



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 9. marraskuuta 2016
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2015/0277 (COD)

13505/16
ADD 1

LIMITE

AVIATION 215
CODEC 1490
RELEX 867

SELVITYS

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea (Coreper I)
Ed. asiak. nro:	13219/2/16 REV2
Kom:n asiak. nro:	14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014
Asia:	Neuvoston 1. joulukuuta 2016 pidettävän istunnon (liikenne, televiestintä ja energia) valmistelu Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 kumoamisesta – Yleisnäkemys

2015/0277 (COD)

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon²,

noudattavat tavallista lainsäätämisjärjestystä,

sekä katsovat seuraavaa:

¹ EUVL C , , s. .

² EUVL C , , s. .

- (1) Korkea ja yhtenäinen turvallisuus- ja ympäristönsuojelutaso olisi siviili-ilmailun alalla aina varmistettava vahvistamalla yhteiset turvallisuussäännöt ja toimenpitein, joilla varmistetaan, että unionissa siviili-ilmailussa liikkuvat tavarat sekä siinä toimivat henkilöt ja organisaatiot noudattavat näitä sääntöjä ja ympäristön suojelemiseksi vahvistettuja sääntöjä.
- (2) Lisäksi kolmansien maiden ilma-aluksiin, jotka liikennöivät alueelle, alueella tai alueelta, johon sovelletaan Euroopan unionista tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEU', ja Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT', jäljempänä 'perussopimukset', asianomaisia määräyksiä, olisi Chicagossa 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitetun kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen, jäljempänä 'Chicagon yleissopimus', jonka osapuolia kaikki jäsenvaltiot ovat, asettamissa rajoissa sovellettava asianmukaista unionin tason valvontaa.
- (3) Ei ole tarkoituksenmukaista vaatia yhteisten sääntöjen soveltamista kaikkiin ilma-aluksiin. Erityisesti sellaisten ilma-alusten tapauksessa, jotka ovat suunnittelultaan yksinkertaisia tai joilla harjoitetaan pääasiassa paikallista liikennettä, sekä ilma-alusten, jotka ovat harrasterakenteisia tai erityisen harvinaisia taikka joita on olemassa vain hyvin pieni määrä, riski siviili-ilmailun turvallisuudelle on vähäinen. Niiden viranomaisvalvonta olisi säilytettävä jäsenvaltioilla, eikä tällä asetuksella pitäisi velvoittaa muita jäsenvaltioita tunnustamaan tällaisia kansallisia järjestelyjä.
- (4) Olisi säädettävä kuitenkin mahdollisuudesta soveltaa tiettyjä tämän asetuksen säännöksiä tiettyihin tämän asetuksen säännösten soveltamisalan ulkopuolelle jääviin ilma-alustyypeihin. Tämä koskee erityisesti ilma-aluksia, jotka valmistetaan teollisesti ja jotka voisivat hyötyä vapaasta liikkuvuudesta unionissa. Tällaisten ilma-alusten suunnitteluun osallistuvien organisaatioiden olisi voitava pyytää komissiota päättämään, että unionin vaatimuksia, jotka koskevat ilma-aluksen suunnittelua, valmistusta ja huoltoa, sovelletaan tällaisten organisaatioiden markkinoille tuomiin uudentyyppisiin ilma-aluksiin.

