



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2016 m. lapkričio 9 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2015/0277 (COD)

13505/16
ADD 1

LIMITE

AVIATION 215
CODEC 1490
RELEX 867

ATASKAITA

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui (COREPER I)

Ankstesnio
dokumento Nr.: 13219/2/16 REV2

Komisijos dok. Nr.: 14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014

Dalykas: ***Pasirengimas 2016 m. gruodžio 1 d. įvyksiančiam Tarybos
(transportas, telekomunikacijos ir energetika) posėdžiui***

Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO
dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, kuriuo įsteigiama Europos
Sąjungos aviacijos saugos agentūra ir panaikinamas Europos Parlamento
ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008

– Bendras požiūris

2015/0277 (COD)

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS

dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra ir panaikinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę²,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

kadangi:

¹ OL C [...], [...], p. [...].

² OL C [...], [...], p. [...].

- (1) priimant bendras saugos taisykles ir priemones, kuriomis garantuojama, kad visos prekės, asmenys ir organizacijos, susiję su civilinės aviacijos veikla, Sąjungoje atitiktų tokias taisykles ir taisykles, priimtas siekiant apsaugoti aplinką, turėtų būti nuolat užtikrinamas aukštas ir vienodas civilinės aviacijos saugos ir aplinkos apsaugos lygis;
- (2) be to, trečiųjų valstybių orlaiviams, įskrendantiems į teritoriją, kurioje taikomos atitinkamos Europos Sąjungos sutarties (ES sutartis) ir Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) (toliau – Sutartys) nuostatos, per ją skrendantiems ar iš jos išskrendantiems, turėtų būti taikoma atitinkama Sąjungos lygio priežiūra, neviršijant 1944 m. gruodžio 7 d. Čikagoje pasirašytoje Tarptautinėje civilinės aviacijos konvencijoje (toliau – Čikagos konvencija), kurios šalys yra visos valstybės narės, nustatytų ribų;
- (3) būtų netikslinga bendrąsias taisykles taikyti visiems orlaiviams. Visų pirma, atsižvelgiant į tai, kad paprastos konstrukcijos orlaiviai arba vietinio naudojimo orlaiviai, taip pat privačioms reikmėms pagaminti arba ypač reti orlaiviai ar orlaiviai, kurių yra labai mažai, kelia ribotą riziką aviacijos saugai, šių orlaivių teisės aktais nustatytą kontrolę turėtų ir toliau vykdyti valstybės narės, tačiau šiuo reglamentu kitos valstybės narės neturėtų būti įpareigosotos pripažinti tokią nacionalinę tvarką;
- (4) vis dėlto turėtų būti numatyta galimybė pagal šį reglamentą kai kurias nuostatas taikyti tam tikrų tipų orlaiviams, kuriems šio reglamento nuostatos netaikomos, ypač pramoninės gamybos orlaiviams, kuriems laisvas judėjimas Sąjungoje galėtų būti naudingas. Todėl tokių orlaivių projektavime dalyvaujančioms organizacijoms turėtų būti leidžiama prašyti Komisijos priimti sprendimą, kad projektavimo, gamybos ir techninės priežiūros Sąjungos reikalavimai būtų taikomi naujų tipų orlaiviams, kuriuos tos organizacijos pateiks rinkai;

- (4a) šiuo reglamentu turėtų būti numatomos naujos priemonės, kuriomis turėtų būti remiamas paprastų ir proporcingų sportinės ir rekreacinės aviacijos taisyklių įgyvendinimas. Priemonės, kurių pagal šį reglamentą imamasi šiam aviacijos segmentui reglamentuoti, turėtų būti proporcingos, lanksčios ir pagrįstos valstybėse narėse taikoma geriausia praktika. Šios priemonės turėtų būti parengiamos laiku;
- (5) būtų netikslinga bendrąsias taisykles taikyti visiems aerodromams. Valstybės narės turėtų ir toliau vykdyti teisės aktais nustatytą neviešųjų aerodromų ar aerodromų, kurie neaptarnauja komercinio oro transporto, ar aerodromų, kurie neturi ilgesnių nei 800 metrų tūpimui pagal prietaisus įrengtų kilimo ir tūpimo takų su dirbtine danga, kontrolę, tačiau šiuo reglamentu kitos valstybės narės neturėtų būti įpareigos pripažinti tokią nacionalinę tvarką;
- (6) valstybėms narėms turėtų būti leidžiama šio reglamento nuostatų netaikyti mažo eismo intensyvumo aerodromams, tačiau tokie aerodromai vis tiek turi atitikti būtiniausius bendrus saugos tikslus, nustatytus atitinkamuose esminiuose reikalavimuose. Kai valstybė narė daro tokias išimtis, jos turėtų būti taikomos ir atitinkamame aerodrome naudojamai įrangai, taip pat aerodromuose, kuriems daroma išimtis, veiklą vykdančioms antžeminių paslaugų ir perono valdymo paslaugų teikėjams. Išimties, kurias valstybės narės aerodromams padarė iki šio reglamento įsigaliojimo, turėtų būti taikomos toliau, tačiau turėtų būti užtikrinta, kad informacija apie šias išimtis būtų skelbiama viešai;
- (7) visų pirma siekdamas geresnės saugos, sąveikumo arba efektyvumo, valstybės narės gali nuspręsti vėliau taikyti šio reglamento nuostatas, o ne nacionalinės teisės aktus orlaiviams, kuriais viešojo intereso tikslais vykdomi kariniai, muitinės, policijos, paieškos ir gelbėjimo, gaisrų gesinimo, pasienio kontrolės ir pakrantės apsaugos arba panaši veikla ir užduotys. Joms turėtų būti sudaryta tokia galimybė. Komisijai turėtų būti suteikti būtini įgyvendinimo įgaliojimai priimti sprendimus dėl tokių prašymų. Šia galimybe pasinaudojusios valstybės narės turėtų bendradarbiauti su Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra), visų pirma pateikti visą informaciją, būtiną norint patvirtinti, kad atitinkami orlaiviai ir veikla atitinka taikomas šio reglamento nuostatas;

- (8) civilinės aviacijos reguliavimo Sąjungoje priemonės, kurių imamasi pagal šį reglamentą, įskaitant remiantis šiuo reglamentu priimtus deleguotuosius ir įgyvendinimo aktus, turėtų atitikti įvairių tipų naudojimo ir veiklos, dėl kurių tų priemonių imamasi, pobūdį ir riziką ir būti tam pobūdžiui ir rizikai proporcingos. Jų formuluotės turėtų būti kuo labiau orientuojamos į tikslus, kuriuos reikia pasiekti, ir turėtų būti paliekama galimybė rinktis priemones tiems tikslams pasiekti. Tai turėtų padėti ekonomiškai efektyviau užtikrinti privalomus saugos lygius ir skatinti technikos ir veiklos inovacijas. Turėtų būti laikomasi pripažintų sektoriaus standartų ir praktikos, jei nustatyta, kad jais užtikrinamas šiuo reglamentu nustatytų esminių reikalavimų laikymasis;
- (9) siekiant nuolat gerinti civilinės aviacijos saugą Sąjungoje, prognozuoti naują saugos riziką ir kuo geriau naudoti ribotus techninius išteklius, būtina taikyti patikimo saugos valdymo principus. Todėl būtina nustatyti bendrą saugos gerinimo priemonių planavimo ir įgyvendinimo sistemą. Tuo tikslu Sąjungos lygiu turėtų būti parengtas Europos aviacijos saugos planas ir Europos aviacijos saugos programa. Pagal Čikagos konvencijos 19 priedo reikalavimus kiekviena valstybė narė turėtų taip pat parengti valstybinę saugos programą. Prie programos turėtų būti pridedamas planas, kuriame būtų aprašytos priemonės, kuriomis valstybė narė mažintų nustatytą saugos riziką;
- (10) pagal Čikagos konvencijos 19 priedo nuostatas valstybės narės turi nustatyti, koks aviacijos veiklos, už kurią jos yra atsakingos, saugos užtikrinimo veiksmingumas yra priimtinas. Kad valstybėms narėms būtų lengviau šį reikalavimą įvykdyti koordinuotai, Europos aviacijos saugos plane turėtų būti nustatytas Sąjungai priimtinas įvairių kategorijų aviacijos veiklos saugos užtikrinimo veiksmingumo lygis. Priimtinas saugos užtikrinimo veiksmingumo lygis turėtų būti ne įpareigojamas, o veikiau skirtas išreikšti Sąjungos ir valstybių narių siekius civilinės aviacijos saugos srityje;

- (11) Čikagos konvencijoje numatyti būtiniausi civilinės aviacijos saugos ir su ja susijusios aplinkos apsaugos užtikrinimo standartai. Sąjungos esminiais reikalavimais ir šiame reglamente nustatytais kitomis jų įgyvendinimo taisyklėmis turėtų būti užtikrinta, kad valstybės narės vienodai vykdytų Čikagos konvencijoje nustatytus įpareigojimus, įskaitant įpareigojimus trečiųjų valstybių atžvilgiu. Jei Sąjungos taisyklės skiriasi nuo Čikagos konvencija nustatytų būtiniausių standartų, nedaromas poveikis valstybių narių pareigoms apie tai pranešti Tarptautinei civilinės aviacijos organizacijai;
- (12) pagal Čikagos konvencijos standartus ir rekomenduojamą praktiką turėtų būti nustatyti esminiai reikalavimai, taikomi aviacijos produktams, dalims, kilnojamajai įrangai, aerodromams ir oro eismo valdymo / oro navigacijos paslaugų teikimui. Be to, turėtų būti nustatyti esminiai reikalavimai, taikomi asmenims ir organizacijoms, susijusiems su orlaivių naudojimu, aerodromų naudojimu ir oro eismo valdymo / oro navigacijos paslaugų teikimu, taip pat esminiai reikalavimai, taikomi asmenims ir produktams, susijusiems su orlaivių įgulų ir skrydžių vadovų mokymu ir sveikatos tikrinimu;
- (13) aviacijos produktų projektų aplinkosauginio suderinamumo esminiai reikalavimai turėtų būti taikomi ir orlaivių triukšmui, ir jų išmetamų teršalų kiekiui, ir pagal juos Sąjunga turėtų turėti galimybę nustatyti išsamius techninius standartus, būtinus aplinkos ir žmonių sveikatos apsaugai nuo kenksmingo aviacijos **produktų** poveikio [...]. Tie išsamūs techniniai standartai turėtų atitikti Čikagos konvencijoje nustatytus standartus ir rekomenduojamą tvarką. Tačiau kai tai pagrįsta dėl techninių, naudojimo ar mokslinių naujovių ar faktinių duomenų produktų aplinkosauginio suderinamumo srityje, Sąjunga turėtų turėti galimybę patikslinti ar papildyti tuos techninius standartus. Šis lankstumas turėtų būti taikomas atsižvelgiant į poreikį užtikrinti ekologinių sertifikatų išdavimo reikalavimų tarptautinį suderinamumą, ypač kiek tai susiję su aviacijos produktais, kuriais prekiaujama pasauliniu mastu;

- (14) Sąjunga taip pat turėtų nustatyti saugaus antžeminių paslaugų ir perono valdymo paslaugų teikimo esminius reikalavimus;
- (15) atsižvelgiant į vis platesnį šiuolaikinių informacinių ir ryšių technologijų naudojimą civilinėje aviacijoje, turėtų būti nustatyti esminiai reikalavimai, kuriais būtų užtikrinamas civilinės aviacijos sektoriuje naudojamos informacijos saugumas;
- (15a) aerodromo naudotojo pareigas gali tiesiogiai vykdyti aerodromo naudotojas arba, tam tikrais atvejais, trečioji šalis. Tokiais atvejais aerodromo naudotojas turėtų būti įdiegęs su ta trečiąja šalimi taikomą tvarką, kad būtų užtikrintas šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu patvirtintų priemonių laikymasis;
- (15b) šiame reglamente turėtų būti nustatyti esminiai reikalavimai dėl pranešimo apie su sauga susijusius įvykius ir jų analizės. Išsamios taisyklės, patvirtintos siekiant užtikrinti vienodą šių esminių reikalavimų įgyvendinimą ir laikymąsi, turėtų atitikti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 376/2014;
- (16) aviacijos produktams, dalims ir kilnojamajai įrangai, aerodromams ir jų įrangai, orlaivių ir aerodromų naudotojams, OEV/ONP sistemoms ir teikėjams, taip pat pilotams, skrydžių vadovams ir su jų mokymu ir sveikatos tikrinimu susijusiems asmenims bei organizacijoms ir šiam tikslui skirtiems produktams turėtų būti išduodami pažymėjimai arba licencijos, kai nustatoma, kad jie atitinka atitinkamus esminius reikalavimus arba, jei taikoma, kitus šiame reglamente arba juo remiantis nustatytus reikalavimus. Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai, atsižvelgiant į šio reglamento tikslus ir į tam tikros atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, priimti būtinas išsamias tų pažymėjimų išdavimo ir, jei taikoma, deklaracijų teikimo tuo tikslu taisykles;

- (17) organizacijoms, dalyvaujančioms aviacijos produktų ir dalių projektavime ir gamyboje, turėtų būti sudaryta galimybė deklaruoti produktų ir dalių projektų atitiktį atitinkamiems sektoriaus standartams, jei manoma, kad to užtenka priimtinam saugos lygiui užtikrinti. Tokia galimybė turėtų būti sudaryta tik tiems produktams, kurie naudojami sportinėje ir rekreacinėje aviacijoje, taikant saugai užtikrinti skirtus tinkamus apribojimus ir sąlygas;
- (18) bepiločiai orlaiviai naudojami toje pačioje oro erdvėje kaip [...] pilotuojami orlaiviai, todėl šis reglamentas turėtų būti taikomas bet kokios naudojimo masės bepiločiams orlaiviams. Dėl bepiločių orlaivių srities technologijų dabar įmanomas platus galimo naudojimo spektras. Šio reglamento nuostatomis turėtų būti sudarytos sąlygos plačiam bepiločių orlaivių naudojimui, nustatant taisykles, kurios būtų proporcingos tam tikro naudojimo arba naudojimo rūšies rizikai, ir kuriomis siekiama, kiek įmanoma, užtikrinti esamos veiklos tęstinumą;
- (18a) siekiant įgyvendinti rizika grindžiamą požiūrį ir taikyti proporcingumo principą, valstybėms narėms turėtų būti suteikta tam tikro lankstumo bepiločių orlaivių naudojimo srityje, atsižvelgiant į įvairius valstybių narių vietos ypatumus, pavyzdžiui, gyventojų tankumą, tačiau kartu užtikrinant tinkamo lygio saugą;
- (19) bepiločiams orlaiviams taikomos taisyklės turėtų kuo labiau padėti užtikrinti pagal Sąjungos teisę garantuojamas teises, ypač Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos 7 straipsnyje nustatytą teisę į privatų ir šeimos gyvenimą ir tos chartijos 8 straipsnyje ir Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 16 straipsnyje nustatytą teisę į asmens duomenų apsaugą, reglamentuojamą 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo³;

³ 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31)

(20) šiame reglamente nustatytų sertifikavimo, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo reikalavimų ir nuostatų dėl Agentūros nebūtina taikyti kai kurių tipų bepiločiams orlaiviams, kad būtų pasiektas deramas saugos lygis. Tokiais atvejais turėtų būti taikomi Sąjungos produktų suderinimo teisės aktuose numatyti rinkos priežiūros mechanizmai;

(20a) nustatant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai bepiločių orlaivių projektavimui, gamybai, techninei priežiūrai ir naudojimui, taip pat šią veiklą vykdančiam personalui ir organizacijoms turėtų būti taikomas sertifikavimo reikalavimas, reikėtų atsižvelgti į atitinkamos naudojimo rūšies pobūdį ir riziką. Nustatant šias sąlygas visų pirma reikėtų atsižvelgti į naudojimo rūšį, mastą ir sudėtingumą, įskaitant, jei tinkama, eismo, kurį valdo atsakinga organizacija arba asmuo, apimtį ir rūšį; tai, ar naudojimas yra atviras visuomenei; tai, kiek dėl naudojimo gali kilti pavojus kitam oro eismui ar žemėje esantiems asmenims ir turtui; skrydžio tikslą ir naudojamos oro erdvės tipą; atitinkamo bepiločio orlaivio sudėtingumą ir naudojimo galimybes;

(20b) Reikėtų numatyti galimybę drausti, riboti arba tik taikant tam tikras sąlygas leisti šio reglamento III skyriuje nurodytą veiklą, kai tai būtina civilinės aviacijos saugos sumetimais. Taip pat derėtų paaiškinti, kad to skyriaus nuostatos, visų pirma nuostatos, susijusios su bepiločio orlaivio naudojimui, nedaro poveikio valstybių narių galimybei drausti, riboti arba tik taikant tam tikras sąlygas leisti šią veiklą dėl priežasčių, kurios nepriklauso šio reglamento taikymo sričiai, kartu išlaikant deramą saugos lygį. Šios priežastys gali apimti [...] saugumo, privatumo užtikrinimą, asmens duomenų ar aplinkos apsaugą [...];

- (21) kad būtų pasiekti šio reglamento tikslai, Komisija, Agentūra ir valstybių narių kompetentingos institucijos, dalydamosi ištekliais ir dirbdamos drauge, turėtų veikti kaip bendra Europos aviacijos saugos sistema;
- (21a) būtina padėti valstybėms narėms atlikti sertifikavimo, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo užduotis sukuriant veiksmingą aviacijos inspektorių ir kitų specialistų, turinčių atitinkamų ekspertinių žinių, telkimo ir dalijimosi jais sistemą;
- (22) Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos turėtų bendradarbiauti, kad galėtų patobulinti nesaugių sąlygų nustatymą ir tinkamais atvejais imtis taisomųjų priemonių. Valstybės narės turėtų visų pirma turėti galimybę perskirti viena kitai arba Agentūrai šiame reglamente nustatytas pareigas, susijusias su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu, ypač jei to reikia didesnei saugai arba efektyvesniam išteklių naudojimui užtikrinti. Toks perskyrimas turėtų būti savanoriškas, vykdomas tik tuo atveju, jei esama pakankamai garantijų, kad užduotys gali būti vykdomos efektyviai ir, atsižvelgiant į sertifikavimo, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo glaudų ryšį, būtinai turėtų būti taikomas visoms pareigomis, susijusioms su juridiniais ar fiziniais asmenimis, orlaiviais, įranga, aerodromais, sistemomis ar sudedamosiomis dalimis, kuriems galioja toks perskyrimas. Atsakomybės perskyrimas turėtų būti grindžiamas abipusiu sutikimu, nustatant galimybę atšaukti perskyrimą ir sudaryti susitarimus, kuriais nustatomos sklandžiam perdavimui ir tolesniam atitinkamų užduočių efektyviam vykdymui užtikrinti būtinos nuostatos. Sudarant šiuos išsamius susitarimus, reikėtų tinkamai atsižvelgti į atitinkamų juridinių ar fizinių asmenų nuomones ir teisėtus interesus ir, kai taikoma, Agentūros nuomonę;

- (22a) perskiriant pareigas kitai valstybei narei, perskyrimo prašymą priėmusios valstybės narės nacionalinė kompetentinga institucija turėtų tapti kompetentinga institucija ir turėti visus įgaliojimus ir pareigas atitinkamų juridinių ar fizinių asmenų atžvilgiu, kaip numatyta šiame reglamente, remiantis šiuo reglamentu priimtuose įgyvendinimo aktuose ir prašymą priėmusios valstybės narės nacionalinėje teisėje. Vykdomo užtikrinimo srityje turėtų būti perskiriami tik sprendimai ir priemonės, susiję su sertifikavimo ir priežiūros srities užduotimis, perskirtomis prašymą priėmusios valstybės narės nacionalinei kompetentingai institucijai. Tokiems sprendimams ir priemonėms turėtų būti taikoma tos valstybės narės nacionalinių teismų pagal jos nacionalinę teisę vykdoma kontrolė. Ta valstybė narė gali būti laikoma atsakinga už atitinkamų užduočių vykdymą. Perskyrimas neturėtų daryti poveikio visoms kitoms prašymą pateikusių valstybės narės vykdomo užtikrinimo pareigoms;
- (22b) galimybė perskirti šiame reglamente numatytą su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių pareigų vykdymo atsakomybę Agentūrai arba kitai valstybei narei neturėtų daryti poveikio valstybių narių teisėms ir pareigoms pagal Čikagos konvenciją. Todėl nors toks perskyrimas reiškia pareigų perdavimą Agentūrai arba kitai valstybei narei pagal Sąjungos teisę, jis nedaro poveikio prašymą pateikusių valstybės narės pareigoms pagal Čikagos konvenciją;

- (22c) tam tikrais atvejais kelios valstybės narės gali pageidauti būti bendrai atsakingos už užduočių, susijusių su oro vežėjų atžvilgiu vykdomu sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu, vykdymą. Ta galimybė turėtų būti aiškiai numatyta, jeigu laikomasi tam tikrų sąlygų, kuriomis siekiama užtikrinti, kad bendras pareigų vykdymas būtų pagrįstas ir kad būtų laikomasi visų taikomų reikalavimų, be kita ko, nustatant būtinus išsamius atitinkamų valstybių narių susitarimus dėl bendro pareigų vykdymo tvarkos. Tačiau bendras pareigų vykdymas neturėtų būti leidžiamas, kai dalyvauja daugiau nei penkios valstybės narės, atsižvelgiant į tikėtinus tokiais atvejais galinčius susidaryti praktinius ir teisinius sunkumus. Be to, siekiant užtikrinti objektyvų tikrinimą, skaidrumą ir teisinį tikrumą, atitinkamoms valstybėms narėms turėtų būti leidžiama nustatyti bendrą pareigų vykdymą tik tuomet, kai Komisija nusprendžia, kad taikytinos sąlygos yra įvykdytos;
- (22d) su bendru pareigų vykdymu susijusios šiame reglamente išdėstytos taisyklės ir procedūros turėtų būti taikomos vienodai, nepriklausomai nuo atitinkamo oro vežėjo ir valstybių narių teisinės padėties pranešimo apie ketinamą priimti sprendimą metu. Tokią procedūrą turėtų būti galima taikyti ir oro vežėjams, kurie šio reglamento taikymo pradžios dieną jau turi pažymėjimą, kurį išdavė kelių valstybių narių nacionalinės kompetentingos institucijos ir, tam tikrais atvejais, trečiosios valstybės, kurios su Sąjunga sudaryto tarptautinio susitarimo pagrindu taiko Sąjungos aviacijos saugos teisės aktus. Neturėtų būti suprantama, kad aiškios nuostatos dėl bendro pareigų vykdymo įtraukimu į šį reglamentą daromas poveikis esamoms teisinėms aplinkybėms;

(23) [...]

- (24) kad būtų pasiekti pagrindiniai šio reglamento tikslai, taip pat tikslai, susiję su laisvu prekių, asmenų, paslaugų ir kapitalo judėjimu, pagal šį reglamentą ir remiantis šiuo reglamentu priimtus įgyvendinimo aktus išduodami pažymėjimai ir pateikiamos deklaracijos turėtų galioti visose valstybėse narėse be papildomų reikalavimų arba vertinimo;
- (25) išduodant pažymėjimus pagal šį reglamentą, gali reikėti atsižvelgti į pažymėjimus arba kitus atitikties patvirtinimo dokumentus, išduotus pagal trečiųjų valstybių įstatymus. Taip turėtų būti daroma, jei tokia pareiga numatyta atitinkamuose Sąjungos sudarytuose tarptautiniuose susitarimuose su trečiosiomis valstybėmis arba Komisijos pagal šį reglamentą priimtuose įgyvendinimo aktuose ir pagal tuos susitarimus arba įgyvendinimo aktus;
- (26) atsižvelgiant į šiame reglamente numatyto pažymėjimų ir kitų susijusių atitikties patvirtinimo dokumentų, išduotų pagal trečiųjų valstybių įstatymus, pripažinimo taisyklės, visi valstybių narių su trečiosiomis valstybėmis sudaryti tarptautiniai susitarimai turėtų būti nutraukti arba atnaujinti, jei tokie susitarimai yra nesuderinami su tomis taisyklėmis;

- (27) turėtų būti palikta laisvės šiame reglamente nustatytas arba pagal šį reglamentą priimtas taisyklės taikyti lanksčiai, kad valstybės narės galėtų imtis būtinų priemonių ir nedelsdamos reaguoti į civilinės aviacijos saugos problemas arba tam tikromis nenumatytomis aplinkybėmis ar dėl veiklos priežasčių skubiai daryti išimtis, tačiau turėtų būti reikalaujama laikytis tinkamų sąlygų, kuriomis būtų užtikrinamas visų pirma proporcingumas, objektyvi kontrolė ir skaidrumas. Siekdamas proporcingumo, Agentūra ir Komisija turėtų tik vertinti tokias priemones arba išimtis, kad atitinkamai pateiktų rekomendaciją arba priimtų sprendimą, jei priemonės arba išimtys galioja ilgiau nei vieną oro vežėjų tvarkaraščių laikotarpį, t. y. aštuonis mėnesius, nedarant poveikio SESV 258 straipsnyje nustatytiems Komisijos įgaliojimams. Jei Agentūra yra kompetentinga institucija, pagal šį reglamentą atsakinga už tam tikrų pažymėjimų išdavimą, jai taip pat turėtų būti suteikti įgaliojimai daryti išimtis tokiose pačiose situacijose ir tokiomis pačiomis sąlygomis, kokios taikomos valstybių narių atveju. Todėl turėtų būti numatyta galimybė tinkamais atvejais keisti susijusias taisykles, nustatytas remiantis šiuo reglamentu priimtuose įgyvendinimo aktuose, visų pirma tam, kad būtų numatytos kitos reikalavimų laikymosi priemonės, tačiau Sąjungoje vis tiek būtų užtikrinamas priimtinas civilinės aviacijos saugos lygis;
- (28) kad užtikrintų tinkamą šio reglamento taikymą, atsižvelgdamos į poreikį pastebėti, įvertinti ir mažinti civilinės aviacijos saugos riziką, Komisija, Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos, taikydamos šį reglamentą, turėtų keisti visa turima informacija. Šiuo tikslu Agentūrai turėtų būti leidžiama organizuoti struktūrinį bendradarbiavimą su sauga susijusios aktualios informacijos rinkimo, keitimosi ja ir jos analizės klausimais. Jai turėtų būti leidžiama sudaryti tam būtinus administracinius susitarimus;

- (28a) būtina nustatyti priemones siekiant užtikrinti, kad būtų tinkamai apsaugota informacija, kurią pagal šį reglamentą Komisija, Agentūra ir nacionalinės kompetentingos valdžios institucijos renka, kuria jos keičiasi ir kurią analizuoja, taip pat kad būtų užtikrinta tokios informacijos šaltinių apsauga. Šiomis priemonėmis neturėtų būti nederamai kišamasi į valstybių narių teisingumo sistemas. Todėl jos turėtų nedaryti poveikio taikomai nacionalinei materialinei ir procesinei baudžiamajai teisei, įskaitant informacijos kaip įrodymų naudojimą. Be to, šios priemonės neturėtų daryti poveikio trečiųjų šalių teisėms pradėti civilinį procesą ir joms turėtų būti taikoma tik nacionalinė teisė;
- (29) kad valstybėms narėms, Komisijai ir Agentūrai būtų lengviau keistis sertifikavimo, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo veiklai aktualia informacija, įskaitant duomenis, Agentūra, bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis ir Komisija, turėtų sukurti ir administruoti elektroninę tokios informacijos saugyklą;
- (30) jei taikant šį reglamentą tvarkomi asmens duomenys, jų tvarkymui taikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB. Pagal tą direktyvą valstybės narės gali numatyti kai kurių toje direktyvoje numatytų teisių ir įpareigojimų, įskaitant medicininių ir sveikatos duomenų tvarkymą, išimtis ir juos riboti. Pagal šio reglamento 63 straipsnį sukurtoje saugykloje asmens (ypač medicininius ir sveikatos) duomenis būtina tvarkyti tam, kad valstybės narės galėtų veiksmingai bendradarbiauti pilotų sveikatos būklės tinkamumo pažymėjimų išdavimo ir priežiūros klausimais. Asmens duomenimis turėtų būti keičiamasi pagal griežtas sąlygas, o duomenų, kuriais keičiamasi, turi būti tik tiek, kiek būtinai reikia šio reglamento tikslams pasiekti. Atsižvelgiant į tai, kas pirmiau išdėstyta, Direktyvoje 95/46/EB nustatyti principai prireikus turėtų būti papildyti arba išaiškinti šiame reglamente;

- (31) kai vykdydama šio reglamento taikymo pareigas, tiksliau – valdydama pagal šio reglamento 63 straipsnį sukurtą saugyklą, Agentūra tvarko asmens duomenis, tokiam asmens duomenų tvarkymui taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 45/2001⁴, ypač jo nuostatos, susijusios su tvarkomų duomenų konfidencialumu ir saugumu. Atsižvelgiant į tai, kas pirmiau išdėstyta, Reglamente (EB) Nr. 45/2001 nustatyti principai prireikus turėtų būti papildyti arba išaiškinti šiame reglamente;
- (32) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1592/2002⁵, atsižvelgiant į esamą Sąjungos institucinę struktūrą ir įgaliojimų pusiausvyrą, įsteigta Agentūra yra techniniais klausimais nepriklausoma ir turi teisinį, administracinį ir finansinį savarankiškumą. Agentūros kompetencijos sritis buvo išplėsta Reglamentu (EB) Nr. 216/2008. Jos struktūra ir veikimas turėtų būti patikslinti, kad geriau atitiktų pagal šį reglamentą skiriamas naujas užduotis;
- (33) pagal Sąjungos institucinę sistemą už Sąjungos teisės įgyvendinimą atsako visų pirma valstybės narės. Pagal šį reglamentą ir remiantis šiuo reglamentu priimtus įgyvendinimo aktus privalomas sertifikavimo, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo užduotis nacionaliniu lygiu turėtų iš esmės vykdyti viena arba daugiau valstybių narių kompetentingų institucijų. Tačiau tam tikrais aiškiai apibrėžtais atvejais Agentūrai turėtų būti taip pat suteikti įgaliojimai vykdyti tas užduotis, kaip nustatyta šiame reglamente. Tokiais atvejais Agentūrai taip pat turėtų būti leista imtis reikiamų priemonių, susijusių su orlaivių naudojimu, orlaivių įgulų kvalifikacija arba trečiųjų valstybių orlaivių naudojimu, kai būtent ši priemonė geriausiai užtikrintų vienodumą ir sudarytų geresnes sąlygas vidaus rinkos veikimui;

⁴ 2000 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 45/2001 dėl asmenų apsaugos Bendrijos institucijoms ir įstaigoms tvarkant asmens duomenis ir laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 8, 2001 1 12, p. 1)

⁵ 2002 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1592/2002 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą (OL L 240, 2002 9 7, p. 1)

- (34) Agentūra turėtų teikti Komisijai technines ekspertines žinias, būtinas reikiams teisės aktams parengti, ir tinkamais atvejais padėti valstybėms narėms ir sektoriui juos įgyvendinti. Ji turėtų turėti galimybę skelbti sertifikavimo ir kitas detalias specifikacijas ir rekomendacinę medžiagą, taip pat konstatuoti techninius faktus ir prireikus išduoti pažymėjimus arba registruoti deklaracijas;
- (35) įgyvendinant Europos oro eismo valdymo sistemą bus daug naudojamosi pasaulinėmis palydovinės navigacijos sistemomis, ypač Sąjungos programa GALILEO. Agentūrai turėtų būti suteikti įgaliojimai rengti reikiamas technines specifikacijas ir sertifikuoti organizacijas, teikiančias OEV / ONP daugumoje valstybių narių ar visose valstybėse narėse, kurios taip pat gali būti teikiamos už oro erdvės, kurioms taikomos Sutartys, ribų, pavyzdžiui, [...] Sąjungos **EGNOS sistemos teikėją** [...], siekiant užtikrinti aukštą ir vienodą saugos, sąveikumo ir veiklos efektyvumo lygį;
- (36) pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2111/2005⁶ Agentūra privalo perduoti visą informaciją, kuri galėtų būti naudinga atnaujinant oro vežėjų, kuriems dėl saugos priežasčių Sąjungoje taikomas veiklos draudimas, sąrašą. Be to, kad padėtų Komisijai įgyvendinti Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005, Agentūra turėtų atlikti būtiną trečiųjų valstybių naudotojų ir už jų priežiūrą atsakingų institucijų vertinimą ir teikti tinkamas rekomendacijas Komisijai;

⁶ 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę (OL L 344, 2005 12 27, p. 15)

- (37) kad būtų užtikrintas šio reglamento laikymasis, turėtų būti numatyta galimybė Agentūros išduotų pažymėjimų turėtojams ir Agentūrai deklaracijas pateikusioms įmonėms skirti vienkartinės arba periodinės baudas (arba ir vienkartinės, ir periodinės baudas), jie tie turėtojai ir įmonės pažeidė taisykles, kurios jiems taikomos pagal šį reglamentą. Tokias vienkartinės ir periodinės baudas turėtų skirti Komisija, remdamasi Agentūros rekomendacija. Todėl, atsižvelgusi į kiekvieno atvejo aplinkybes, Komisija turėtų proporcingai ir tinkamai reaguoti į tokius pažeidimus, atsižvelgdama į kitas galimas priemones, pavyzdžiui, pažymėjimo panaikinimą;
- (38) kad prisidėtų prie vienodo šio reglamento taikymo, Agentūrai turėtų būti suteikti įgaliojimai stebėti, kaip jį taiko valstybės narės, be kita ko, atlikti patikrinimus;
- (39) remdamasi savo techninėmis ekspertinėmis žiniomis, Agentūra turėtų padėti Komisijai nustatyti mokslinių tyrimų politiką ir įgyvendinti Sąjungos mokslinių tyrimų programas. Jai turėtų būti leidžiama vykdyti skubiai reikalingus mokslinius tyrimus ir dalyvauti *ad hoc* mokslinių tyrimų projektuose pagal Sąjungos bendrąją mokslinių tyrimų ir inovacijų programą arba kitas Sąjungos ir ne Sąjungos privataus ar viešojo finansavimo programas;
- (40) atsižvelgiant į civilinės aviacijos saugos ir saugumo tarpusavio priklausomybę, Agentūra turėtų dalyvauti aviacijos saugumo, įskaitant kibernetinį saugumą, srities bendradarbiavime. Savo ekspertinėmis žiniomis ji turėtų padėti Komisijai ir valstybėms narėms įgyvendinti Sąjungos taisykles šioje srityje;

- (41) gavusi prašymą, Agentūra turėtų padėti valstybėms narėms ir Komisijai spręsti tarptautinių santykių, susijusių su dalykais, kuriems taikomas šis reglamentas, klausimus, ypač susijusius su taisyklių derinimu ir pažymėjimų tarpusavio pripažinimu. Jai turėtų būti suteikta teisė, gavus išankstinę Komisijos leidimą, sudaryti darbinis susitarimus ir pagal juos užmegzti reikiamus ryšius su trečiųjų valstybių institucijomis ir tarptautinėmis organizacijomis, kompetentingomis spręsti klausimus, kuriems taikomas šis reglamentas. Kad galėtų propaguoti saugą visame pasaulyje, atsižvelgdama į Sąjungoje taikomus aukštus standartus, Agentūra turėtų turėti galimybę dalyvauti jos kompetencijos srities *ad hoc* techninio bendradarbiavimo, mokslinių tyrimų ir paramos teikimo projektuose su trečiosiomis valstybėmis ir tarptautinėmis organizacijomis. Agentūra taip pat turėtų padėti Komisijai įgyvendinti kitų techninių civilinės aviacijos sričių, pavyzdžiui, saugumo arba bendro Europos dangaus, reguliavimo Sąjungos teisės aktus, jei Agentūra turi aktualių ekspertinių žinių;
- (42) siekdama propaguoti geriausius darbo metodus ir vienodą Sąjungos aviacijos saugos teisės aktų įgyvendinimą, Agentūra gali patvirtinti mokymo aviacijos srityje organizatorius ir organizuoti mokymą;
- (43) Agentūra turėtų būti valdoma ir veikti pagal 2012 m. liepos 19 d. Europos Parlamento, Tarybos ir Europos Komisijos bendro pareiškimo dėl decentralizuotų agentūrų principus;
- (44) kad galėtų veiksmingai kontroliuoti Agentūros funkcijas, valstybės narės ir Komisija turėtų turėti savo atstovus valdyboje. Valdybai turėtų būti suteikti būtini įgaliojimai, visų pirma paskirti vykdomąjį direktorių ir priimti konsoliduotą metinės veiklos ataskaitą, planavimo dokumentą, metinį biudžetą ir Agentūrai taikomas finansines taisykles;
- (45) siekiant skaidrumo, Agentūros valdyboje suinteresuotosioms šalims turėtų būti suteiktos stebėtojų teisės;

(46) [...]

(47) atsižvelgiant į visuomenės interesus, būtina, kad su sauga susijusią veiklą Agentūra grįstų tik nepriklausomomis ekspertinėmis žiniomis, griežtai laikydamasi šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų. Tuo tikslu su sauga susijusius Agentūros sprendimus turėtų priimti jos vykdomasis direktorius, kuriam turėtų būti suteiktos lanksčios galimybės konsultuotis ir organizuoti Agentūros vidaus veikimą;

(48) būtina užtikrinti, kad šalys, kurioms daro poveikį Agentūros sprendimai, galėtų naudotis reikiamomis teisių gynimo priemonėmis, kurios būtų pritaikytos prie aviacijos srities ypatumų. Todėl turėtų būti sukurtas tinkama apeliacijų mechanizmas, kad dėl Agentūros sprendimų būtų galima teikti apeliacijas specializuotai apeliacinei tarybai, o pastarosios sprendimai pagal Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo galėtų būti apskundžiami Europos Sąjungos Teisingumo Teisme (toliau – Teisingumo Teismas);

(49) visiems sprendimams, kuriuos pagal šį reglamentą priims Komisija, SESV nustatyta tvarka taikoma Teisingumo Teismo kontrolė. Pagal SESV 261 straipsnį Teisingumo Teismas turėtų turėti neribotą jurisdikciją Komisijos sprendimų, kuriais ji skiria vienkartinės arba periodinės baudas, atžvilgiu;

(50) kai Agentūra rengia bendro pobūdžio taisyklių projektą, kurį turės įgyvendinti nacionalinės institucijos, turėtų būti konsultuojamasi su valstybėmis narėmis. Be to, jei Agentūra rengia taisyklių, kurios galėtų turėti didelių socialinių pasekmių, projektą, turėtų būti deramai konsultuojamasi su suinteresuotaisiais subjektais, įskaitant Sąjungos socialinius partnerius;

- (51) kad galėtų veiksmingai atlikti užduotis pagal šį reglamentą, Agentūra turėtų prireikus bendradarbiauti su kitomis Sąjungos institucijomis, įstaigomis, organais ir agentūromis tose srityse, kuriose jų veikla daro įtaką techniniams civilinės aviacijos aspektams. Agentūra turėtų bendradarbiauti visų pirma su Europos cheminių medžiagų agentūra, kad keistųsi informacija apie cheminių medžiagų saugą ir jų poveikį aviacijos saugai, taip pat apie susijusius mokslinius ir techninius aspektus. Jei reikia konsultuotis kariniais aspektais, Agentūra turėtų **konsultuotis** [...] ne tik su valstybėmis narėmis, bet ir su Europos gynybos agentūra;
- (52) atsižvelgiant į Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1049/2001 ir susijusius nacionalinės teisės aktus, būtina visuomenei pateikti deramą informaciją apie civilinės aviacijos saugos lygį ir su tuo susijusią aplinkos apsaugą;
- (53) siekiant užtikrinti visišką Agentūros savarankiškumą ir nepriklausomumą, jai turėtų būti numatytas nepriklausomas biudžetas, daugiausia finansuojamas Sąjungos įnašu ir Europos aviacijos saugos sistemos naudotojų sumokėtais mokesčiais ir rinkliavomis. Valstybių narių, trečiųjų valstybių ar kitų subjektų arba asmenų finansiniai įnašai neturėtų pakenkti Agentūros nepriklausomumui ir nešališkumui. Sąjungos biudžeto sudarymo tvarka turėtų būti taikoma tiek, kiek tai susiję su Sąjungos teikiamu įnašu ir visomis kitomis subsidijomis, mokamomis iš Europos Sąjungos bendrojo biudžeto, o sąskaitų auditą turėtų atlikti Audito Rūmai. Kad Agentūra galėtų dalyvauti visuose aktualiuose būsimuose projektuose, jai turėtų būti sudaryta galimybė gauti dotacijas;

(53a) [...]

