgadījums vai cita ar drošumu saistīta informācija, kas attiecas uz šādu bezpilota gaisa kuģi, nav izraisījuši kādas personas nāvējošus vai smagus ievainojumus vai nav saistīti ar gaisa kuģi, kas nav bezpilota gaisa kuģis.

Dalībvalstis var pieņemt lēmumu piemērot šo regulu arī atgadījumiem un citai ar drošumu saistītai informācijai, kas attiecas uz gaisa kuģiem, kuriem regulu [pievienot atsauci uz jauno regulu] nepiemēro."

125.a pants

Grozījumi Regulā (EK) Nr. 2111/2005

Regulas 15. panta 1.–3. punktu aizstāj ar šādiem punktiem:

- "1. Komisijai palīdz komiteja ("ES Aviācijas drošības komiteja"). Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.**
- 2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 4. pantu.**
- 3. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu."**

126. pants

Pārejas noteikumi

1. Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem izdotie vai atzītie sertifikāti un īpašās lidojumderīguma specifikācijas un sniegtās vai atzītās deklarācijas paliek spēkā, un uzskata, ka tie ir izdoti, sniegti un atzīti, ievērojot šīs regulas atbilstošos noteikumus, tostarp 56. panta piemērošanas nolūkos.
2. Ne vēlāk kā [*pieci gadi pēc 127. pantā minētā datuma – lūgums PB ievietot precīzu datumu*] uz Regulas (EK) Nr. 216/2008 un Regulas (EK) Nr. 552/2004 pamata pieņemtos īstenošanas noteikumus pielāgo šīs regulas noteikumiem. Līdz pielāgošanai visas turpmāk norādītās atsaucē minētajos īstenošanas noteikumos saprot šādi:
 - a) "komercespluatācija" saprot kā atsauci uz Regulas (EK) Nr. 216/2008 3. panta i) punktu;

- b) "komplekss gaisa kuģis ar dzinēju" saprot kā atsauci uz Regulas (EK) Nr. 216/2008 3. panta j) punktu;
- c) "ierīces" saprot kā atsauci uz šīs regulas 3. panta 28. punktu;
- d) "amatierpilota apliecība" saprot kā atsauci uz Regulas (EK) Nr. 216/2008 7. panta 7. punktā minēto apliecību;
- e) [...]

2.a Aģentūra vēlākais divus gadus pēc šīs regulas stāšanās spēkā saskaņā ar 65. panta 1. punktu nāk klajā ar priekšlikumiem par grozījumiem īstenošanas noteikumos, kas pieņemti, pamatojoties uz Regulu (EK) Nr. 216/2008, lai minētos īstenošanas noteikumus pielāgotu attiecībā uz gaisa kuģiem, kuri paredzēti galvenokārt izmantošanai ar sportu un atpūtu saistītos nolūkos.

3. Atkāpjoties no 45., 46., 47.a un 47.b panta, Regulas (EK) Nr. 216/2008 attiecīgos noteikumus turpina piemērot, līdz stājas spēkā īstenošanas akti, kas pieņemti, ievērojot 47. pantu.

4. Dalībvalstis izbeidz vai atjaunina spēkā esošos divpusējos nolīgumus, ko tās noslēgušas ar trešām valstīm, jomās, uz kurām attiecas šī regula, iespējami drīz pēc šīs regulas stāšanās spēkā un jebkurā gadījumā pirms [*trīs gadi pēc 127. pantā minētā datuma – lūgums PB ievietot precīzu datumu*].

127. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Regulas 125.a pantu piemēro no 2019. gada 1. aprīļa.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.