- (4 a) Tässä asetuksessa olisi säädettävä useista uusista välineistä, joilla olisi tuettava yksinkertaisten ja oikeasuhteisten sääntöjen täytäntöönpanoa urheilu- ja harrasteilmailussa. Tämän asetuksen nojalla toteutettavien toimenpiteiden, joilla säännellään tätä ilmailun alaa, olisi oltava oikeasuhteisia, joustavia ja jäsenvaltioiden nykyisiin parhaisiin käytäntöihin perustuvia. Näitä toimenpiteitä olisi kehitettävä hyvissä ajoin.
- (5) Ei ole tarkoituksenmukaista vaatia yhteisten sääntöjen soveltamista kaikkiin lentopaikkoihin. Sellaisten lentopaikkojen, jotka eivät ole julkisessa käytössä tai joita ei käytetä kaupallisiin ilmakuljetuksiin tai joilla ei ole yli 800 metrin pituisia päällystettyjä mittarikiitoteitä, viranomaisvalvonta olisi säilytettävä jäsenvaltioilla, eikä tällä asetuksella pitäisi velvoittaa muita jäsenvaltioita tunnustamaan tällaisia kansallisia järjestelyjä.
- (6) Jäsenvaltioiden olisi voitava vapauttaa tämän asetuksen säännösten soveltamisesta liikennemääriltään pienet lentopaikat edellyttäen, että kyseiset lentopaikat kuitenkin täyttävät yhteiset vähimmäisturvallisuustavoitteet, jotka vahvistetaan asianomaisissa keskeisissä vaatimuksissa. Kun jäsenvaltio myöntää tällaisia vapautuksia, näitä vapautuksia olisi sovellettava myös tällaisella lentopaikalla käytettäviin laitteisiin sekä vapautuksen saaneilla lentopaikoilla toimiviin maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjoajiin. Jäsenvaltioiden lentopaikoille ennen tämän asetuksen voimaantuloa myöntämien vapautusten olisi pysyttävä voimassa, ja samalla olisi varmistettava, että näitä vapautuksia koskevat tiedot ovat yleisön saatavilla.
- (7) Jäsenvaltiot voivat erityisesti turvallisuuden, yhteentoimivuuden tai tehokkuuden saavuttamiseksi pitää suotavampana soveltaa tämän asetuksen säännöksiä jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön sijaan ilma-aluksiin, joita käytetään sotilas-, tulli- tai poliisitoiminnassa, etsintä- ja pelastuspalvelussa, palontorjunnassa, rajavalvonnassa ja rannikkovartioiden taikka niihin verrattavissa olevassa toiminnassa ja palveluissa, jotka toteutetaan yleisen edun nimissä. Tämän olisi oltava mahdollista. Komissiolle olisi annettava tarvittava täytäntöönpanovalta päättää tällaisista pyynnöistä. Tätä mahdollisuutta hyödyntävien jäsenvaltioiden olisi toimittava yhteistyössä Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston, jäljempänä 'virasto', kanssa erityisesti toimittamalla kaikki tarvittavat tiedot sen varmistamiseen, että kyseiset ilma-alukset ja lentotoiminta noudattavat tämän asetuksen asianomaisia säännöksiä.

- (8) Tämän asetuksen mukaisesti siviili-ilmailun sääntelemiseksi unionissa toteutettujen toimenpiteiden, myös sen perusteella hyväksyttyjen delegeitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten, olisi vastattava niiden kohteena olevien lentotoiminnan eri tyyppien ja muun toiminnan luonnetta ja riskejä, ja toimenpiteet olisi suhteutettava niiden luonteeseen ja riskeihin. Ne olisi myös mahdollisuuksien mukaan muotoiltava niin, että niissä keskitytään asetettuihin tavoitteisiin, mutta sallitaan erilaisten keinojen käyttö näiden tavoitteiden saavuttamiseen. Näin pyritään saavuttamaan vaaditut turvallisuustasot kustannustehokkaammin ja edistämään teknistä ja operatiivista innovointia. Olisi hyödynnettävä toimialan tunnustettuja standardeja ja menettelytapoja, kun niiden on todettu varmistavan tässä asetuksessa säädettyjen keskeisten vaatimusten täyttyminen.
- (9) Moitteettoman turvallisuuden hallinnan periaatteiden soveltaminen on välttämätöntä, jotta siviili-ilmailun turvallisuutta voidaan unionissa jatkuvasti parantaa, uusia turvallisuusriskejä ennakoida ja rajallisia teknisiä resursseja hyödyntää parhaalla mahdollisella tavalla. Sen vuoksi on tarpeen vahvistaa yhteiset puitteet turvallisuuden parantamiseen tähtäävien toimien suunnitteluun ja täytäntöönpanoon. Tätä varten olisi laadittava unionin tasolla Euroopan lentoturvallisuussuunnitelma ja Euroopan lentoturvallisuushjelma. Kunkin jäsenvaltion olisi myös laadittava kansallinen turvallisuushjelma Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 19 sisältyvien vaatimusten mukaisesti. Mainittuun ohjelmaan olisi liitettävä suunnitelma, jossa kuvaillaan toimet, jotka jäsenvaltio aikoo toteuttaa määriteltyjen turvallisuusriskien lieventämiseksi.
- (10) Chicagon yleissopimuksen liitteen 19 määräysten mukaisesti jäsenvaltioiden on vahvistettava niiden vastuulla olevan ilmailutoiminnan hyväksyttävä turvallisuustaso. Jotta jäsenvaltiot voisivat täyttää tämän vaatimuksen koordinoitusti, Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa olisi vahvistettava unionin hyväksyttävä turvallisuustaso ilmailutoiminnan eri luokille. Tämä hyväksyttävä turvallisuustaso ei saisi olla sitova vaan sen olisi ilmaistava, mihin unioni ja sen jäsenvaltiot pyrkivät siviili-ilmailun turvallisuuden alalla.