- (54) siekiant užtikrinti, kad Agentūra galėtų veiksmingai ir laiku reaguoti į jos vykdomos veiklos, ypač sertifikavimo ir veiklos, susijusios su galimu valstybių narių pareigų perskyrimu, paklausą ir kartu užtikrinti patikimą finansų valdymą, etatų plane turėtų būti atsižvelgiama į išteklius, kurių reikia, kad Agentūros vykdomos sertifikavimo ir kitos veiklos, įskaitant veiklą, atsiradusią po pareigų perskyrimo pagal 53 ir 54 straipsnius, paklausa būtų tenkinama našiai ir laiku. Šiuo tikslu turėtų būti parengtas rodiklių, kuriais būtų matuojamas Agentūros darbo krūvis ir našumas, palyginti su veikla, finansuojama iš mokesčių ir rinkliavų, rinkinys. Atsižvelgdama į tuos rodiklius, darbuotojų planavimą ir išteklių, susijusių su mokesčiais ir rinkliavomis, valdymą Agentūra turėtų derinti taip, kad galėtų deramai reaguoti į tokią paklausą ir į bet kokių pajamų, gaunamų iš mokesčių ir rinkliavų, svyravimą;
- (55) [...] *[išdėstyta 28a]*.
- (56) Agentūros renkami mokesčiai ir rinkliavos turėtų būti nustatomi skaidriai, sąžiningai, be diskriminavimo ir vienodai. Jie neturėtų neigiamai paveikti atitinkamo Sąjungos sektoriaus konkurencingumo. Be to, jie turėtų būti nustatomi tinkamai atsižvelgiant į atitinkamų juridinių arba fizinių asmenų, ypač mažųjų ir vidutinių įmonių, mokėjimo galimybes;
- (57) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011⁷;

⁷ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

- (58) Komisija turėtų priimti nedelsiant taikytinus įgyvendinimo aktus, kai tinkamai pagrįstais atvejais, susijusiais su taisomaisiais veiksmais ir apsaugos priemonėmis, yra priežasčių, dėl kurių privaloma skubėti;
- (59) siekiant atsižvelgti į techninius, mokslinius, naudojimo arba saugos poreikius, pagal SESV 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus, kuriais iš dalies keičiami arba papildomi šio reglamento IX priede išdėstyti reikalavimai. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;
- (60) kad civilinės aviacijos sauga būtų gerinama visoje Europoje, turėtų būti siekiama Europos trečiųjų valstybių dalyvavimo. Tos šalys, kurios yra sudariusios su Sąjunga tarptautinius susitarimus dėl Sąjungos *acquis* priėmimo ir taikymo srityje, kurioje taikomas šis reglamentas, turėtų dalyvauti Agentūros veikloje pagal tuose susitarimuose nustatytas sąlygas;
- (61) šiuo reglamentu nustatomos bendrosios taisyklės civilinės aviacijos srityje ir patvirtinamas Agentūros įsteigimas. Todėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008⁸ turėtų būti panaikintas;

⁸ 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą (OL L 79, 2008 3 19, p. 1)

(61a) šiuo reglamentu nustatomos bendrosios taisyklės OEV / ONP sistemų ir OEV / ONP sudedamųjų dalių srityse. Todėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 552/2004 turėtų būti panaikintas;

(61b) Reglamente (EB) Nr. 216/2008 numatyta, kad įsigaliojus atitinkamoms priemonėms, nurodytoms Reglamento (EB) Nr. 216/2008 8 straipsnio 5 dalyje, iš Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91⁹ išbraukiamas III priedas. Atsižvelgiant į tai, kad visos tos priemonės bus pradėtos taikyti ne vėliau kaip 2019 m. balandžio 1 d., ir kad kitos Reglamento (EEB) Nr. 3922/91 priemonės yra nebeaktualios, Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 turėtų būti panaikintas nuo pirmiau nurodytos datos. Tačiau Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 3922/91 taip pat įsteigiamas komitetas, kaip apibrėžta Reglamente (ES) Nr. 182/2011, vadinamas „ES skrydžių saugos komitetu“, ir tas komitetas taip pat padeda Komisijai Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 srityje. Todėl Reglamentas (EB) Nr. 2111/2005 turėtų būti iš dalies pakeistas siekiant užtikrinti, kad siekiant to reglamento tikslų tas komitetas toliau padėtų Komisijai ir po Reglamento (EEB) Nr. 3922/91 panaikinimo.

(62) šiuo reglamentu padaryti pokyčiai turi įtakos kitų Sąjungos teisės aktų įgyvendinimui. Todėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1008/2008¹⁰, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010¹¹, [...] Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014¹² ir **Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2111/2005** turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti;

⁹ 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje (OL L 373, 1991 12 31, p. 4).

¹⁰ 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių (OL L 293, 2008 10 31, p. 3)

¹¹ 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (OL L 295, 2010 11 12, p. 35)

¹² 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007 (OL L 122, 2014 4 24, p. 18)

- (63) Reglamentas (EB) Nr. 1008/2008 turėtų būti iš dalies pakeistas siekiant tinkamai atsižvelgti į šiuo reglamentu sudarytą galimybę Agentūrai tapti institucija, kompetentinga išduoti ir prižiūrėti oro vežėjo pažymėjimus. Be to, vis daugiau oro vežėjų turi bazes keliose valstybėse narėse, todėl už veiklos licencijas ir oro vežėjo pažymėjimus gali būti atsakinga nebūtinai ta pati kompetentinga institucija, todėl reikia stiprinti veiksmingą tokių oro vežėjų priežiūrą. Todėl Reglamentas (EB) Nr. 1008/2008 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas siekiant užtikrinti, kad atitinkamos už oro vežėjų pažymėjimų ir licencijų oro susisiekimui vykdyti priežiūrą atsakingos institucijos glaudžiai tarpusavyje bendradarbiautų;
- (64) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. nustatyti ir išlaikyti vienodą aukštą civilinės aviacijos saugos lygį, kartu užtikrinant vienodą aukštą aplinkos apsaugos lygį, valstybės narės negali deramai pasiekti dėl iš esmės tarpvalstybinio aviacijos pobūdžio ir sudėtingumo, ir kadangi dėl šio reglamento taikymo visoje Sąjungoje tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamosi ES sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

I SKYRIUS

Principai

1 straipsnis

Dalykas ir tikslai

1. Pagrindinis šio reglamento tikslas – Sąjungoje nustatyti ir išlaikyti vienodą aukštą civilinės aviacijos saugos lygį, kartu užtikrinant vienodą aukštą aplinkos apsaugos lygį.
2. Kiti šio reglamento tikslai:
 - a) prisidėti prie platesnės Sąjungos aviacijos politikos ir viso civilinės aviacijos sektoriaus veikimo gerinimo ir tvaraus augimo didinimo;
 - b) srityse, kurioms taikomas šis reglamentas, sudaryti geresnes sąlygas laisvam prekių, asmenų, paslaugų ir kapitalo judėjimui, vidaus aviacijos rinkoje sudaryti vienodas sąlygas visiems subjektams ir gerinti Sąjungos aviacijos sektoriaus konkurencingumą;
 - c) skatinti reguliavimo, sertifikavimo ir priežiūros procesų ekonominį efektyvumą ir veiksmingumą, taip pat efektyvų susijusių išteklių naudojimą nacionaliniu ir Sąjungos lygmeniu;
 - d) ¹³srityse, kurioms taikomas šis reglamentas, prisidėti prie vienodo aukšto civilinės aviacijos saugumo lygio nustatymo ir išlaikymo;
 - e) srityse, kurioms taikomas šis reglamentas, padėti valstybėms narėms naudotis teisėmis, nustatytomis Čikagos konvencijoje, ir vykdyti joje nustatytus įpareigojimus, užtikrinant jos nuostatų, įskaitant, jei taikoma, tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, bendrą aiškinimą ir įgyvendinimą laiku;

¹³ DE, EL ir PT siūlo išbraukti šį punktą.

- f) užmezgus tinkamą bendradarbiavimą su trečiosiomis valstybėmis ir tarptautinėmis organizacijomis, visame pasaulyje propaguoti Sąjungos požiūrį į civilinės aviacijos standartus ir civilinės aviacijos taisykles;
- g) skatinti mokslinius tyrimus ir inovacijas, be kita ko, reguliavimo, sertifikavimo ir priežiūros procesuose;
- h) srityse, kurioms taikomas šis reglamentas, skatinti techninį ir funkcinį sąveikumą.

3. 1 ir 2 dalyse nurodytų tikslų siekiama, *inter alia*:

- a) rengiant, priimant ir vienodai taikant visus reikiamus aktus;
- b) užtikrinant, kad pagal šį reglamentą ir jo įgyvendinimo aktus išduoti pažymėjimai ir deklaracijos galiotų visoje Sąjungoje be jokių papildomų reikalavimų;
- c) drauge su standartizavimo ir kitomis sektoriaus įstaigomis parengiant išsamius techninius standartus, kuriais remiantis būtų užtikrinamas šio reglamento ir, tinkamais atvejais, remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų laikymasis;
- d) įsteigiant nepriklausomą Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrą (toliau – Agentūra);
- e) nacionalinėms kompetentingoms institucijoms ir Agentūrai atitinkamose jų atsakomybės srityse vienodai įgyvendinant visus reikiamus aktus;
- f) renkant ir analizuojant informaciją, kurios reikia faktiniais duomenimis grindžiamiems sprendimams priimti, ir ja keičiantis;
- g) įgyvendinant geresnio informavimo ir populiarinimo iniciatyvas, įskaitant mokymą, komunikaciją ir aktualios saugos informacijos platinimą.

Taikymo sritis

1. Šis reglamentas taikomas:

- a) fizinių arba juridinių asmenų vykdomam produktų ir dalių projektavimui ir gamybai prižiūrint Agentūrai arba valstybei narei;
- b) orlaivių, taip pat susijusių produktų, dalių ir kilnojamosios įrangos projektavimui, gamybai, techninei priežiūrai ir naudojimui, jei orlaivis:
 - i) registruotas valstybėje narėje, nebent valstybė narė savo pareigas pagal Čikagos konvenciją perdavė trečiajai valstybei ir orlaivį naudoja trečiosios valstybės naudotojas, ir tokiu mastu, koku tokios pareigos perduotos;
 - ii) registruotas trečiojoje valstybėje ir jį naudoja naudotojas įsisteigęs, turintis gyvenamąją vietą arba pagrindinę verslo vietą teritorijoje, kuriai taikomos Sutartys;
- c) orlaivių skrydžiams, kuriuos į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos vykdo trečiosios valstybės naudotojas;
- d) su saugumu susijusios aerodromų įrangos, kuri naudojama arba kurią planuojama naudoti e punkte nurodytuose aerodromuose, projektavimui, gamybai, techninei priežiūrai ir naudojimui, taip pat antžeminių paslaugų ir perono valdymo paslaugų teikimui tuose aerodromuose;
- e) teritorijoje, kuriai taikomos Sutartys, esančių aerodromų projektavimui, techninei priežiūrai ir naudojimui, jei:
 - i) jie yra viešieji,
 - ii) jie naudojami komerciniam oro transportui,
 - iii) [...]; ir

- iv) jie turi tūpimui pagal prietaisus įrengtą kilimo ir tūpimo taką su dirbtine danga, kuris yra 800 m arba ilgesnis, arba naudojami vien sraigtasparniams;
 - f) aerodromų, nurodytų e punkte, apylinkių apsaugai, nedarant poveikio Sąjungos ir nacionalinės teisės aktams dėl aplinkos ir žemės naudojimo planavimo;
 - g) OEV / ONP bendro Europos dangaus oro erdvėje teikimui, taip pat sistemų ir sudedamųjų dalių, naudojamų toms OEV / ONP teikti, projektavimui, gamybai, techninei priežiūrai ir veikimui;
 - h) bepiločių orlaivių, jų variklių, oro sraigtų, dalių ir kilnojamosios įrangos, taip pat bepiločių orlaivių nuotolinio valdymo įrangos projektavimui, gamybai, techninei priežiūrai ir naudojimui, jei teritorijoje, kuriai taikomos Sutartys, tokius orlaivius naudoja naudotojas, kuris yra įsisteigęs, turi gyvenamąją vietą arba kurio pagrindinė verslo vieta yra toje teritorijoje.
2. Šis reglamentas taip pat taikomas darbuotojams ir organizacijoms, dalyvaujantiems 1 dalyje nurodytoje veikloje.
3. Šis reglamentas netaikomas:
- a) orlaiviams ir jų varikliams, oro sraigtams, dalims ir kilnojamajai įrangai, valdžios įgaliojimus turinčių įstaigų arba jų vardu dėl visuomenės interesų naudojamiems karinei, muitinės, policijos, paieškos ir gelbėjimo, gaisrų gesinimo, sienų kontrolės ir pakrančių apsaugos ar panašiai veiklai ar paslaugoms, už kurias atsakinga ir kurias kontroliuoja valstybė narė, taip pat darbuotojams ir organizacijoms, dalyvaujantiems vykdant veiklą ir teikiant paslaugas, kuriems naudojami tie orlaiviai;
 - b) aerodromams arba jų dalims, taip pat įrangai, darbuotojams ir organizacijoms, kuriuos valdo ir naudoja kariuomenė;
 - c) OEV / ONP, įskaitant sistemas ir sudedamąsias dalis, darbuotojus ir organizacijas, kuriuos suteikia arba kuriais leidžia naudotis kariuomenė;

- d) I priede išvardytų orlaivių projektavimui, gamybai, techninei priežiūrai ir naudojimui, jei tų orlaivių naudojimas susijęs su maža aviacijos saugos rizika, taip pat tokioje veikloje dalyvaujantiems darbuotojams ir organizacijoms, nebent orlaiviui buvo išduotas arba laikomas išduotu pažymėjimas pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008.

Dėl a punkto valstybės narės užtikrina, kad vykdant veiklą ir teikiant paslaugas naudojant tame punkte nurodytus orlaivius būtų, tiek, kiek praktiškai įmanoma, tinkamai laikomasi šio reglamento tikslų saugos srityje. Valstybės narės taip pat užtikrina, kad tie orlaiviai tinkamais atvejais būtų saugiai atskirti nuo kitų orlaivių.

4. Už orlaivio tipo projektą atsakinga organizacija gali paprašyti, kad Komisija priimtų sprendimą, pagal kurį III skyriaus I skirsnio nuostatos būtų taikomos to tipo orlaivio projektui, gamybai ir techninei priežiūrai, taip pat toje veikloje dalyvaujantiems darbuotojams ir organizacijoms, jei:

- a) atitinkamas orlaivio tipas priskiriamas prie I priedo 1 **punkto** e, f, h, i arba j papunkčių [...] taikymo srities;
- b) numatyta serijinė to tipo orlaivių gamyba ir
- c) to tipo orlaivio projektas nebuvo patvirtintas pagal valstybės narės nacionalinius įstatymus.

Gavusi tokį prašymą ir pasikonsultavusi su Agentūra ir valstybe nare, kurioje yra atitinkamos organizacijos pagrindinė verslo vieta, Komisija sprendžia, ar įvykdyti pirmos pastraipos kriterijai. Sprendimas priimamas įgyvendinimo aktu, kuris priimamas laikantis 116 straipsnio 2 dalyje nurodytos procedūros ir paskelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*. Šį sprendimą Agentūra taip pat laiko 63 straipsnyje nurodytoje saugykloje.

Nuo įgyvendinimo sprendime nurodytos datos atitinkamo tipo orlaivio projektas, gamyba ir techninė priežiūra, taip pat toje veikloje dalyvaujantys darbuotojai ir organizacijos reguliuojami vien tik pagal III skyriaus I skirsnio nuostatas, taip pat jomis remiantis priimtų įgyvendinimo aktų nuostatas. Tokiu atveju atitinkamo tipo orlaiviams taip pat taikomos III skyriaus IX skirsnio, IV skyriaus ir V skyriaus nuostatos dėl III skyriaus I skirsnio nuostatų taikymo.

5. Nedarant poveikio Reglamento (ES) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje¹⁴ 7 straipsnio 5 dalies taikymui, valstybės narės tiek, kiek praktiškai įmanoma, užtikrina, kad šio straipsnio 3 dalies b punkte nurodyti karinės infrastruktūros objektai, kurie yra viešieji, ir šio straipsnio 3 dalies c punkte nurodytos OEV / ONP, kurias visuomenei teikia arba kuriomis visuomenei leidžia naudotis kariuomenė, turėtų tokį saugos lygį, kuris būtų lygiavertis saugos lygiui, pasiekiamam pritaikius šio reglamento VII ir VIII prieduose nustatytus esminius reikalavimus.
6. Valstybės narės gali nuspręsti tam tikrai arba visai šio straipsnio 3 dalies a punkte nurodytai veiklai ir toje veikloje dalyvaujantiems darbuotojams ir organizacijoms taikyti III skyriaus bet kurio – I, II, III arba VII – skirsnių nuostatas.

Tokiu atveju atitinkama valstybė narė apie savo ketinimą praneša Komisijai ir Agentūrai. Tokiame pranešime pateikiama visa atitinkama informacija, ypač:

- a) skirsnis arba skirsniai, kuriuos ji ketina taikyti;
- b) atitinkama veikla, darbuotojai ir organizacijos;
- c) sprendimo, kurį rengiamasi priimti, priežastys ir
- d) sprendimo, kurį rengiamasi priimti, taikymo pradžios diena.

¹⁴ OL L 96, 2004 3 31, p. 1.

Pasikonsultavusi su Agentūra, Komisija, atsižvelgdama į atitinkamos veiklos, darbuotojų ir organizacijų ypatybes, taip pat į skirsnio arba skirsnių, apie kuriuos jai pranešta, nuostatų tikslą ir turinį, sprendžia, ar nagrinėjamos nuostatos gali būti veiksmingai pritaikytos ir, jei taikytina, kokiomis sąlygomis. Komisijos sprendimas priimamas įgyvendinimo aktu, kuris priimamas laikantis 116 straipsnio 2 dalyje nurodytos procedūros, ir paskelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*. Šį sprendimą Agentūra laiko 63 straipsnyje nurodytoje saugykloje.

Skirsnio arba skirsnių, apie kuriuos pranešta Komisijai, nuostatas atitinkama valstybė narė taiko tik jei Komisijos priimtas sprendimas yra teigiamas ir, jei taikytina, užtikrinusi, kad būtų laikomasi prie to sprendimo pridėtų sąlygų. Tokiu atveju atitinkama veikla, darbuotojai ir organizacijos nuo valstybės narės sprendime nurodytos datos reguliuojami vien pagal tas nuostatas ir įgyvendinimo aktų, priimtų remiantis jomis, nuostatas. Tuomet atitinkamai veiklai, darbuotojams ir organizacijoms taip pat taikomos III skyriaus IX skirsnio, IV ir V skyrių nuostatos dėl skirsnio arba skirsnių, apie kuriuos pranešta, taikymo.

Komisija, Agentūra ir atitinkamos valstybės narės kompetentingos institucijos bendradarbiauja šios dalies taikymo tikslais.

Valstybės narės gali nuspręsti atšaukti pagal šią dalį priimtus savo sprendimus. Tokiu atveju atitinkama valstybė narė apie tai praneša Komisijai ir Agentūrai. Pranešimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, o Agentūra jį laiko 63 straipsnyje nurodytoje saugykloje. Atitinkama valstybė narė nustato deramą pereinamąjį laikotarpį.

7. Valstybės narės gali daryti šio reglamento nuostatų išimtis aerodromo projektui, techninei priežiūrai ir naudojimui, taip pat tame aerodrome naudojamai įrangai, jei aerodrome per metus aptarnaujama ne daugiau kaip 10 000 komercinių keleivių, o krovinius vežantys orlaiviai per metus kyla ir tupia ne daugiau kaip 850 kartų, ir jei atitinkamos valstybės narės užtikrina, kad tokia išimtis netrukdo laikytis 29 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų.

Tokiu atveju atitinkama valstybė narė apie savo sprendimą ir jo priežastis informuoja Komisiją ir Agentūrą.

Šį sprendimą Agentūra laiko 63 straipsnyje nurodytoje saugykloje.

Tokiu atveju atitinkamo aerodromo projektas, techninė priežiūra ir naudojimas, aerodromo įranga, taip pat antžeminių paslaugų teikimas ir perono valdymo paslaugos tame aerodrome nuo valstybės narės sprendime nustatytos datos nebereguliuojami šio reglamento nuostatomis, taip pat remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų nuostatomis.

Jei tokia valstybės narės daroma išimtis neatitinka pirmoje pastraipoje išdėstytų sąlygų, Komisija priima sprendimą neleisti taikyti išimties. Komisijos sprendimas priimamas įgyvendinimo aktu, kuris priimamas laikantis 116 straipsnio 2 dalyje nurodytos procedūros. Komisijos sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, o Agentūra jį laiko 63 straipsnyje nurodytoje saugykloje. Tokiu atveju atitinkama valstybė narė atšaukia išimtį.

Valstybės narės kasmet nagrinėja aerodromų, kurioms padarė išimtį pagal šią dalį, eismo rodiklius. Jei, nagrinėjimo duomenimis, viename iš tų aerodromų trejus metus iš eilės aptarnaujama daugiau kaip 10 000 komercinių keleivių per metus arba krovinius vežantys orlaiviai per metus kyla ir tupia daugiau kaip 850 kartų, atitinkama valstybė narė atšaukia aerodromui padarytą išimtį. Tokiu atveju apie tai ji informuoja Komisiją ir Agentūrą. Sprendimą dėl išimties atšaukimo Agentūra laiko 63 straipsnyje nurodytoje saugykloje.

Šios dalies nuostatos neturi poveikio išimtims, kurias valstybės narės padarė pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 4 straipsnio 3b dalį. Sprendimus, kuriais nustatomos tos išimtys, Agentūra laiko 63 straipsnyje nurodytoje saugykloje.

3 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

- 1) priežiūra – kompetentingos institucijos arba jos vardu atliekamas nuolatinis tikrinimas, ar toliau laikomasi reikalavimų, kuriais remiantis išduotas pažymėjimas arba dėl kurių pateikta deklaracija;
- 2) Čikagos konvencija – 1944 m. gruodžio 7 d. Čikagoje pasirašyta tarptautinės civilinės aviacijos konvencija ir jos priedai;
- 3) produktas – orlaivis, variklis ar oro sraigtas;
- 4) dalis – produktui priklausančiam prietaisui, įrangai, mechanizmui, aparatūrai, priklausiniui, programinei įrangai, priedui ar bet koks kitas produkto elementas, nurodyti to produkto projekte;
- 5) OEV / ONP sudedamoji dalis – materialus objektas, pavyzdžiui, techninė įranga, ir nematerialus objektas, pavyzdžiui, programinė įranga, nuo kurio priklauso Europos oro eismo valdymo tinklo (EOEVT) sąveikumas;
- 6) sertifikavimas – išduotu reikalavimų laikymosi pažymėjimu patvirtintas, deramu vertinimu pagrįstas bet kokios formos pripažinimas pagal šį reglamentą, kad organizacija arba asmuo, produktas, dalis, kilnojamoji įranga, bepiločių orlaivių nuotolinio valdymo įranga, aerodromas, su sauga susijusi aerodromų įranga, OEV / ONP sistema, OEV / ONP sudedamoji dalis ar imituojamo skrydžio treniruoklis atitinka taikomus šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų reikalavimus;

- 7) deklaracija – rašytinis pareiškimas, kurį prisiimdamas visą atsakomybę pagal šį reglamentą padarė juridinis arba fizinis asmuo, kuriam taikomas šis reglamentas, siekdamas patvirtinti, kad laikosi taikomų šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų reikalavimų, susijusių su organizacija arba asmeniu, produktu, dalimi, kilnojamąja įranga, bepiločių orlaivių nuotolinio valdymo įranga, su sauga susijusi aerodromų įranga, OEV / ONP sistema arba OEV / ONP sudedamąja dalimi;
- 8) kompetentingas subjektas – akredituotas juridinis arba fizinis asmuo, kuriam pagal šį reglamentą gali būti paskirta atlikti tam tikras sertifikavimo arba priežiūros užduotis, už kurias atsakinga ir kurių atlikimą kontroliuoja Agentūra arba nacionalinė kompetentinga institucija;
- 9) pažymėjimas – pažymėjimas, patvirtinimas, licencija, įgaliojimas, liudijimas arba kitoks dokumentas, išduotas atlikus sertifikavimą, kuriuo patvirtinama atitiktis taikomiems reikalavimams;
- 10) orlaivio naudotojas – juridinis arba fizinis asmuo, naudojantis arba ketinantis naudoti vieną arba daugiau orlaivių;
- 10a) aerodromo naudotojas – juridinis arba fizinis asmuo, naudojantis arba ketinantis naudoti vieną arba daugiau aerodromų;
- 11) imituojamo skrydžio treniruoklis – bet kokio tipo prietaisas, kuriuo žemėje imituojamos skrydžio sąlygos, įskaitant skrydžio treniruoklius, skrydžio mokymo prietaisus, skrydžio ir navigacijos procedūrų treniruoklius ir pradinio skrydžio mokymo pagal prietaisus priemones;
- 12) aerodromas – nustatyta žemės ar vandens, nejudančio, nejudančio jūrinio ar plūduriuojančio statinio, įskaitant visus pastatus, įrenginius ir įrangą, zona, kuri visa arba jos dalis skirta naudoti orlaiviams atvykti, išvykti ir judėti paviršiumi;
- 13) su sauga susijusi aerodromų įranga – įranga, aparatai, priklausiniai, programinė įranga ar priedai, kurie eksploatuojami arba kuriuos ketinama eksploatuoti siekiant aerodrome prisidėti prie orlaivio saugaus naudojimo užtikrinimo;

- 14) peronas – nustatyta aerodromo zona, skirta orlaiviui statyti, kad būtų galima įlaipinti arba išlaipinti keleivius, bagažui, paštui arba kroviniams krauti, degalams pilti, orlaiviams stovėti arba jų techninei priežiūrai atlikti;
- 15) perono valdymo paslauga – orlaivio ir transporto priemonių naudojimo ir judėjimo perone reguliavimo paslauga;
- 16) OEV / ONP (oro eismo valdymo / oro navigacijos paslaugos) – oro eismo valdymo funkcijos ir paslaugos, apibrėžtos Reglamento (EB) Nr. 549/2004, nustatančio bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą¹⁵, 2 straipsnio 10 punkte, oro navigacijos paslaugos, apibrėžtos to reglamento 2 straipsnio 4 punkte, įskaitant Reglamento (EB) Nr. 551/2004 dėl bendro Europos dangaus oro erdvės organizavimo ir naudojimo¹⁶ 6 straipsnyje nurodytas tinklo valdymo funkcijas ir paslaugas, ir paslaugos, apimančios duomenų rengimą, tvarkymą, formatavimą ir pateikimą bendrojo oro eismo naudotojams oro navigacijos reikmėms;
- 17) OEV / ONP sistema – orlaiviuose esančių ir antžeminių sudedamųjų dalių bei kosminės įrangos, kuriomis naudojamosi visais skrydžio etapais teikiant oro navigacijos paslaugas, visuma;
- 18) pagrindinis OEV planas – planas, patvirtintas Tarybos sprendimu 2009/320/EB¹⁷, vadovaujantis 2007 m. vasario 27 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 219/2007 dėl bendros įmonės naujos kartos Europos oro eismo vadybos sistemai (SESAR) sukurti įsteigimo¹⁸ 1 straipsnio 2 dalimi;
- 19) skrydžių informacijos paslauga – konsultavimo ir informavimo paslauga, teikiama siekiant užtikrinti skrydžių saugą ir našumą;
- 20) bendrasis oro eismas – bet koks civilinių orlaivių ir valstybinių orlaivių judėjimas, vykstantis laikantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) procedūrų;

¹⁵ OL L 96, 2004 3 31, p. 1.

¹⁶ OL L 96, 2004 3 31, p. 1.

¹⁷ OL L 95, 2009 4 9, p. 41.

¹⁸ OL L 64, 2007 3 2, p. 1.

- 21) tarptautiniai standartai ir rekomenduojama praktika – tarptautiniai standartai ir rekomenduojama tvarka, kuriuos pagal Čikagos konvencijos 37 straipsnį priėmė Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija;
- 22) antžeminės paslaugos – aerodromuose teikiamos paslaugos, prie kurių priskiriama su sauga susijusi šių sričių veikla: antžeminė priežiūra, skrydžių dispečerinis valdymas ir pakrovimo kontrolė, keleivių aptarnavimas, bagažo tvarkymas, krovinių ir pašto tvarkymas, orlaivių valdymas perone, orlaivių priežiūra, degalų ir tepalų tvarkymas bei maitinimui lėktuve skirtų produktų pakrovimas. Tai apima ir tuos atvejus, kai šias antžemines paslaugas orlaivių naudotojai teikia patys sau (saviteika);
- 23) komercinis oro transportas – orlaivio naudojimas keleiviams, kroviniams ar paštui vežti už užmokestį arba kitokį vertingą atlygį;
- 24) saugos veiksmingumas – valstybės narės, Sąjungos arba organizacijos pasiekimai saugos srityje, kaip apibrėžiama jų saugos veiksmingumo tikslais ir saugos veiksmingumo rodikliais;
- 25) saugos veiksmingumo rodiklis – saugos veiksmingumo stebėjimo ir vertinimo parametras;
- 26) saugos veiksmingumo tikslas – saugos veiksmingumo rodiklių laikymosi tikslas, kurį planuojama arba ketinama pasiekti per tam tikrą laikotarpį;
- 27) orlaivis – mašina, kuri atmosferoje gali laikytis dėl sąveikos su oru, bet ne dėl oro atoveikio nuo žemės paviršiaus;
- 28) kilnojamoji įranga – prietaisas, įranga, mechanizmas, aparatas, priklausinys, programinė įranga ar priedas, kuris orlaivio naudotojo yra transportuojamas orlaivyje, tačiau nėra orlaivio dalis, ir kuris yra naudojamas arba skirtas naudoti naudojant arba valdant orlaivį, didina keleivių tikimybę išgyventi arba galėtų turėti įtakos saugiam orlaivio naudojimui;

- 29) bepilotis orlaivis – orlaivis, naudojamas arba suprojektuotas naudoti be piloto jame, kuris gali veikti autonomiškai arba būti pilotuojamas nuotoliniu būdu;
- 30) bepiločių orlaivių nuotolinio valdymo įranga – prietaisas, įranga, mechanizmas, aparatas, priklausinys, programinė įranga ar priedas, kurie būtini saugiam bepiločio orlaivio naudojimui, tačiau nėra orlaivio dalis, ir kurie nėra transportuojami tame bepiločiame orlaivyje;
- 31) valstybėje narėje registruotas orlaivis arba trečiojoje valstybėje registruotas orlaivis – orlaivis, užregistruotas laikantis tarptautinių standartų ir rekomenduojamos praktikos, susijusios su Čikagos konvencijos 7 straipsniu „Orlaivio valstybė ir registracijos ženklai“;
- 32) [...];
- 33) bendro Europos dangaus oro erdvė – oro erdvė virš teritorijos, kuriai taikomos Sutartys, taip pat bet kuri kita oro erdvė, kuriai valstybės narės taiko Reglamentą (ES) Nr. 551/2004 pagal to reglamento 1 straipsnio 3 dalį;
- 33a) [...];
- 34) nacionalinė kompetentinga institucija – valstybės narės paskirtas vienas ar daugiau subjektų, turinčių būtinus įgaliojimus ir paskirtas pareigas, kad pagal šį reglamentą ir pagal įgyvendinimo aktus, priimtus remiantis šiuo reglamentu, atliktų užduotis, susijusias su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu.

Pagal šį reglamentą taikomų priemonių principai

1. Kai valstybės narės, Komisija ir Agentūra imasi priemonių pagal šį reglamentą, jos:
 - a) atsižvelgia į aviacijos srities techninių galimybių išsivystymo lygį ir geriausią praktiką ir pasaulinę aviacijos patirtį, taip pat į atitinkamų sričių mokslo ir technikos pažangą;
 - b) remiasi geriausiais turimais įrodymais ir analize;
 - c) sudaro sąlygas nedelsiant reaguoti į nustatytas avarijų, pavojingų incidentų ir tarptautinių saugumo pažeidimų priežastis;
 - d) deramai atsižvelgia į įvairių aviacijos saugos sričių, taip pat į aviacijos saugos ir kitų techninių aviacijos reguliavimo sričių, tarpusavio priklausomybę;
 - e) jei įmanoma, reikalavimus ir procedūras nustato kuo labiau orientuotus į tikslus, kuriuos reikia pasiekti, ir palieka galimybę rinktis priemones atitinkčiai tiems tikslams pasiekti;
 - f) skatina Sąjungos ir valstybių narių institucijas bendradarbiauti ir veiksmingai naudoti išteklius;
 - g) jei įmanoma, imasi neprivalomųjų priemonių, įskaitant saugos propagavimo veiksmus;
 - h) atsižvelgia į tarptautinės civilinės aviacijos srities Sąjungos ir valstybių narių teises ir įsipareigojimus, įskaitant teises ir įsipareigojimus pagal Čikagos konvenciją;

ha) [...] ((*perkelta į 47 straipsnį*))

2. Priemonės, kurių imamasi pagal šį reglamentą, turi atitikti kiekvienos konkrečios veiklos, dėl kurios tų priemonių reikia, pobūdį bei riziką ir būti jiems proporcingos. Jei valstybės narės, Komisija ir Agentūra rengia ir priima tokias priemones, jos atsižvelgia, kaip dera pagal atitinkamą veiklą, į:
- a) tai, ar orlaiviais vežami kiti asmenys nei skrydžio įgula, ypač į tai, ar naudojimas atviras visuomenės nariams;
 - b) tai, kokį pavojų veikla kelia trečiosioms šalims arba turtui, esantiems ant žemės;
 - c) atitinkamo orlaivio sudėtingumą ir naudojimo charakteristikas;
 - d) skrydžio tikslą ir į naudojamos oro erdvės tipą;
 - e) į naudojimo arba veiklos tipą, mastą ir sudėtingumą, įskaitant, reikiamais atvejais, eismo, kurį tvarko atsakinga organizacija arba asmuo, apimtį ir tipą;
 - f) į asmenų, kuriems daro įtaką naudojimo rizika, galimybes įvertinti ir suvaldyti tą riziką;
 - g) į ankstesnio sertifikavimo ir priežiūros veiklos rezultatus.

II SKYRIUS

Aviacijos saugos valdymas

5 straipsnis

Europos aviacijos saugos programa

1. Pasikonsultavusi su Agentūra ir valstybėmis narėmis, Komisija priima, paskelbia ir, jei reikia, atnaujina dokumentą, kuriame aprašomas Europos aviacijos saugos sistemos veikimas ir pateikiamos taisyklės, veikla ir procesai, kuriais pagal šį reglamentą Sąjungoje valdoma civilinės aviacijos sauga (toliau – Europos aviacijos saugos programa).
2. Europos aviacijos saugos programa turi apimti bent aspektus, susijusius su valstybės atsakomybe už saugos valdymą, kaip nurodyta Čikagos konvencijos 19 priede.

Europos aviacijos saugos programoje taip pat turi būti aprašomi 6 straipsnyje nurodyto Europos aviacijos saugos plano parengimo, priėmimo ir įgyvendinimo procesai, kuriuose aktyviai dalyvauja valstybės narės ir atitinkami suinteresuotieji subjektai.

6 straipsnis

Europos aviacijos saugos planas

1. Agentūra, glaudžiai bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais, parengia, priima, paskelbia, o paskui bent kartą per metus atnaujina Europos aviacijos saugos planą. Atsižvelgiant į aktualios saugos informacijos vertinimą, Europos aviacijos saugos plane apibrėžiama svarbiausia saugos rizika, kuri daro įtaką Europos aviacijos saugos sistemai, ir nustatomos būtinos šios rizikos mažinimo priemonės.

2. Agentūra, glaudžiai bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais, specialiaame saugos rizikos dokumentų rinkinyje aprašo 1 dalyje nurodytą riziką ir stebi, kaip atitinkamos šalys įgyvendina susijusias rizikos mažinimo priemones, įskaitant, jei tinkama, nustatydama saugos užtikrinimo veiksmingumo rodiklius.
3. Atsižvelgiant į 1 straipsnyje nustatytus tikslus, Europos aviacijos saugos plane apibrėžiamas Sąjungoje priimtinas saugos veiksmingumo lygis, kurį valstybės narės, Komisija ir Agentūra bendromis jėgomis stengiasi pasiekti.

7 straipsnis

Valstybinė saugos programa

1. Kiekviena valstybė narė parengia valstybinę saugos programą (toliau – valstybinė saugos programa), pagal kurią būtų valdoma aviacijos veiklos, už kurią ji yra atsakinga, civilinės aviacijos sauga, ir užtikrina tokios programos veikimą. Programa turi būti proporcinga tos veiklos mastui ir sudėtingumui ir atitikti Europos aviacijos saugos programą.
2. Valstybinė aviacijos saugos programa turi apimti bent aspektus, susijusius su atsakomybe už saugos valdymą, kaip nurodyta Čikagos konvencijos 19 priede.
3. Atsižvelgiant į 1 straipsnyje nustatytus tikslus ir 6 straipsnio 3 dalyje nurodytą priimtina saugos veiksmingumo lygį, valstybinėje saugos programoje apibrėžiamas priimtinas saugos veiksmingumo lygis, kuris nacionaliniu lygiu turi būti pasiektas tos aviacijos veiklos, už kurią atsakinga atitinkama valstybė narė, atžvilgiu.

Valstybinis aviacijos saugos planas

1. Į valstybinę saugos programą įtraukiamas arba prie jos pridedamas valstybinis aviacijos saugos planas. Atsižvelgdama į aktualios saugos informacijos vertinimą, kiekviena valstybė narė tame plane nustato svarbiausią saugos riziką, kylančią jos nacionalinei civilinės aviacijos saugos sistemai, ir būtinas tos rizikos mažinimo priemones.
2. Valstybiniame aviacijos saugos plane nurodoma rizika ir priemonės, nustatytos Europos aviacijos saugos plane ir aktualios atitinkamai valstybei narei. Valstybė narė informuoja Agentūrą, kuri rizika ir priemonės, nustatytos Europos aviacijos saugos plane, jos nuomone yra neaktualios jos nacionalinei aviacijos saugos sistemai ir kodėl.

¹⁹III SKYRIUS

ESMINIAI REIKALAVIMAI

I SKIRSNIS

Tinkamumas skraidyti ir aplinkos apsauga

9 straipsnis

Esminiai reikalavimai

2 straipsnio 1 dalies a ir b punktuose nurodyti orlaiviai ir jų varikliai, oro sraigčiai, dalys ir kilnojamoji įranga turi atitikti II priede nustatytus esminius tinkamumo skraidyti reikalavimus ir III priede nustatytus esminius produktų suderinamumo su aplinka reikalavimus, taikomus triukšmui ir išmetamųjų teršalų kiekiui²⁰.

10 straipsnis

Atitiktis reikalavimams

1. 2 straipsnio 1 dalies a punkte ir 2 straipsnio 1 dalies b punkto ii papunktyje nurodytų orlaivių ir jų variklių, oro sraigtų ir dalių atitiktis 9 straipsniui užtikrinama pagal 11, 12, 13a, 13b straipsnius, 15 straipsnio 1 dalies a punktą ir 16a straipsnį.
2. 2 straipsnio 1 dalies b punkto i papunktyje nurodytų orlaivių ir jų variklių, oro sraigtų, dalių ir kilnojamosios įrangos atitiktis 9 straipsniui užtikrinama pagal 11–16a straipsnius.

¹⁹ Komisija laikosi išlygos dėl šiame reglamente numatyto deleguotųjų aktų pakeitimo įgyvendinimo aktais.

²⁰ FR, BE, DE ir ES prašo, kad ICAO 16 priede „Aplinkos apsauga“ nustatyti standartai ir rekomenduojama praktika būtų griežtai taikomos, o III priedą taikyti tik jei tokių standartų ir rekomenduojamos praktikos nėra. Ši išnaša taip pat susijusi su 13b straipsnio 1b dalimi. IT, NL, PL, UK ir Komisija laikosi išlygos dėl šio prašymo.

11 straipsnis

Produktų projektai

1.
 - a) reikalaujama, kad produkto projektas būtų patvirtintas tipo pažymėjimu; ir
 - b) reikalaujama, kad tipo pažymėjimo pakeitimai ir remonto projektai būtų patvirtinti pažymėjimu, įskaitant papildomą tipo pažymėjimą,

išskyrus atvejus, kai atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, a ir b punktuose nurodytų pažymėjimų nereikalaujama remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį.
2. Tie pažymėjimai išduodami gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad:
 - a) prašytojas ir produkto projektas atitinka įgyvendinimo priemones, priimtas pagal 13b ir 16a straipsnius, ir
 - b) produkto projektas atitinka sertifikavimo pagrindą, nustatytą pagal 13a straipsnį, ir jame nėra požymių arba savybių, dėl kurių jo naudojimas būtų nesaugus arba nesuderinamas su aplinka.
3. 1 dalyje nurodytus pažymėjimus taip pat gali be tokio prašymo išduoti pagal 15 straipsnį patvirtinta organizacija, kuriai suteikta teisė išduoti tokius pažymėjimus, jei ta organizacija nusprendė, kad produkto projektas atitinka 2 dalyje nustatytas sąlygas.
4. [...]
5.
 - a) jei orlaivio projektas neatitinka 9 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų, gali būti išduodamas riboto galiojimo tipo pažymėjimas.

- b) reikalaujama, kad riboto galiojimo tipo pažymėjimo pakeitimai ir remonto projektai taip pat būtų patvirtinti pažymėjimu, įskaitant papildomą tipo pažymėjimą, išskyrus atvejus, kai atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, tokių pažymėjimų nereikalaujama remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį.

Tie pažymėjimai išduodami gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad:

- i) prašytojas ir orlaivio projektas atitinka įgyvendinimo priemones, priimtas pagal 13b ir 16a straipsnius, ir
- ii) orlaivio projektas atitinka sertifikavimo pagrindą, nustatytą pagal 13a straipsnį, ir atitinka tinkamumo skraidyti ir suderinamumo su aplinka reikalavimus, atsižvelgiant į numatomą orlaivio naudojimo paskirtį.

5a. Jei variklių ir oro sraigtų projektai patvirtinti kaip orlaivio projekto dalis, atskiros tipo pažymėjimo pagal šį straipsnį jiems nereikia. *(perkelta iš 4 dalies)*

6. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį, gali būti reikalaujama tinkamumo naudoti duomenų, susijusių su tipo projektu, patvirtinimo.

Patvirtinimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad tinkamumo naudoti duomenys atitinka sertifikavimo pagrindą, nustatytą pagal 13a straipsnį, ir įgyvendinimo priemones, priimtas pagal 13b straipsnį. Šis patvirtinimas įtraukiamas, jei taikoma, į tipo pažymėjimą arba į riboto galiojimo tipo pažymėjimą.

7. Tų pažymėjimų galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jie gali būti atšaukti, kai turėtojas arba projektas nebeatitinka tokių pažymėjimų išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį.

8. Kai įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį, nereikalaujama, kad produkto projektas būtų patvirtintas tipo pažymėjimu, atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, tomis įgyvendinimo priemonėmis gali būti reikalaujama pateikti deklaraciją, patvirtinančią produkto projekto, to projekto pakeitimų ir remonto projektų atitiktį išsamioms specifikacijoms, nustatytoms pagal tas įgyvendinimo priemones.

12 straipsnis

Dalių projektai

1. Reikalaujama, kad dalių projektai būtų patvirtinti pažymėjimu, išskyrus:
 - a) dalis, kurios pagal 11 straipsnį buvo patvirtintos kaip produkto projekto sudedamosios dalys.
 - b) atvejus, kai atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, tokių pažymėjimų nereikalaujama remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį.
2. Tas pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad:
 - a) prašytojas ir dalies projektas atitinka įgyvendinimo priemones, priimtas pagal 13b ir 16a straipsnius, ir
 - b) dalies projektas atitinka sertifikavimo pagrindą, nustatytą pagal 13a straipsnį.
3. Tą pažymėjimą taip pat gali be tokio prašymo išduoti pagal 15 straipsnį patvirtinta organizacija, kuriai suteikta teisė išduoti tokius pažymėjimus, jei ta organizacija nusprendė, kad dalies projektas atitinka 2 dalyje nurodytas sąlygas.

4. [...] (*perkelta į 1 dalį*)
5. Tas pažymėjimas gali būti iš dalies pakeistas siekiant atspindėti dalies projekto pakeitimus, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį.
6. To pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas arba projektas nebeatitinka tokio pažymėjimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį.
7. Kai įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį, nereikalaujama, kad dalių projektai būtų patvirtinti pažymėjimu, atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, tomis įgyvendinimo priemonėmis gali būti reikalaujama pateikti deklaraciją, patvirtinančią dalių projektų atitiktį išsamioms specifikacijoms, nustatytoms pagal tas įgyvendinimo priemones.

13 straipsnis

Kilnojamosios įrangos projektai

1. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį, gali būti reikalaujama, kad kilnojamosios įrangos projektų atžvilgiu būtų pateikiami:
 - a) deklaracija, patvirtinanti kilnojamosios įrangos projekto atitiktį išsamioms specifikacijoms, nustatytoms pagal tas įgyvendinimo priemones, arba
 - b) pažymėjimas.
2. Tas pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad:
 - a) prašytojas ir kilnojamosios įrangos projektas atitinka įgyvendinimo priemones, priimtas pagal 13b ir 16a straipsnius; ir

- b) kilnojamosios įrangos projektas atitinka sertifikavimo pagrindą, nustatytą pagal 13a straipsnį.
- 3. Tą pažymėjimą taip pat gali be tokio prašymo išduoti pagal 15 straipsnį patvirtinta organizacija, kuriai suteikta teisė išduoti tokius pažymėjimus, jei ta organizacija nusprendė, kad kilnojamosios įrangos projektas atitinka 2 dalyje nurodytas sąlygas.
- 4. Tas pažymėjimas gali būti iš dalies pakeistas siekiant atspindėti kilnojamosios įrangos projekto pakeitimus, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį.
- 5. To pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas arba projektas nebeatitinka tokių pažymėjimų išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį.

13a straipsnis

Produktų, dalių ir kilnojamosios įrangos sertifikavimo pagrindas

Sertifikavimo pagrindą sudaro:

- a) taikomos tinkamumo skraidyti, suderinamumo su aplinka arba tinkamumo naudoti duomenų sertifikavimo specifikacijos;
- b) kai taikoma remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 13b straipsnį:
 - i) alternatyvą a punkte nurodytoms sertifikavimo specifikacijoms sudarančios nuostatos, kuriomis užtikrinamas lygiavertis arba riboto galiojimo tipo sertifikavimo atveju – deramas saugos lygis ir suderinamumas su aplinka;
 - ii) specialios išsamios techninės specifikacijos, būtinos, kai dėl konkretaus produkto, dalies arba kilnojamosios įrangos projektinių savybių, numatomos naudojimo paskirties arba naudojimo patirties kuri nors sertifikavimo specifikacijų nuostata tampa nepakankama arba netinkama, kad būtų užtikrinta atitiktis 9 straipsnyje nurodytiems esminiams reikalavimams.

Įgyvendinimo priemonės, susijusios su produktų, dalių ir kilnojamųjų įrangos projektais

1. Siekiant užtikrinti vienodą 9 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų orlaiviams, nurodytiems 2 straipsnio 1 dalies a ir b punktuose, ir jų varikliams, oro sraigtams, dalims bei kilnojamajai įrangai, įgyvendinimą ir atitiktį jiems Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
 - a) sąlygų, kuriomis Agentūra pagal 66 straipsnį ir remdamasi 13a straipsniu nustato ir praneša prašytojui:
 - i) sertifikavimo pagrindą, taikomą produktui tipo sertifikavimo, nurodyto 11 straipsnyje, tikslais;
 - ii) sertifikavimo pagrindą, taikomą produktui tinkamumo naudoti duomenų patvirtinimo, nurodyto 11 straipsnio 6 dalyje, tikslais;
 - iii) sertifikavimo pagrindą, taikomą daliai arba kilnojamajai įrangai sertifikavimo, nurodyto 12 ir 13 straipsniuose, tikslais;
 - b) 11, 12 ir 13 straipsniuose nurodytų pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, galiojimo apribojimo, sustabdymo ar panaikinimo sąlygas, įskaitant:
 - i) sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių pažymėjimų reikalaujama arba nereikalaujama;
 - ii) sąlygas, taikomas tais atvejais, kai pagal 11 straipsnio 6 dalį reikalaujama tinkamumo naudoti duomenų, įskaitant:
 - minimalią techninės priežiūros programą, patvirtinančią darbuotojų parengimą pagal tipo kvalifikaciją;

- minimalią pilotų tipo kvalifikacijos programą ir bazinius duomenis, kuriais objektyviai apibūdinami susiję treniruokliai;
 - pagrindinį minimalios įrangos sąrašą, jei taikoma;
 - orlaivio tipo duomenis, susijusius su keleivių salono įgula;
 - papildomas specifikacijas, kuriomis užtikrinama atitiktis šio skyriaus III skirsnii;
- c) pagal 11, 12 ir 13 straipsnius išduotų pažymėjimų turėtojų, taip pat pagal šiuos straipsnius deklaracijas pateikusių organizacijų teises ir pareigas;
- d) produktų, dalių arba kilnojamosios įrangos, kuriems pagal 11 straipsnio 8 dalį, 12 straipsnio 7 dalį ir 13 straipsnio 1 dalį taikomas reikalavimas pateikti deklaraciją, projektams taikomas išsamias specifikacijų nustatymo sąlygas;
- e) pagal 11 straipsnio 8 dalį, 12 straipsnio 7 dalį ir 13 straipsnio 1 dalį teikiamoms deklaracijoms dėl produktų, dalių arba kilnojamosios įrangos projektų tinkamumo skraidyti ir suderinamumo su aplinka taikomas sąlygas ir procedūras, įskaitant:
- iii) sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių deklaracijų reikalaujama; ir
 - iv) naudojimo sąlygas ir apribojimus.
- f) [...] ²¹
- 1a. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 8 priede.

²¹ Nagrinėjama naujoje bendroje 57 straipsnio dalyje.

- 1b. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija užtikrina, kad tie įgyvendinimo aktai atitiktų tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, nustatytus Čikagos konvencijos 16 priede. Kai tai pagrįsta dėl techninių, eksploatacinių ar mokslinių naujovių arba atsižvelgiant į įrodymus suderinamumo su aplinka srityje, tais įgyvendinimo aktais gali būti nukrypstama nuo tų tarptautinių standartų ir rekomenduojamos praktikos arba tokie standartai ir praktika jais gali būti papildomi, tuo pačiu tinkamai atsižvelgiant į poveikį produktų konkurencingumui pasaulio mastu.

14 straipsnis

Pavieniai orlaiviai

1. Kiekvienam atskiram orlaiviui turi būti išduotas tinkamumo skraidyti pažymėjimas. Kiekvienam atskiram orlaiviui turi būti išduotas triukšmo pažymėjimas, išskyrus atvejus, kai atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį, tokių pažymėjimų nereikalaujama.
2. Šie pažymėjimai išduodami gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad orlaivis atitinka projektą, sertifikuotą pagal 11 straipsnio 1 dalį ir įgyvendinimo priemones, priimtas pagal 14a straipsnį, ir kad orlaivio techninė būklė tinkama jį naudoti saugiai ir suderinamai su aplinka.
3. Jei orlaivio projektas deklaruojamas pagal 11 straipsnio 8 dalį arba jei pagal 11 straipsnio 5 dalį jam išduotas riboto galiojimo tipo pažymėjimas, orlaiviui išduodamas riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimas arba riboto galiojimo triukšmo pažymėjimas. Tokiu atveju pažymėjimai išduodami gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad orlaivis atitinka tą projektą ir kad orlaivio techninė būklė tinkama jį naudoti saugiai ir suderinamai su aplinka. Išsamios nuostatos dėl riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimų ir riboto galiojimo triukšmo pažymėjimų išdavimo ir naudojimo nustatomos įgyvendinimo aktuose, priimamuose pagal 14a straipsnį.

4. Gali būti išduodamas leidimas skristi, kad būtų sudarytos sąlygos naudoti orlaivį, kuris neturi galiojančio tinkamumo skraidyti pažymėjimo arba galiojančio riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimo. Tokiu atveju toks leidimas skristi išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad orlaiviu galima saugiai atlikti paprastą skrydį. Išsamios nuostatos dėl leidimų skristi išdavimo ir naudojimo nustatomos įgyvendinimo aktuose, priimamuose pagal 14a straipsnį.

Leidimą skristi taip pat gali be prašymo išduoti pagal 15 straipsnį patvirtinta organizacija, kuriai suteikta teisė išduoti tokius leidimus skristi, jei ta organizacija nusprendė, kad orlaiviu galima saugiai atlikti paprastą skrydį.

Leidimams skristi taikomi atitinkami apribojimai, numatyti tuose įgyvendinimo aktuose, ypač siekiant garantuoti trečiųjų šalių saugą.

5. Tie pažymėjimai, įskaitant leidimus skristi, galioja tol, kol orlaivis ir jo dalys bei kilnojamoji įranga yra prižiūrimi laikantis įgyvendinimo priemonių, susijusių su nepertraukiamuoju tinkamumu skraidyti, priimtų pagal 14a straipsnį, o jų techninė būklė yra tinkama juos naudoti saugiai ir suderinamai su aplinka.
6. Tie pažymėjimai, įskaitant leidimus skristi, gali būti iš dalies pakeisti siekiant atspindėti orlaivio konfigūracijos pakeitimus, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 14a straipsnį.
7. Tų pažymėjimų, įskaitant leidimus skristi, galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jie gali būti atšaukti, kai turėtojas arba orlaivis nebeatitinka tokių pažymėjimų išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 14a straipsnį.

Igyvendinimo priemonės, susijusios su pavieniais orlaiviais

1. Siekiant užtikrinti vienodą 9 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų orlaiviams, nurodytiems 2 straipsnio 1 dalies b punkte, ir jų varikliams, oro sraigtams, dalims bei kilnojamajai įrangai įgyvendinimą ir atitiktį jiems Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
 - a) [...]
 - b) 14 straipsnyje nurodytų pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, galiojimo apribojimo, sustabdymo ar panaikinimo sąlygų, įskaitant:
 - i) sąlygas, taikomas tais atvejais, kai triukšmo pažymėjimų, nurodytų 14 straipsnio 1 dalyje, nereikalaujama;
 - ii) tų pažymėjimų galiojimo trukmės ir jų galiojimo, jei jis ribotas, atnaujinimo sąlygas;
 - iii) 14 straipsnio 3 dalyje nurodytų riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimų ir riboto galiojimo triukšmo pažymėjimų išdavimo ir naudojimo sąlygas;
 - iv) 14 straipsnio 4 dalyje nurodytų leidimų skristi išdavimo ir naudojimo sąlygas;
 - v) produktų, dalių ir kilnojamosios įrangos techninės priežiūros sąlygas 14 straipsnio 5 dalies taikymo tikslais;
 - vi) orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymo sąlygas 14 straipsnio 5 dalies taikymo tikslais;

c) produktams, dalims ir kilnojamajai įrangai, kurių projektai jau sertifikuoti, taikomus papildomus tinkamumo skraidyti reikalavimus, kurių reikia siekiant paremti nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir saugos tobulinimą;

d) pagal 14 straipsnį išduotų pažymėjimų turėtojų teises ir pareigas.

e) [...] ²²

2. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 6 priede, 8 priede ir 16 priede.

15 straipsnis

Organizacijos

1. Patvirtinimas būtinas:

- a) organizacijoms, atsakingoms už produktų, dalių ir kilnojamosios įrangos projektavimą ir gamybą,
- b) organizacijoms, atsakingoms už produktų, dalių ir kilnojamosios įrangos techninę priežiūrą ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymą, ir
- c) organizacijoms, dalyvaujančioms darbuotojų, atsakingų už produkto, dalies arba kilnojamosios įrangos išleidimą po techninės priežiūros, mokyme,

išskyrus atvejus, kai atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, tokių patvirtinimų nereikalaujama remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 16a straipsnį.

²² Nagrinėjama naujoje bendroje 57 straipsnio dalyje.

- 1a. Tokie patvirtinimai išduodami gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad jis atitinka įgyvendinimo priemonės, priimtas pagal 16a straipsnį.
2. [...]
3. [...]
- 3a. Tuose patvirtinimuose nurodomos organizacijai suteikiamos teisės. Patvirtinimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 16a straipsnį.
- 3b. Tų patvirtinimų galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jie gali būti atšaukti, kai turėtojas nebeatitinka tokių patvirtinimų išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 16a straipsnį.
- 3c. Kai įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 16a straipsnį, nereikalaujama patvirtinimo, atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, tomis įgyvendinimo priemonėmis gali būti reikalaujama, kad atitinkama organizacija deklaruotų, kad ji pajėgi vykdyti su veikla susijusias pareigas laikydamasi tų įgyvendinimo priemonių ir turi tam reikalingus išteklius.

16 straipsnis

Darbuotojai

1. Darbuotojai, atsakingi už produkto, dalies arba kilnojamosios įrangos išleidimą po techninės priežiūros, turi turėti licenciją, išskyrus atvejus, kai atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, tokios licencijos nereikalaujama remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 16a straipsnį.
2. Tokia licencija išduodama gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 16a straipsnį, reikalavimus.

- 2a. Licencijoje nurodomos darbuotojams suteikiamos teisės. Licencija gali būti iš dalies keičiama siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 16a straipsnį.
- 2b. Licencijos galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba ji gali būti atšaukta, kai turėtojas nebeatitinka tokios licencijos išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 16a straipsnį.

16a straipsnis

Įgyvendinimo priemonės, susijusios su organizacijomis ir darbuotojais

1. Siekiant užtikrinti vienodą 9 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų orlaiviams, nurodytiems 2 straipsnio 1 dalies a ir b punktuose, ir jų varikliams, oro sraigtams, dalims bei kilnojamajai įrangai, įgyvendinimą ir atitiktį jiems Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
- a) 15 straipsnyje nurodytų patvirtinimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo sąlygų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių patvirtinimų nereikalaujama;
 - b) 15 straipsnio 3d dalyje nurodytoms deklaracijoms taikomų sąlygų ir procedūrų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių deklaracijų reikalaujama;
 - c) 16 straipsnyje nurodytų licencijų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo sąlygų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių licencijų nereikalaujama;
 - d) pagal 15 ir 16 straipsnius išduotų patvirtinimų ir licencijų turėtojų ir pagal 15 straipsnio 3d dalį deklaracijas teikiančių organizacijų teisių ir pareigų;

e) sąlygų, taikomų tais atvejais, kai organizacijai, pagal 15 straipsnį gavusiai patvirtinimą, gali būti suteikta teisė išduoti 11 straipsnio 1 dalyje, 12, 13 straipsniuose ir 14 straipsnio 4 dalyje nurodytus pažymėjimus;

f) [...] ²³

2. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 1 priede, 6 priede ir 8 priede.

17 straipsnis

Išimtys

[...]

18 straipsnis

Deleguotieji įgaliojimai ²⁴

1. [...]

2. [...]

²³ Nagrinėjama naujoje bendroje 57 straipsnio dalyje.

²⁴ Komisija pareiškė išlygą dėl nuostatos dėl galimybės deleguotaisiais aktais iš dalies pakeisti priedus išbraukimo. DE pritaria tam, kad Komisijai būtų suteikti įgaliojimai į ES teisę perkelti Čikagos konvencijos 16 priedą.

II SKIRSNIS

Orlaivio įgula

19 straipsnis

Esminiai reikalavimai

Pilotai ir keleivių salono įgulos nariai, naudojantys 2 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytus orlaivius ir imituojamo skrydžio treniruoklius, taip pat šių pilotų ir keleivių salono įgulų mokyme, bandyme, tikrinime ar sveikatos būklės vertinime dalyvaujantys asmenys ir organizacijos turi atitikti IV priede nustatytus esminius reikalavimus.

20 straipsnis

Pilotai

1. Reikalaujama, kad pilotai turėtų piloto licenciją ir piloto sveikatos pažymėjimą, kurie atitinka numatytą orlaivių naudojimą, išskyrus atvejus, kai atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, tokių licencijų ar sveikatos pažymėjimų nereikalaujama remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 21a straipsnį.
2. Tokia piloto licencija išduodama gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 21a straipsnį, reikalavimus.
3. Piloto sveikatos pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 21a straipsnį, reikalavimus.
4. Piloto licencijoje[...] ir piloto sveikatos pažymėjime[...] nurodomos pilotui suteikiamos teisės. Piloto licencija ir piloto sveikatos pažymėjimas gali būti iš dalies keičiami siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 21a straipsnį.

- 4a. Piloto licencijos arba piloto sveikatos pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jie gali būti atšaukti, kai turėtojas nebeatitinka licencijos ar sveikatos pažymėjimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 21a straipsnį.
- 4b. Mokymas ir patirtis, susiję su orlaiviais, kuriems šis reglamentas netaikomas, gali būti pripažįstami 2 dalyje nurodytos piloto licencijos gavimo tikslais, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 21a straipsnį.

21 straipsnis

Keleivių salono įgula

1. Komerciniame oro transporte dalyvaujančios keleivių salono įgulos nariai turi turėti liudijimą.
2. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, taip pat gali būti reikalaujama, kad liudijimą turėtų ir kitokiame nei komerciniame oro transporto naudojime dalyvaujančios keleivių salono įgulos nariai, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 21a straipsnį.
3. Tie liudijimai išduodami gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 21a straipsnį, reikalavimus.
4. Liudijime nurodomos keleivių salono įgulos nariui suteikiamos teisės. Liudijimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 21a straipsnį.
5. Liudijimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas nebeatitinka tokio liudijimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 21a straipsnį.

6. Prieš keleivių salono įgulos nariams pradėdant naudotis savo teisėmis, o vėliau – reguliariais intervalais, turi būti atliekamas jų sveikatos būklės tinkamumo įvertinimas siekiant užtikrinti 19 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų, susijusių su sveikatos būkle, laikymąsi, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 21a straipsnį.

21a straipsnis

Įgyvendinimo priemonės, susijusios su pilotais ir keleivių salono įgula

1. Siekiant užtikrinti vienodą 19 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų pilotams, naudojančiams 2 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytus orlaivius, įgyvendinimą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
 - a) piloto licencijoms ir piloto sveikatos pažymėjimams, nurodytiems 20 straipsnyje, taikomų skirtingų kategorijų, taip pat tokioms piloto licencijoms taikomų skirtingų kvalifikacijų, atitinkančių skirtingas vykdomos veiklos rūšis;
 - b) piloto licencijų, kvalifikacijų ir piloto sveikatos pažymėjimų turėtojų teisių ir pareigų;
 - c) piloto licencijų, kvalifikacijų ir piloto sveikatos pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, galiojimo apribojimo, sustabdymo ar panaikinimo sąlygų, įskaitant:
 - i) sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių licencijos, kvalifikacijos ir sveikatos pažymėjimų nereikalaujama;
 - ii) sąlygas, taikomas nacionalinių piloto licencijų ir nacionalinių piloto sveikatos pažymėjimų pakeitimui atitinkamai 20 straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytomis piloto licencijomis ir piloto sveikatos pažymėjimais;

- iii) sąlygas, taikomas nacionalinių skrydžio inžinierių licencijų pakeitimui 20 straipsnio 2 dalyje nurodytomis piloto licencijomis;
- iv) sąlygas, kuriomis 20 straipsnio 2 dalyje nurodytų piloto licencijų gavimo tikslais pripažįstamas mokymas ir patirtis, susiję su orlaiviais, kuriems šis reglamentas netaikomas.

d) [...] ²⁵

Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 1 priede.

Į tuos įgyvendinimo aktus tinkamais atvejais įrašomos visų pagal Čikagos konvencijos 1 priedą reikalaujamų tipų piloto licencijų išdavimo ir licencijų kvalifikacijų suteikimo nuostatos. Į tuos aktus gali būti įrašomos ir kitų tipų piloto licencijų išdavimo ir licencijų kvalifikacijų suteikimo nuostatos.

2. Siekiant užtikrinti vienodą 19 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų keleivių salono įgulos nariams, įgyvendinimą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:

- a) keleivių salono įgulos narių liudijimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, galiojimo apribojimo, sustabdymo ar panaikinimo sąlygų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokius liudijimus turi turėti kitokiame nei komerciniame oro transporte dalyvaujančios keleivių salono įgulos nariai;
- b) sąlygų, taikomų keleivių salono įgulos narių sveikatos būklės tinkamumo įvertinimui, nurodytam 21 straipsnyje;

²⁵ Nagrinėjama naujoje bendroje 57 straipsnio dalyje.

- c) keleivių salono įgulos narių liudijimų, nurodytų 21 straipsnyje, turėtojų teisių ir pareigų.
- d) [...] ²⁶

22 straipsnis

Mokymo organizacijos ir aviacijos medicinos centrai

1. Reikalaujama, kad aviacijos medicinos centrai turėtų patvirtinimą.
- 1a. Reikalaujama, kad pilotų mokymo organizacijos ir keleivių salono įgulų mokymo organizacijos turėtų patvirtinimą, išskyrus atvejus, kai atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, tokių patvirtinimų nereikalaujama, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 24a straipsnį.
2. Tie patvirtinimai išduodami gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad jis atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 24a straipsnį, reikalavimus.
3. Patvirtinimuose nurodomos organizacijai suteikiamos teisės. Patvirtinimai gali būti iš dalies keičiami siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 24a straipsnį.
4. Patvirtinimų galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas nebeatitinka tokio patvirtinimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 24a straipsnį.

²⁶ Nagrinėjama naujoje bendroje 57 straipsnio dalyje.

5. Kai įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 24a straipsnį, nereikalaujama, kad pilotų mokymo organizacijos ir keleivių salono įgulų mokymo organizacijos turėtų patvirtinimą, atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, tomis įgyvendinimo priemonėmis gali būti reikalaujama, kad atitinkama organizacija deklaruotų, kad ji pajėgi vykdyti su veikla susijusias pareigas laikydamasi tų įgyvendinimo priemonių ir turi tam reikalingus išteklius.

23 straipsnis

Imituojamo skrydžio treniruokliai

1. Kiekvienas imituojamo skrydžio treniruoklis, kuriuo mokomi pilotai, turi turėti pažymėjimą, išskyrus atvejus, kai atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, tokių pažymėjimų nereikalaujama, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 24a straipsnį.
2. Tas pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad prašytojas ir treniruoklis atitinka įgyvendinimo priemones, priimtas pagal 24a straipsnį.
3. Pažymėjime nurodomos treniruoklio funkcijos. Pažymėjimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant atspindėti tų funkcijų pakeitimus remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 24a straipsnį.
4. Pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas arba treniruoklis nebeatitinka tokio pažymėjimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 24a straipsnį.

Instruktoriai ir egzaminuotojai

1. Asmenys, atsakingi už skrydžio mokymą, imituojamo skrydžio mokymą arba pilotų įgūdžių vertinimą, taip pat aviacijos medicinos gydytojai turi turėti pažymėjimą, išskyrus atvejus, kai atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, tokių pažymėjimų nereikalaujama remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 24a straipsnį.
- 1a. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, gali būti reikalaujama, kad asmenys, atsakingi už keleivių salono įgulų mokymą arba keleivių salono įgulos įgūdžių vertinimą, turėtų pažymėjimą, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 24a straipsnį.
2. Tie pažymėjimai išduodami gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 24a straipsnį, reikalavimus.
3. Pažymėjimuose nurodomos suteikiamos teisės. Pažymėjimai gali būti iš dalies keičiami siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 24a straipsnį.
4. Pažymėjimų galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jie gali būti atšaukti, kai turėtojas nebeatitinka tokio pažymėjimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 24a straipsnį.

Įgyvendinimo priemonės, skirtos mokymui, testavimui, tikrinimui ir sveikatos būklės vertinimui

1. Siekiant užtikrinti vienodą 19 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų imituojamo skrydžio treniruokliams, taip pat asmenims ir organizacijoms, dalyvaujantiems pilotų ir keleivių salono įgulų mokyme, testavime, tikrinime arba sveikatos būklės vertinime taikymą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
 - a) 22, 23, 24 straipsniuose nurodytų patvirtinimų ir liudijimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo sąlygų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių patvirtinimų ir pažymėjimų reikalaujama arba nereikalaujama;
 - aa) 22 straipsnio 5 dalyje nurodytų pilotų mokymo organizacijų ir keleivių salono įgulų mokymo organizacijų teikiamoms deklaracijoms taikomų sąlygų ir procedūrų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių deklaracijų reikalaujama;
 - b) 22, 23 ir 24 straipsniuose nurodytų patvirtinimų ir pažymėjimų turėtojų ir deklaracijas pagal 22 straipsnio 5 dalį teikiančių organizacijų teisių ir pareigų.
2. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma į tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 1 priede ir 6 priede.

24b straipsnis

Apsaugos priemonės, susijusios su orlaivio įgula

[...]²⁷

*25 straipsnis*²⁸

Deleguotieji įgaliojimai

[...]

²⁷ Nagrinėjama naujame IX skirsnyje.

²⁸ Komisija pareiškė išlygą dėl nuostatos dėl galimybės deleguotaisiais aktais iš dalies pakeisti priedus išbraukimo.

III SKIRSNIS

Orlaivių naudojimas skrydžiams

26 straipsnis

Esminiai reikalavimai

Naudojant 2 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytus orlaivius turi būti laikomasi V priede ir, jei taikoma, VII ir VIII prieduose nustatytų esminių reikalavimų.

27 straipsnis

Orlaivių naudotojai

1. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, gali būti reikalaujama, remiantis pagal 28 straipsnį priimtomis įgyvendinimo priemonėmis, kad orlaivių naudotojai, kurie įsisteigę, turi gyvenamąją vietą arba kurių pagrindinė verslo vieta yra teritorijoje, kuriai taikomos Sutartys:
 - a) deklaruotų, kad yra pajėgūs vykdyti su orlaivių naudojimu susijusias pareigas laikydamiesi tų įgyvendinimo priemonių ir turi tam reikalingus išteklius, arba
 - b) turėtų pažymėjimą.
- 1a. Tas pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 28 straipsnį, reikalavimus.
- 1b. Į pažymėjimą įrašomos orlaivio naudotojui suteikiamos teisės. Pažymėjimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 28 straipsnį.

- 1c. Pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas nebeatitinka tokio pažymėjimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 28 straipsnį.
- 1d. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, gali būti reikalaujama, remiantis pagal 28 straipsnį priimtomis įgyvendinimo priemonėmis, kad 1 dalyje nurodyti orlaivių naudotojai:
- i) valdytų savo orlaivio įgulos nuovargį, nustatydami skrydžio ir darbo laiko apribojimus bei poilsio reikalavimus;
 - ii) atitiktų konkrečius reikalavimus, sudarydami bendrojo kodo susitarimus arba orlaivių nuomos susitarimus.
 - iii) atitiktų konkrečius reikalavimus, kai naudojamas orlaivis yra registruotas trečiojoje valstybėje;
 - iv) parengtų minimalios įrangos sąrašą arba kitą lygiavertį dokumentą, kuriame numatytas orlaivio naudojimas konkrečiomis sąlygomis, kai tam tikri prietaisai, įrangos elementai arba funkcijos pradedant skrydį neveikia.

2. [...]

3. Valstybės narės užtikrina, kad skrisdami orlaiviais į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje arba iš jos, orlaivių naudotojai, kurie įsisteigę, turi gyvenamąją vietą arba kurių pagrindinė verslo vieta yra kitur nei toje teritorijoje, tačiau kurių atžvilgiu valstybės narės pagal Čikagos konvenciją atlieka naudotojo valstybės funkcijas ir pareigas, taip pat su tokiu naudojimu susiję darbuotojai ir organizacijos laikytusi tokio saugos lygio, kuris būtų lygiavertis šiuo reglamentu nustatytam saugos lygiui.

28 straipsnis

Įgyvendinimo priemonės, skirtos orlaivių naudojimui skrydžiams

1. Siekiant užtikrinti vienodą 26 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų 2 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų orlaivių naudojimui įgyvendinimą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
- a) orlaivių naudojimo pagal 26 straipsnyje nurodytus esminius reikalavimus konkrečių sąlygų;
 - b) 27 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo sąlygų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių pažymėjimų reikalaujama;
 - c) 27 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytoms orlaivių naudotojų deklaracijoms taikomų sąlygų ir procedūrų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių deklaracijų reikalaujama;
 - d) 27 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų pažymėjimų turėtojų ir pagal 27 straipsnio 1 dalies a punktą deklaracijas teikiančių orlaivių naudotojų teisių ir pareigų;

- da) sąlygų ir procedūrų, taikomų nacionalinių kompetentingų institucijų atliekamam individualių skrydžio laiko specifikacijų schemų tvirtinimui ir Agentūros nuomonių apie tas schemas pateikimui pagal 65 straipsnio 7 dalį; *(perkelta iš fa punkto)*
 - e) skrydžio ir darbo laiko apribojimo sąlygų, kurių turi laikytis 27 straipsnio 1 dalyje nurodyti orlaivių naudotojai ir jų įgulos nariai, taip pat įgulos narių poilsio reikalavimų;
 - f) sąlygų, kurių turi laikytis 27 straipsnio 1 dalyje nurodyti orlaivių naudotojai, kai tie orlaivių naudotojai sudaro bendrojo kodo susitarimus ar orlaivių nuomos susitarimus arba kai jie naudoja trečiojoje valstybėje registruotą orlaivį;
 - fa) [...] *(perkelta į da punktą)*
 - fb) minimalios įrangos sąrašo arba lygiaverčio dokumento parengimo sąlygų, kurių turi laikytis 27 straipsnio 1 dalyje nurodyti orlaivių naudotojai, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokio sąrašo arba dokumento reikalaujama.
 - g) [...] *(perkelta į 28a straipsnį)*
2. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 6 priede.

28a straipsnis

Apsaugos priemonės, susijusios su orlaivių naudojimu skrydžiams

- 1. [...] ²⁹
- 2. [...] *(perkelta į 28b straipsnį)*

²⁹ Nagrinėjama naujame IX skirsnyje.

28b straipsnis³⁰

Deleguotieji įgaliojimai, susiję su orlaivių naudojimu skrydžiams

[...]

³⁰ Komisija pareiškė išlygą dėl nuostatos dėl galimybės deleguotaisiais aktais iš dalies pakeisti priedus.

IV SKIRSNIS

Aerodromai

29 straipsnis

Esminiai reikalavimai

Aerodromai ir su sauga susijusi jų įranga turi atitikti VII priede ir, jei taikoma, VIII priede nustatytus esminius reikalavimus, o naudojant aerodromus ir juose teikiant antžemines ir perono valdymo paslaugas, kaip nurodyta 2 straipsnio 1 dalies e punkte, tų reikalavimų turi būti laikomasi.

30 straipsnis

Aerodromų sertifikavimas

1. Aerodromai turi būti patvirtinti pažymėjimu. Tas pažymėjimas taikomas aerodromui ir su sauga susijusiai jo įrangai, išskyrus atvejus, kai su sauga susijusiai įrangai taikoma pagal 31 straipsnio 1 dalį teikiama deklaracija arba išduotas pažymėjimas.
 - 1a. Tas pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad:
 - a) aerodromas atitinka pagal 31a straipsnį priimtas įgyvendinimo priemonės ir 2 dalyje nustatytus aerodromų sertifikavimo pagrindus; ir
 - b) aerodromas neturi jokių požymių ar ypatybių, dėl kurių jį naudoti būtų nesaugu.
 - 1b. Pažymėjimas gali būti iš dalies pakeistas siekiant įtraukti aerodromo ar su sauga susijusios jo įrangos pakeitimus, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 31a straipsnį.

- 1c. Pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai aerodromas ar su sauga susijusi jo įranga nebeatitinka tokio pažymėjimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 31a straipsnį.
2. Aerodromų sertifikavimo pagrindus sudaro:
- a) su aerodromo tipu susijusios taikomos sertifikavimo specifikacijos;
 - b) nuostatos, kurių atžvilgiu buvo priimtas lygiavertis saugos lygis;
 - c) specialios išsamios techninės specifikacijos, būtinos, kai dėl konkretaus aerodromo projektinių savybių arba naudojimo patirties kuri nors a punkte nurodyta sertifikavimo specifikacija tampa nepakankama arba netinkama, kad būtų užtikrinta atitiktis 29 straipsnyje nurodytiems esminiams reikalavimams.

31 straipsnis

Su sauga susijusi aerodromų įranga

1. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 31a straipsnį, gali būti reikalaujama, kad aerodromų su sauga susijusios įrangos, kuri naudojama arba kurią ketinama naudoti aerodromuose, kuriems taikomas šis reglamentas, projektavimu, gamyba ir technine priežiūra užsiimančios organizacijos:
- a) deklaruotų, jog tokia įranga atitinka pagal tas įgyvendinimo priemones nustatytas išsamias specifikacijas; arba
 - b) turėtų pažymėjimą dėl tos su sauga susijusios aerodromų įrangos.

- 1a. Tas pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad įranga atitinka išsamias specifikacijas, nustatytas įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 31a straipsnį.
 - 1b. Tame pažymėjime nurodomos įrangos funkcijos. Pažymėjimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant atspindėti tų funkcijų pakeitimus, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 31a straipsnį.
 - 1c. To pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai įranga nebeatitinka tokio pažymėjimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 31a straipsnį.
2. [...]

31a straipsnis

Įgyvendinimo priemonės, skirtos aerodromams ir su sauga susijusiai aerodromų įrangai

1. Siekiant užtikrinti vienodą 29 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų aerodromams ir su sauga susijusiai aerodromų įrangai įgyvendinimą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
 - a) sąlygų, kurių laikantis pagal 30 straipsnio 2 dalį nustatomi ir prašytojui pranešami aerodromo sertifikavimo pagrindai, kuriais remiantis atliekamas sertifikavimas pagal 30 straipsnio 1 dalį;
 - b) sąlygų, kurių laikantis nustatomos ir prašytojui pranešamos išsamios specifikacijos, taikomos su sauga susijusiai aerodromų įrangai, kuriomis remiantis atliekamas sertifikavimas pagal 31 straipsnio 1 dalį;

- c) 30 straipsnyje nurodytų aerodromo pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo sąlygų, įskaitant su specifiniu aerodromo projektu susijusius naudojimo apribojimus;
 - d) 31 straipsnio 1 dalyje nurodytų pažymėjimų su sauga susijusiai aerodromų įrangai išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo sąlygų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių pažymėjimų reikalaujama;
 - da) sąlygų, kurių laikantis nustatomos išsamios specifikacijos, taikomos su sauga susijusiai aerodromų įrangai, kuriai taikomas reikalavimas pateikti deklaraciją pagal 31 straipsnio 1 dalį;
 - e) pagal 31 straipsnio 1 dalį teikiamai deklaracijai dėl su sauga susijusios aerodromų įrangos taikomų sąlygų ir procedūrų, įskaitant sąlygas, taikomas, kai tokių deklaracijų reikalaujama;
 - f) 30 straipsnyje ir 31 straipsnio 1 dalyje nurodytų pažymėjimų turėtojų ir deklaracijas pagal 31 straipsnio 1 dalį teikiančių organizacijų teisių ir pareigų;
 - g) nacionalinių aerodromo pažymėjimų, išduotų pagal valstybių narių nacionalinės teisės aktus, pripažinimo ir pakeitimo 30 straipsnyje nurodytais aerodromo pažymėjimais sąlygų, įskaitant priemones, kurias taikyti jau leido atitinkama valstybė narė, remdamasi skirtumais, palyginti su Čikagos konvencijos 14 priedu, apie kuriuos pranešta;
2. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 14 priede.

Organizacijos

1. Aerodromų naudotojai turi būti patvirtinti pažymėjimu.

Tas pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 32a straipsnį, reikalavimus.