- (11) Chicagon yleissopimuksessa määrätään vähimmäisstandardeista siviili-ilmailun turvallisuuden ja siihen liittyvän ympäristönsuojelun varmistamiseksi. Tässä asetuksessa asetetuilla unionin keskeisillä vaatimuksilla ja niiden täytäntöönpanoa koskevilla yksityiskohtaisilla säännöillä olisi varmistettava, että jäsenvaltiot täyttävät yhdenmukaisella tavalla Chicagon yleissopimuksessa määrätty velvoitteet, myös velvoitteet kolmansia maita kohtaan. Jos unionin säännöt eroavat Chicagon yleissopimuksessa vahvistetuista vähimmäisstandardeista, se ei vaikuta jäsenvaltioiden velvollisuuteen ilmoittaa tästä Kansainväliselle siviili-ilmailujärjestölle.
- (12) Chicagon yleissopimuksen mukaisia standardeja ja suositeltuja menettelytapoja myötäillen olisi vahvistettava keskeiset vaatimukset, joita sovelletaan ilmailualan tuotteisiin, osiin, irrallisiin varusteisiin, lentopaikkoihin sekä ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen, jäljempänä 'ATM/ANS-palvelut', tarjontaan. Lisäksi olisi vahvistettava keskeiset vaatimukset, joita sovelletaan lentotoimintaan, lentopaikkojen pitämiseen ja ATM/ANS-palvelujen tarjoamiseen osallistuviin henkilöihin ja organisaatioihin, samoin kuin keskeiset vaatimukset, joita sovelletaan lentomiehistön ja lennonjohtajien koulutukseen ja lääkärintarkastuksiin osallistuviin henkilöihin ja niissä käytettäviin tuotteisiin.
- (13) Keskeisissä vaatimuksissa, jotka koskevat ympäristönvaatimusten mukaisuutta ilmailutuotteiden suunnittelussa, olisi otettava huomioon sekä ilma-alusten aiheuttama melu että niiden aiheuttamat päästöt, ja annettava unionille lupa vahvistaa yksityiskohtaiset tekniset standardit, joita tarvitaan ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi ilmailutuotteiden [...] haitallisilta vaikutuksilta. Näiden yksityiskohtaisen teknisten standardien olisi oltava Chicagon yleissopimuksen standardien ja suositeltujen menettelytapojen mukaiset. Unionilla olisi kuitenkin oltava mahdollisuus mukauttaa tai täydentää näitä teknisiä standardeja, jos tämä on perusteltua tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä tai tuotteiden ympäristövaatimusten mukaisuuden alalla saadun näytön takia. Tätä joustavuutta olisi sovellettava ottaen huomioon tarve varmistaa ympäristöhyväksyntävaatimusten kansainvälinen yhteensopivuus, erityisesti maailmanlaajuisesti markkinoitavien ilmailutuotteiden osalta.