- 1a. Į pažymėjimą įrašomos aerodromo naudotojui suteikiamos teisės. Pažymėjimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 32a straipsnį.
 - 1b. Pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas nebeatitinka tokio pažymėjimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 32a straipsnį.
 - 1c. Aerodromo naudotojo pažymėjimas gali būti sujungtas su 30 straipsnio 1 dalyje nurodytu aerodromo pažymėjimu arba išduodamas atskirai.
2. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 32a straipsnį, gali būti reikalaujama, kad už antžeminių paslaugų ar perono valdymo paslaugų teikimą aerodromuose, kuriems taikomas šis reglamentas, atsakingos organizacijos deklaruotų, kad yra pajėgios vykdyti su teikiamomis paslaugomis susijusias pareigas laikydamosi pagal 32a straipsnį priimtų įgyvendinimo priemonių ir turi tam reikalingus išteklius.

Įgyvendinimo priemonės organizacijoms

1. Siekiant užtikrinti vienodą 29 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų aerodromų naudojimui ir antžeminių paslaugų bei perono valdymo paslaugų teikimui aerodromuose įgyvendinimą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
 - a) aerodromų naudojimo pagal 29 straipsnyje nurodytus esminius reikalavimus konkrečių sąlygų;
 - aa) antžeminių paslaugų ir perono valdymo paslaugų teikimo pagal 29 straipsnyje nurodytus esminius reikalavimus konkrečių sąlygų;
 - b) 32 straipsnio 1 dalyje nurodytų aerodromo naudotojo pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo ar panaikinimo sąlygų;
 - c) 32 straipsnio 1 dalyje nurodytų aerodromų naudotojų teisių ir pareigų;
 - d) antžeminių paslaugų organizacijų ir perono valdymo paslaugų organizacijų pagal 32 straipsnio 2 dalį teikiamoms deklaracijoms taikomų sąlygų ir procedūrų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių deklaracijų reikalaujama;
 - e) pagal 32 straipsnio 2 dalį deklaracijas teikiančių antžeminių paslaugų organizacijų ir perono valdymo paslaugų organizacijų teisių ir pareigų.

2. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 14 priede.

33 straipsnis

Aerodromo apylinkių apsauga

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių, kad užtikrintų, kad jų teritorijoje esantys aerodromai būtų apsaugoti nuo veiklos ir pokyčių jų apylinkėse, kurie gali kelti nepriimtina riziką orlaiviams, kurie naudojami aerodromu.
2. 32 straipsnio 1 dalyje nurodytos organizacijos stebi veiklą ir pokyčius, kurie gali kelti nepriimtina aviacijos saugos riziką aerodromų, už kurių naudojimą jos yra atsakingos, apylinkėse. Jos imasi būtinų rizikos mažinimo priemonių pagal savo galimybes, o jei tokių priemonių jos imtis negali, apie riziką jos praneša valstybės narės, kurioje yra aerodromas, kompetentingoms institucijoms.
3. Siekiant užtikrinti vienodą šio straipsnio taikymą, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas.

33a straipsnis

Apsaugos priemonės, susijusios su aerodromais

[...] ³¹

³¹ Nagrinėjama naujame IX skirsnyje.

34 straipsnis

Deleguotieji įgaliojimai³²

[...]

³² Komisija pareiškė išlygą dėl galimybės iš dalies pakeisti priedus parengiant deleguotuosius aktus išbraukimo.

V SKIRSNIS

OEV / ONP

35 straipsnis

Esminiai reikalavimai

1. Teikiant 2 straipsnio 1 dalies g punkte nurodytas OEV / ONP turi būti laikomasi VIII priede ir, jei taikoma, VII priede, nustatytų esminių reikalavimų.
2. Visi bendro Europos dangaus oro erdvėje naudojami orlaiviai, išskyrus tuos, kuriais vykdoma 2 straipsnio 3 dalies a punkte nurodyta veikla, turi atitikti VIII priedo 1 punkte nustatytus esminius reikalavimus.

36 straipsnis

OEV / ONP teikėjai

1. OEV / ONP teikėjai privalo turėti pažymėjimą.
 - 1a. Tas pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad jis atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 37a straipsnį, reikalavimus.
 - 1b. Į pažymėjimą įrašomos suteikiamos teisės. Pažymėjimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 37a straipsnį.
 - 1c. Pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas nebeatitinka tokio pažymėjimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 37a straipsnį.

2. Nukrypstant nuo 1 dalies, valstybės narės, remdamosi įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 37a straipsnį, gali nuspręsti, kad skrydžių informacijos paslaugų teikėjams leidžiama deklaruoti, kad jie, laikydamiesi tų įgyvendinimo priemonių, yra pajėgūs vykdyti su teikiamomis paslaugomis susijusias pareigas ir turi tam reikalingų priemonių.
- 2a. Nukrypstant nuo 1 dalies, valstybės narės gali OEV / ONP teikėjams daryti išimtis ir leisti nesilaikyti reikalavimo turėti pažymėjimą, jei įvykdytos visos šios sąlygos:
- a) teikėjo pagrindinė verslo vieta yra už teritorijų, už kurias pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų;
 - b) to teikėjo teikiamos OEV / ONP yra susijusios su mažo intensyvumo oro eismu ribotoje oro erdvės, už kurią yra atsakinga išimtį daranti valstybė narė, dalyje ir tais atvejais, kai ta oro erdvės dalis ribojasi su oro erdve, už kurią atsakinga trečioji valstybė;
 - c) reikalavimas, kad teikėjas įrodytų, jog jis laikosi 1 dalyje nurodytų taisyklių, reikštų neproporcingas to teikėjo pastangas atsižvelgiant į konkrečios veiklos, kurią jis vykdo toje oro erdvėje, pobūdį ir riziką;
 - d) atitinkama valstybė narė yra nustačiusi sąlygas, kurias taikomos teikėjo vykdomam OEV / ONP teikimui ir kuriomis užtikrinamas, laikantis tarptautinių standartų ir rekomenduojamos praktikos, taip pat atsižvelgiant į konkrečias konkrečios atvejo aplinkybes, priimtinas saugos lygis ir atitiktis 35 straipsnyje nurodytiems esminiams reikalavimams, ir yra nustačiusi tinkamas bei veiksmingas priežiūros ir vykdymo užtikrinimo priemonės ir tvarką, kad būtų užtikrinta atitiktis toms sąlygoms;
 - e) išimties taikymo sritis yra aiškiai apibrėžta ir ji taikoma tik griežtai nustatytais būtiniais atvejais, ji reguliariai peržiūrima tinkamais intervalais, kai jos galiojimas viršija penkerius metus, ir taikoma remiantis nediskriminavimo principu.

Tuo atveju, jeigu valstybė narė ketina daryti tokią išimtį, apie savo ketinimą ji praneša Komisijai ir Agentūrai, nurodydama visą atitinkamą informaciją. Pasikonsultavusi su Agentūra, Komisija sprendžia, ar įvykdytos pirmos pastraipos sąlygos. Komisijos sprendimas priimamas įgyvendinimo aktu, kuris priimamas laikantis 116 straipsnio 2 dalyje nurodytos procedūros, ir paskelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*. Šį sprendimą Agentūra laiko 63 straipsnyje nurodytoje saugykloje.

Atitinkama valstybė narė išimtį daro tik tuo atveju, jeigu Komisijos sprendimas teigiamas. Ji atšaukia išimtį, jeigu sužino, visų pirma atlikusi e punkte nurodytą reguliarią peržiūrą, kad pirmos pastraipos sąlygos nebetenkinamos. Ji nedelsdama informuoja Komisiją ir Agentūrą apie tai, kad padarė išimtį, ir tinkamais atvejais apie minėtų peržiūrų rezultatus ir visus atšaukimus.

37 straipsnis

OEV / ONP sistemų ir sudedamųjų dalių projektavimu, gamyba arba technine priežiūra užsiimančios organizacijos

1. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, gali būti reikalaujama, remiantis pagal 37a straipsnį priimtomis įgyvendinimo priemonėmis, kad OEV / ONP sistemų ir sudedamųjų dalių, nuo kurių priklauso sauga arba sąveika, projektavimu, gamyba arba technine priežiūra užsiimančios organizacijos:
 - a) deklaruotų, kad, laikydamosi tų įgyvendinimo priemonių, yra pajėgios vykdyti su vykdoma veikla susijusias pareigas ir turi tam reikalingų priemonių, arba

- b) turėtų pažymėjimą.
- 1a. Tas pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad laikosi pagal 37a straipsnį priimtomis įgyvendinimo priemonėmis nustatytų taisyklių.
- 1b. Į pažymėjimą įrašomos suteikiamos teisės. Pažymėjimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 37a straipsnį.
- 1c. Pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas nebeatitinka tokio pažymėjimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 37a straipsnį.
- 2. [...]

37a straipsnis

Įgyvendinimo priemonės, skirtos OEV / ONP teikėjams ir OEV / ONP sistemų ir sudedamųjų dalių projektavimu, gamyba arba technine priežiūra užsiimančioms organizacijoms

- 1. Siekiant užtikrinti vienodą 35 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų 2 straipsnio 1 dalies g punkte nurodytų OEV / ONP teikimui įgyvendinimą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
 - a) OEV / ONP teikimo, laikantis 35 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų, konkrečių sąlygų;
 - b) 36 straipsnio 1 dalyje nurodytų pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo ar panaikinimo sąlygų;

- c) 36 straipsnio 2 dalyje nurodytoms skrydžių informacijos paslaugų teikėjų deklaracijoms taikomų sąlygų ir procedūrų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokios deklaracijos leidžiamos;
 - d) 37 straipsnio 1 dalies b punkte [...] nurodytų pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo sąlygų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių pažymėjimų reikalaujama;
 - e) 37 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytoms organizacijų deklaracijoms taikomų sąlygų ir procedūrų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių deklaracijų reikalaujama;
 - f) 36 straipsnio 1 dalyje ir 37 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų pažymėjimų turėtojų ir deklaracijas pagal 36 straipsnio 2 dalį ir 37 straipsnio 1 dalies a punktą teikiančių organizacijų teisių ir pareigų;
 - g) [...]
2. 1 dalyje nurodytomis taisyklėmis deramai atsižvelgiama į pagrindinį OEV planą.
- a) [...]
 - b) [...]
3. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma į tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 2–4 priede, 10, 11 ir 15 prieduose.

37b straipsnis

Įgyvendinimo priemonės, skirtos oro erdvės naudojimui

1. Siekiant užtikrinti vienodą 35 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų 2 straipsnio 1 dalies g punkte nurodytų OEV / ONP teikimui įgyvendinimą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl naudojimo taisyklių, susijusių su oro erdvės, orlaivių įrangos ir oro erdvei naudoti būtinų OEV / ONP sistemų ir sudedamųjų dalių naudojimui.
2. 1 dalyje nurodytomis taisyklėmis:
 - a) deramai atsižvelgiama į pagrindinį OEV planą;
 - b) [...]
3. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma į tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 2, 3 10, 11 ir 15 prieduose.

38 straipsnis

OEV / ONP sistemos ir sudedamosios dalys

1. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, gali būti reikalaujama, remiantis pagal 38a straipsnį priimtomis įgyvendinimo priemonėmis, kad 36 straipsnyje nurodyti OEV / ONP teikėjai deklaruotų, jog OEV / ONP sistemos ir sudedamosios dalys, nuo kurių priklauso sauga arba sąveika ir kuriuos tie paslaugų teikėjai ketina pradėti naudoti, atitinka šiomis įgyvendinimo priemonėmis nustatytas išsamias specifikacijas.

2. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, pagal 38a straipsnį priimtomis įgyvendinimo priemonėmis gali būti reikalaujama, kad OEV / ONP sistemų ir sudedamųjų dalių, nuo kurių priklauso sauga arba sąveika, projektavimu, gamyba arba technine priežiūra užsiimančios organizacijos:
- a) deklaruotų, jog tos sistemos ir sudedamosios dalys yra tinkamos naudoti ir atitinka pagal tas įgyvendinimo priemones nustatytas išsamias specifikacijas, arba
 - b) turėtų pažymėjimą dėl tų sistemų ir sudedamųjų dalių.
- 2a. Tas pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad OEV / ONP sistemos ir sudedamosios dalys atitinka pagal 38a straipsnį priimtomis įgyvendinimo priemonėmis nustatytas išsamias specifikacijas.
- 2b. Tame pažymėjime nurodomos OEV / ONP sistemos arba sudedamosios dalies funkcijos. Tas pažymėjimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant atspindėti tų funkcijų pakeitimus remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 38a straipsnį.
- 2c. Pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai OEV / ONP sistema ar sudedamoji dalis nebeatitinka tokių pažymėjimų išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 38a straipsnį.

Įgyvendinimo priemonės, skirtos OEV / ONP sistemoms ir sudedamosioms dalims

1. Siekiant užtikrinti vienodą 35 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų 2 straipsnio 1 dalies g punkte nurodytų OEV / ONP teikimui įgyvendinimą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
 - a) OEV / ONP teikėjų pagal 38 straipsnio 1 dalį teikiamoms deklaracijoms taikomų sąlygų ir procedūrų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių deklaracijų nereikalaujama;
 - b) sąlygų, kurių laikantis nustatomos ir prašytojui pranešamos OEV / ONP sistemoms ir sudedamosioms dalims taikomos išsamios specifikacijos, sertifikavimo tikslais pagal 38 straipsnio 2 dalies b punktą;
 - c) 38 straipsnio 2 dalies b punkte nurodytų pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo sąlygų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių pažymėjimų reikalaujama;
 - ca) sąlygų, kurių laikantis nustatomos išsamios specifikacijos, taikomos OEV / ONP sistemoms ir sudedamosioms dalims, kurioms taikomas reikalavimas pateikti deklaraciją pagal 38 straipsnio 2 dalies a punktą;
 - cb) pagal 38 straipsnio 2 dalies a punktą teikiamai deklaracijai dėl OEV / ONP sistemų ir sudedamųjų dalių taikomų sąlygų ir procedūrų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių deklaracijų reikalaujama;
 - d) 38 straipsnio 2 dalies b punkte nurodytų pažymėjimų turėtojų ir deklaracijas pagal 38 straipsnio 1 dalį ir 38 straipsnio 2 dalies a punktą teikiančių organizacijų teisių ir pareigų.

e) [...].

2. 1 dalyje nurodytomis taisyklėmis:

a) deramai atsižvelgiama į pagrindinį OEV planą.

b) [...].

3. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma į tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 2, 3 10, 11 ir 15 prieduose.

38b straipsnis

Apsaugos priemonės, susijusios su OEV / ONP

[...] ³³

39 straipsnis

Deleguotieji įgaliojimai³⁴

[...]

³³ Nagrinėjama naujame IX skirsnyje.

³⁴ Komisija pareiškė išlygą dėl galimybės iš dalies pakeisti priedus parengiant deleguotuosius aktus išbraukimo.

VI SKIRSNIS

SKRYDŽIŲ VADOVAI

40 straipsnis

Esminiai reikalavimai

Su 2 straipsnio 1 dalies g punkte nurodytų OEV / ONP teikimu susiję skrydžių vadovai, taip pat tų skrydžių vadovų mokyme, testavime, tikrinime arba sveikatos būklės vertinime dalyvaujantys asmenys, organizacijos ir tam naudojami kompleksiniai treniruokliai turi atitikti VIII priede nustatytus esminius reikalavimus.

41 straipsnis

Skrydžių vadovai

1. Reikalaujama, kad skrydžių vadovai turėtų skrydžių vadovo licenciją ir skrydžių vadovo sveikatos pažymėjimą, atitinkančius paslaugą, kuri bus teikiama.
2. Ta skrydžių vadovo licencija išduodama gavus prašymą, jei licencijos prašytojas įrodo, kad jis atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 41a straipsnį, reikalavimus.
3. Tas skrydžių vadovo sveikatos pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei skrydžių vadovas įrodo, kad jis atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 41a straipsnį, reikalavimus.
4. Į skrydžių vadovo licenciją ir skrydžių vadovo sveikatos pažymėjimą įrašoma, kokios teisės suteikiamos skrydžių vadovui. Skrydžių vadovo licencija ir skrydžių vadovo sveikatos pažymėjimas gali būti iš dalies keičiami siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 41a straipsnį.

- 4a. Skrydžių vadovo licencijos ir skrydžių vadovo sveikatos pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jie gali būti atšaukti, kai turėtojas nebeatitinka licencijos ar sveikatos pažymėjimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 41a straipsnį.

41a straipsnis

Įgyvendinimo priemonės, skirtos skrydžių vadovams

1. Siekiant užtikrinti vienodą 40 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų skrydžių vadovams įgyvendinimą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
 - a) skrydžių vadovų licencijų, nurodytų 41 straipsnyje, įvairių kategorijų, kvalifikacijų ir patvirtinimų;
 - b) skrydžių vadovų licencijų, tų licencijų kvalifikacijų ir patvirtinimų ir sveikatos pažymėjimų, nurodytų 41 straipsnyje, turėtojų teisių ir pareigų;
 - c) skrydžių vadovų licencijų, tų licencijų kvalifikacijų ir patvirtinimų ir sveikatos pažymėjimų, nurodytų 41 straipsnyje, išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo sąlygų, be kita ko;
 - i) nacionalinių skrydžių vadovų licencijų ir nacionalinių sveikatos pažymėjimų pakeitimo 41 straipsnyje nurodytomis skrydžių vadovų licencijomis ir sveikatos pažymėjimais sąlygų.
 - ii) [...] ³⁵

³⁵ Nagrinėjama bendro pobūdžio pastraipoje 57 straipsnyje.

2. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma į tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 1 priede.

42 straipsnis

Skrydžių vadovų mokymo organizacijos ir aviacijos medicinos centrai

1. Reikalaujama, kad skrydžių vadovų mokymo organizacijos ir aviacijos medicinos centrai turėtų patvirtinimą.
2. Tas patvirtinimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad jis atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 43a straipsnį, reikalavimus.
3. Patvirtinime nurodomos organizacijai suteikiamos teisės. Patvirtinimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 43a straipsnį.
4. Patvirtinimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas nebeatitinka tokio patvirtinimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 43a straipsnį.

43 straipsnis

Instruktoriai, vertintojai ir aviacijos medicinos gydytojai

1. Reikalaujama, kad asmenys, atsakingi už praktinio mokymo organizavimą, skrydžių vadovų praktinių įgūdžių vertinimą, taip pat aviacijos medicinos gydytojai turėtų pažymėjimą.
2. Tas pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad jis atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 43a straipsnį, reikalavimus.

3. Į pažymėjimą įrašomos suteikiamos teisės. Pažymėjimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 43a straipsnį.
- 3a. Pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas nebeatitinka tokio pažymėjimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 43a straipsnį.

43a straipsnis

Įgyvendinimo priemonės, skirtos mokymui, testavimui, tikrinimui ir sveikatos būklės vertinimui

1. Siekiant užtikrinti vienodą 40 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų asmenims ir organizacijoms, dalyvaujantiems skrydžių vadovų mokyme, testavime, tikrinime ir sveikatos būklės vertinime įgyvendinimą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
 - a) 42 ir 43 straipsniuose nurodytų patvirtinimų ir pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo ar panaikinimo sąlygų;
 - b) patvirtinimų ir pažymėjimų, nurodytų 42 ir 43 straipsniuose, turėtojų teisių ir pareigų.
2. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija deramai atsižvelgia į tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, visų pirma į tuos, kurie išdėstyti Čikagos konvencijos 1 priede.

43b straipsnis

Apsaugos priemonės, susijusios su skrydžių vadovais

[...] ³⁶

44 straipsnis

Deleguotieji įgaliojimai³⁷

[...]

³⁶ Nagrinėjama naujame IX skirsnyje.

³⁷ Komisija pareiškė išlygą dėl galimybės iš dalies pakeisti priedus parengiant deleguotuosius aktus išbraukimo.

VII SKIRSNIS

Bepiločiai orlaiviai

45 straipsnis

Esminiai reikalavimai bepiločiams orlaiviams

Bepiločių orlaivių, jų variklių, oro sraigtų, dalių, kilnojamosios įrangos ir tokių orlaivių nuotolinio valdymo įrangos projektai, gamyba, techninė priežiūra ir naudojimas taip pat turi atitikti IX priede nustatytus esminius reikalavimus, o vykdant tokią veiklą dalyvaujantys darbuotojai ir organizacijos – jų laikytis.

46 straipsnis

Bepiločių orlaivių atitiktis reikalavimams

1. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus, ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, gali būti reikalaujama, remiantis pagal 47 straipsnį priimtomis įgyvendinimo priemonėmis, bepiločių orlaivių projektų, gamybos, techninės priežiūros ir naudojimo pažymėjimo, taip pat pažymėjimo vykdant tokią veiklą dalyvaujančių darbuotojų ir organizacijų atveju.
 - 1a. Tas pažymėjimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad jis atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 47 straipsnį, reikalavimus.
 - 1b. Į pažymėjimą įrašomi su sauga susiję apribojimai, naudojimo sąlygos ir teisės. Pažymėjimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant nustatyti papildomus arba atšaukti esamus apribojimus, sąlygas ir teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 47 straipsnį.

- 1c. Pažymėjimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas nebeatitinka tokio pažymėjimo išdavimo ar galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 47 straipsnį.
2. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus, ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, gali būti reikalaujama, remiantis pagal 47 straipsnį priimtomis įgyvendinimo priemonėmis, pateikti deklaraciją, patvirtinančią tų įgyvendinimo priemonių vykdymą, kiek tai susiję su bepiločių orlaivių projektais, gamyba, technine priežiūra ir naudojimu, taip pat vykdančią tokią veiklą dalyvaujančiais darbuotojais ir organizacijomis.
3. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir tais atvejais, kai deramo lygio saugą galima pasiekti netaikant šio reglamento IV ir V skyrių, tie skyriai netaikomi nei 45 straipsnyje nurodytiems esminiams reikalavimams, nei atitinkamoms įgyvendinimo priemonėms, nustatytoms pagal 47 straipsnį. Tokiais atvejais tie esminiai reikalavimai ir tos įgyvendinimo priemonės laikomi derinamaisiais Bendrijos teisės aktais, kaip nustatyta 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 765/2008, nustatančiame su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinančiame Reglamentą (EEB) Nr. 339/93, taip pat 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendime Nr. 768/2008/EB dėl bendrosios gaminių pardavimo sistemos ir panaikinančiame Sprendimą 93/465/EEB.

Įgyvendinimo priemonės, skirtos bepiločiams orlaiviams

1. Siekiant užtikrinti vienodą 45 straipsnyje nurodytų esminių reikalavimų bepiločių orlaivių, jų variklių, oro sraigtų, dalių, kilnojamosios įrangos ir nuotolinio valdymo įrangos projektams, gamybai, techninei priežiūrai ir naudojimui, taip pat vykdant tokią veiklą dalyvaujantiems darbuotojams ir organizacijoms įgyvendinimą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
 - 0) konkrečių sąlygų, taikomų bepiločių orlaivių, jų variklių, oro sraigtų, dalių, kilnojamosios įrangos ir tokių orlaivių nuotolinio valdymo įrangos projektams, gamybai, techninei priežiūrai ir naudojimui, taip pat vykdant tokią veiklą dalyvaujantiems darbuotojams ir organizacijoms, kurios yra būtinos, siekiant užtikrinti atitiktį 45 straipsnyje nustatytiems esminiams reikalavimams;
 - a) sąlygų ir procedūrų, susijusių su 46 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytų pažymėjimų išdavimu, galiojimo pratęsimu, daliniu keitimu, apribojimu, galiojimo sustabdymu arba panaikinimu arba deklaracijų teikimu dėl bepiločių orlaivių projektų, gamybos, techninės priežiūros ir naudojimo, taip pat dėl vykdant tokią veiklą dalyvaujančių darbuotojų ir organizacijų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių pažymėjimų arba deklaracijų reikalaujama. Tokie pažymėjimai ir deklaracijos gali būti pagal šio skyriaus I, II, III ir VIII skirsnius išduodami pažymėjimai arba teikiamos deklaracijos;
 - b) [...];

- ba) [...];
- c) sąlygų, taikomų tais atvejais, kai 46 straipsnio 3 dalies tikslais bepiločių orlaivių, jų variklių, oro sraigtų, dalių, kilnojamosios įrangos ir nuotolinio valdymo įrangos projektų, gamybos ir techninės priežiūros reikalavimams netaikomi šio reglamento IV ir V skyriai;
- d) pažymėjimų turėtojų ir deklaracijas teikiančių juridinių ir fizinių asmenų teisių ir pareigų;
- e) bepiločių orlaivių ženklinimo ir identifikavimo;
- f) [...];
- fa) nacionalinių pažymėjimų pakeitimo pažymėjimais, kurių reikalaujama pagal 47 straipsnį, sąlygų.

1a. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija užtikrina, visų pirma, kad:

- a) naudojimo reikalavimais būtų suteikta pakankamai lankstumo, siekiant atsižvelgti į valstybių narių įvairias vietinės reikšmės ypatybes;
- b) tuose įgyvendinimo aktuose būtų remiamasi geriausia kompetentingų institucijų išplėtotą nacionaline praktika, siekiant toliau skatinti technologinius pokyčius atitinkantį bepiločių orlaivių naudojimą ES lygmeniu. *(perkelta iš 4 straipsnio 1 dalies ha punkto)*

47a straipsnis

Apsaugos priemonės, susijusios su bepiločiais orlaiviais³⁸

[...]

47b straipsnis

Deleguotieji įgaliojimai

Jei būtina dėl technikos, naudojimo arba mokslo raidos arba dėl saugos įrodymų, susijusių su orlaivių naudojimu skrydžiams, Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 117 straipsnį priimtais deleguotaisiais aktais³⁹ tiek, kiek būtina, ir tam, kad būtų pasiekti 1 straipsnyje nustatyti tikslai, iš dalies keisti arba papildyti IX priedo ir, jei taikoma, III priedo reikalavimus, susijusius su bepiločių orlaivių, jų variklių, oro sraigtų, dalių, kilnojamosios įrangos ir nuotolinio orlaivių valdymo įrangos projektais, gamyba, technine priežiūra ir naudojimu.

³⁸ AT, DE, DK, PL siūlo iš naujo įrašyti „*privatumo, asmens duomenų apsaugos, saugumo arba aplinkos apsaugos*“. DE, kuriai pritarė FR ir PL, siūlo įrašyti naują pastraipą, kuria valstybės narės skelbiamos kompetentingomis taikyti apsaugos priemonės, susijusias su „*privatumu, asmens duomenų apsauga, saugumu arba aplinkos apsauga*“. Pirmininkaujanti valstybė narė atkreipia dėmesį į tai, kad šiuo reglamentu saugos sumetimais turėtų būti numatytos apsaugos priemonės. Be to, pirmininkaujanti valstybė narė 50a straipsnyje įrašė siūlymą dėl teksto.

³⁹ EL, ES, IE, IT, LV, PL, PT ir RO IX priedo daliniam keitimui siūlo taikyti įprastą teisėkūros procedūrą.

VIII SKIRSNIS

Į Sąjungos teritoriją įskrendantys, per jos teritoriją skrendantys arba iš jos išskrendantys trečiųjų valstybių naudotojų orlaiviai

48 straipsnis

Taikomos taisyklės

Nedarant poveikio 35 straipsnio 2 daliai ir pagal 37b straipsnį priimtoms taisyklėms, 2 straipsnio 1 dalies c punkte nurodyti orlaiviai ir jų naudojimas turi atitikti taikomus ICAO standartus, o jų įgulos tų standartų turi laikytis. Jei tokie standartai nenustatyti, šie orlaiviai ir jų naudojimas turi atitikti II, IV, V prieduose ir, jei taikoma, VIII priede nustatytus esminius reikalavimus, o orlaivių įgulos jų turi laikytis, jei tie reikalavimai neprieštaruoja trečiųjų valstybių teisėms pagal tarptautines konvencijas.

49 straipsnis

Atitiktis reikalavimams

1. Atsižvelgiant į 1 ir 4 straipsniuose nustatytus tikslus ir principus ir ypač į atitinkamos veiklos pobūdį ir riziką, gali būti reikalaujama, remiantis pagal 50 straipsnį priimtomis įgyvendinimo priemonėmis, kad 2 straipsnio 1 dalies c punkte nurodyti orlaivių naudotojai:
 - a) deklaruotų, kad, laikydamiesi tų įgyvendinimo priemonių, yra pajėgūs vykdyti su orlaivių naudojimu susijusias pareigas ir turi tam reikalingų priemonių arba
 - b) turėtų įgaliojimą.
- 1a. Tas įgaliojimas išduodamas gavus prašymą, jei prašytojas įrodo, kad jis atitinka įgyvendinimo priemonių, priimtų pagal 50 straipsnį, reikalavimus.

- 1b. Į įgaliojimą įrašomos orlaivio naudotojui suteikiamos teisės. Įgaliojimas gali būti iš dalies keičiamas siekiant suteikti papildomas arba atšaukti turimas teises remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 50 straipsnį.
2. Įgaliojimo galiojimas gali būti apribotas, sustabdytas arba jis gali būti atšauktas, kai turėtojas nebeatitinka tokio įgaliojimo išdavimo ir galiojimo pratęsimo sąlygų, remiantis įgyvendinimo priemonėmis, priimtomis pagal 50 straipsnį.
3. 1 dalyje nurodytų įgaliojimų ir deklaracijų reikia, tik jei naudojamais orlaiviais vykdomi skrydžiai į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje ar iš jos, išskyrus tuos naudojamus orlaivius, kuriais ta teritorija tik perskrendama.

49a straipsnis

Apsaugos priemonės, susijusios su trečiųjų valstybių naudotojų orlaiviais

[...] ⁴⁰

50 straipsnis

Įgyvendinimo priemonės, skirtos trečiųjų valstybių naudotojų orlaiviams

1. Siekiant užtikrinti vienodą 48 straipsnyje nurodytų reikalavimų 2 straipsnio 1 dalies c punkte nurodytiems orlaiviams, taip pat jų įguloms ir jų naudojimui įgyvendinimą ir atitiktį jiems, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:

⁴⁰ Nagrinėjama naujame IX skirsnyje.

- a) įgaliojimo skrydžiams į teritoriją, kuriai taikomos Sutartys, toje teritorijoje ir iš jos orlaiviais, kurie neturi standartinio ICAO tinkamumo skraidyti pažymėjimo, arba įgaliojimo pilotams, neturintiems standartinės ICAO licencijos;
- b) orlaivio naudojimo, laikantis 48 straipsnio nuostatų, konkrečių sąlygų;
- c) alternatyvių sąlygų, jei atitiktis 48 straipsnyje nurodytiems standartams ir reikalavimams yra neįmanoma arba reikia neproporcingų orlaivio naudotojo pastangų norint užtikrinti, kad būtų įgyvendinti atitinkamuose standartuose ir reikalavimuose nustatyti tikslai;
- d) 49 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų įgaliojimų išdavimo, galiojimo pratęsimo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo sąlygų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių įgaliojimų reikalaujama. Tokiose sąlygose atsižvelgiama į pažymėjimus, kuriuos išdavė registravimo valstybė arba naudotojo valstybė, ir jos nedaro poveikio Reglamentui (EB) Nr. 2111/2005 ir jo įgyvendinimo taisyklėms;
- da) 49 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytoms orlaivių naudotojų teikiamoms deklaracijoms taikomų sąlygų ir procedūrų, įskaitant sąlygas, taikomas tais atvejais, kai tokių deklaracijų reikalaujama;
- e) 49 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų įgaliojimų turėtojų ir pagal 49 straipsnio 1 dalies a punktą deklaracijas pateikusių orlaivių naudotojų teisių ir pareigų;
- f) [...]

2. Priimdama tuos įgyvendinimo aktus, Komisija užtikrina, visų pirma, kad:

- a) tinkamais atvejais būtų atsižvelgta į ICAO rekomenduojamą praktiką ir rekomendacinio pobūdžio dokumentus;

- b) nebūtų viršyti šio reglamento reikalavimai, nustatyti 2 straipsnio 1 dalies b punkto i papunktyje nurodytiems orlaiviams, orlaivių įguloms ir tokių orlaivių naudotojams;
- c) 49 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų įgaliojimų gavimo procesas būtų paprastas, proporcingas, veiksmingas ir našus ir leistų pateikti atitikties įrodymų, kurie būtų proporcingi naudojimo sudėtingumui ir su naudojimu susijusiai rizikai. Komisija visų pirma užtikrina, kad būtų atsižvelgta į:
 - i) ICAO visuotinės saugos priežiūros audito programos rezultatus;
 - ii) informaciją, surinktą įgyvendinant orlaivių tikrinimo peronuose programas, nustatytas laikantis įgyvendinimo aktų, priimtų pagal 51 straipsnio 10 dalį;
 - iii) kitą pripažintą informaciją apie saugos aspektus, susijusią su atitinkamu orlaivio naudotoju;
 - iv) pažymėjimus, išduotus pagal trečiosios valstybės įstatymus.
- d) būtų atsižvelgta į aspektus, susijusius su OEV / ONP.

IX SKIRSNIS

Apsaugos priemonės

50a straipsnis

Apsaugos priemonės

1. [...] Saugos sumetimais šiame skyriuje nurodyta veikla gali būti draudžiama, ribojama arba jai taikomos tam tikros sąlygos.
2. Siekiant užtikrinti vienodą šio straipsnio taikymą, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimtais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl sąlygų, kuriomis šiame skyriuje reguliuojama veikla saugos sumetimais gali būti draudžiama, ribojama arba jai taikomos tam tikros sąlygos.
3. **Šio skyriaus nuostatomis nedaromas poveikis valstybių narių galimybei nustatyti nacionalines taisykles, kuriomis šiame skyriuje nurodyta veikla būtų draudžiama, ribojama arba jai būtų taikomos tam tikros sąlygos dėl priežasčių, kurios nepatenka į šio reglamento taikymo sritį, kaip antai saugumas arba privatumo, asmens duomenų ar aplinkos apsauga.**

IV SKYRIUS

BENDRA SERTIFIKAVIMO, PRIEŽIŪROS IR VYKDYMO UŽTIKRINIMO SISTEMA

51 straipsnis

Sertifikavimas, priežiūra ir vykdymo užtikrinimas

1. Valstybės narės, Komisija ir Agentūra bendradarbiauja bendroje Europos aviacijos saugos sistemoje, siekdamos užtikrinti, kad būtų laikomasi šio reglamento ir įgyvendinimo aktų, priimtų remiantis šiuo reglamentu.
2. Siekdamos užtikrinti, kad būtų laikomasi šio reglamento ir įgyvendinimo aktų, priimtų remiantis šiuo reglamentu, nuostatų, Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos pagal šį reglamentą:
 - a) laikydamosi III skyriaus nuostatų, gauna ir vertina joms pateikiamus prašymus ir tinkamais atvejais išduoda pažymėjimus ar atnauжина jų galiojimą, taip pat gauna joms teikiamas deklaracijas;
 - b) prižiūri pažymėjimų turėtojus, deklaracijas pateikusius juridinius ir fizinius asmenis, taip pat produktus, dalis, įrangą, OEV / ONP sistemas ir sudedamąsias dalis, nuo kurių priklauso sauga arba sąveika, imituojamo skrydžio treniruoklius ir aerodromus, kuriems taikomos III skyriaus nuostatos;
 - c) vykdo būtinus tyrimus, patikras, auditą ir kitą stebėsenos veiklą, kad pastebėtų galimus b punkte nurodytų asmenų vykdomus šiame reglamente ir remiantis šiuo reglamentu priimtuose įgyvendinimo aktuose nustatytų reikalavimų pažeidimus;

- d) imasi visų būtinų vykdymo užtikrinimo priemonių, kad nustatyti pažeidimai būtų pašalinti: be kita ko, iš dalies keičia pažymėjimus, kuriuos yra išdavusios, apriboja, sustabdo jų galiojimą arba juos panaikina, uždraudžia orlaiviams kilti ir skiria sankcijas;
- da) užtikrina tinkamą savo darbuotojų, vykdančių sertifikavimo, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo užduotis, kvalifikacijos lygį, be kita ko, organizuodamos tinkamą mokymą.

3. Pareigos, susijusios su 2 dalyje nurodytų sertifikavimo, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo užduočių vykdymu, nustatomos pagal toliau išdėstytas nuostatas.

Agentūra yra atsakinga, kai tos užduotys buvo jai paskirtos pagal 66, 67, 67a, 68, 69 ir 70 straipsnius ir kai tos užduotys jai buvo paskirtos pagal 53 ir 54 straipsnius.

Tačiau jeigu valstybė narė daro išimtį pagal 36 straipsnio 2a dalį, nebetaikomas 68 straipsnio 1 dalies a punktas ir ta valstybė narė yra atsakinga už atitinkamo OEV / ONP teikėjo priežiūrą ir su juo susijusį reikalavimų vykdymo užtikrinimą, kaip numatyta toje išimtyje.

Valstybės narės, kurioje yra aerodromas, nacionalinė kompetentinga institucija yra atsakinga už tas užduotis, kurios yra susijusios su 30 straipsnio 1 dalyje nurodytu aerodromo pažymėjimu ir 32 straipsnio 1 dalyje nurodytu aerodromo naudotojo pažymėjimu. Ta nacionalinė kompetentinga institucija taip pat yra atsakinga už priežiūros ir vykdymo užtikrinimo užduotis organizacijų, atsakingų už antžeminių paslaugų ar perono valdymo paslaugų teikimą tame aerodrome, atžvilgiu.

Visais kitais atvejais už tų užduočių vykdymą yra atsakinga valstybės narė, kurioje yra prašančio išduoti pažymėjimą ar teikiančio deklaraciją fizinio ar juridinio asmens pagrindinė verslo vieta arba, jeigu tas asmuo neturi pagrindinės verslo vietos, kurioje yra jo gyvenamoji vieta arba įsisteigimo vieta, nacionalinė kompetentinga institucija, išskyrus atvejus, kai siekiant veiksmingai atlikti užduotis, susijusias su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu, pareigas reikia paskirstyti kitaip. Šių pareigų paskirstymo tarp nacionalinių kompetentingų institucijų sąlygos nustatomos įgyvendinimo aktuose, priimamuose pagal 10 dalį.

Pagal 10 dalį priimamuose įgyvendinimo aktuose taip pat gali būti nustatyta, kad:

- a) už pilotų sveikatos pažymėjimų, nurodytų 20 straipsnio 3 dalyje, ir skrydžių vadovų sveikatos pažymėjimų, nurodytų 41 straipsnio 1 dalyje, išdavimą yra atsakingi aviacijos medicinos gydytojai, aviacijos medicinos centrai ir bendrosios praktikos gydytojai;
 - b) už keleivių salono įgulos liudijimų, nurodytų 21 straipsnyje, išdavimą yra atsakingos keleivių salono įgulos mokymo organizacijos, gavusios patvirtinimą pagal 22 straipsnį, ir orlaivių naudotojai, gavę pažymėjimus pagal 27 straipsnį.
4. Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos priežiūrą vykdo nuolat ir remdamosi prioritetais, nustatytais atsižvelgiant į riziką civilinei aviacijai ir trečiosioms šalims.
5. Nacionalinės kompetentingos institucijos atlieka patikrinimus perone. Šių patikrinimų perone tikslas – patikrinti, ar orlaivis atitinka taikomus reikalavimus, o jo naudotojas ir jo įgula jų laikosi. Tai apima galimybę uždrausti orlaiviui skristi, jei orlaivis neatitinka tų reikalavimų, o jo naudotojas arba jo įgula jų nesilaiko. Agentūra, bendradarbiaudama su nacionalinėmis kompetentingomis institucijomis, taip pat gali atlikti patikrinimus perone.

Agentūra tvarko ir taiko priemones ir procedūras, reikalingas renkant ir analizuojant su sauga susijusią informaciją, gaunamą per tikrinimus perone, ir ja keičiantis.

6. Kad būtų lengviau veiksmingai vykdyti su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusias užduotis, Komisija, Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos keičiasi atitinkama informacija, įskaitant informaciją apie galimus arba pastebėtus reikalavimų pažeidimus.
7. Agentūra skatina vienodai aiškinti ir taikyti šiame reglamente ir įgyvendinimo aktuose, priimtuose remiantis šiuo reglamentu, pateiktus reikalavimus, *inter alia*, parengdama 65 straipsnio 3 dalyje nurodytą rekomendacinę medžiagą konsultuodamasi su nacionalinėmis kompetentingomis institucijomis.
8. Visi juridiniai arba fiziniai asmenys, kuriems taikomas šis reglamentas, gali pranešti Agentūrai, jei valstybėse narėse taisyklės taikomos, kaip įtariama, nevienodai. Jei tokie skirtumai labai trukdo tų asmenų veiklai arba sukelia kitokių didelių sunkumų, Agentūra ir atitinkamų valstybių narių nacionalinės kompetentingos institucijos bendradarbiauja, kad tuos skirtumus nepagrįstai nedelsdamos pašalintų. Jei tų skirtumų pašalinti neįmanoma, Agentūra klausimą perduoda Komisijai.
9. Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos imasi būtinų veiksmų, kad geriau informuotų apie civilinės aviacijos saugą, skatintų gilinti jos žinias, taip pat skleistų su sauga susijusią informaciją, kuri yra aktuali avarių ir incidentų prevencijai.
10. Siekiant užtikrinti 2–6 dalyse išdėstytų nuostatų dėl Agentūros ir nacionalinių kompetentingų institucijų užduočių, susijusių su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu pagal šį reglamentą, vykdymo vienodą įgyvendinimą ir atitiktį joms, Komisija, remdamasi 4 straipsnyje išdėstytais principais ir siekdama 1 straipsnyje nustatytų tikslų, įgyvendinimo aktais, priimtais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustato išsamias nuostatas dėl:
 - a) Komisijos, Agentūros ir nacionalinių kompetentingų institucijų keitimosi atitinkama informacija, įskaitant informaciją apie galimus arba pastebėtus reikalavimų pažeidimus, kad jos veiksmingai atliktų savo užduotis, susijusias su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu;

- b) sertifikavimo vykdymo ir tyrimų, patikrų, audito ir kitos stebėsenos veiklos, kurie būtini juridinių ir fizinių asmenų, produktų, dalių, įrangos, OEV / ONP sistemų, OEV / ONP sudedamųjų dalių, imituojamo skrydžio treniruoklių ir aerodromų, kuriems taikomas šis reglamentas, veiksmingai priežiūrai užtikrinti, vykdymo;
- c) Agentūros ir nacionalinių kompetentingų institucijų personalo, susijusio su sertifikavimo, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo užduotimis, ir jų mokyme dalyvaujančių organizacijų kvalifikacijos;
- d) patikrinimų perone vykdymo ir draudimo orlaiviams kilti, kai orlaivis neatitinka, o jo naudotojas arba įgula nesilaiko šio reglamento arba įgyvendinimo aktų, priimtų remiantis šiuo reglamentu, reikalavimų;
- e) Agentūros ir nacionalinių kompetentingų institucijų administravimo ir valdymo sistemų, susijusių su sertifikavimo, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo užduočių atlikimu;
- f) 3 dalies atžvilgiu – pareigų paskirstymo tarp nacionalinių kompetentingų institucijų, siekiant užtikrinti veiksmingą su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių atlikimą;
- g) 3 dalies atžvilgiu – pilotų sveikatos pažymėjimų ir skrydžių vadovų sveikatos pažymėjimų išdavimo pareigų skyrimo aviacijos medicinos gydytojams ir aviacijos medicinos centrams, taip pat dėl sąlygų, taikomų tais atvejais, kai tokios pareigos skiriamos bendrosios praktikos gydytojams, siekiant užtikrinti veiksmingą užduočių, susijusių su pilotų ir skrydžių vadovų sveikatos sertifikavimu, atlikimą;
- h) 3 dalies atžvilgiu – keleivių salono įgulos liudijimų išdavimo pareigų skyrimo keleivių salono įgulų mokymo organizacijoms ir orlaivių naudotojams, siekiant užtikrinti veiksmingą užduočių, susijusių su keleivių salono įgulos sertifikavimu, atlikimą;

- ha) sąlygų, kuriomis pagal 65 straipsnio 6 dalį Agentūra skelbia ir skleidžia privalomą informaciją ir rekomendacijas, kad būtų užtikrinta III skyriaus nuostatomis reglamentuojamos veiklos sauga;
- hb) sąlygų, kuriomis pagal 66 straipsnį Agentūra skelbia ir skleidžia privalomą informaciją, kad būtų užtikrintas produktų, dalių ir kilnojamosios įrangos nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti ir suderinamumas su aplinka, taip pat dėl sąlygų, kuriomis patvirtinamos alternatyvios atitikties šiai privalomai informacijai užtikrinimo priemonės.

52 straipsnis

Europos aviacijos inspektorių grupė

1. Bendradarbiaudama su nacionalinėmis kompetentingomis institucijomis, Agentūra nustato inspektorių ir kitų ekspertų, turinčių ekspertinių žinių, aktualių pagal šį reglamentą atliekant sertifikavimo ir priežiūros užduotis, savanoriško sutelkimo ir dalijimosi jais sistemą. Todėl Agentūra, bendradarbiaudama su nacionalinėms kompetentingoms institucijoms, apibrėžia reikiamos kvalifikacijos ir patirties duomenis, kuriais remdamosi tos institucijos ir Agentūra gali paskirti, jei turi, kandidatus dalyvauti Europos aviacijos inspektorių grupėje.
2. Agentūra ir kiekviena nacionalinė kompetentinga institucija gali prašyti, kad Europos aviacijos inspektorių grupė padėtų vykdyti priežiūros ir sertifikavimo veiklą. Agentūra koordinuoja atsakymus į tuos prašymus ir, konsultuodamasi su nacionalinėmis kompetentingomis institucijomis, parengia tam deramas procedūras.
3. Agentūra arba Europos aviacijos inspektorių grupės ekspertų pagalbos paprašiusi nacionalinė kompetentinga institucija kontroliuoja priežiūros ir sertifikavimo veiklą vykdančius tos grupės ekspertus, duoda jiems nurodymus ir yra atsakingos už jų veiklą.

4. Pagalbos, kurią teikia Europos aviacijos inspektorių grupės ekspertai, išlaidos padengiamos iš mokesčių, kuriuos turi sumokėti pagalbos paprašiusi institucija. Ta institucija gali nuspręsti surinkti šiuos mokesčius, išrašydama sąskaitas pagal 5 dalies c punkte nustatytas taisykles, tam juridiniam arba fiziniam asmeniui, kurio atžvilgiu tie ekspertai vykdė sertifikavimo ir priežiūros veiklą. Tokiu atveju ta institucija gautą sumą perduoda institucijai, kuri suteikė pagalbą.
5. 1 dalyje nurodytų ekspertų sutelkimo ir dalijimosi jais sistemos atžvilgiu Komisijai suteikiami įgaliojimai įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, nustatyti išsamias taisykles, susijusias su:
 - a) išsamiomis nuostatomis, pagal kurias Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos per tą sistemą prašytų pagalbos, ją gautų arba suteiktų;
 - b) tokią pagalbą teikiančių Europos aviacijos inspektorių grupės ekspertų įgaliojimais ir jiems taikomomis išsamiomis taisyklėmis, įskaitant jų veiklos rezultatams taikomas taisykles;
 - c) 4 dalyje nurodytų mokesčių nustatymą ir surinkimą.

Su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymo pareigų perskyrimas

1. Valstybė narė gali prašyti Agentūros vykdyti 51 straipsnio 2 dalyje nurodytas su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusias užduotis bet kurios arba visų organizacijų, orlaivių naudotojų, darbuotojų, orlaivių, imituojamo skrydžio treniruoklių, aerodromų, aerodromų naudotojų, su sauga susijusios aerodromų įrangos ir OEV / ONP sistemų ar sudedamųjų dalių, už kurias pagal šį reglamentą ir įgyvendinimo aktus, priimtus remiantis šiuo reglamentu, yra atsakinga atitinkama valstybė narė, atžvilgiu.

Priėmus tokį prašymą, Agentūra tampa kompetentinga institucija, atsakinga už prašyme nurodytą su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą, o atitinkama valstybė narė yra atleidžiama nuo pareigos vykdyti tas užduotis pagal šį reglamentą ir įgyvendinimo aktus, priimtus remiantis šiuo reglamentu.

Kai pareigą vykdyti tas užduotis atlieka Agentūra, taikomos IV ir V skyrių nuostatos.

2. Valstybė narė gali prašyti kitos valstybės narės, kad tos kitos valstybės narės nacionalinė kompetentinga institucija vykdytų 51 straipsnio 2 dalyje nurodytas su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusias užduotis bet kurios arba visų organizacijų, orlaivių naudotojų, darbuotojų, orlaivių, imituojamo skrydžio treniruoklių, aerodromų, aerodromų naudotojų, su sauga susijusios aerodromų įrangos ir OEV / ONP sistemų ar sudedamųjų dalių, už kurias pagal šį reglamentą ir įgyvendinimo aktus, priimtus remiantis šiuo reglamentu, yra atsakinga prašymą pateikusi valstybė narė, atžvilgiu.

⁴¹ DE prieštarauja šiam straipsniui ir 22 konstatuojamajai daliai motyvuodama tuo, kad būtų labai sudėtinga perduoti pareigas.

Priėmus tokį prašymą, prašymą priėmusios valstybės narės nacionalinė kompetentinga institucija tampa kompetentinga institucija, atsakinga už prašyme nurodytą su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą, o prašymą pateikusi valstybė narė yra atleidžiama nuo pareigos vykdyti tas užduotis pagal šį reglamentą ir įgyvendinimo aktus, priimtus remiantis šiuo reglamentu.

Atliekant užduočių, kurios buvo perskirtos pagal šią dalį, vykdymo pareigą, taikomos II ir IV skyrių, 120 ir 121 straipsnių nuostatos, taip pat prašymą priėmusios valstybės narės taikytinos nacionalinės teisės nuostatos.

- 2a. Prašymą priėmusios valstybės narės arba Agentūros pareiga vykdymo užtikrinimo atžvilgiu apima tik aspektus, susijusius su procedūromis, kurių laikantis tos valstybės narės nacionalinė kompetentinga institucija arba Agentūra priima sprendimus ir kurios susijusios su pagal šį straipsnį jai perskirtomis sertifikavimo ir priežiūros užduotimis, taip pat su tų sprendimų taikymu. Visų kitų vykdymo užtikrinimo aspektų atžvilgiu šiame reglamente ir įgyvendinimo aktuose, priimtuose remiantis šiuo reglamentu, numatytas pareigų paskirstymas įtakos neturi.
3. Agentūra arba, jei taikoma, valstybė narė 1 arba 2 dalyse nurodytą prašymą priima tik kai Agentūra arba atitinkamos valstybės narės nacionalinė kompetentinga institucija mano, kad su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymo pareigas ji gali vykdyti veiksmingai ir laikydamasi šio reglamento bei įgyvendinimo aktų, priimtų remiantis šiuo reglamentu.
4. Jei valstybė narė ketina pasinaudoti 1 arba 2 dalies nuostatomis, ji su Agentūra arba, jei taikoma, su kita valstybe nare sudaro išsamius susitarimus dėl su atitinkamu sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymo pareigų perskyrimo. Prieš parengiant galutinę tų išsamių susitarimų redakciją, dėl jų konsultuojamasi su juridiniais ir fiziniais asmenimis, susijusiais su pareigų perskirstymu, o 2 dalyje nurodyto perskirstymo atveju – su Agentūra.

Tuose išsamiuose susitarimuose aiškiai nurodomos bent jau perskiriamos su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusios užduotys ir, be kita ko, išdėstomos teisinės, praktinės ir administracinės priemonės, būtinos norint užtikrinti tvarkingą perdavimą, veiksmingą ir nenutrūkstamą tolesnį atitinkamų užduočių vykdymą, laikantis šio reglamento ir įgyvendinimo aktų, priimtų remiantis šiuo reglamentu, taip pat sklandžią atitinkamų juridinių ir fizinių asmenų vykdomos veiklos tąsą. Išsamūs susitarimai taip pat apima atitinkamų techninių įrašų ir dokumentacijos perdavimo nuostatas.

Agentūra ir atitinkama valstybė narė arba, jei taikoma, atitinkamos valstybės narės užtikrina, kad su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymo pareigos būtų perskirtos pagal tuos išsamius susitarimus.

5. Naudodamasi pagal 63 straipsnį sukurta saugykla, Agentūra pateikia valstybių narių, pasinaudojusių šio straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatomis, sąrašą. Tame sąrašė aiškiai nurodoma kompetentinga institucija, atsakinga už užduotis po jų perskyrimo ir, jei taikoma, susijusios organizacijos, orlaivių naudotojai, darbuotojai, orlaiviai, imituojamo skrydžio treniruokliai, aerodromai, aerodromų naudotojai, su sauga susijusi aerodromų įranga ir OEV / ONP sistemos ar jų sudedamosios dalys.

Agentūra, vykdydama patikras arba kitokią stebėsenos veiklą pagal 73 straipsnį, atsižvelgia į su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymo pareigų perskyrimą.

6. Pareigų perskyrimas pagal šį straipsnį nedaro poveikio valstybių narių teisėms ir įsipareigojimams, nustatytiems pagal Čikagos konvenciją.

Kai pagal šį straipsnį valstybė narė perskiria su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymo pareigas, kurios jai paskirtos pagal Čikagos konvenciją, Tarptautinei civilinės aviacijos organizacijai ji praneša faktą, kad Agentūra arba kita valstybė narė jos vardu vykdo funkcijas ir pareigas, paskirtas jai pagal Čikagos konvenciją arba jos priedus.

- 6a. Valstybė narė, pagal 1 arba 2 dalį perskyrusi su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymo pareigas Agentūrai arba kitai valstybei narei, gali bet kuriuo metu nuspręsti perskyrimą atšaukti.

Tokiu atveju atitinkamai taikomos 3, 4, 5 dalių nuostatos ir 6 dalies antra pastraipa.

53a straipsnis

Bendra atsakomybė už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą orlaivių naudotojų atžvilgiu

1. Ne daugiau kaip penkios valstybės narės savo iniciatyva arba orlaivio naudotojo prašymu gali nuspręsti prisiimti bendrą atsakomybę už 51 straipsnio 2 dalyje nurodytų su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą orlaivio naudotojo atžvilgiu, nukrypstant nuo 51 straipsnio 3 dalies, jei įvykdytos visos šios sąlygos:
 - a) tas orlaivio naudotojas turi pažymėjimą arba atitinka sąlygas, kad pagal 27 straipsnio 1 dalį galėtų prašyti tokio pažymėjimo vienos iš tų valstybių narių nacionalinės kompetentingos institucijos, ir didelė infrastruktūros objektų ir darbuotojų, kuriems taikomas tas pažymėjimas, dalis yra arba, kaip numatoma, bus kiekvienoje iš tų valstybių narių;

- b) bendra tų valstybių narių atsakomybė už tų užduočių vykdymą yra labai naudinga orlaivio naudotojui arba atitinkamoms nacionalinėms kompetentingoms institucijoms civilinės aviacijos saugos arba efektyvumo prasme;
 - c) tos valstybės narės yra pajėgios bendrai atlikti pareigą vykdyti tas užduotis, visiškai laikydamosi šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų.
2. Nuspręsdamos būti bendrai atsakingos pagal šį straipsnį, valstybės narės užtikrina, kad orlaivių naudotojai nebūtų diskriminuojami.
3. 1 dalyje nurodytos valstybės narės tarpusavyje sudaro išsamius susitarimus dėl su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių bendro vykdymo sąlygų. Tuose išsamiuose susitarimuose bent jau:
- a) išsamiai išdėstoma, kurios iš atitinkamų valstybių narių nacionalinių kompetentingų institucijų turi vykdyti kurias iš tų užduočių;
 - b) išdėstomos reikiamos teisinės, praktinės ir administracinės priemonės siekiant užtikrinti veiksmingą ir efektyvų tų nacionalinių kompetentingų institucijų bendradarbiavimą vykdant tas užduotis tokiu būdu, kad bendra atsakomybė niekaip neigiamai nepaveiktų tų užduočių vykdymo, įskaitant visų pirma įgyvendinimo užtikrinimo priemonių vykdymą, laikantis šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų;
 - c) apibūdinamos atitinkamo orlaivio naudotojo galimybės ginčyti sprendimus, kuriuos vykdydama tas užduotis priėmė bet kuri iš atitinkamų nacionalinių kompetentingų institucijų ir kurie daro poveikį tam orlaivio naudotojui;

d) kai tos užduotys turi būti vykdomos orlaivio operatoriaus, jau turinčio vienos iš atitinkamų valstybių narių nacionalinės kompetentingos institucijos išduotą pažymėjimą, atžvilgiu – išdėstomos nuostatos, kuriomis užtikrinamas veiksmingas ir nenutrūkstamas tolesnis tų užduočių vykdymas pereinamuoju laikotarpiu iki datos, nuo kurios užduotys vykdomos bendrai, taip pat sklandi atitinkamo orlaivio naudotojo vykdomos veiklos tęsa tuo laikotarpiu.

4. Kai valstybės narės ketina nuspręsti priimti bendrą atsakomybę pagal šį straipsnį, jos su orlaivio naudotoju pasikonsultuoja dėl savo ketinimo bei dėl 3 dalyje nurodytų išsamių susitarimų projekto ir atsižvelgia į to naudotojo nuomonę.

Apie savo ketinimą jos taip pat praneša Komisijai ir Agentūrai. Tame pranešime pateikiama visa svarbi informacija, įskaitant išsamių susitarimų projektą, atitinkamo orlaivio naudotojo nuomonę ir informaciją apie tai, kaip į tą nuomonę buvo atsižvelgta.

Komisija, pasikonsultavusi su Agentūra, nusprendžia, ar įvykdytos 1 dalies sąlygos ir ar išsamių susitarimų projektas atitinka 3 dalies sąlygas. Komisijos sprendimas priimamas įgyvendinimo aktu, kuris priimamas laikantis 116 straipsnio 2 dalyje nurodytos procedūros, ir paskelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*. Šį sprendimą Agentūra laiko 63 straipsnyje nurodytoje saugykloje.

5. Komisijai priėmus teigiamą sprendimą ir sudarius išsamius susitarimus pagal 2 ir 3 dalis, numatytas atitinkamų valstybių narių sprendimas įsigalioja tame valstybių narių sprendime nurodytą dieną. Nuo tos dienos tų valstybių narių nacionalinės kompetentingos institucijos bendrai tampa kompetentinga institucija, atsakinga už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą atitinkamo orlaivio naudotojo atžvilgiu, įskaitant pažymėjimų išdavimą ir vykdymo užtikrinimo priemonių taikymą, o valstybė narė, kuri buvo atsakinga pagal 51 straipsnio 3 dalį, atleidžiama nuo individualios pareigos vykdyti tas užduotis pagal šį reglamentą ir jo įgyvendinimo aktus.
6. Naudodamasi pagal 63 straipsnį sukurta saugykla, Agentūra pateikia valstybių narių, nusprendusių prisiimti bendrą atsakomybę pagal šį straipsnį, sąrašą. Tame sąraše nurodomi orlaivių naudotojai, kurių atžvilgiu valstybės narės yra prisiėmusios bendrą atsakomybę už užduočių, susijusių sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu, vykdymą, ir pateikiama išsami informacija apie sutartą tų užduočių pasidalijimą tarp tų valstybių narių nacionalinių kompetentingų institucijų.
- Agentūra, vykdydama patikras ir kitą stebėsenos veiklą pagal 73 straipsnį, atsižvelgia į bendrai vykdomas su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusias užduotis.
7. Kai valstybės narės, kurios nusprendė prisiimti bendrą atsakomybę pagal šį straipsnį, nebemano, kad yra tenkinamos 1 straipsnio sąlygos, jos, pasikonsultavusios su atitinkamu orlaivio naudotoju, atšaukia tą sprendimą ir nutraukia išsamius susitarimus dėl bendro pareigų vykdymo. Tokiu atveju, kai tas sprendimas atšaukiamas, valstybė narė, kuri yra atsakinga pagal 51 straipsnio 3 dalį, tampa individualiai atsakinga už tų užduočių vykdymą atitinkamo orlaivio naudotojo atžvilgiu, o kitos atitinkamos valstybės narės atleidžiamos nuo pareigos bendrai vykdyti tas užduotis.

Tokiu atveju visos atitinkamos valstybės narės užtikrina veiksmingą ir nenutrūkstamą tolesnį tų užduočių vykdymą pereinamuoju laikotarpiu iki datos, nuo kurios užduotys vykdomos individualiai, taip pat sklandžią atitinkamo orlaivio naudotojo vykdomos veiklos tęsą tuo laikotarpiu. Apie atšaukimą jos nedelsdamos praneša Komisijai ir Agentūrai. Gavusi tą pranešimą, Agentūra atnaujina atitinkamą informaciją 63 straipsnyje nurodytoje saugykloje.

8. Šis straipsnis nedaro poveikio valstybių narių teisėms ir įpareigojimams, nustatytiems pagal Čikagos konvenciją.

Kai valstybės narės nusprendžia prisiimti bendrą atsakomybę pagal šį straipsnį arba nusprendžia atšaukti tokį sprendimą, jos apie tai atitinkamai praneša ICAO.

54 straipsnis

Pareigų perskyrimas organizacijų prašymu

1. Nukrypstant nuo 51 straipsnio 3 dalies, organizacija gali paprašyti Agentūros vykdyti kompetentingos institucijos, atsakingos už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą, funkcijas tos organizacijos atžvilgiu, jei ta organizacija turi pažymėjimą arba atitinka sąlygas, kad pagal III skyriaus nuostatas galėtų prašyti pažymėjimo vienos iš valstybių narių nacionalinės kompetentingos institucijos, tačiau didelė jos infrastruktūros objektų ir darbuotojų, kuriems taikomas tas pažymėjimas, dalis yra arba, kaip numatoma, bus vienoje arba keliuose kitose valstybėse narėse.

Tokį prašymą taip pat gali pateikti dvi ir daugiau organizacijų, kurios priklauso vienai verslo grupei, jei kiekvienos iš jų pagrindinė verslo vieta yra skirtingoje valstybėje narėje ir kiekviena iš jų turi pažymėjimą tos pačios rūšies aviacijos veiklai arba atitinka sąlygas, kad galėtų prašyti tokio pažymėjimo pagal III skyriaus nuostatas.

Prieš pateikdamos tokį prašymą, pirmoje ir antroje pastraipose nurodytos organizacijos gauna valstybių narių, kuriose yra jų pagrindinė verslo vieta, nacionalinių kompetentingų institucijų pritarimą. Šie pritarimai⁴² pateikiami Agentūrai kartu su prašymu.

2. Jei Agentūra mano galinti laikydamasi šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų deleguotųjų aktų veiksmingai atlikti pareigą vykdyti su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusias užduotis, kaip jos prašoma, ji su atitinkama valstybe narė arba, jei taikoma, valstybėmis narėmis, sudaro išsamius susitarimus dėl pareigos vykdyti su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusias užduotis perskyrimo. Prieš parengiant galutinę tų išsamių susitarimų redakciją, dėl jų konsultuojamasi su organizacijomis, paprašiusiomis Agentūros vykdyti jų kompetentingos institucijos funkcijas.

Tuose išsamiuose susitarimuose bent jau aiškiai nurodomos perskiriamos su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusios užduotys ir, be kita ko, išdėstomos teisinės, praktinės ir administracinės priemonės, būtinos norint užtikrinti tvarkingą perdavimą, veiksmingą ir nenutrūkstamą tolesnį atitinkamų užduočių vykdymą laikantis šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų, taip pat sklandžią atitinkamų organizacijų vykdomos veiklos tąsą. Išsamūs susitarimai taip pat apima atitinkamų techninių įrašų ir dokumentacijos perdavimo nuostatas.

Agentūra ir atitinkama valstybė narė arba, jei taikoma, atitinkamos valstybės narės užtikrina, kad pareigos vykdyti su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusias užduotis būtų perskirtos pagal minėtus išsamius susitarimus.

⁴² Komisija laikosi išlygos dėl „nuomonės“ pakeitimo „pritarimu“.

3. Priėmus pagal 1 dalį pateiktą prašymą, Agentūra tampa kompetentinga institucija, atsakinga už prašyme nurodytą su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą, o atitinkama valstybė narė arba valstybės narės yra atleidžiama (-os) nuo pareigos vykdyti tas užduotis pagal šį reglamentą ir remiantis šiuo reglamentu priimtus įgyvendinimo aktus. Kai tų užduočių vykdymo pareigą atlieka Agentūra, taikomos IV ir V skyrių nuostatos.
4. Su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymo pareigų perskyrimui pagal šį straipsnį atitinkamai taikomos 53 straipsnio 2a, 5 ir 6 dalys.
- 4a. Organizacijos, kurių atžvilgiu Agentūra pagal šį straipsnį vykdo kompetentingos institucijos funkcijas, gali prašyti, kad valstybės narės, kuriose yra šių organizacijų pagrindinė verslo vieta, vėl prisiimtų su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymo pareigas šių organizacijų atžvilgiu. Tuo atveju atitinkamai taikomos 53 straipsnio 3–6 dalių nuostatos.

55 straipsnis⁴³

Paramos priežiūrai mechanizmas

1. [...]
- [...]

⁴³ Komisija laikosi išlygos dėl 55 straipsnio išbraukimo arba keitimo.

[...]

2. [...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

Pažymėjimų ir deklaracijų galiojimas

1. Pagal šį reglamentą ir juo remiantis priimtus įgyvendinimo aktus išduoti pažymėjimai ir pateiktos deklaracijos galioja visose valstybėse narėse be papildomų reikalavimų arba vertinimo.
2. Jei Komisija mano, kad juridinis arba fizinis asmuo, kuriam išduotas pažymėjimas arba kuris pateikė deklaraciją, nebeatitinka taikytinų šio reglamento arba remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų reikalavimų, Komisija, remdamasi Agentūros pateikta rekomendacija, reikalauja, kad už to asmens priežiūrą atsakinga valstybė narė imtųsi tinkamų taisomųjų veiksmų ir apsaugos priemonių, įskaitant pažymėjimo galiojimo apribojimą arba sustabdymą.

Tas sprendimas priimamas įgyvendinimo aktais, kurie priimami laikantis 116 straipsnio 2 dalyje nurodytos procedūros. Jei yra tinkamai pagrįstų su aviacijos sauga susijusių priežasčių, dėl kurių privaloma skubėti, Komisija priima nedelsiant taikytinus įgyvendinimo aktus laikydamasi 116 straipsnio 4 dalyje nurodytos procedūros.

Nuo įgyvendinimo sprendimo įsigaliojimo dienos atitinkamas pažymėjimas arba deklaracija, nukrypstant nuo 1 dalies, nebegalioja visose valstybėse narėse.

3. Jei Komisija mano, kad 2 dalyje nurodyta valstybė narė ėmėsi deramų taisomųjų veiksmų ir apsaugos priemonių, ji, remdamasi Agentūros pateikta rekomendacija, nusprendžia, kad atitinkamas pažymėjimas arba deklaracija vėl galioja visose valstybėse narėse, kaip numatyta 1 dalyje. Tas sprendimas priimamas įgyvendinimo aktais, kurie priimami laikantis 116 straipsnio 2 dalyje nurodytos procedūros. Jei yra tinkamai pagrįstų su aviacijos sauga susijusių priežasčių, dėl kurių privaloma skubėti, Komisija priima nedelsiant taikytinus įgyvendinimo aktus laikydamasi 116 straipsnio 4 dalyje nurodytos procedūros.
4. Šis straipsnis nedaro poveikio Reglamentui (EB) Nr. 2111/2005.

Trečiųjų valstybių išduotų pažymėjimų pripažinimas

1. Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos gali arba išduoti pažymėjimus, numatytus šiame reglamente ir remiantis šiuo reglamentu priimtuose įgyvendinimo aktuose, remdamosi pagal trečiosios valstybės įstatymus išduotais pažymėjimais, arba pripažinti pažymėjimus ir kitus atitinkamus dokumentus, kuriais liudijama atitiktis civilinės aviacijos taisyklėms ir kurie išduoti pagal trečiosios valstybės įstatymus, jei tais trečiųjų valstybių pažymėjimais ar kitais atitinkamais dokumentais užtikrinamas saugos ir aplinkos apsaugos lygis yra lygiavertis tam, kuris užtikrinamas taikant šio reglamento nuostatas. Tokia galimybė gali būti numatyta:
 - a) Sąjungos ir trečiosios valstybės sudarytuose tarptautiniuose susitarimuose dėl pažymėjimų pripažinimo;
 - b) 2 dalyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose arba
 - ba) jei nėra atitinkamai a ir b punktuose nurodyto tarptautinio susitarimo ir atitinkamų įgyvendinimo aktų, nedarant poveikio 126 straipsnio 4 daliai, iki Reglamento (EB) Nr. 1592/2002 įsigaliojimo sudarytame valstybės narės ir trečiosios valstybės susitarime dėl pažymėjimų pripažinimo, apie kurį pranešta Komisijai ir kitoms valstybėms narėms.
2. Komisijai suteikiami įgaliojimai laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios taisyklės dėl pažymėjimų ir kitų dokumentų, kuriais liudijama atitiktis civilinės aviacijos taisyklėms ir kurie išduoti pagal trečiosios valstybės įstatymus, pripažinimo, įskaitant būtino pasitikėjimo trečiųjų valstybių reglamentavimo sistemomis užtikrinimo ir išlaikymo procedūras ir sąlygas.

Siekiant užtikrinti ir išlaikyti tą pasitikėjimą, Agentūrai suteikiama teisė atlikti būtinus techninius ir kitus trečiųjų valstybių įstatymų ir užsienio aviacijos institucijų vertinimus. Tokiems vertinimams atlikti Agentūra gali sudaryti darbo susitarimus pagal 77 straipsnio 2 dalį.

58 straipsnis

Kompetentingi subjektai

1. Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos su sertifikavimu ir priežiūra susijusias užduotis, kurias jos atlieka pagal šį reglamentą, gali skirti vykdyti kompetentingiems subjektams, kurie akredituoti kaip atitinkantys VI priede nustatytus kriterijus. Nedarant poveikio 4 daliai, Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos, besinaudojančios kompetentingų subjektų paslaugomis, nustato kompetentingų subjektų akreditavimo ir jų atitikties minėtiems kriterijams vertinimo sistemą, kuri taikoma ir akreditavimo metu, ir nuolat po akreditavimo.

Kompetentingą subjektą akredituoja atskirai Agentūra ar nacionalinė kompetentinga institucija arba dvi ar daugiau nacionalinių kompetentingų institucijų drauge, arba Agentūra drauge su viena ar daugiau nacionalinių kompetentingų institucijų.

2. Agentūra arba nacionalinė kompetentinga institucija arba, jei taikoma, institucijos iš dalies keičia, apriboja, atšaukia kompetentingo subjekto akreditavimą, kurį yra suteikusios, arba sustabdo jo galiojimą, jei tas subjektas nebeatitinka VI priede nustatytų kriterijų.
3. Agentūra arba nacionalinė kompetentinga institucija arba institucijos, akredituojančios kompetentingą subjektą, gali jam suteikti teisę Agentūros arba nacionalinės kompetentingos institucijos vardu išduoti, atnaujinti, iš dalies keisti pažymėjimus, apriboti ar sustabdyti jų galiojimą ir juos atšaukti arba gauti deklaracijas. Ši teisė įtraukiama į akreditavimo taikymo sritį.
4. Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos be papildomų techninių reikalavimų arba vertinimo pripažįsta kompetentingų subjektų akreditavimą, kurį pagal 1 dalį suteikė Agentūra ir kitos nacionalinės kompetentingos institucijos.

Tačiau Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos nėra įpareigosotos naudotis visa akreditavimo, kurį suteikė kita nacionalinė kompetentinga institucija arba Agentūra, apimtimi arba naudotis visomis teisėmis, kurias pagal 3 dalį tam kompetentingam subjektui suteikė kita nacionalinė kompetentinga institucija arba Agentūra.

5. Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos keičiasi informacija apie akreditavimą, kurį suteikė, kurio galiojimą sustabdė, apribojo arba kurį atšaukė, įskaitant informaciją apie akreditavimo apimtį ir suteiktas teises. Šią informaciją Agentūra pateikia 63 straipsnyje nurodytoje saugykloje.

59 straipsnis

Apsaugos nuostatos

1. Šis reglamentas ir remiantis šiuo reglamentu priimti įgyvendinimo aktai netrukdo valstybei narei nedelsiant reaguoti į su civilinės aviacijos sauga susijusią problemą, jei įvykdytos visos šios sąlygos:
 - a) problema yra susijusi su didele rizika aviacijos saugai, ir būtina, kad valstybė narė nedelsdama imtųsi priemonių jai spręsti;
 - b) valstybė narė neturi galimybių tinkamai išspręsti problemos laikydamasi šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų nuostatų;
 - c) veiksmai, kurių imamasi, yra proporcingi problemos sunkumui.

Tokiu atveju atitinkama valstybė narė, naudodamasi pagal 63 straipsnį sukurta saugykla, nedelsdama praneša Komisijai, Agentūrai ir kitoms valstybėms narėms apie priemones, kurių ėmėsi, jų taikymo trukmę ir priežastis, dėl kurių jų ėmėsi.

2. Jei 1 dalyje nurodytos priemonės taikomos ilgiau kaip aštuonis mėnesius iš eilės arba jei valstybė narė tų pačių priemonių imasi pakartotinai ir jų bendra taikymo trukmė viršija aštuonis mėnesius, Agentūra vertina, ar įvykdytos 1 dalyje nustatytos sąlygos, ir per tris mėnesius nuo 1 dalyje nurodyto pranešimo gavimo pateikia Komisijai rekomendaciją pagal to vertinimo rezultatus. Šią rekomendaciją Agentūra laiko saugykloje, sukurtoje pagal 63 straipsnį.

Tokiu atveju Komisija, atsižvelgdama į tą rekomendaciją, vertina, ar tos sąlygos įvykdytos. Jei Komisija mano, kad tos sąlygos neįvykdytos, arba jei jos nuomonė nesutampa su Agentūros vertinimo rezultatu, ji per tris mėnesius nuo rekomendacijos gavimo dienos tuo klausimu priima įgyvendinimo sprendimą, kuris skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ir įtraukiamas į saugyklą, sukurtą pagal 63 straipsnį.

Pranešus apie įgyvendinimo sprendimą, kuriuo patvirtinama, kad tos sąlygos neįvykdytos, atitinkama valstybė narė nedelsdama atšaukia priemones, kurių ėmėsi pagal 1 dalį.

4. Gavusi 1 dalyje nurodytą pranešimą, Agentūra be reikalo nedelsdama taip pat įvertina, ar valstybės narės nustatytą problemą Agentūra gali išspręsti priimdama 65 straipsnio 4 dalies pirmoje pastraipoje nurodytus sprendimus, kad priemonių, kurių ėmėsi valstybė narė, nebereikėtų.

Jei Agentūra mano, kad problemą galima išspręsti tokiu būdu, ji priima deramą sprendimą tuo klausimu. Jei ji mano, kad problema atskleidžia poreikį iš dalies keisti remiantis šiuo reglamentu priimtus įgyvendinimo aktus, ji pagal 65 straipsnio 1 dalį pateikia Komisijai nuomonę dėl tų deleguotųjų aktų arba įgyvendinimo aktų dalinių keitimų, kuriuos ji laiko reikalingais atsižvelgiant į 1 dalies taikymo tikslus.

Lankstumo nuostatos

1. Valstybės narės gali visiems fiziniams arba juridiniams asmenims, kuriems taikomas šis reglamentas, daryti reikalavimų, taikomų tokiems asmenims pagal III skyriaus nuostatas (išskyrus tose nuostatose išdėstytus esminius reikalavimus) arba įgyvendinimo aktus, priimtus remiantis šiuo reglamentu, taikymo išimtis, jei to skubiai reikia dėl susidariusių nenumatytų aplinkybių, veikiančių tuos asmenis, arba dėl tų asmenų veiklos reikmių, jei įvykdytos visos šios sąlygos:
 - a) su tomis aplinkybėmis arba reikmėmis susijusių klausimų neįmanoma tinkamai išspręsti laikantis taikomų reikalavimų;
 - b) užtikrintas priimtinas saugos ir aplinkos apsaugos ir atitikties taikomiems esminiams reikalavimams lygis, jei reikia, pritaikius poveikio švelninimo priemones;
 - c) valstybė narė kiek įmanoma sumažino rinkos sąlygų iškraipymą, galintį susidaryti padarius išimtį ir
 - d) išimties taikymo sritis ir trukmė yra apriboti taip, kad išimtis būtų daroma tik griežtai nustatytais būtiniais atvejais ir remiantis nediskriminavimo principu.

Tokiu atveju atitinkama valstybė narė, naudodamasi pagal 63 straipsnį sukurta saugykla, apie padarytą išimtį, jos taikymo trukmę, darymo priežastį ir, kai taikoma, panaudotas reikiamas poveikio švelninimo priemones nedelsdama praneša Komisijai, Agentūrai ir kitoms valstybėms narėms.

2. Jei 1 dalyje nurodytos išimtys taikomos ilgiau kaip aštuonis mėnesius iš eilės arba jei valstybė narė tas pačias išimtis taikė pakartotinai ir jų bendra taikymo trukmė viršija aštuonis mėnesius, Agentūra įvertina, ar įvykdytos 1 dalyje nustatytos sąlygos, ir per tris mėnesius nuo 1 dalyje nurodyto pranešimo gavimo pateikia Komisijai rekomendaciją pagal to vertinimo rezultatus. Šią rekomendaciją Agentūra laiko saugykloje, sukurtoje pagal 63 straipsnį.

Tokiu atveju Komisija, atsižvelgdama į rekomendaciją, vertina, ar tos sąlygos įvykdytos. Jei Komisija mano, kad tos sąlygos neįvykdytos, arba jei jos nuomonė nesutampa su Agentūros vertinimo rezultatu, ji per 3 mėnesius nuo tos rekomendacijos gavimo dienos priima įgyvendinimo sprendimą tuo klausimu, kuris skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ir įtraukiamas į saugyklą, sukurtą pagal 63 straipsnį.

Pranešus apie įgyvendinimo sprendimą, kuriuo patvirtinama, kad tos sąlygos neįvykdytos, atitinkama valstybė narė nedelsdama atšaukia pagal 1 dalį padarytą išimtį.

3. Jei valstybė narė mano, kad atitiktį prieduose nustatytiems taikytiniams esminiams reikalavimams galima įrodyti kitais būdais nei nustatytieji įgyvendinimo aktuose, priimtuose remiantis šiuo reglamentu, ir kad tie būdai civilinės aviacijos saugos arba efektyvumo prasme yra labai naudingi asmenims, kuriems taikomas šis reglamentas, arba atitinkamoms institucijoms, ji gali, naudodamasi pagal 63 straipsnį sukurta saugykla, pateikti Komisijai ir Agentūrai pagrįstą prašymą iš dalies pakeisti atitinkamą įgyvendinimo aktą, kad būtų galima naudotis minėtais kitais būdais.

Tokiu atveju Agentūra nedelsdama pateikia Komisijai rekomendaciją, ar valstybės narės prašymas atitinka pirmos pastraipos sąlygas.

Jei reikia atsižvelgiant į šios dalies taikymo tikslus, Komisija nedelsdama ir atsižvelgusi į tą rekomendaciją svarsto galimybes iš dalies keisti atitinkamą deleguotąjį arba įgyvendinimo aktą.

61 straipsnis

Informacijos rinkimas, keitimasis ja ir jos analizė

1. Taikydamos šį reglamentą ir remiantis šiuo reglamentu priimtus įgyvendinimo aktus, Komisija, Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos keičiasi visa turima informacija, kuri yra aktuali kitoms šalims, kad jos galėtų atlikti savo užduotis pagal šį reglamentą. Valstybių narių kompetentingos institucijos, kurioms pavesta tirti civilinės aviacijos avarijas ir incidentus arba analizuoti įvykius, taip pat turi teisę gauti tą informaciją savo užduočių vykdymo tikslu. Ta informacija taip pat gali būti platinama suinteresuotosioms šalims pagal 4 dalyje nurodytus įgyvendinimo aktus.
2. Agentūra Sąjungos lygmeniu koordinuoja informacijos, susijusios su klausimais, kuriems taikomas šis reglamentas, rinkimą, keitimąsi ja ir jos analizę. Tuo tikslu Agentūra gali su juridiniais ir fiziniais asmenimis, kuriems taikomas šis reglamentas, arba su tokių asmenų susivienijimais sudaryti susitarimus dėl informacijos rinkimo, keitimosi ja ir jos analizės.

3. Gavusi Komisijos prašymą, Agentūra analizuoja skubius arba svarbius klausimus, kuriems taikomas šis reglamentas. Jei reikia, nacionalinės kompetentingos institucijos bendradarbiauja su Agentūra, kad būtų atlikta ši analizė.
4. Komisija patvirtina išsamias taisykles dėl sąlygų, pagal kurias Komisija, Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos keičiasi 1 dalyje nurodyta informacija ir ta informacija platinama suinteresuotosioms šalims. Tos taisyklės pateikiamos įgyvendinimo aktuose, kurie priimami laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros.

Pirmoje pastraipoje nurodytose išsamiose taisyklėse atsižvelgiama į:

- a) poreikį juridiniams ir fiziniams asmenims, kuriems taikomas šis reglamentas, pateikti informaciją, kurios jiems reikia, kad galėtų laikytis 1 straipsnyje nustatytų tikslų ir prisidėti prie jų įgyvendinimo;
 - b) poreikį platinti ir naudoti tik tiek informacijos, kiek būtina reikia 1 straipsnyje nustatytiems tikslams pasiekti;
 - c) poreikį užtikrinti, kad informacija nebūtų teikiama arba naudojama kaltės arba atsakomybės nustatymo tikslais, nedarant poveikio taikomai nacionalinei baudžiamajai teisei⁴⁴.
5. Nacionalinės kompetentingos institucijos pagal savo nacionalinę teisę, Komisija, Agentūra, taip pat 2 dalyje nurodyti juridiniai bei fiziniai asmenys ir tokių asmenų susivienijimai imasi būtinų priemonių, kad deramai užtikrintų pagal šį straipsnį gaunamos informacijos konfidencialumą. Ši nuostata nedaro poveikio griežtesniems konfidencialumo reikalavimams, numatytiems Reglamente (ES) Nr. 996/2010, Reglamente (ES) Nr. 376/2014 ar kituose Sąjungos teisės aktuose.

⁴⁴ DE, kuriai pritaria AT, siūlo į šią dalį ir 28a konstatuojamąją dalį įtraukti nuorodą į „nacionalinius teisės aktus dėl teismo procedūros“.

6. Siekdama informuoti visuomenę apie bendrą civilinės aviacijos saugos lygį Sąjungoje, Agentūra skelbia metinę saugos apžvalgą. Toje apžvalgoje paprasta ir lengvai suprantama kalba pateikiama bendros saugos padėties analizė ir nurodoma, ar esama padidėjusių su sauga susijusių pavojų.

62 straipsnis

Informacijos šaltinio apsauga

1. Kai 61 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodyta informacija pateikiama nacionalinei kompetentingai institucijai, tokios informacijos šaltinis saugomas pagal taikomus Sąjungos ir nacionalinės teisės aktus dėl su civilinės aviacijos sauga susijusios informacijos šaltinių apsaugos.. Kai tokią informaciją fizinis asmuo pateikia Komisijai arba Agentūrai, to šaltinio asmens duomenys prie pateiktos informacijos neįrašomi.
2. Nedarant poveikio taikomai nacionalinei baudžiamajai teisei⁴⁵, valstybės narės nepradedą procesinių veiksmų dėl neapgalvotų arba netyčia padarytų teisės pažeidimų, apie kuriuos jos sužinojo tik todėl, kad informacija apie tuos pažeidimus joms buvo pateikta pagal šį reglamentą ir remiantis šiuo reglamentu priimtus įgyvendinimo aktus.

Pirmos pastraipos nuostatos netaikomos tuo atveju, jei padarytas tyčinis nusizengimas, arba tais atvejais, kai tai buvo neabejotinas, sunkus ir rimtas aiškos rizikos nepaisymas ir ypač sunkus profesinės pareigos imtis tokių atsargumo priemonių, kurių akivaizdžiai reikia tomis aplinkybėmis, nevykdymas, dėl ko padaroma žala, kurią buvo galima numatyti, asmeniui arba turtui arba smarkiai sumažėja civilinės aviacijos saugos lygis.

3. Valstybės narės gali toliau taikyti ar priimti priemones, skirtas 1 dalyje nurodytą informacijos šaltinių apsaugai stiprinti.

⁴⁵ DE, kuriai pritaria AT, siūlo į šią dalį ir 28a konstatuojamąją dalį įtraukti nuorodą į „nacionalinius teisės aktus dėl teismo procedūros“.

4. Darbuotojai ir pasamdytieji asmenys, pateikę informaciją taikant šį reglamentą ir remiantis šiuo reglamentu priimtus įgyvendinimo aktus, už pateiktą informaciją negali gauti savo darbdavių arba organizacijų, kurioms jie teikia paslaugas, nuobaudų.

Pirmos pastraipos nuostatos netaikomos tuo atveju, jei padarytas tyčinis nusižengimas arba tais atvejais, kai tai buvo neabejotinas, sunkus ir rimtas aiškos rizikos nepaisymas ir ypač sunkus profesinės pareigos imtis tokių atsargumo priemonių, kurių akivaizdžiai reikia tomis aplinkybėmis, nevykdymas, dėl ko padaroma žala, kurią buvo galima numatyti, asmeniui arba turtui arba kyla rimtas pavojus civilinės aviacijos saugai.

5. Šio straipsnio nuostatos netrukdo valstybėms narėms, Komisijai ir Agentūrai imtis visų būtinų civilinės aviacijos saugos tolesnio užtikrinimo ar gerinimo priemonių.
6. Šio straipsnio nuostatos nedaro poveikio informacijos šaltinio apsaugos taisyklėms, nustatytoms Reglamente (EB) Nr. 996/2010 ir Reglamente (EB) Nr. 376/2014.

63 straipsnis

Informacijos saugykla

1. Bendradarbiaudama su Komisija ir nacionalinėmis kompetentingomis institucijomis, Agentūra sukuria ir tvarko informacijos saugyklą, kuri reikalinga siekiant užtikrinti veiksmingą Agentūros ir nacionalinių kompetentingų institucijų bendradarbiavimą jų užduočių, susijusių su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu, atlikimo klausimais.

Toje saugykloje saugoma informacija apie:

- a) pagal III skyriaus ir 53, 54, 66, 67, 68, 69 ir 70 straipsnių nuostatas Agentūros ir nacionalinių kompetentingų institucijų išduotus pažymėjimus ir gautas deklaracijas;

- b) pagal 58 straipsnio 3 dalį Agentūros ir nacionalinių kompetentingų institucijų vardu kompetentingų subjektų išduotus pažymėjimus ir gautas deklaracijas;
- c) Agentūros ir nacionalinių kompetentingų institucijų pagal 58 straipsnį suteiktą akreditavimą kompetentingiems subjektams, įskaitant informaciją apie akreditavimo apimtį ir suteiktas teises;
- d) priemonės, kurių valstybės narės ėmėsi pagal 2 straipsnio 6 ir 7 dalis, ir atitinkamus Komisijos sprendimus;
- e) pagal 2 straipsnio 4 dalį priimtus Komisijos sprendimus;
- f) pagal 36 straipsnio 2 dalį priimtus valstybių narių sprendimus;
- g) valstybių narių atliktą su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymo pareigų perskyrimą Agentūrai arba kitos valstybės narės nacionalinei kompetentingai institucijai pagal 53 ir 54 straipsnius, įskaitant išsamią informaciją apie tai, kurios užduotys buvo perskirtos;
- h) [...]
- i) pagal 56 straipsnį priimtus Komisijos sprendimus;
- j) nacionalinių kompetentingų institucijų pranešimus apie individualias skrydžio laiko specifikacijų schemas, pateiktas Agentūrai remiantis pagal 28 straipsnio 1 dalies da punktą priimtais įgyvendinimo aktais, ir atitinkamas Agentūros nuomones, pateiktas pagal 65 straipsnio 7 dalį;
- k) valstybių narių pranešimus apie priemones, kurių imtasi siekiant nedelsiant reaguoti į su civilinės aviacijos sauga susijusią problemą, ir apie padarytas išimtis, taip pat atitinkamas Agentūros rekomendacijas ir Komisijos sprendimus pagal 59 straipsnio 1 dalį ir 60 straipsnio 1 dalį;

- l) valstybių narių prašymus, susijusius su kitais atitikties esminiams reikalavimams užtikrinimo būdais, ir atitinkamas Agentūros rekomendacijas pagal 60 straipsnio 3 dalį;
 - m) Agentūros pranešimus ir atitinkamus Komisijos sprendimus pagal 65 straipsnio 4 dalį;
 - ma) 77 straipsnio 4 dalyje nurodytų tarptautinių standartų ir rekomenduojamos praktikos įgyvendinimą;
 - mb) bendrai valstybių narių prisiimtą atsakomybę už sertifikavimo, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo užduotis ir atitinkamus Komisijos sprendimus pagal 53a straipsnį, įskaitant informaciją apie užduotis, kurios vykdomos bendrai;
 - mc) valstybių narių pagal 36 straipsnio 2a dalį padarytas išimtis ir atitinkamus Komisijos sprendimus;
 - n) kitus duomenis, kurių gali reikėti siekiant užtikrinti Agentūros ir nacionalinių kompetentingų institucijų veiksmingą bendradarbiavimą, susijusį su jų užduočių, susijusių su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu, vykdymu pagal šį reglamentą.
2. Nacionalinės kompetentingos institucijos, aviacijos medicinos gydytojai ir aviacijos medicinos centrai taip pat per saugyklą keičiasi informacija apie pilotų sveikatos būklės tinkamumą. Tokios asmens duomenimis laikomos informacijos, įskaitant duomenis apie sveikatą, saugoma tik tiek, kiek būtina reikia siekiant užtikrinti veiksmingą pilotų sertifikavimą ir priežiūrą pagal 20 straipsnį.
3. Visi saugykloje laikomi asmens duomenys, įskaitant duomenis apie sveikatą, saugomi ne ilgiau, nei tai yra reikalinga tais tikslais, dėl kurių duomenys buvo surinkti arba po to tvarkomi.
4. Valstybės narės ir Agentūra užtikrina, kad duomenų subjektai, kurių asmens duomenys tvarkomi saugykloje, būtų *ex ante* apie tai informuojami.

5. Duomenų subjektų teises gauti, taisyti ir ištrinti saugykloje laikomus asmens duomenis valstybės narės ir Agentūra gali pagal Direktyvos 95/46/EB 13 straipsnį ir Reglamento (EB) Nr. 45/2001 20 straipsnį⁴⁶ apriboti tik tiek, kiek būtinai reikia civilinės aviacijos saugai užtikrinti.
6. Nedarant poveikio 7 daliai, Komisija, Agentūra, nacionalinės kompetentingos institucijos ir visos valstybių narių kompetentingos institucijos, kurioms pavesta tirti civilinės aviacijos avarijas ir incidentus, turi jų užduotims vykdyti reikalingą elektroninę saugią prieigą prie visos saugykloje laikomos informacijos.

Komisija ir Agentūra gali prireikus tam tikrą saugykloje laikomą informaciją, išskyrus 2 dalyje nurodytą informaciją, platinti suinteresuotosioms šalims arba skelbti viešai.

7. Saugykloje laikoma informacija nuo nesankcionuotos prieigos saugoma deramomis priemonėmis ir protokolais. 2 dalyje nurodyta informacija yra prieinama ir atskleidžiama tik tiems asmenims, kurie yra atsakingi už pilotų sveikatos būklės tinkamumo sertifikavimą ir priežiūrą, kad tie asmenys galėtų vykdyti savo užduotis pagal šį reglamentą. Ribota prieiga prie šios informacijos taip pat gali būti suteikta kitiems įgaliotiems asmenims tinkamo saugyklos veikimo, visų pirma jos techninės priežiūros, užtikrinimo tikslu. Asmenys, kuriems suteikiamas įgaliojimas prieiti prie informacijos, kurioje yra asmens duomenų, prieš tai išklauso taikomų asmens duomenų apsaugos teisės aktų ir susijusių apsaugos priemonių mokymo kursą.
8. Komisija priima reikiamas saugyklos veikimo ir tvarkymo taisykles. Tos taisyklės pateikiamos įgyvendinimo aktuose, kurie priimami laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, ir jose nustatomi išsamūs reikalavimai, susiję su:
- a) saugyklos sukūrimo ir priežiūros techniniais aspektais;

⁴⁶ DE, kuriai pritaria AT, siūlo į šią dalį ir 28a konstatuojamąją dalį įtraukti nuorodą į „*nacionalinius teisės aktus dėl teismo procedūros*“.

- b) informacijos, kurią į saugyklą turi perduoti Komisija, Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos, klasifikavimu, įskaitant tokios informacijos perdavimo formą ir būdą;
- c) reguliariu ir standartizuotu saugykloje laikomos informacijos atnaujinimu;
- d) tam tikros saugykloje saugomos informacijos skleidimo ir skelbimo pagal 6 dalį būdais;
- e) informacijos apie pilotų sveikatos būklės tinkamumą, kurią į saugyklą turi perduoti nacionalinės kompetentingos institucijos, aviacijos medicinos gydytojai ir aviacijos medicinos centrai, klasifikavimu, įskaitant tokios informacijos perdavimo formą ir būdą;
- f) saugykloje laikomos informacijos apsaugos nuo nesankcionuotos prieigos, prieigos prie informacijos ribojimo ir visų saugykloje laikomų asmens duomenų apsaugos būdais pagal taikomus Sąjungos teisės aktus dėl asmens duomenų apsaugos, ypač nuo atsitiktinio arba neteisėto sunaikinimo, praradimo, pakeitimo arba atskleidimo;
- g) ilgiausiu leistinu asmens duomenų, įskaitant asmens duomenims priskiriamą informaciją apie pilotų sveikatos būklės tinkamumą, laikymo saugykloje laikotarpiu;
- h) 5 dalies tikslais taikomomis išsamiomis sąlygomis, kuriomis valstybės narės ir Agentūra gali apriboti duomenų subjektų teises gauti, taisyti ir ištrinti saugykloje laikomus asmens duomenis.

V SKYRIUS

EUROPOS SĄJUNGOS AVIACIJOS SAUGOS AGENTŪRA

I SKIRSNIS

Užduotys

64 straipsnis

Agentūros įsteigimas ir funkcijos

1. Įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra.
2. Kad užtikrintų tinkamą civilinės aviacijos veikimą ir vystymąsi Sąjungoje pagal 1 straipsnyje nustatytus tikslus, Agentūra:
 - a) imasi visų užduočių ir rengia nuomones visais klausimais, kuriems taikomas šis reglamentas;
 - b) padeda Komisijai rengdama priemones, kurių turi būti imtasi pagal šį reglamentą. Kai tos priemonės apima technines taisykles, Komisija negali keisti jų turinio iš anksto nesuderinusi pakeitimų su Agentūra;
 - c) teikia Komisijai reikiamą techninę, mokslinę ir administracinę paramą jos užduotims vykdyti;
 - d) imasi reikiamų priemonių, neviršydamai jai šiuo reglamentu arba kitais Sąjungos teisės aktais suteiktų įgaliojimų;

- e) vykdo patikras, kitą stebėsenos veiklą ir tyrimus, kurie būtini, kad ji atliktų savo užduotis pagal šį reglamentą, arba jei to paprašo Komisija;
- f) savo kompetencijos srityje valstybių narių vardu vykdo funkcijas ir užduotis, kurios joms priskirtos taikomomis tarptautinėmis konvencijomis, visų pirma Čikagos konvencija;
- g) padeda nacionalinėms kompetentingoms institucijoms vykdyti jų užduotis, visų pirma veikdama kaip keitimosi informacija ir ekspertinėmis žiniomis forumas;
- h) gavusi Komisijos prašymą, padeda nustatyti su sauga ir kitais techniniais klausimais, kuriais Agentūra turi atitinkamų ekspertinių žinių, susijusių veiksmingumo rodiklius, juos matuoti, teikti apie juos ataskaitas ir juos analizuoti, jei Sąjungos teisės aktais nustatyti civilinės aviacijos veiklos rezultatų planai;
- i) bendradarbiauja su kitomis Sąjungos institucijomis, įstaigomis, organais ir agentūromis tose srityse, kuriose jų veikla siejasi su techniniais civilinės aviacijos aspektais.

65 straipsnis

Agentūros priemonės

1. Gavusi prašymą, Agentūra padeda Komisijai rengti pasiūlymus dėl šio reglamento pakeitimų ir remiantis šiuo reglamentu numatomus priimti deleguotuosius bei įgyvendinimo aktus. Agentūra tuo tikslu dokumentus Komisijai teikia kaip nuomones.
2. Agentūra teikia Komisijai skirtas rekomendacijas dėl 59 ir 60 straipsnių taikymo.

3. Agentūra pagal 104 straipsnį ir taikomus įgyvendinimo aktus, priimtus remiantis šiuo reglamentu, šio reglamento ir juo remiantis priimtų įgyvendinimo aktų taikymo tikslais rengia sertifikavimo ir kitas išsamias specifikacijas, priimtinas atitikties užtikrinimo priemonės ir rekomendacinę medžiagą.
4. Agentūra priima atitinkamus sprendimus 6 dalies, 66, 67, 67a, 68, 69, 70, 71 ir 73 straipsnių taikymo tikslu, taip pat sprendimus tais atvejais, kai jai buvo paskirtos užduotys pagal 53 ir 54 straipsnius.

Agentūra gali daryti išimtis juridiniam arba fiziniam asmeniui, kuriam yra išdavusi pažymėjimą, 60 straipsnio 1 dalyje nustatytais atvejais ir ten pat nustatytomis sąlygomis. Tokiu atveju Agentūra, naudodamasi pagal 63 straipsnį sukurta saugykla, nedelsdama praneša Komisijai ir valstybėms narėms apie padarytas išimtis, jų padarymo priežastis ir, jei taikoma, taikytas poveikio švelninimo priemones. Jei išimtis taikoma ilgiau kaip aštuonis mėnesius iš eilės arba jei Agentūra tą pačią išimtį daro pakartotinai ir bendra jų taikymo trukmė viršija aštuonis mėnesius, Komisija įvertina, ar įvykdytos tos sąlygos, ir jei nusprendžia, kad jos neįvykdytos, priima įgyvendinimo sprendimą tuo klausimu, kuris skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ir įtraukiamas į saugyklą, sukurta pagal 63 straipsnį. Pranešus apie tokį įgyvendinimo sprendimą Agentūra nedelsdama atšaukia išimtį.

5. Agentūra teikia patikrų ir kitos stebėsenos veiklos, vykdomos pagal 73 straipsnį, ataskaitas.
6. Agentūra be reikalo nedelsdama reaguoja į neatidėliotinas šio reglamento taikymo srities saugos problemas: nustato, kokių taisomųjų veiksmų turi imtis juridiniai ar fiziniai asmenys, kurių atžvilgiu ji vykdo kompetentingos institucijos funkcijas, ir tiems asmenims platina susijusią informaciją, įskaitant nurodymus ar rekomendacijas, jei to reikia 1 straipsnyje nustatytiems tikslams apsaugoti.

Agentūra be reikalo nedelsdama reaguoja į neatidėliotinas šio reglamento taikymo srities saugos problemas: nustato saugos tikslus, kurie turi būti pasiekti, rekomenduoja taisomuosius veiksmus, kurių turi imtis nacionalinės kompetentingos institucijos, ir platina toms nacionalinėms kompetentingoms institucijoms susijusią informaciją, jei to reikia 1 straipsnyje nustatytiems tikslams apsaugoti.

7. Agentūra teikia nuomones dėl individualių skrydžio laiko specifikacijų schemų, kurias valstybės narės pasiūlė remdamosi įgyvendinimo aktais, priimtais pagal 28 straipsnio 1 dalies da punktą, ir kurios neatitinka Agentūros priimtų sertifikavimo specifikacijų.

66 straipsnis

Tinkamumo skraidyti ir suderinamumo su aplinka sertifikavimas

1. 2 straipsnio 1 dalies a punkte ir b punkto i papunktyje nurodytų produktų, dalių ir kilnojamosios įrangos atžvilgiu Agentūra, kai tai taikoma ir kaip nurodyta Čikagos konvencijoje ar jos prieduose, valstybių narių vardu vykdo projektavimo, gamybos arba registravimo valstybės funkcijas ir pareigas, jei tos funkcijos ir pareigos yra susijusios su projekto sertifikavimu ir privaloma informacija apie nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti. Tuo tikslu ji visų pirma:
 - a) kiekvieno produkto projekto, kuriam pagal 11 straipsnį prašoma tipo pažymėjimo, riboto galiojimo tipo pažymėjimo, tipo pažymėjimo arba riboto galiojimo tipo pažymėjimo pakeitimo, įskaitant papildomą tipo pažymėjimą, remonto projekto patvirtinimo arba tinkamumo naudoti duomenų patvirtinimo, atveju nustato sertifikavimo pagrindą ir apie jį praneša prašytojui;
 - b) [...]
 - c) kiekvieno dalies arba kilnojamosios įrangos projekto, kuriam atitinkamai pagal 12 arba 13 straipsnius prašoma pažymėjimo, atveju nustato sertifikavimo pagrindą ir apie jį praneša prašytojui;

- d) orlaivių, kuriems prašoma leidimo skristi pagal 14 straipsnio 4 dalį, atveju pateikia su projektu siejamų atitinkamų skrydžio sąlygų patvirtinimą;
- e) nustato ir pateikia tinkamumo skraidyti ir suderinamumo su aplinka specifikacijas, taikomas produktų, dalių ir kilnojamosios įrangos projektams, kurie deklaruojami pagal 11 straipsnio 8 dalį, 12 straipsnio 7 dalį ir 13 straipsnio 1 dalį;
- f) pagal 51 straipsnio 2 dalį yra atsakinga už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą produktų projektų tipo pažymėjimų, riboto galiojimo tipo pažymėjimų, pakeitimų pažymėjimų, įskaitant papildomus tipo pažymėjimus, remonto projektų patvirtinimo ir tinkamumo naudoti duomenų patvirtinimo atžvilgiu, laikantis 11 straipsnio;
- g) pagal 51 straipsnio 2 dalį yra atsakinga už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą dalių projektų ir kilnojamosios įrangos pažymėjimų atžvilgiu, laikantis 12 ir 13 straipsnių;
- h) išduoda atitinkamus produktų projektų, kuriuos ji sertifikuoja pagal 11 straipsnį, aplinkos apsaugos duomenų lapus;
- i) užtikrina nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti funkcijas, susijusias su produktų projektais, dalių ir kilnojamosios įrangos projektais, kuriuos ji sertifikavo ir kuriuos ji prižiūri, be kita ko, nedelsdama reaguodama į saugos arba saugumo problemą, taip pat skelbdama ir skleisdama taikomą privalomą informaciją.

2. Agentūra pagal 51 straipsnio 2 dalį yra atsakinga už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą:

- a) organizacijų, atsakingų už produktų, dalių ir kilnojamosios įrangos projektus, patvirtinimo ir jų pateiktų deklaracijų atžvilgiu atitinkamai pagal 15 straipsnio 1 dalies a punktą ir 3d dalį;

- b) organizacijų, atsakingų už produktų, dalių ir kilnojamosios įrangos gamybą, techninę priežiūrą ir nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, ir organizacijų, dalyvaujančių darbuotojų mokyme, patvirtinimo ir jų pateiktų deklaracijų atžvilgiu pagal 15 straipsnio 1 ir 3d dalis, jei tų organizacijų pagrindinė verslo vieta yra už teritorijų, už kurias pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų.
3. Agentūra pagal 51 straipsnio 2 dalį yra atsakinga už su priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą deklaracijų, kurias organizacijos teikia pagal 11 straipsnio 8 dalį, 12 straipsnio 7 dalį ir 13 straipsnio 1 dalį, atžvilgiu.

67 straipsnis

Orlaivio įgulos sertifikavimas

1. Agentūra pagal 51 straipsnio 2 dalį yra atsakinga už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą 22 straipsnyje nurodytų pilotų mokymo organizacijų, keleivių salono įgulų mokymo organizacijų ir aviacijos medicinos centrų patvirtinimo ir jų teikiamų deklaracijų atžvilgiu, jei tų organizacijų ir centrų pagrindinė verslo vieta yra už teritorijų, už kurias pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų.
2. Agentūra pagal 51 straipsnio 2 dalį yra atsakinga už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą imituojamo skrydžio treniruoklių pažymėjimų atžvilgiu, laikantis 23 straipsnio, kiekvienu iš šių atvejų:
 - a) treniruoklį naudoja organizacija, kurios pagrindinė verslo vieta yra už teritorijų, už kurias pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų;
 - b) treniruoklis yra už teritorijų, už kurias pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų;
 - c) [...]

67a straipsnis

Su sauga susijusi aerodromų įranga

31 straipsnyje nurodytos su sauga susijusios aerodromų įrangos atžvilgiu Agentūra:

1. jei numatyta pagal 31a straipsnį priimtuose įgyvendinimo aktuose, nustato ir prašytojui praneša išsamias specifikacijas, taikomas su sauga susijusiai aerodromų įrangai, kuri sertifikuojama arba deklaruojama pagal 31 straipsnio 1 dalį;
2. jei numatyta pagal 31a straipsnį priimtuose įgyvendinimo aktuose, pagal 51 straipsnio 2 dalį yra atsakinga už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą su sauga susijusios aerodromų įrangos projektų pažymėjimų ir dėl jų teikiamų deklaracijų atžvilgiu pagal 31 straipsnio 1 dalį.

68 straipsnis

Oro eismo valdymo / oro navigacijos paslaugos

1. Agentūra pagal 51 straipsnio 2 dalį yra atsakinga už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą:
 - a) 36 straipsnyje nurodytų OEV / ONP teikėjų pažymėjimų atžvilgiu, jei tų teikėjų pagrindinė verslo vieta yra už teritorijų, už kurias pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų, ir jie yra atsakingi už OEV / ONP teikimą teritorijos, kuriai taikomos Sutartys, oro erdvėje;

- b) 36 straipsnyje nurodytų OEV / ONP teikėjų pažymėjimų atžvilgiu, jei tie teikėjai teikia OEV / ONP daugumoje valstybių narių arba visose valstybėse narėse ir tos paslaugos taip pat gali būti teikiamos už teritorijos, kuriai taikomos Sutartys, oro erdvės ribų;
- c) 37 straipsnyje nurodytų organizacijų pažymėjimų ir jų teikiamų deklaracijų atžvilgiu, jei tos organizacijos dalyvauja OEV / ONP sistemų ir sudedamųjų dalių, naudojamų teikiant b punkte nurodytas paslaugas, projektavime, gamyboje arba techninėje priežiūroje;
- d) OEV / ONP teikėjų, kuriems Agentūra išdavė pažymėjimą pagal a ir b punktus, teikiamų deklaracijų dėl OEV / ONP sistemų ir jų sudedamųjų dalių, kurias tie paslaugų teikėjai pradeda naudoti, atžvilgiu pagal 38 straipsnio 1 dalį.

2. Sistemų ir sudedamųjų dalių, nurodytų 38 straipsnyje, atžvilgiu Agentūra:

- a) jei numatyta pagal 38a straipsnį priimtuose įgyvendinimo aktuose, nustato ir prašytojui praneša išsamias specifikacijas, taikomas OEV / ONP sistemoms ir sudedamosioms dalims, nuo kurių priklauso sauga arba sąveikumas ir kurios sertifikuojamos arba deklaruojamos pagal 38 straipsnio 2 dalį;
- b) jei numatyta pagal 38a straipsnį priimtuose įgyvendinimo aktuose, pagal 51 straipsnio 2 dalį yra atsakinga už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą OEV / ONP sistemų ir sudedamųjų dalių, nuo kurių priklauso sauga arba sąveikumas, pažymėjimų ir dėl jų teikiamų deklaracijų atžvilgiu pagal 38 straipsnio 2 dalį.

Skrydžių vadovų mokymo organizacijų sertifikavimas

Agentūra pagal 51 straipsnio 2 dalį yra atsakinga už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą 42 straipsnyje nurodytų skrydžių vadovų mokymo organizacijų ir, jei taikoma, jų darbuotojų pažymėjimų atžvilgiu, jei tų organizacijų pagrindinė verslo vieta yra už teritorijų, už kurias pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų.

Trečiųjų valstybių orlaivių naudotojai ir tarptautinė saugos priežiūra

1. Agentūra pagal 51 straipsnio 2 dalį yra atsakinga už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą 49 straipsnio 1 dalyje nurodytų įgaliojimų naudoti orlaivius ir orlaivių naudotojų teikiamų deklaracijų atžvilgiu, nebent orlaivių naudotojo valstybės funkcijas ir pareigas atitinkamų orlaivių naudotojų atžvilgiu atlieka valstybė narė.
2. Agentūra pagal 51 straipsnio 2 dalį yra atsakinga už su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusių užduočių vykdymą 50 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytų įgaliojimų orlaiviams ir pilotams atžvilgiu.
3. Gavusi prašymą, Agentūra padeda Komisijai įgyvendinti Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005, atlikdama reikiamą trečiųjų valstybių orlaivių naudotojų ir už jų priežiūrą atsakingų institucijų vertinimą, be kita ko, vykdydama patikrinimus vietoje. Tų vertinimų rezultatus ir atitinkamas rekomendacijas ji pateikia Komisijai.

Agentūros atliekami tyrimai

1. Agentūra pati arba per nacionalines kompetentingas institucijas ar kompetentingus subjektus atlieka tyrimus, būtinus tam, kad įvykdytų su sertifikavimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu susijusias savo užduotis pagal 51 straipsnio 2 dalį.
2. 1 dalyje nurodytų tyrimų vykdymo tikslais Agentūra yra įgaliota:
 - a) reikalauti, kad juridiniai arba fiziniai asmenys, kuriems ji išdavė pažymėjimą arba kurie jai pateikė deklaraciją, pateiktų visą būtiną informaciją;
 - b) reikalauti, kad tie asmenys žodžiu pateiktų paaiškinimus apie visus faktus, dokumentus, daiktus, procedūras ar kitus dalykus, svarbius siekiant nustatyti, ar asmuo laikosi šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų deleguotųjų ir įgyvendinimo aktų nuostatų;
 - c) patekti į atitinkamas tų asmenų patalpas, teritorijas ir transporto priemones;
 - d) nagrinėti bet kuriuos tų asmenų turimus arba jiems prieinamus dokumentus, įrašus arba duomenis, juos kopijuoti arba daryti jų išrašus, nepriklausomai nuo to, kokioje laikmenoje atitinkama informacija yra saugoma.

Jei reikia siekiant nustatyti, ar asmuo, kuriam Agentūra išdavė pažymėjimą arba kuris jai pateikė deklaraciją, laikosi šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų nuostatų, Agentūra taip pat yra įgaliota naudotis pirmoje pastraipoje išdėstytais įgaliojimais bet kurio kito juridinio arba fizinio asmens atžvilgiu, jei galima pagrįstai tikėtis, kad jis turi tiems tikslams aktualios informacijos arba tokia informacija jam yra prieinama.

Šioje dalyje nustatytais įgaliojimais naudojamosi pagal valstybės narės arba trečiosios valstybės, kurioje vyksta tyrimas, nacionalinę teisę, tinkamai atsižvelgiant į atitinkamų asmenų teises ir teisėtus interesus ir laikantis proporcingumo principo. Jei pagal taikomą nacionalinę teisę patekimui į patalpas, teritorijas ir transporto priemones, kaip nurodyta pirmos pastraipos c punkte, būtinas išankstinis atitinkamos valstybės narės arba trečiosios valstybės teisminės arba administracinės institucijos leidimas, tais įgaliojimais naudojamosi tik gavus tokį išankstinį leidimą.

3. Agentūra užtikrina, kad tyrime dalyvaujantys jos darbuotojai ir, jei taikoma, visi kiti ekspertai būtų pakankamai kvalifikuoti, būtų deramai instrukuoti ir tinkamai įgalioti. Tie asmenys savo įgaliojimais naudojasi pateikę rašytinį įgaliojimą.
4. Valstybės narės, kurios teritorijoje numatoma atlikti tyrimą, kompetentingų institucijų pareigūnai Agentūros prašymu padeda jai jį atlikti. Jei tokia pagalba reikalinga, Agentūra likus pakankamai laiko iki tyrimo valstybę narę, kurios teritorijoje tyrimą numatoma atlikti, informuoja apie tyrimą ir apie reikiamą pagalbą.

72 straipsnis

Vienkartinės ir periodinės baudos

1. Agentūros prašymu Komisija juridiniam arba fiziniam asmeniui, kuriam Agentūra išdavė pažymėjimą arba kuris jai pateikė deklaraciją, gali pagal šį reglamentą skirti vieną arba abi šias nuobaudas:
 - a) vienkartinę baudą, jei asmuo sąmoningai arba dėl aplaidumo pažeidė kurią nors iš šio reglamento arba remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų nuostatų;

b) periodinę baudą, jei tas asmuo toliau pažeidžia vieną iš tų nuostatų, siekiant priversti jį laikytis tų nuostatų.

2. 1 dalyje nurodytos vienkartinės ir periodinės baudos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos. Jos nustatomos atsižvelgiant į atvejo sunkumą, visų pirma į tai, kiek pakenkta saugai arba aplinkos apsaugai, taip pat į atitinkamo juridinio arba fizinio asmens ekonominį pajėgumą.

Vienkartinės baudos dydis neviršija 4 proc. 1 dalyje nurodyto juridinio arba fizinio asmens metinių pajamų arba apyvartos, apskaičiuotos remiantis ekonomine veikla, susijusia su atitinkamu pažymėjimu arba deklaracija. Periodinės baudos dydis neviršija 2,5 proc. to juridinio arba fizinio asmens vidutinių dienos pajamų arba apyvartos.

3. Vienkartinės ir periodinės baudas pagal 1 dalį Komisija skiria tik tuo atveju, jei kitos tokių pažeidimų šalinimo priemonės, numatytos šiame reglamente ir remiantis šiuo reglamentu priimtuose deleguotuosiuose aktuose, yra nepakankamos arba neproporcingos.
4. Komisija įgyvendinimo aktais, priimamais laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros, vienkartinių ir periodinių baudų skyrimo pagal šio straipsnio nuostatas atžvilgiu nustato:
- a) išsamius kriterijus ir išsamią metodiką, pagal kuriuos apskaičiuojami vienkartinių ir periodinių baudų dydžiai;
 - b) išsamias taisykles dėl informacijos rinkimo, susijusių priemonių ir pranešimų teikimo, taip pat sprendimų priėmimo taisykles, įskaitant nuostatas dėl teisės į gynybą, galimybės susipažinti su byla, teisinio atstovavimo, konfidencialumo ir laiko terminų, ir
 - c) vienkartinių ir periodinių baudų surinkimo procedūras.
5. Europos Sąjungos Teisingumo Teismas turi neribotą jurisdikciją peržiūrėti pagal 1 dalį Komisijos priimtus sprendimus. Jis gali panaikinti, sumažinti arba padidinti skirtą vienkartinę arba periodinę baudą.

6. Pagal 1 dalį priimti Komisijos sprendimai nelaikomi baudžiamosios teisės pobūdžio sprendimais.

73 straipsnis

Valstybių narių stebėseną

1. Agentūra padeda Komisijai stebėti, kaip valstybės narės taiko šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų nuostatas, vykdydama patikras ir kitą stebėsenos veiklą. Tomis patikromis ir kita stebėsenos veikla taip pat siekiama padėti valstybėms narėms užtikrinti vienodą tų nuostatų taikymą ir keistis geriausios praktikos pavyzdžiais.

Agentūra Komisijai teikia pagal šią dalį vykdomų patikrų ir kitos stebėsenos veiklos ataskaitas.

2. 1 dalyje nurodytų patikrų ir kitos stebėsenos veiklos vykdymo tikslais Agentūra yra įgaliota:
- a) reikalauti, kad visos nacionalinės kompetentingos institucijos ir visi juridiniai ir fiziniai asmenys, kuriems taikomas šis reglamentas, pateiktų visą būtiną informaciją;
 - b) reikalauti, kad tos institucijos ir asmenys žodžiu pateiktų paaiškinimus apie visus faktus, dokumentus, daiktus, procedūras ar kitus dalykus, svarbius siekiant nustatyti, ar valstybė narė laikosi šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų nuostatų;
 - c) patekti į atitinkamas tų institucijų ir asmenų patalpas, teritorijas ir transporto priemones;
 - d) nagrinėti bet kuriuos tų institucijų ir asmenų turimus arba jiems prieinamus dokumentus, įrašus arba duomenis, juos kopijuoti arba daryti jų išrašus, nepriklausomai nuo to, kokioje laikmenoje atitinkama informacija yra saugoma.

Jei reikia siekiant nustatyti, ar valstybė narė laikosi šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų nuostatų, Agentūra taip pat yra įgaliota naudotis pirmoje pastraipoje išdėstytais įgaliojimais bet kurio kito juridinio arba fizinio asmens atžvilgiu, jei galima pagrįstai tikėtis, kad jis turi tiems tikslams aktualios informacijos arba tokia informacija jam yra prieinama.

Šioje dalyje nustatytais įgaliojimais naudojamasi pagal valstybės narės, kurioje vykdoma patikra arba kita stebėsenos veikla, nacionalinę teisę, tinkamai atsižvelgiant į atitinkamų institucijų ir asmenų teises ir teisėtus interesus ir laikantis proporcingumo principo. Jei pagal taikomą nacionalinę teisę patekimui į patalpas, teritorijas ir transporto priemones, kaip nurodyta pirmos pastraipos c punkte, būtinas išankstinis atitinkamos valstybės narės teisminės arba administracinės institucijos leidimas, tais įgaliojimais naudojamasi tik gavus tokį išankstinį leidimą.

3. Agentūra užtikrina, kad patikroje ar kitoje stebėsenos veikloje dalyvaujantys jos darbuotojai ir, jei taikoma, visi kiti ekspertai būtų pakankamai kvalifikuoti ir deramai instruktuoti. Patikrų atveju tie asmenys savo įgaliojimais naudojasi pateikę rašytinį įgaliojimą.

Likus pakankamai laiko iki patikros Agentūra informuoja atitinkamą valstybę narę apie veiklos dalyką, veiklos tikslą, numatomą jos pradžios datą ir apie jos darbuotojų bei visų kitų ekspertų, vykdančių tą veiklą, tapatybę.

4. Atitinkama valstybė narė sudaro palankias sąlygas patikrai arba kitai stebėsenos veiklai vykdyti. Ji užtikrina, kad atitinkamos institucijos ir asmenys bendradarbiautų su Agentūra.

Jei juridinis arba fizinis asmuo nebendradarbiauja su Agentūra, atitinkamos valstybės narės kompetentinga institucija teikia reikiamą pagalbą Agentūrai, kad pastaroji galėtų įvykdyti patikrą arba kitą stebėsenos veiklą.

5. Jei pagal šį straipsnį vykdant patikrą arba kitą stebėsenos veiklą reikia atlikti juridinio arba fizinio asmens, kuriam taikomas šis reglamentas, patikrą arba kitą stebėsenos veiklą, taikomos 71 straipsnio 2, 3 ir 4 dalių nuostatos.
6. Valstybei narei paprašius, jai pateikiamos ataskaitos, kurias Agentūra parengė pagal 1 dalį, oficialiąja Sąjungos kalba arba valstybės narės, kurioje atlikta patikra, kalba (-omis).
7. Agentūra skelbia informacijos, kaip kiekviena valstybė narė taiko šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų nuostatas, santrauką. Tą informaciją ji įtraukia į 61 straipsnio 6 dalyje nurodytą metinę saugos apžvalgą.
8. Agentūra prisideda prie šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų įgyvendinimo poveikio vertinimo atsižvelgiant į 1 straipsnyje nustatytus tikslus, nedarant poveikio vertinimui, kurį Komisija atlieka pagal 113 straipsnį.
9. Komisija patvirtina išsamias Agentūros darbo tvarkos taisykles, pagal kurias ši vykdo šiame straipsnyje nustatytas užduotis. Tos taisyklės pateikiamos įgyvendinimo aktuose, kurie priimami laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros.

74 straipsnis

Moksliniai tyrimai ir inovacijos

1. Agentūra padeda valstybėms narėms ir Komisijai nustatyti pagrindines civilinės aviacijos mokslinių tyrimų temas, siekdama prisidėti užtikrinant viešojo sektoriaus lėšomis finansuojamų mokslinių tyrimų ir plėtros ir politikos krypčių, patenkančių į šio reglamento taikymo sritį, nuoseklumą ir koordinavimą.

2. Agentūra padeda Komisijai apibrėžti ir įgyvendinti atitinkamas Sąjungos mokslinių tyrimų ir inovacijų bendrąsias programas, taip pat metines ir daugiametes darbo programas, be kita ko, vykdamas vertinimo procedūras, peržiūrint finansuojamus projektus ir naudojantis mokslinių tyrimų ir inovacijų projektų rezultatais.
3. Agentūra gali plėtoti ir finansuoti mokslinius tyrimus, jei jie yra aiškiai susiję su veiklos jos kompetencijos srityje gerinimu. Agentūros mokslinių tyrimų poreikiai ir veikla įtraukiami į jos metinę darbo programą.
4. Agentūros finansuojamų mokslinių tyrimų rezultatai yra skelbiami, nebent jų skelbti negalima dėl taikomų intelektinės nuosavybės teisės aktų arba 112 straipsnyje nurodytų Agentūros saugumo taisyklių.
5. Be 1–4 dalyse ir 64 straipsnyje nustatytų užduočių, Agentūra gali taip pat užsiimti *ad hoc* mokslinių tyrimų veikla, jei ta veikla yra suderinama su Agentūros užduotimis ir šio reglamento tikslais.

75 straipsnis

Aplinkos apsauga

1. Priemonėmis, kurių Agentūra imasi dėl išmetamųjų teršalų ir triukšmingumo, sertifikuojančios produktų projektus pagal 11 straipsnį, siekiama užtikrinti, kad atitinkami civilinės aviacijos produktai nedarytų didelės žalos aplinkai ir žmonių sveikatai.

2. Valstybės narės, Komisija, Agentūra ir kitos Sąjungos institucijos, įstaigos, organai ir agentūros bendradarbiauja atitinkamai jų kompetencijos sričiai priklausančiais aplinkos apsaugos klausimais, įskaitant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1907/2006⁴⁷ sprendžiamus klausimus, siekdami užtikrinti, kad būtų atsižvelgiama į aplinkos apsaugos, žmonių sveikatos ir kitų civilinės aviacijos techninių sričių tarpusavio priklausomybę.
3. Jei Agentūra turi atitinkamų ekspertinių žinių, ji padeda Komisijai apibrėžti ir koordinuoti aplinkos apsaugos politikos kryptis ir veiklą civilinės aviacijos srityje, visų pirma atlikdama tyrimus, modeliavimą ir teikdama technines konsultacijas.
4. Kad informuotų suinteresuotąsias šalis ir visuomenę, Agentūra kas trejus metus skelbia aplinkos apsaugos apžvalgą, kurioje objektyviai aprašoma aplinkos apsaugos, susijusios su civiline aviacija, būklė Sąjungoje. Rengdama šią apžvalgą, Agentūra įtraukia valstybes nares ir konsultuojasi su atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais bei organizacijomis.

76 straipsnis

Civilinės aviacijos saugos ir saugumo tarpusavio priklausomybė⁴⁸

1. Valstybės narės, Komisija ir Agentūra bendradarbiauja su civiline aviacija susijusiais saugumo klausimais (įskaitant kibernetinį saugumą), tose srityse, kuriose egzistuoja civilinės aviacijos saugos ir saugumo tarpusavio priklausomybė.

⁴⁷ 2006 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1907/2006 dėl cheminių medžiagų registracijos, įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų (REACH), įsteigiantis Europos cheminių medžiagų agentūrą, iš dalies keičiantis Direktyvą 1999/45/EB bei panaikinantį Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 793/93, Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1488/94, Tarybos direktyvą 76/769/EEB ir Komisijos direktyvas 91/155/EEB, 93/67/EEB, 93/105/EB bei 2000/21/EB (OL L 396, 2006 12 30, p. 1).

⁴⁸ DE siūlo išbraukti 2 ir 3 dalis.

2. Tose srityse, kuriose egzistuoja civilinės aviacijos saugos ir saugumo tarpusavio priklausomybė, Agentūra, gavusi prašymą, jei ji turi atitinkamų ekspertinių žinių saugos srityje, teikia Komisijai techninę pagalbą įgyvendinant⁴⁹ Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008⁵⁰ I priedo 3, 4.3, 10 ir 11 skyrius.
3. Kad prisidėtų prie civilinės aviacijos apsaugos nuo neteisėto kišimosi, Agentūra prireikus gali be reikalo nedelsdama reaguoti į neatidėliotiną bendrą valstybių narių problemą srityse, kuriose egzistuoja civilinės aviacijos ir saugumo tarpusavio priklausomybė, patenkančią į šio Reglamento taikymo sritį, šiais būdais:
- a) imdamasi priemonių pagal 66 straipsnio 1 dalies i punktą, kad pašalintų orlaivių projektų trūkumus;
 - b) rekomenduodama veiksmus, kurių turi imtis nacionalinės kompetentingos institucijos arba juridiniai ir fiziniai asmenys, kuriems taikomos šio reglamento nuostatos, ir (arba) platindama atitinkamą informaciją toms institucijoms ir asmenims, kai problema yra susijusi su orlaivių naudojimu, įskaitant konfliktų zonose kylančią riziką civilinei aviacijai.

Prieš imdamasi pirmos pastraipos a ir b punktuose nurodytų priemonių, Agentūra gauna Komisijos sutikimą ir pasikonsultuoja su valstybėmis narėmis. Kai įmanoma, Agentūra tas priemones grindžia bendrais Sąjungos rizikos vertinimais ir atsižvelgia į poreikį skubiai reaguoti neatidėliotinais atvejais.

⁴⁹ BE nesutinka su tuo, kad būtų nurodyti konkretūs Reglamento (EB) Nr. 300/2008 skyriai. DK, EE, FI, PL, SE būtų teikusios pirmenybę platesniam bendradarbiavimui su Agentūra mastui, tačiau galėtų pritarti ir dabartiniam kompromisiniam tekstui.

⁵⁰ 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL L 97, 2008 4 9, p. 72).

Tarptautinis bendradarbiavimas

1. Gavusi prašymą, Agentūra padeda Komisijai palaikyti ryšius su trečiosiomis valstybėmis ir tarptautinėmis organizacijomis į šio reglamento taikymo sritį patenkančiais klausimais. Tokia pagalba, visų pirma, prisidedama prie taisyklių derinimo ir abipusio pažymėjimų pripažinimo.
2. Agentūra gali bendradarbiauti su trečiųjų valstybių kompetentingomis institucijomis ir tarptautinėmis organizacijomis, kompetentingomis klausimais, kuriems taikomas šis reglamentas. Šiuo tikslu Agentūra gali, gavusi išankstinę Komisijos patvirtinimą, sudaryti darbinius susitarimus su tomis institucijomis ir tarptautinėmis organizacijomis.
3. Agentūra padeda valstybėms narėms naudotis savo teisėmis ir vykdyti tarptautiniuose susitarimuose, susijusiuose su klausimais, kuriems taikomas šis reglamentas, joms nustatytus įpareigojimus, visų pirma jų įpareigojimus pagal Čikagos konvenciją.
4. Bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis ir Komisija, Agentūra į 63 straipsnyje nurodytą saugyklą įkelia ir prireikus atnaujina šią informaciją:
 - a) informaciją apie šio reglamento, remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų, taip pat priemonių, kurių Agentūra ėmėsi pagal šį reglamentą, atitiktį tarptautiniams standartams ir rekomenduojamai praktikai;
 - b) kitą su šio reglamento įgyvendinimu susijusią informaciją, kuri yra bendra visoms valstybėms narėms ir aktuali Tarptautinei civilinės aviacijos organizacijai (ICAO), kad ji galėtų stebėti, kaip valstybės narės laikosi Čikagos konvencijos ir tarptautinių standartų bei rekomenduojamos praktikos.

Valstybės narės naudojami ta informacija vykdydamos joms nustatytus įpareigojimus pagal Čikagos konvencijos 38 straipsnį ir teikdamos informaciją Tarptautinei civilinės aviacijos organizacijai pagal Visuotinės saugos priežiūros audito programą.

5. Nedarant poveikio atitinkamoms Sutarčių nuostatomis, Komisija, Agentūra ir nacionalinės kompetentingos institucijos, dalyvaujančios ICAO veikloje, per ekspertų tinklą bendradarbiauja techniniais klausimais, patenkančiais į šio reglamento taikymo sritį ir susijusiais su ICAO darbu.

Agentūra šiam tinklui teikia būtiną administracinę pagalbą, be kita ko, padeda parengti ir organizuoti jo posėdžius.

6. Be 1–5 dalyse ir 64 straipsnyje nustatytų užduočių, Agentūra gali taip pat užsiimti *ad hoc* techniniu bendradarbiavimu ir vykdyti mokslinių tyrimų ir paramos projektus su trečiosiomis valstybėmis ir tarptautinėmis organizacijomis, jei ta veikla yra suderinama su Agentūros užduotimis ir 1 straipsnyje nustatytais tikslais.

78 straipsnis

Aviacijos krizių valdymas

1. Savo kompetencijos srityje Agentūra prisideda laiku reaguojant į aviacijos krizes ir mažinant jų poveikį, prireikus koordinuodama veiksmus su kitais suinteresuotaisiais subjektais.
2. Agentūra dalyvauja Europos aviacijos krizių koordinavimo padalinio, įsteigto pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 677/2011⁵¹ 18 straipsnį, veikloje.

⁵¹ 2011 m. liepos 7 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 677/2011, kuriuo nustatomos išsamios oro eismo valdymo (OEV) tinklo funkcijų vykdymo taisyklės ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 691/2010 (OL L 185, 2011 7 15, p. 1)

79 straipsnis

Mokymas aviacijos srityje

1. Siekdama propaguoti geriausią praktiką ir vienodą šio reglamento bei remiantis šiuo reglamentu priimtų priemonių įgyvendinimą, Agentūra gali tvirtinti mokymo aviacijos srityje paslaugų teikėjus, įvertinusi, kaip jie laikosi sąlygų, kurias Agentūra yra nustačiusi ir paskelbusi savo oficialiajame leidinyje.
2. Agentūra gali teikti mokymo paslaugas, skirtą visų pirma jos ir nacionalinių kompetentingų institucijų darbuotojams, naudodama nuosavus mokymo išteklius arba prireikus pasitelkdama išorės mokymo paslaugų teikėjus.

80 straipsnis

Bendro Europos dangaus teisės aktų įgyvendinimas

Jei Agentūra turi atitinkamų ekspertinių žinių, ji, gavusi prašymą, teikia techninę pagalbą Komisijai įgyvendinant bendro Europos dangaus teisės aktus, visų pirma šiais būdais:

- a) atlikdama technines patikras, techninius ir kitus tyrimus;
- b) prisidėdama prie **saugai ir kitiems techniniams klausimams skirto** oro navigacijos paslaugų ir tinklo funkcijų veiklos rezultatų plano įgyvendinimo, bendradarbiaudama su veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, numatyta Reglamento Nr. 549/2004 11 straipsnyje;
- c) prisidėdama prie pagrindinio oro eismo valdymo plano įgyvendinimo, įskaitant Bendro Europos dangaus oro eismo valdymo mokslinių tyrimų programos (SESAR) plėtoją ir įgyvendinimą⁵².

⁵² DE siūlo išbraukti c punktą.

II SKIRSNIS

VIDAUS STRUKTŪRA

81 straipsnis

Teisinis statusas, buvimo vieta ir vietos skyriai

1. Agentūra yra Sąjungos įstaiga. Ji turi juridinio asmens statusą.
2. Kiekvienoje iš valstybių narių Agentūra turi didžiausios apimties teisnumą ir veiksnumą, pagal jų įstatymus suteikiamą juridiniams asmenims. Ji visų pirma gali įsigyti ir valdyti kilnojamąjį ir nekilnojamąjį turtą ir būti teismo procesų šalimi.
3. Agentūros būstinė yra Kelne, Vokietijos Federacinėje Respublikoje.
4. Agentūra gali steigti vietos skyrius valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse pagal 91 straipsnio 4 dalį.
5. Teisinis Agentūros atstovas – jos vykdomasis direktorius.

82 straipsnis

Darbuotojai

1. Agentūros įdarbintiems darbuotojams taikomi Europos Sąjungos pareigūnų tarnybos nuostatai ir kitų tarnautojų įdarbinimo sąlygos⁵³, taip pat Sąjungos institucijų susitarimu priimtose tų tarnybos nuostatų ir kitų tarnautojų įdarbinimo sąlygų įgyvendinimo taisyklės.

⁵³ 1968 m. vasario 29 d. Tarybos reglamentas (EEB, Euratomas, EAPB) Nr. 259/68, nustatantis Europos Bendrijų pareigūnų tarnybos nuostatus ir kitų Europos Bendrijų tarnautojų įdarbinimo sąlygas bei Komisijos pareigūnams laikinai taikomas specialias priemones (OL L 56, 1968 3 4, p. 1).

2. Agentūra gali naudotis deleguotųjų nacionalinių ekspertų ar kitų Agentūroje neįdarbintų darbuotojų paslaugomis. Valdyba priima sprendimą, kuriuo nustatomos nacionalinių ekspertų delegavimo į Agentūrą taisyklės.

83 straipsnis

Privilegijos ir imunitetai

Agentūrai ir jos darbuotojams taikomas Protokolas dėl Europos Sąjungos privilegijų ir imunitetų.

84 straipsnis

Atsakomybė

1. Agentūros sutartinę atsakomybę reglamentuoja atitinkamai sutarčiai taikoma teisė.
2. Europos Sąjungos Teisingumo Teismas turi jurisdikciją priimti sprendimus pagal bet kurią Agentūros sudarytos sutarties nuostatą dėl arbitražo.
3. Nesutartinės atsakomybės atveju Agentūra pagal valstybių narių įstatymams būdingus bendruosius principus atlygina žalą, kurią padarė ji arba jos tarnautojai eidami savo pareigas.
4. Europos Sąjungos Teisingumo Teismas turi jurisdikciją spręsti ginčus dėl 3 dalyje nurodytos žalos atlyginimo.
5. Asmeninę Agentūros darbuotojų atsakomybę jos atžvilgiu reglamentuoja jiems taikomų Tarnybos nuostatų ar Įdarbinimo sąlygų nuostatos.

Valdybos funkcijos

1. Agentūra turi valdybą.
2. Valdyba:
 - a) vadovaudamasi 92 straipsniu, skiria vykdomąjį direktorių ir prireikus pratęsia jo kadenciją arba atleidžia jį iš pareigų;
 - b) priima konsoliduotąją metinę Agentūros veiklos ataskaitą ir iki kiekvienų metų liepos 1 d. nusiunčia ją Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir Audito Rūmams. Konsoliduotoji metinė veiklos ataskaita paskelbiama viešai;
 - c) vadovaudamasi 106 straipsniu, kiekvienais metais dviejų trečdalių narių, turinčių teisę balsuoti, balsų dauguma priima Agentūros planavimo dokumentą;
 - d) vadovaudamasi 109 straipsnio 11 dalimi, dviejų trečdalių narių, turinčių teisę balsuoti, balsų dauguma tvirtina Agentūros metinį biudžetą;
 - e) nustato vykdomojo direktoriaus sprendimų priėmimo tvarką, kaip nurodyta 104 ir 105 straipsniuose;
 - f) vadovaudamasi 109, 110 ir 114 straipsniais, vykdo funkcijas, susijusias su Agentūros biudžetu;
 - g) vadovaudamasi 94 straipsniu, skiria apeliacinės (-ių) valdybos (-ų) narius;
 - h) taiko drausmines priemones vykdomajam direktoriui;

- i) teikia nuomonę dėl 115 straipsnio **6a** dalyje nurodytų taisyklių, susijusių su mokesčiais ir rinkliavomis;
- j) priima savo darbo tvarkos taisykles;
- k) priima sprendimus dėl kalbų vartojimo Agentūroje;
- l) priima sprendimus dėl Agentūros vidaus struktūrų pagrindinių elementų steigimo ir, jei reikia, jų pertvarkos;
- m) vadovaudamasi 6 dalimi, Agentūros darbuotojų atžvilgiu naudojami įgaliojimai, kurie Tarnybos nuostatuose suteikti paskyrimų tarnybai, o Kitų tarnautojų įdarbinimo sąlygose – tarnybai, įgaliotai sudaryti darbo sutartis (toliau – paskyrimų tarnybos įgaliojimai);
- n) vadovaudamasi Tarnybos nuostatų 110 straipsniu, priima atitinkamas Tarnybos nuostatų ir Kitų tarnautojų įdarbinimo sąlygų įgyvendinimo taisykles;
- o) gavusi vidaus arba išorės audito ataskaitų ir vertinimų, taip pat Europos kovos su sukčiavimu tarnybos (OLAF) tyrimų išvadas ir rekomendacijas, užtikrina tinkamus tolesnius veiksmus;
- p) priima savo narių ir apeliacinės (-ių) valdybos (-ų) narių interesų konfliktų prevencijos ir valdymo taisykles;
- q) vadovaudamasi 114 straipsniu, priima Agentūrai taikomas finansines taisykles;
- r) laikydamasi Tarnybos nuostatų ir Kitų tarnautojų įdarbinimo sąlygų, skiria apskaitos pareigūną, kuris savo pareigas vykdo visiškai savarankiškai;

- s) priima sukčiavimo rizikai proporcingą kovos su sukčiavimu strategiją, atsižvelgdama į įgyvendintinų priemonių sąnaudas ir naudą;
 - t) vadovaudamasi 5 straipsniu, teikia nuomonę dėl Europos aviacijos saugos programos projekto;
 - u) vadovaudamasi 6 straipsniu, priima Europos aviacijos saugos planą;
 - ua) priima tinkamai pagrįstus sprendimus dėl imuniteto atšaukimo pagal Protokolo Nr. 7 dėl Europos Sąjungos privilegijų ir imunitetų 17 straipsnį;
 - ub) nustato tinkamo Agentūros bendradarbiavimo su nacionalinėmis teisminėmis institucijomis procedūras, nedarant poveikio Reglamento (ES) Nr. 996/2010 ir Reglamento (ES) Nr. 376/2014 nuostatoms.
3. Valdyba gali teikti rekomendacijas vykdomajam direktoriui visais klausimais, susijusiais su sritimis, kurioms taikomas šis reglamentas.
4. Valdyba įsteigia visoms įvairioms suinteresuotosioms šalims, kurioms daro poveikį Agentūros darbas, atstovaujantį patariamąjį organą, su kuriuo ji konsultuojasi prieš priimdama sprendimus 2 dalies c, e, f, ir i punktuose nurodytose srityse. Valdyba taip pat gali nuspręsti konsultuotis su patariamuoju organu kitais 2 ir 3 dalyse nurodytais klausimais. Patariamąjo organo nuomonė valdybai bet kuriuo atveju nėra privaloma.
5. Valdyba gali įsteigti darbo organus, kurie padėtų jai vykdyti jos užduotis, įskaitant jos sprendimų rengimą ir jų įgyvendinimo stebėseną.
6. Laikydamasi Tarnybos nuostatų 110 straipsnio, valdyba priima Tarnybos nuostatų 2 straipsnio 1 dalimi ir Kitų tarnautojų įdarbinimo sąlygų 6 straipsniu grindžiamą sprendimą, kuriuo vykdomajam direktoriui perduodami atitinkami paskyrimų institucijos įgaliojimai ir apibrėžiamos sąlygos, kuriomis tas įgaliojimų perdavimas gali būti sustabdytas. Vykdomajam direktoriui leidžiama tuos įgaliojimus perduoti kitiems asmenims.

Jei reikia dėl išskirtinių aplinkybių, valdyba gali priimti sprendimą laikinai sustabdyti paskyrimų tarnybos įgaliojimų perdavimą vykdomajam direktoriui ir asmenims, kuriems jis šiuos įgaliojimus perdavė, ir jais naudotis pati arba juos perduoti vienam iš savo narių arba kitam darbuotojui nei vykdomasis direktorius.

86 straipsnis

Valdybos sudėtis

1. Valdybą sudaro valstybių narių ir Komisijos atstovai; jie visi turi balso teisę. Kiekviena valstybė narė skiria vieną valdybos narį ir du pakaitinius narius, kurie atstovauja nariui jam nesant. Komisija skiria du atstovus ir du pakaitinius atstovus. Narių ir pakaitinių narių kadencija – ketveri metai. Ši kadencija gali būti pratęsta.
2. Valdybos nariai ir pakaitiniai nariai paskiriami atsižvelgiant į jų žinias, pripažintą patirtį ir atsidavusią veiklą civilinės aviacijos srityje, taip pat atsižvelgiant į atitinkamą vadovavimo ir administravimo patirtį ir kompetenciją biudžeto srityje, kuriais turi būti naudojamosi siekiant šio reglamento tikslų. Atitinkamose valstybėse narėse nariams turi tekti bendra atsakomybė bent už civilinės aviacijos saugos politiką.
3. Kad užtikrintų valdybos darbo tęstinumą, visos valdyboje atstovaujamos šalys stengiasi, kad jų atstovai keistųsi kuo rečiau. Visos šalys siekia, kad valdyboje būtų tinkama vyrų ir moterų pusiausvyra.
4. Tinkamais atvejais 118 straipsnyje nurodytuose susitarimuose nustatomas Europos trečiųjų valstybių atstovų dalyvavimas valdyboje stebėtojų teisėmis ir tokio dalyvavimo sąlygos.

5. 85 straipsnio 4 dalyje nurodytas patariamasis organas skiria keturis savo narius, kurie valdyboje dalyvauja stebėtojų teisėmis. Jie kuo plačiau atstovauja įvairioms šiame patariamajame organe atstovaujamoms nuomonėms. Kadencija trunka 24 mėnesius ir gali būti pratęsiama.

87 straipsnis

Valdybos pirmininkas

1. Valdyba iš savo balso teisę turinčių narių renka pirmininką ir jo pavaduotoją. Jei pirmininkas negali eiti savo pareigų, jį *ex officio* pakeičia pirmininko pavaduotojas.
2. Pirmininko ir pirmininko pavaduotojo kadencija trunka ketverius metus ir gali būti vieną kartą pratęsiama dar ketveriems metams. Jei per kadenciją jų narystė valdyboje nutrūksta, tą pačią dieną automatiškai baigiasi jų kadencija.

88 straipsnis

Valdybos posėdžiai

1. Valdybos posėdžius sušaukia jos pirmininkas.
2. Eiliniai valdybos posėdžiai vyksta bent du kartus per metus. Be to, ji renkasi pirmininko, Komisijos arba ne mažiau kaip trečdalio jos narių prašymu.
3. Agentūros vykdomasis direktorius dalyvauja svarstymuose be balso teisės.
- 3a. Valdybos nariams, atsižvelgiant į jos darbo tvarkos taisyklių nuostatas, gali padėti jų patarėjai arba ekspertai.

4. Valdyba į savo posėdžius stebėtojų teisėmis gali pakviesti asmenis, kurių nuomonė gali būti svarbi.
5. Agentūra teikia valdybai sekretoriato paslaugas.

89 straipsnis

Valdybos balsavimo taisyklės

1. Nedarant poveikio 85 straipsnio 2 dalies c ir d punktams ir 92 straipsnio 7 daliai, valdyba sprendimus priima balso teisę turinčių narių balsų dauguma. Valdybos nario prašymu 85 straipsnio 2 dalies k punkte nurodytas sprendimas priimamas vieningai.
2. Kiekvienas pagal 86 straipsnio 1 dalį paskirtas narys turi po vieną balsą. Nariui nedalyvaujant, jo balso teisė perduodama pakaitiniam nariui. Stebėtojai ir Agentūros vykdomasis direktorius nebalsuoja.
3. Valdybos darbo tvarkos taisyklėse nustatoma išsamesnė balsavimo tvarka, visų pirma sąlygos, kuriomis vienas narys gali veikti kito nario vardu, taip pat tinkamais atvejais – kvorumo reikalavimai.
4. Priimant sprendimus dėl biudžeto ar žmogiškųjų išteklių, visų pirma pagal 85 straipsnio 2 dalies d, f, h, m, n, p ir r punktus, reikia, kad Komisija balsuodama jiems pritartų.

90 straipsnis

Vykdomoji valdyba

[...]

Vykdomojo direktoriaus pareigos

1. Vykdomasis direktorius vadovauja Agentūrai. Vykdomasis direktorius yra atskaitingas valdybai. Nedarant poveikio Komisijos ir valdybos įgaliojimams, vykdomasis direktorius savo pareigas vykdo nepriklausomai ir nesiekia gauti ir nesilaiko jokios vyriausybės arba kitos įstaigos nurodymų.
2. Gavęs prašymą, vykdomasis direktorius Europos Parlamentui pateikia savo pareigų vykdymo ataskaitą. Taryba gali paprašyti vykdomojo direktoriaus pateikti savo pareigų vykdymo ataskaitą.
3. Vykdomasis direktorius atsako už Agentūrai šiuo reglamentu arba kitais Sąjungos aktais nustatytų užduočių vykdymą. Vykdomasis direktorius visų pirma atsako už:
 - a) 65 straipsnyje apibrėžtų Agentūros priemonių patvirtinimą laikantis šiame reglamente ir remiantis šiuo reglamentu priimtuose įgyvendinimo aktuose nustatytų ribų;
 - b) sprendimus dėl 71 ir 73 straipsniuose numatytų tyrimų, patikrinimų ir kitos stebėsenos veiklos;
 - c) sprendimus dėl užduočių skyrimo kompetentingiems subjektams pagal 58 straipsnio 1 dalį ir dėl tyrimų, kuriuos pagal 71 straipsnio 1 dalį Agentūros vardu atlieka nacionalinės kompetentingos institucijos arba kompetentingi subjektai, vykdymą;
 - d) būtinas priemones dėl Agentūros veiklos, susijusios su tarptautiniu bendradarbiavimu pagal 77 straipsnį;

- e) visus būtinus veiksmus, įskaitant vidaus administracinių nurodymų priėmimą ir pranešimų skelbimą, deramam Agentūros veikimui pagal šį reglamentą užtikrinti;
- f) valdybos priimtų sprendimų įgyvendinimą;
- g) Agentūros veiklos konsoliduotosios metinės ataskaitos rengimą ir pateikimą valdybai tvirtinti;
- h) Agentūros pajamų ir išlaidų sąmatos projekto parengimą pagal 109 straipsnį ir jos biudžeto vykdymą pagal 110 straipsnį;
- i) savo įgaliojimų perdavimą kitiems Agentūros darbuotojams. Komisija nustato tokio įgaliojimų perdavimo būdus ir įtraukia juos į įgyvendinimo aktus, kurie priimami laikantis 116 straipsnio 2 dalyje nurodytos procedūros;
- j) 106 straipsnio 1 dalyje nurodyto planavimo dokumento rengimą ir pateikimą valdybai priimti gavus Komisijos nuomonę;
- k) 106 straipsnio 1 dalyje nurodyto planavimo dokumento įgyvendinimą ir jo įgyvendinimo ataskaitų teikimą valdybai;
- l) veiksmų plano rengimą atsižvelgiant į vidaus arba išorės audito ataskaitų bei vertinimų išvadas ir OLAF tyrimus ir pažangos ataskaitų teikimą Komisijai du kartus per metus, o valdybai – reguliariai;

- m) Sąjungos finansinių interesų apsaugą taikant sukčiavimo, korupcijos ir kitos neteisėtos veiklos prevencijos priemonės, atliekant veiksmingus patikrinimus ir, jei nustatoma pažeidimų, susigrąžinant netinkamai išmokėtas sumas ir tinkamais atvejais taikant veiksmingas, proporcingas ir atgrasomas administracines ir finansines sankcijas;
- n) Agentūros kovos su sukčiavimu strategijos rengimą ir pateikimą valdybai priimti;
- o) Agentūrai taikomų finansinių taisyklių projekto rengimą;
- p) Europos aviacijos saugos plano ir paskesnių jo atnaujinimų rengimą ir pateikimą valdybai priimti;
- q) Europos aviacijos saugos plano įgyvendinimo ataskaitų teikimą valdybai;
- r) atsakymą į Komisijos pagal šį reglamentą teikiamus pagalbos prašymus;
- s) pareigų perdavimo Agentūrai pagal 53 ir 54 straipsnius priėmimą;
- t) kasdienį Agentūros administravimą.

4. Vykdomasis direktorius taip pat yra atsakingas nuspręsti, ar būtina vienoje arba keliuose valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse steigti vieną arba kelis vietos skyrius, kad Agentūros užduotys būtų vykdomos našiai ir veiksmingai. Tam sprendimui priimti reikia gauti išankstinį Komisijos, valdybos ir, jei taikytina, valstybės narės, kurioje būtų įsteigtas vietos skyrius, pritarimą.

Veiklos, kurią turi vykdyti tas vietos skyrius, sritis šiuose sprendimuose nustatoma taip, kad būtų išvengta bereikalingų išlaidų ir Agentūros administracinių funkcijų dubliavimo.

92 straipsnis

Vykdomasis direktorius

1. Vykdomasis direktorius pagal Kitų tarnautojų įdarbinimo sąlygų 2 straipsnio a punktą įdarbinamas kaip Agentūros laikinasis darbuotojas.
2. Vykdomąjį direktorių, remdamasi jo nuopelnais ir dokumentais patvirtinta kompetencija bei patirtimi, susijusia su civiline aviacija, iš Komisijos pasiūlytų kandidatų sąrašo po atviros ir skaidrios atrankos procedūros skiria valdyba.

Sudarant sutartį su vykdomuoju direktoriumi Agentūrai atstovauja valdybos pirmininkas.

Valdybos atrinktas kandidatas, prieš jį paskiriant, gali būti pakviestas perskaityti pranešimą kompetentingame Europos Parlamento komitete ir atsakyti į jo narių klausimus.

3. Vykdomasis direktorius skiriamas penkerių metų kadencijai. Iki to laikotarpio pabaigos Komisija atlieka vertinimą, kuriame atsižvelgiama į vykdomojo direktoriaus veiklos rezultatų vertinimą ir būsimas Agentūros užduotis ir uždavinius.
4. ⁵⁴ Remdamasi Komisijos pasiūlymu, kuriame atsižvelgiama į 3 dalyje nurodytą vertinimą, valdyba gali vykdomojo direktoriaus kadenciją vieną kartą pratęsti ne ilgesniam kaip penkerių metų laikotarpiui. Prieš pratęsdama vykdomojo direktoriaus kadenciją valdyba informuoja Europos Parlamentą apie savo ketinimą pratęsti vykdomojo direktoriaus kadenciją. Per vieną mėnesį iki tokio kadencijos pratęsimo vykdomasis direktorius gali būti pakviestas perskaityti pranešimą kompetentingame Europos Parlamento komitete ir atsakyti į jo narių klausimus.
5. Vykdomasis direktorius, kurio kadencija buvo pratęsta, pasibaigus visam laikotarpiui negali dalyvauti kitoje atrankos į tas pačias pareigas procedūroje.
6. Vykdomasis direktorius gali būti atleistas iš pareigų tik valdybos sprendimu, priimtu remiantis Komisijos pasiūlymu.
7. Sprendimus dėl vykdomojo direktoriaus skyrimo, jo kadencijos pratęsimo arba atleidimo iš pareigų valdyba priima dviejų trečdalių balso teisę turinčių narių balsų dauguma.
8. Vykdomajam direktoriui gali padėti vienas arba keli direktoriai. Kai vykdomojo direktoriaus nėra arba jis negali eiti savo pareigų, jo vietą užima vienas iš direktorių.

⁵⁴ DE prašo apriboti vykdomojo direktoriaus kadenciją, kad ji negalėtų būti ilgesnė kaip 9 metai.

93 straipsnis

Apeliacinės valdybos įgaliojimai

1. Įsteigiama viena arba kelios apeliacinės valdybos, kurios yra Agentūros administracinės struktūros dalis. Komisija įgyvendinimo aktais, kurie priimami laikantis 116 straipsnio 2 dalyje nurodytos procedūros, nustato apeliacinių valdybų skaičių ir jai (joms) paskirtą darbą.
2. Apeliacinė (-ės) valdyba (-os) yra atsakinga (-os) už apeliacijų, pateiktų dėl 97 straipsnyje nurodytų sprendimų, nagrinėjimą. Apeliacinė (-ės) valdyba (-os) sušaukiama (-os), kai būtina.

94 straipsnis

Apeliacinės valdybos sudėtis

1. Apeliacinę valdybą sudaro pirmininkas ir du kiti nariai.
2. Pirmininkas ir kiti nariai turi pakaitinius narius, kurie atstovauja pirmininkui ir šiems nariams jiems nesant.
3. Pirmininką, kitus narius ir jų pakaitinius narius iš Komisijos sudaryto kvalifikuotų kandidatų sąrašo skiria valdyba.
4. Kai apeliacinė valdyba mano, kad to reikia dėl apeliacijos pobūdžio, ji gali paprašyti valdybos iš 3 dalyje nurodyto sąrašo paskirti ne daugiau kaip dar du narius ir jų pakaitinius narius.
5. Komisija nustato kiekvienos apeliacinės valdybos nariams būtiną kvalifikaciją, jų statusą, sutartinius santykius su Agentūra, atskirų narių įgaliojimus parengiamajame sprendimų etape ir balsavimo sąlygas. Komisija tai išdėsto įgyvendinimo aktuose, kurie priimami laikantis 116 straipsnio 2 dalyje nurodytos procedūros.

95 straipsnis

Apeliacinės valdybos nariai

1. Apeliacinės valdybos narių, įskaitant pirmininką ir bet kurį pakaitinį narį, kadencija trunka penkerius metus ir gali būti pratęsta dar penkeriems metams.
2. Apeliacinės valdybos nariai yra nepriklausomi. Priimdami sprendimus jie nesiekia gauti ir nesilaiko jokios vyriausybės ar kitos įstaigos nurodymų.
3. Apeliacinės valdybos nariai Agentūroje neina kitų pareigų. Apeliacinės valdybos nariai gali dirbti ne visą darbo laiką.
4. Kadencijos metu apeliacinės valdybos nariai negali būti pašalinti iš pareigų arba išbraukti iš kvalifikuotų kandidatų sąrašo, išskyrus atvejus, kai tam yra rimtų priežasčių ir kai Komisija, gavusi valdybos nuomonę, priima atitinkamą sprendimą.

96 straipsnis

Nušalinimas ir prieštaravimas

1. Apeliacinės valdybos nariai nedalyvauja apeliacinėje procedūroje, jei jie turi su ja susijusių asmeninių interesų, yra anksčiau atstovavę vienai iš procedūros šalių arba dalyvavo priimant sprendimą, dėl kurio pateikta apeliacija.
2. Kai dėl vienos iš 1 dalyje nurodytų ar bet kurių kitų priežasčių apeliacinės valdybos narys mano, kad jis neturėtų dalyvauti apeliacinėje procedūroje, jis apie tai atitinkamai praneša apeliacinei valdybai.

3. Bet kuri apeliacinės procedūros šalis gali prieštarauti dėl bet kurio apeliacinės valdybos nario dalyvavimo remdamasi bet kuria iš 1 dalyje nurodytų priežasčių arba kilus įtarimui dėl nario šališkumo. Toks prieštaravimas nepriimtinas, jei apeliacinės procedūros šalis, nors ir žinodama apie prieštaravimo priežastis, ėmėsi procedūrinio veiksmo. Prieštaravimai negali būti grindžiami narių pilietybe.
4. Apeliacinė valdyba sprendimą dėl veiksmų, kurių reikia imtis 2 ir 3 dalyse nurodytais atvejais, priima nedalyvaujant atitinkamam jos nariui. Priimant šį sprendimą atitinkamą narį apeliacinėje valdyboje pakeičia jo pakaitinis narys.

97 straipsnis

Sprendimai, dėl kurių teikiamos apeliacijos

1. Apelacijas galima teikti dėl Agentūros sprendimų, priimtų pagal 53, 54 straipsnius, 65 straipsnio 6 dalį, 66, 67, 67a, 68, 69, 70, 71 arba 115 straipsnius.
2. Dėl apeliacijos, pateiktos pagal 1 dalį, sprendimo vykdymas nesustabdomas. Tačiau, jei vykdomasis direktorius mano, kad aplinkybės tai leidžia, jis gali sustabdyti sprendimo, dėl kurio pateikta apeliacija, vykdymą.
3. Apeliaciją dėl sprendimo, kuriuo nenutraukiamas procesas vienos iš šalių atžvilgiu, galima teikti tik kartu su apeliacija dėl galutinio sprendimo, išskyrus atvejus, kai sprendime numatyta galimybė pateikti atskirą apeliaciją.

98 straipsnis

Apeliacijos teikimo teisę turintys asmenys

Fizinis arba juridinis asmuo gali pateikti apeliaciją dėl jam skirtą sprendimo arba sprendimo, kuris, nors ir pateikiamas kaip kitam asmeniui skirtas sprendimas, yra tiesiogiai ir konkrečiai su juo susijęs. Proceso šalys gali būti apeliacinės procedūros šalimis.

99 straipsnis

Terminas ir forma

Apeliacija kartu su pagrįstu argumentų pareiškimu apeliacinės valdybos sekretariatui pateikiama raštu per du mėnesius nuo pranešimo apie priemonę atitinkamam asmeniui dienos arba, jei to nebuvo padaryta, nuo dienos, kai minėtas asmuo apie ją sužinojo.

100 straipsnis

Tarpinė peržiūra

1. Prieš pradėdama nagrinėti apeliaciją, apeliacinė valdyba suteikia Agentūrai galimybę sprendimą peržiūrėti. Jei vykdomasis direktorius mano, kad apeliacija yra tinkamai pagrįsta, jis per du mėnesius nuo apeliacinės valdybos pranešimo gavimo sprendimą pataiso. Tai netaikoma, kai apeliantas dalyvauja procedūroje prieš kitą apeliacinės procedūros šalį.
2. Jei sprendimas nepataisomas, Agentūra nedelsdama nusprendžia, ar sprendimo vykdymą sustabdyti pagal 97 straipsnio 2 dalį.

101 straipsnis

Apeliacijų nagrinėjimas

1. Apeliacinė valdyba įvertina, ar apeliacija yra priimtina ir gerai pagrįsta.
2. Apeliacinė valdyba 1 dalyje nurodytą apeliaciją nagrinėja operatyviai. Ji tiek kartų, kiek reikia, prašo apeliacinės procedūros šalių per nustatytus terminus raštu pateikti pastabų dėl jos pačios paskelbtų pranešimų arba kitų apeliacinės procedūros šalių pateiktų pranešimų. Apeliacinė valdyba savo iniciatyva arba pagrįstu vienos iš apeliacinėje procedūroje dalyvaujančių šalių prašymu gali nuspręsti surengti žodinį bylos nagrinėjimą.

102 straipsnis

Sprendimai dėl apeliacijų

Jei apeliacinė valdyba nustato, kad apeliacija yra nepriimtina arba nepagrįsta, ji apeliaciją atmeta. Jei apeliacinė valdyba nustato, kad apeliacija yra priimtina ir pagrįsta, ji perduoda bylą Agentūrai. Agentūra priima naują motyvuotą sprendimą, atsižvelgdama į apeliacinės valdybos sprendimą.

103 straipsnis

Ieškinių pareiškimas Europos Sąjungos Teisingumo Teisme

1. Europos Sąjungos Teisingumo Teisme galima pareikšti ieškinius dėl Agentūros priimtų aktų, galinčių turėti teisinių padarinių trečiosioms šalims, pripažinimo negaliojančiais, dėl neveikimo, taip pat pagal 84 straipsnį dėl nesutartinės atsakomybės ir, pagal nuostatą dėl arbitražo, dėl sutartinės atsakomybės už Agentūros veiksmais padarytą žalą.

2. Ieškinius dėl Agentūros sprendimų, priimtų pagal 53, 54 straipsnius, 65 straipsnio 6 dalį, 66, 67, 67a, 68, 69, 70, 71 arba 115 straipsnius, pripažinimo negaliojančiais Europos Sąjungos Teisingumo Teisme galima pareikšti tik pasinaudojus visomis Agentūros apeliacinėmis procedūromis.
3. Valstybės narės ir Sąjungos institucijos gali tiesiogiai pareikšti ieškinius dėl Agentūros sprendimų Europos Sąjungos Teisingumo Teisme, netaikant joms reikalavimo pirmiau pasinaudoti visomis Agentūros apeliacinėmis procedūromis.
4. Agentūra imasi visų būtinų priemonių Europos Sąjungos Teisingumo Teismo sprendimui vykdyti.

III SKIRSNIS

DARBO METODAI

104 straipsnis

Nuomonių, sertifikavimo ir kitų išsamių specifikacijų, priimtinių laikymosi užtikrinimo priemonių ir rekomendacinės medžiagos rengimo tvarka

1. Valdyba nustato skaidrią 65 straipsnio 1 ir 3 dalyse nurodytų nuomonių, sertifikavimo ir kitų išsamių specifikacijų, priimtinių laikymosi užtikrinimo priemonių ir rekomendacinės medžiagos skelbimo tvarką.

Pagal tą tvarką:
 - a) remiamasi valstybių narių civilinės aviacijos ir, tinkamais atvejais, karinės aviacijos institucijų turimomis ekspertinėmis žiniomis;
 - b) prireikus įtraukiami atitinkamų suinteresuotųjų šalių ekspertai arba remiamasi atitinkamų Europos standartizacijos įstaigų ar kitų specializuotų įstaigų ekspertinėmis žiniomis;
 - c) užtikrinama, kad Agentūra skelbtų dokumentus ir plačiai konsultuotųsi su suinteresuotosiomis šalimis, laikydamosi tvarkaraščio ir procedūros, pagal kurią, be kita ko, vykdant konsultavimosi procesą Agentūra privalo teikti atsakymą raštu.
2. Kai Agentūra pagal 65 straipsnio 1 ir 3 dalis rengia nuomones, sertifikavimo ir kitas išsamias specifikacijas, priimtinas laikymosi užtikrinimo priemones ir rekomendacinę medžiagą, ji nustato išankstinio konsultavimosi su valstybėmis narėmis tvarką. Tam ji gali sudaryti darbo grupę, į kurią kiekviena valstybė narė turi teisę skirti ekspertą. Jei reikia konsultuotis kariniais aspektais, Agentūra **konsultuojasi** [...] ne tik su valstybėmis narėmis, bet ir su Europos gynybos agentūra. Jei reikia konsultuotis dėl galimo Agentūros priemonių socialinio poveikio, Agentūra pasirūpina, kad dalyvautų suinteresuotieji subjektai, įskaitant ES socialinius partnerius.

3. Pagal 65 straipsnio 1 ir 3 dalis parengtas nuomones, sertifikavimo ir kitas išsamias specifikacijas, priimtinas laikymosi užtikrinimo priemonės ir rekomendacinę medžiagą, taip pat pagal šio straipsnio 1 dalį nustatytą tvarką Agentūra skelbia savo oficialiajame leidinyje.

105 straipsnis

Sprendimų priėmimo tvarka

1. Valdyba nustato skaidrią 65 straipsnio 4 punkte numatytą atskirų sprendimų priėmimo tvarką.

Pagal tą tvarką visų pirma:

- a) užtikrinama, kad būtų išklaustas fizinis arba juridinis asmuo, kuriam turi būti skirtas sprendimas, arba kita šalis, turinti tiesioginių ir asmeninių interesų;
 - b) numatomas sprendimo pranešimas fiziniams arba juridiniams asmenims ir jo paskelbimas, laikantis 112 straipsnio ir 121 straipsnio 2 dalies reikalavimų;
 - c) numatoma fizinį arba juridinį asmenį, kuriam skirtas sprendimas, ir kitas procedūros šalis informuoti apie teisių gynimo priemones, kuriomis jie gali pasinaudoti pagal šį reglamentą;
 - d) užtikrinama, kad sprendime būtų nurodyti jo motyvai.
2. Valdyba nustato procedūras, kuriose nurodoma, kokiomis sąlygomis sprendimai, įskaitant informaciją apie šiame reglamente numatytą apeliacijų teikimo tvarką, pranešami atitinkamiems asmenims.

Metinis ir daugiametis planavimas

1. Ne vėliau kaip iki kiekvienų metų gruodžio 31 d. valdyba, remdamasi likus šešioms savaitėms iki priėmimo vykdomojo direktoriaus pateiktu projektu ir atsižvelgdama į Komisijos nuomonę, pagal 85 straipsnio 2 dalies c punktą priima planavimo dokumentą, kuriame pateikiamos daugiametio ir metinio planavimo nuostatos. Valdyba nusiunčia jį Europos Parlamentui, Tarybai ir Komisijai.

Galutinai patvirtinus bendrąjį biudžetą, planavimo dokumentas tampa galutiniu ir prireikus atitinkamai koreguojamas.

2. Metinėje darbo programoje nustatomi išsamūs tikslai ir numatomi rezultatai, įskaitant veiksmingumo rodiklius, ir atsižvelgiama į Europos aviacijos saugos plano tikslus. Be to, joje aprašomi finansuoti veiksmai ir, vadovaujantis veikla grindžiamo biudžeto sudarymo ir valdymo principais, nurodomi kiekvienai priemonei skiriami finansiniai ir žmogiškieji ištekliai, taip pat nurodoma, kuri veikla finansuotina iš reguliavimo veiklos biudžeto, o kuri – Agentūros surinktų mokesčių ir rinkliavų lėšomis. Metinė darbo programa turi derėti su 4 dalyje nurodyta daugiamete darbo programa. Joje aiškiai nurodoma, kokios užduotys buvo įtrauktos, pakeistos arba išbrauktos, palyginti su ankstesniais finansiniais metais. Į metinį planavimo dokumentą įtraukiama Agentūros strategija, kurios laikydamasi ji vykdo tarptautinio bendradarbiavimo pagal 77 straipsnį veiklą, ir su ta strategija siejamos priemonės.
3. Jei Agentūrai paskiriama esminė nauja užduotis, valdyba iš dalies keičia priimtą metinę darbo programą.

Bet kokie esminiai metinės darbo programos pakeitimai priimami laikantis tos pačios tvarkos, kuri taikoma priimant pirminę metinę darbo programą. Valdyba gali perduoti vykdomajam direktoriui įgaliojimus atlikti neesminius metinės darbo programos pakeitimus.

4. Daugiametėje darbo programoje nustatomos bendro strateginio planavimo nuostatos, įskaitant tikslus, numatomus rezultatus ir veiksmingumo rodiklius. Joje taip pat nustatomas išteklių, įskaitant daugiametį biudžetą ir darbuotojus, planavimas.

Išteklių planavimo nuostatos kasmet atnaujinamos. Strateginis planas tinkamais atvejais atnaujinamas, atsižvelgiant visų pirma į 113 straipsnyje nurodyto įvertinimo rezultatus.

107 straipsnis

Konsoliduotoji metinė veiklos ataskaita

1. Konsoliduotojoje metinėje veiklos ataskaitoje apibūdinama, kaip Agentūra įvykdė savo metinę darbo programą, panaudojo biudžetą ir žmogiškuosius išteklius. Joje aiškiai nurodoma, kurie Agentūros įgaliojimai ir užduotys buvo papildomai paskirti, pakeisti arba panaikinti, palyginti su praeitais metais.
2. Ataskaitoje aprašoma Agentūros vykdyta veikla ir, atsižvelgiant į tikslus, veiksmingumo rodiklius ir nustatytą tvarkaraštį, įvertinami rezultatai, taip pat su ta veikla susijusi rizika, išteklių panaudojimas, bendra Agentūros veikla ir vidaus kontrolės sistemų našumas ir veiksmingumas. Be to, joje nurodoma, kuri veikla finansuota iš reguliavimo veiklos biudžeto, o kuri – Agentūros surinktų mokesčių ir rinkliavų lėšomis.

Skaidrumas ir informavimas

1. Agentūros saugomiems dokumentams taikomas Reglamentas (EB) Nr. 1049/2001. Ši nuostata nedaro poveikio Reglamente (ES) Nr. 376/2014 ir remiantis 61 straipsnio 4 dalimi ir 63 straipsnio 8 dalimi priimtuose įgyvendinimo aktuose nustatytoms prieigos prie duomenų ir informacijos taisyklėms.
2. Agentūra gali savo iniciatyva užsiimti informavimo veikla savo kompetencijos srityje. Ji visų pirma užtikrina, kad, be 104 straipsnio 3 dalyje nurodytos skelbiamos informacijos, plačioji visuomenė ir visos suinteresuotosios šalys greitai gautų objektyvią, patikimą ir lengvai suprantamą informaciją apie jos darbą. Agentūra užtikrina, kad jos išteklių skyrimas informavimo veiklai nedarytų neigiamo poveikio veiksmingam 64 straipsnyje nurodytų užduočių vykdymui.
3. Agentūra tinkamais atvejais išverčia saugos propagavimo medžiagą [...] į Sąjungos oficialiąsias kalbas.
- 3a. Nacionalinės kompetentingos institucijos padeda Agentūrai, veiksmingai teikdamos svarbią saugos informaciją jų jurisdikcijai priklausančioje teritorijoje.
4. Visi fiziniai arba juridiniai asmenys turi teisę raštu kreiptis į Agentūrą bet kuria Sąjungos oficialiąja kalba ir turi teisę gauti atsakymą ta pačia kalba.
5. Agentūros darbui reikiamas vertimo paslaugas teikia Europos Sąjungos įstaigų vertimo centras.

IV SKIRSNIS

FINANSINIAI REIKALAVIMAI

109 straipsnis

Biudžetas

1. Nedarant poveikio kitoms pajamoms, Agentūros pajamas sudaro:
 - a) Sąjungos įnašas;
 - b) bet kurios Europos trečiosios valstybės, su kuria Sąjunga yra sudariusi 118 straipsnyje nurodytą tarptautinį susitarimą, įnašas;
 - c) pažymėjimų prašytojų ir Agentūros išduotų pažymėjimų turėtojų, taip pat Agentūroje deklaracijas užregistravusių asmenų mokami mokesčiai;
 - d) rinkliavos už Agentūros suteiktas skelbimo, mokymo ir kitais paslaugas, taip pat už apeliacijų nagrinėjimą;
 - e) valstybių narių, trečiųjų valstybių arba kitų subjektų savanoriški finansiniai įnašai, jei toks įnašas nekenkia Agentūros nepriklausomumui ir nešališkumui;

f) ⁵⁵ [...];

g) dotacijos.

1a. [...]

2. Agentūros išlaidas sudaro personalo, administracinės, infrastruktūros ir veiklos išlaidos. Su veiklos išlaidomis susiję biudžetiniai įsipareigojimai priemonėms, įgyvendinamoms ilgiau nei vienus finansinius metus, prireikus gali būti išskirstomi keleriems metams į metines dalis.
3. Turi būti išlaikyta pajamų ir išlaidų pusiausvyra.

⁵⁵ BE, FI ir PL pritaria principui ir nepitaria 109 straipsnio 1 dalies f punkto ir 1a dalies išbraukimui. DK gali pritarti principui, tačiau reikia tam tikrų paaiškinimų. Komisija laikosi išlygos dėl 109 straipsnio 1 dalies f punkto ir 1a dalies išbraukimo.

4. Reguliavimo veiklos biudžetas, už sertifikavimo veiklą Agentūros [...] nustatyti ir renkami mokesčiai, taip pat renkamos rinkliavos tvarkomi atskirose Agentūros sąskaitose.
5. Personalo planavimą ir išteklių valdymą, susijusius su iš mokesčių bei rinkliavų finansuojama veikla, Agentūra derina taip, kad galėtų greitai reaguoti į pajamų, gaunamų iš mokesčių ir rinkliavų, svyravimą.
6. Kiekvienais metais vykdomasis direktorius parengia kitų finansinių metų Agentūros pajamų ir išlaidų sąmatos projektą, į kurį įtraukia etatų plano projektą, ir kartu su biudžeto padėties aiškinamąja medžiaga išsiunčia jį valdybai. Etatų plano projektas, kiek tai susiję su darbo vietomis, finansuojamomis iš mokesčių ir rinkliavų, grindžiamas Komisijos patvirtintu Agentūros darbo krūvio ir našumo rodiklių deriniu, ir jame nustatomi ištekliai, kurių reikia, kad sertifikavimo ir kitos Agentūros veiklos, įskaitant veiklą, atsiradusią po pareigų perdavimo pagal 53 ir 54 straipsnius, poreikiai būtų tenkinami našiai ir laiku. Remdamasi tuo projektu valdyba priima kitų finansinių metų preliminarų Agentūros pajamų ir išlaidų sąmatos projektą. Preliminarus Agentūros pajamų ir išlaidų sąmatos projektas Komisijai išsiunčiamas ne vėliau kaip kiekvienų metų sausio 31 d.
7. Galutinį Agentūros pajamų ir išlaidų sąmatos projektą, į kurį įtraukiamas etatų plano projektas ir preliminari darbo programa, valdyba ne vėliau kaip kovo 31 d. išsiunčia Komisijai ir Europos trečiosioms valstybėms, su kuriomis Sąjunga yra sudariusi 118 straipsnyje nurodytus tarptautinius susitarimus.
8. Komisija šią sąmatą kartu su Europos Sąjungos bendrojo biudžeto projektu siunčia biudžeto valdymo institucijai.

9. Remdamasi sąmata, Komisija į Europos Sąjungos bendrojo biudžeto projektą įtraukia sumas, kurios, jos manymu, yra būtinos personalo planui, ir iš bendrojo biudžeto mokėtiną įnašo sumą, kurias ji pateikia biudžeto valdymo institucijai pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 313 ir 314 straipsnius.
10. Biudžeto valdymo institucija tvirtina Agentūrai skirtą įnašo asignavimus ir patvirtina Agentūros etatų planą.
11. Biudžetą tvirtina valdyba. Jis tampa galutinis po to, kai galutinai priimamas Sąjungos bendrasis biudžetas. Tinkamais atvejais jis yra atitinkamai koreguojamas.
12. Valdyba kuo greičiau praneša biudžeto valdymo institucijai apie savo ketinimą įgyvendinti projektus, kurie gali daryti reikšmingą finansinį poveikį biudžeto finansavimui, ypač apie projektus, susijusius su nuosavybe, pavyzdžiui, su pastatų nuoma arba įsigijimu, ir informuoja apie tai Komisiją. Jei statybos projektas gali daryti reikšmingą poveikį Agentūros biudžetui, taikomos Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 1271/2013⁵⁶ nuostatos.

Jei viena iš biudžeto valdymo institucijų praneša apie savo ketinimą pateikti nuomonę, ji savo nuomonę valdybai išsiunčia per šešias savaites nuo pranešimo apie projektą dienos.

⁵⁶ 2013 m. rugsėjo 30 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1271/2013 dėl finansinio pagrindų reglamento, taikomo įstaigoms, nurodytoms Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES, Euratomas) Nr. 966/2012 208 straipsnyje (OL L 328, 2013 12 7, p. 42)

Biudžeto vykdymas ir kontrolė

1. Agentūros biudžetą vykdo vykdomasis direktorius.
2. Po kiekvienų finansinių metų pabaigos Agentūros apskaitos pareigūnas ne vėliau kaip kovo 1 d. pateikia Komisijos apskaitos pareigūnui ir Audito Rūmams preliminarines finansines ataskaitas. Be to, po kiekvienų finansinių metų pabaigos Agentūros apskaitos pareigūnas ne vėliau kaip kovo 1 d. Komisijos apskaitos pareigūnui išsiunčia tų finansinių metų biudžeto ir finansų valdymo ataskaitą. Komisijos apskaitos pareigūnas konsoliduoja institucijų ir decentralizuotų įstaigų preliminarines finansines ataskaitas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES, Euratomas) Nr. 966/2012⁵⁷ 147 straipsnį.
3. Po kiekvienų finansinių metų pabaigos vykdomasis direktorius ne vėliau kaip kovo 31 d. Komisijai, Audito Rūmams, Europos Parlamentui ir Tarybai perduoda tų finansinių metų biudžeto ir finansų valdymo ataskaitą.
4. Pagal Reglamento (ES, Euratomas) Nr. 966/2012 148 straipsnį, gavęs Audito Rūmų pastabas dėl Agentūros preliminarinių finansinių ataskaitų, apskaitos pareigūnas savo atsakomybe parengia Agentūros galutines finansines ataskaitas, o vykdomasis direktorius jas pateikia valdybai, kad ši pareikštų nuomonę.
5. Valdyba pareiškia nuomonę dėl Agentūros galutinių finansinių ataskaitų.
6. Po kiekvienų finansinių metų pabaigos apskaitos pareigūnas ne vėliau kaip liepos 1 d. galutines finansines ataskaitas kartu su valdybos nuomone perduoda Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir Audito Rūmams.

⁵⁷ 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES, Euratomas) Nr. 966/2012 dėl Sąjungos bendrajam biudžetui taikomų finansinių taisyklių (OL L 298, 2012 10 26, p. 1).

7. Galutinės finansinės ataskaitos ne vėliau kaip kitų metų lapkričio 15 d. paskelbiamos *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.
8. Vykdomasis direktorius ne vėliau kaip rugsėjo 30 d. nusiunčia Audito Rūmams atsakymą į jų pateiktas pastabas. Šį atsakymą jis taip pat nusiunčia valdybai ir Komisijai.
9. Vykdomasis direktorius Europos Parlamento prašymu jam pateikia visą informaciją, kurios reikia sprendimo dėl susijusių finansinių metų biudžeto įvykdymo patvirtinimo priėmimo sklandžiai procedūrai, kaip numatyta Reglamento (ES, Euratomas) Nr. 966/2012 165 straipsnio 3 dalyje.
10. Atsižvelgdamas į kvalifikuota balsų daugumą priimtą Tarybos rekomendaciją, Europos Parlamentas iki N + 2 metų gegužės 15 d. patvirtina, kad vykdomasis direktorius įvykdė N metų biudžetą.

III straipsnis

Kova su sukčiavimu

1. Siekiant kovoti su sukčiavimu, korupcija ir kita neteisėta veikla, be apribojimų taikomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES, Euratomas) Nr. 883/2013⁵⁸ nuostatos.
2. Per šešis mėnesius nuo *[Leidinių biurui – įrašyti tikslią datą, nurodytą 127 straipsnyje]* Agentūra prisijungia prie 1999 m. gegužės 25 d. Tarpinstitucinio susitarimo tarp Europos Parlamento, Europos Sąjungos Tarybos ir Europos Bendrijų Komisijos dėl Europos kovos su sukčiavimu tarnybos (OLAF) atliekamų vidaus tyrimų⁵⁹ ir, naudodama to susitarimo priede pateiktą šabloną, priima atitinkamas jos darbuotojams taikomas nuostatas.

⁵⁸ 2013 m. rugsėjo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB, Euratomas) Nr. 883/2013 dėl Europos kovos su sukčiavimu tarnybos (OLAF) atliekamų tyrimų ir kuriuo panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/1999 ir Tarybos reglamentas (Euratomas) Nr. 1074/1999 (OL L 248, 2013 9 18, p. 1).

⁵⁹ OL L 136, 1999 5 31, p. 15.

3. Europos Audito Rūmai turi įgaliojimus atlikti visų dotacijų gavėjų, rangovų ir subrangovų, gavusių Sąjungos lėšų iš Agentūros, dokumentų auditą ir auditą vietoje.
4. Vadovaudamasi Reglamento (ES, Euratomas) Nr. 883/2013 ir Tarybos reglamento (Euratomas, EB) Nr. 2185/96⁶⁰ nuostatomis ir procedūromis, Europos kovos su sukčiavimu tarnyba (OLAF) gali atlikti tyrimus, įskaitant patikrinimus vietoje ir patikras, kad nustatytų, ar būta sukčiavimo, korupcijos arba bet kokios kitos neteisėtos veiklos, kenkiančios Sąjungos finansiniams interesams, atvejų, susijusių su Agentūros finansuojama dotacija arba sutartimi.
5. Nedarant poveikio 1, 2, 3 ir 4 dalims, Agentūros bendradarbiavimo susitarimuose su trečiosiomis valstybėmis ir tarptautinėmis organizacijomis, sutartyse, susitarimuose dėl dotacijos ir sprendimuose dėl dotacijos skyrimo turi būti nuostatos, kuriomis Europos Audito Rūmai ir Europos kovos su sukčiavimu tarnyba (OLAF) aiškiai įgaliojami atlikti tokį auditą ir tyrimus pagal atitinkamą savo kompetenciją.

112 straipsnis

Įslaptintos informacijos ir neskelbtinos neįslaptintos informacijos apsaugai užtikrinti skirtos saugumo taisyklės

Agentūra priima savo saugumo taisykles, lygiavertes Komisijos saugumo taisyklėms, kuriomis užtikrinama Europos Sąjungos įslaptintos informacijos ir neskelbtinos neįslaptintos informacijos apsauga, kaip nustatyta Komisijos sprendimuose (ES, Euratomas) 2015/443⁶¹ ir 2015/444⁶². Agentūros saugumo taisyklės apima, *inter alia*, keitimosi tokia informacija, jos tvarkymo ir saugojimo nuostatas.

⁶⁰ 1996 m. lapkričio 11 d. Tarybos reglamentas (Euratomas, EB) Nr. 2185/96 dėl Komisijos atliekamų patikrinimų ir inspektavimų vietoje siekiant apsaugoti Europos Bendrijų finansinius interesus nuo sukčiavimo ir kitų pažeidimų (OL L 292, 1996 11 15, p. 2).

⁶¹ 2015 m. kovo 13 d. Komisijos sprendimas (ES, Euratomas) 2015/443 dėl saugumo Komisijoje (OL L 72, 2015 3 17, p. 41).

⁶² 2015 m. kovo 13 d. Komisijos sprendimas (ES, Euratomas) 2015/444 dėl ES įslaptintos informacijos apsaugai užtikrinti skirtų saugumo taisyklių (OL L 72, 2015 3 17, p. 53).

113 straipsnis

Vertinimas

1. Ne vėliau kaip [*penkeri metai nuo datos, nurodytos 127 straipsnyje, Leidinių biurui – įrašyti tikslią datą*], o vėliau kas penkerius metus Komisija, laikydamosi Komisijos gairių, atlieka Agentūros veiklos rezultatų, palyginti su jos tikslais, įgaliojimais ir užduotimis, vertinimą. Įvertinamas šio reglamento, Agentūros ir jos darbo praktikos poveikis nustatant aukštą civilinės aviacijos saugos lygį. Taip pat įvertinamas galimas poreikis keisti Agentūros įgaliojimus ir tokio pakeitimo finansinis poveikis. Vertinant atsižvelgiama į valdybos ir į Europos bei nacionalinio lygmens suinteresuotųjų subjektų nuomonę.
2. Jei Komisija mano, kad Agentūrai nustatyti tikslai, įgaliojimai ir užduotys nebepateisina tolesnės jos veiklos, ji gali siūlyti šį reglamentą atitinkamai iš dalies pakeisti arba panaikinti.
3. Komisija vertinimo rezultatus kartu su savo išvadomis perduoda Europos Parlamentui, Tarybai ir valdybai. Prireikus įtraukiamas veiksmų planas su tvarkaraščiu. Vertinimo rezultatai paskelbiami viešai.

114 straipsnis

Finansinės taisyklės

Agentūrai taikomas finansines taisykles priima valdyba, pasikonsultavusi su Komisija. Jos negali nukrypti nuo Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 1271/2013, nebent to reikia konkrečiu Agentūros veikimo tikslu ir Komisija tam iš anksto pritarė.

Mokesčiai ir rinkliavos

1. [...]
2. [...]
3. [...] (*pakeista įgyvendinimo aktais naujoje 6a dalyje*)
4. Mokesčiai ir rinkliavos renkami už:
 - a) pažymėjimų išdavimą ir jų galiojimo pratęsimą, deklaracijų registravimą, kurį Agentūra atlieka pagal šį reglamentą, taip pat už jos vykdomą priežiūrą, susijusią su veikla, kuriai tų pažymėjimų ir deklaracijų reikia;
 - b) leidinius, mokymą ir kitas Agentūros teikiamas paslaugas – tokie mokesčiai ir rinkliavos turi atitikti faktines kiekvienos pavienės suteiktos paslaugos sąnaudas;
 - c) apeliacijų nagrinėjimą.

Visi mokesčiai ir rinkliavos nustatomi ir mokami eurai.

5. Mokesčiai ir rinkliavos nustatomi tokio dydžio, kad būtų užtikrinta, jog su jais susijusių pajamų užtektų visoms su suteiktomis paslaugomis susijusios veiklos sąnaudoms padengti, ir būtų išvengta didelio pertekliaus susikaupimo. Tos sąnaudos turi apimti visas Agentūros išlaidas, atsirandančias jos darbuotojams dalyvaujant 3 dalyje nurodytoje veikloje, ypač darbdavio *pro rata* pensijų įmokas. Mokesčiai ir rinkliavos yra su paslaugomis, už kurias tie mokesčiai ir rinkliavos mokami, susijusiai Agentūros veiklai skirtos asignuotosios įplaukos.
6. Renkant mokesčius ir rinkliavas susidaręs biudžeto perteklius skiriamas su mokesčiais ir rinkliavomis susijusiai būsimai veiklai finansuoti arba nuostoliams padengti. Jei didelis teigiamas arba neigiamas biudžeto vykdymo rezultatas gaunamas pakartotinai, mokesčių ir rinkliavų dydis peržiūrimas.

- 6a. Komisija priima išsamias taisykles dėl Agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų. Jose visų pirma nurodoma, už ką pagal 109 straipsnio 1 dalies c ir d punktus renkami mokesčiai ir rinkliavos, mokesčių ir rinkliavų dydis ir jų mokėjimo būdas. Tos taisyklės pateikiamos įgyvendinimo aktuose, kurie priimami laikantis 116 straipsnio 3 dalyje nurodytos procedūros. Prieš priimant įgyvendinimo priemones su Agentūra konsultuojamasi pagal 85 straipsnio 2 dalies i punktą.

VI SKYRIUS

Baigiamosios nuostatos

116 straipsnis

Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda komitetas. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.
2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 4 straipsnis.
3. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.
4. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 8 straipsnis kartu su jo 4 straipsniu.

117 straipsnis

Įgaliojimų delegavimas

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.

2. 47b straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami [...] **5 metų** laikotarpiui **nuo [šio reglamento įsigaliojimo dienos]**.
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 47b straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jam nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.
- 3a. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.
4. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.
5. Pagal 47b straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva tas laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Europos trečiųjų valstybių dalyvavimas

Agentūros veikloje gali dalyvauti Europos trečiosios valstybės, kurios yra Čikagos konvencijos Susitariančiosios Šalys ir yra sudariusios su Sąjunga tarptautinius susitarimus, pagal kuriuos jos priėmė ir taiko Sąjungos teisę tose srityse, kurioms taikomas šis reglamentas.

Į tuos tarptautinius susitarimus gali būti įtraukta nuostatų, kuriomis visų pirma nurodomas atitinkamos Europos trečiosios valstybės dalyvavimo Agentūros darbe pobūdis ir mastas, įskaitant nuostatas dėl finansinių įnašų ir darbuotojų. Pagal 77 straipsnio 2 dalį Agentūra gali sudaryti darbo susitarimus su atitinkamos Europos trečiosios valstybės kompetentinga institucija, kad tos nuostatos būtų įgyvendinamos.

Susitarimas dėl būstinės ir veiklos sąlygos

1. Būtinios nuostatos dėl Agentūros įkurdinimo priimančiojoje valstybėje narėje ir tos valstybės narės suteikiamos infrastruktūros, taip pat priimančiojoje valstybėje narėje vykdomajam direktoriui, valdybos nariams, Agentūros darbuotojams ir jų šeimos nariams taikomos specialiosios taisyklės nustatomos Agentūros ir valstybės narės, kurioje yra buveinė, Susitarime dėl būstinės, kuris sudaromas gavus valdybos pritarimą ir ne vėliau kaip [*Leidinių biurui – įrašyti tikslią datą, dvejį metus nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos*].
2. Agentūrą priimanti valstybė narė užtikrina sklandžiam Agentūros veikimui būtinas sąlygas, įskaitant daugiakalbį tinkamą vaikų mokymą ir reikiamas transporto jungtis.

120 straipsnis

Sankcijos

Valstybės narės nustato sankcijas už šio reglamento ir remiantis šiuo reglamentu priimtų įgyvendinimo aktų pažeidimą. Sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos.

121 straipsnis

Asmens duomenų tvarkymas

3. Tvarkydamos asmens duomenis pagal šį reglamentą, valstybės narės šiame reglamente joms paskirtas užduotis atlieka laikydamosi nacionalinių įstatymų ir kitų teisės aktų, kuriais į nacionalinę teisę perkeliama Direktyva 95/46/EB.
4. Tvarkydamos asmens duomenis pagal šį reglamentą, Komisija ir Agentūra šiame reglamente joms paskirtas užduotis atlieka laikydamosi Reglamento (EB) Nr. 45/2001.

122 straipsnis

Panaikinimas

Reglamentas (EB) Nr. 216/2008 panaikinamas.

Reglamentas (EB) Nr. 552/2004 panaikinamas, išskyrus:

- a) to reglamento 5, 6 ir 6a straipsnius ir III bei IV priedus, kurie toliau taikomi deklaracijų tikslais iki atitinkamų įgyvendinimo priemonių, nurodytų šio reglamento 37a, 37b ir 38a straipsniuose, įsigaliojimo;

- b) to reglamento 4 ir 7 straipsnius, kurie toliau taikomi iki atitinkamų įgyvendinimo priemonių, nurodytų šio reglamento 37a, 37b ir 38a straipsniuose, įsigaliojimo.

Reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 panaikinamas nuo 2019 m. balandžio 1 d.

Nuorodos į panaikintus reglamentus laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir skaitomos pagal X priede pateiktą atitikties lentelę.

123 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 1008/2008 pakeitimai

Reglamentas (EB) Nr. 1008/2008 iš dalies keičiamas taip:

1. 4 straipsnio b punktas pakeičiamas taip:

„b) ji turi galiojantį OVP, kurį pagal Reglamentą (ES) Nr. [XXX/XXX *įrašyti nuorodą į šį reglamentą*] išdavė valstybės narės nacionalinė institucija, kelios tokios institucijos bendrai arba Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra;“;

2. 6 straipsnis pakeičiamas taip:

„6 straipsnis

Oro vežėjo pažymėjimas

1. Licencijos oro susisiekimui vykdyti išdavimas ir jos galiojimas priklauso nuo sąlygos turėti galiojantį OVP, kuriame būtų nurodytos veiklos, kuriai išduota licencija oro susisiekimui vykdyti, rūšys.
2. Visi pakeitimai, kurie buvo padaryti Bendrijos oro vežėjo OVP, tinkamais atvejais įtraukiami į jo licenciją oro susisiekimui vykdyti.

Už OVP atsakinga institucija kompetentingai licencijas išduodančiai institucijai kuo greičiau praneša apie tinkamus siūlomus OVP pakeitimus.
3. Už OVP atsakinga institucija ir kompetentinga licencijas išduodanti institucija susitaria dėl priemonių, kad būtų galima aktyviai keistis informacija, kuri yra svarbi OVP ir licencijos oro susisiekimui vykdyti vertinimui ir išlaikymui. Tai gali, be kita ko, apimti informaciją, susijusią su Bendrijos oro vežėjo finansinėmis priemonėmis, nuosavybės santykiais ar organizacine tvarka, kurie gali daryti poveikį jo vykdomų operacijų saugai ar mokumui, arba informaciją, kuri gali padėti už OVP atsakingai institucijai vykdyti su sauga susijusią priežiūros veiklą. Tais atvejais, kai informacija pateikiama konfidencialiai, taikomos priemonės, kuriomis užtikrinama, kad ta informacija būtų tinkamai apsaugota.
- 3a. Jeigu tikėtina, kad bus reikalingi vykdymo užtikrinimo veiksmai, už OVP atsakinga institucija ir kompetentinga licencijas išduodanti institucija prieš ketindamos imtis tokių veiksmų kuo greičiau viena su kita konsultuojasi ir bendradarbiauja siekdamos išspręsti problemas, kol veiksmų dar nesiimta. Jeigu buvo imtasi veiksmų, už OVP atsakinga institucija ir kompetentinga licencijas išduodanti institucija kuo greičiau viena kitai praneša apie tai, kad buvo imtasi veiksmų.“

4. 12 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Bendrijos oro vežėjo naudojamas orlaivis valstybės narės, kurios kompetentinga institucija išduoda licenciją oro susisiekimui vykdyti, pasirinkimu registruojamas jos nacionaliniame registre arba Sąjungoje. Kai toks orlaivis naudojamas pagal nuomos be įgulos sutartį arba nuomos su įgula sutartį, jis registruojamas vienoje iš valstybių narių arba trečiojoje valstybėje laikantis 13 straipsnyje nustatytų sąlygų.⁶³“;

5. 13 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Nuomos be įgulos arba su įgula sutartis, kurios šalimi yra Bendrijos oro vežėjas, turi atitikti Reglamente (ES) Nr. XXX [*įrašyti nuorodą į šį reglamentą*] ir remiantis tuo reglamentu priimtuose įgyvendinimo aktuose nustatytas saugos sąlygas ir turi būti iš anksto patvirtinta⁶⁴, jei to reikalaujama tuose įgyvendinimo aktuose.“;

b) [...]“

⁶³ BE atkreipia dėmesį į Komisijos paaiškinimus, kad pagal 57 straipsnio 1 dalies b punktą numatytos priemonės galėtų apimti trečiųjų valstybių pažymėjimų ir kitų atitinkamų dokumentų pripažinimą nuomos su įgula tikslais, kai joje dalyvauja trečiųjų valstybių oro vežėjai.

⁶⁴ DE siūlo likusią šio sakinio dalį išbraukti.

Reglamento (ES) Nr. 996/2010 pakeitimai

Reglamento (ES) Nr. 996/2010 5 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

- „1. Turi būti atliekamas visų avarijų ar pavojingų incidentų, į kuriuos pateko orlaivis, kuriam taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) YYYY/N [*įrašyti nuorodą į naująjį reglamentą*], saugos tyrimas valstybėje narėje, kurios teritorijoje įvyko avarija ar pavojingas incidentas.
2. Jeigu valstybėje narėje registruotas orlaivis, kuriam taikomas Reglamentas (ES) Nr. YYYY/N [...] [*įrašyti nuorodą į naująjį reglamentą*], pateko į avariją ar pavojingą incidentą ir negalima tiksliai nustatyti, kad avarija ar pavojingas incidentas įvyko kurios nors valstybės teritorijoje, saugos tyrimą atlieka registracijos valstybės narės saugos tyrimų institucija.
3. 1, 2 ir 4 dalyse nurodytų saugos tyrimų apimtį ir procedūrą, kurios turi būti laikomasi atliekant tokius saugos tyrimus, nustato saugos tyrimų institucija, atsižvelgdama į avarijos ar pavojingo incidento pasekmes ir į išvadas, kurias ji tikisi padaryti iš tokių tyrimų aviacijos saugos didinimo tikslais.
4. Laikydamosi valstybių narių nacionalinės teisės aktų, saugos tyrimų institucijos gali nuspręsti tirti 1 ir 2 dalyse nenurodytus incidentus, taip pat kitų tipų orlaivių avarijas ar pavojingus incidentus, jei tikisi iš jų padaryti aviacijos saugai svarbių išvadų.

5. Nukrypstant nuo 1 ir 2 dalių, atsakinga saugos tyrimų institucija, atsižvelgdama į galimybę padaryti išvadų aviacijos saugos didinimo tikslais, gali nuspręsti saugos tyrimo nepradėti, jei avarija arba pavojingas incidentas yra susijęs su bepiločiu orlaiviu, kuriam pagal Reglamento (ES) YYYY/N [...] [*nuoroda į naująjį reglamentą*] 46 straipsnio 1 dalį nereikia pažymėjimo, arba su pilotuojamu orlaiviu, kurio didžiausioji kilimo masė yra ne didesnė kaip 2 250 kg, ir nebuvo mirtinai arba sunkiai sužaloti žmonės.
6. Atliekant 1, 2 ir 4 dalyse nurodytus saugos tyrimus jokių būdu nesiekama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Šie tyrimai yra nepriklausomi nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, nėra su juo susiję ir neturi jam poveikio.“

125 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 376/2014 pakeitimai

Reglamento (ES) Nr. 376/2014 3 straipsnio 2 dalis iš dalies keičiama taip:

- „2. Šis reglamentas taikomas su civiliniais orlaiviais, kuriems taikomas Reglamentas [*įrašyti nuorodą į naująjį reglamentą*], susijusiems įvykiams ir kitai su sauga susijusiai informacijai.

Tačiau šis reglamentas netaikomas su bepiločiais orlaiviais, kuriems pagal Reglamento (ES) YYYY/N [...] [*nuoroda į naująjį reglamentą*] 46 straipsnio 1 dalį nereikia pažymėjimo, susijusiems įvykiams ir kitai su sauga susijusiai informacijai, nebent su bepiločiu orlaiviu susijusiam įvykyje buvo mirtinai arba sunkiai sužaloti žmonės arba tokiam įvykyje dalyvavo kitoks nei bepilotis orlaivis, arba tokie faktai išaiškėtų iš su sauga susijusios informacijos.

Valstybės narės gali nuspręsti šį reglamentą taip pat taikyti ir su orlaiviais, kuriems Reglamentas [*įrašyti nuorodą į naująjį reglamentą*] netaikomas, susijusiems įvykiams ir kitai su sauga susijusiai informacijai.“

125a straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 pakeitimai

15 straipsnio 1–3 dalys pakeičiamos taip:

- „1. Komisijai padeda komitetas (toliau – ES skrydžių saugos komitetas). Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.**
- 2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 4 straipsnis.**
- 3. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.“**

126 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir jo įgyvendinimo taisykles išduoti arba pripažinti pažymėjimai bei konkrečios tinkamumo skraidyti specifikacijos ir pateiktos arba pripažintos deklaracijos toliau galioja ir laikoma, kad tie dokumentai yra išduoti, pateikti ir pripažinti pagal atitinkamas šio reglamento nuostatas, be kita ko, 56 straipsnio taikymo tikslu.
2. Pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir Reglamentą (EB) Nr. 552/2004 priimtos įgyvendinimo taisyklės su šio reglamento nuostatomis suderinamos ne vėliau kaip [*Leidinių biurui: įrašyti datą – penkeri metai nuo 127 straipsnyje nurodytos datos*]. Kol tos taisyklės nesuderintos, visos nuorodos tose įgyvendinimo taisyklėse į:
 - a) „naudojimą komerciniais tikslais“ suprantamos kaip nuoroda į Reglamento (EB) Nr. 216/2008 3 straipsnio i punktą;

- b) „sudėtingus varikliu varomus orlaivius“ suprantamos kaip nuoroda į Reglamento (EB) Nr. 216/2008 3 straipsnio j punktą;
 - c) „prietaisus“ suprantamos kaip nuoroda į šio reglamento 3 straipsnio 28 punktą;
 - d) „laisvalaikio piloto licenciją“ suprantamos kaip nuoroda į Reglamento (EB) Nr. 216/2008 7 straipsnio 7 dalyje nurodytą licenciją.
 - e) [...]
- 2a. Ne vėliau kaip po dvejų metų nuo šio reglamento įsigaliojimo Agentūra pagal 65 straipsnio 1 dalį pateikia pasiūlymus dėl remiantis Reglamentu (EB) Nr. 216/2008 priimtų įgyvendinimo taisyklių pakeitimų siekiant suderinti tas įgyvendinimo taisykles, susijusias su orlaiviais, kurie visų pirma yra skirti naudoti sportui ir rekreacijai, su šio reglamento nuostatomis.
3. Nukrypstant nuo 45, 46, 47a ir 47b straipsnių, atitinkamos Reglamento (EB) Nr. 216/2008 nuostatos toliau taikomos iki įgyvendinimo aktų, priimtų pagal 47 straipsnį, įsigaliojimo.
4. Įsigaliojus šiam reglamentui valstybės narės kuo skubiau ir bet kuriuo atveju iki [*treji metai nuo 127 straipsnyje nurodytos datos. Leidinių biurui - įrašyti tikslią datą*] panaikina arba atnaujiną galiojančius dvišalius su trečiosiomis valstybėmis sudarytus susitarimus tose srityse, kurioms taikomas šis reglamentas.

127 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

125a straipsnis taikomas nuo 2019 m. balandžio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.