- (14) Unionin olisi myös vahvistettava turvallisten maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjoamisen keskeiset vaatimukset.
- (15) Koska siviili-ilmailu on entistä riippuvaisempi nykyaikaisesta tieto- ja viestintätekniikasta, olisi vahvistettava keskeiset vaatimukset siviili-ilmailualan käyttämien tietojen turvallisuuden varmistamiseksi.
- (15 a) Lentopaikan pitäjän velvollisuudet voi täyttää itse lentopaikan pitäjä tai joissakin tapauksissa kolmas osapuoli. Näissä tapauksissa lentopaikan pitäjällä olisi oltava käytössään järjestelyt kyseisen kolmannen osapuolen kanssa tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen toimenpiteiden noudattamisen varmistamiseksi.
- (15 b) Tässä asetuksessa olisi vahvistettava turvallisuuspoikkeamien ilmoittamista ja analysointia koskevat keskeiset vaatimukset. Näiden keskeisten vaatimusten yhdenmukaisen täytäntöönpanon ja noudattamisen varmistamiseksi annettavien yksityiskohtaisten sääntöjen olisi oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 376/2014 mukaiset.
- (16) Ilmailualan tuotteet, osat ja irralliset varusteet, lentopaikat ja niiden laitteet, lentotoiminnan harjoittajat ja lentopaikan pitäjät, ATM/ANS-palvelujen järjestelmät ja niiden tarjoajat sekä lentäjät, lennonjohtajat ja näiden koulutukseen ja lääkärintarkastuksiin osallistuvat henkilöt ja organisaatiot ja niissä käytettävät tuotteet olisi sertifioitava tai niille olisi annettava lupa, kun niiden on todettu täyttävän asianomaiset keskeiset vaatimukset, tai, tapauksen mukaan, muut tässä asetuksessa tai sen nojalla vahvistetut vaatimukset. Komissiolle olisi annettava valtuudet laatia yksityiskohtaiset säännöt näiden todistusten ja tarvittaessa tätä koskevien vakuutusten antamiseen ottaen huomioon asetuksen tavoitteet sekä kunkin toiminnan luonne ja riskit.

- (17) Ilmailutuotteiden ja osien suunnitteluun ja valmistukseen osallistuvilla organisaatioilla olisi annettava mahdollisuus antaa vakuutus siitä, että tuotteiden ja osien suunnittelu täyttää asianomaiset toimialan standardit, jos tämän katsotaan varmistavan hyväksyttävän turvallisuustason. Tämä mahdollisuus olisi turvallisuuden varmistamiseksi asianmukaisin rajoituksin ja edellytyksin rajoitettava urheilu- ja harrasteilmailussa käytettäviin tuotteisiin.
- (18) Koska miehittämättömiä ilma-aluksia käytetään myös ilmatilassa [...] miehitettyjen ilma-alusten joukossa, tällaisten ilma-alusten olisi niiden toimintamassasta riippumatta kuuluttava tämän asetuksen soveltamisalaan. Miehittämättömien ilma-alusten tekniikka mahdollistaa nyt monenlaisen lentotoiminnan. Tämän asetuksen säännösten olisi mahdollistettava miehittämättömien ilma-alusten lentotoimintojen laaja käyttö ottamalla käyttöön sääntöjä, jotka ovat oikeassa suhteessa kunkin lentotoiminnan tai toimintatyyppin riskiin ja joilla pyritään mahdollisuuksien mukaan varmistamaan nykyisten toimintojen jatkuminen.
- (18 a) Riskiin perustuvan lähestymistavan ja suhteellisuusperiaatteen täytäntöönpanemiseksi jäsenvaltioille olisi annettava tietynasteista joustoa miehittämättömien ilma-alusten lentotoimintojen osalta, ottaen huomioon jäsenvaltioiden erilaiset paikalliset ominaispiirteet, kuten väestötiheys, samalla varmistaen riittävä turvallisuustaso.
- (19) Miehittämättömiä ilma-aluksia koskevilla säännöillä olisi mahdollisuuksien mukaan edistettävä asianmukaisten unionin lainsäädännöllä turvattujen oikeuksien noudattamista, erityisesti oikeutta yksityis- ja perhe-elämän kunnioittamiseen, sellaisena kuin se on vahvistettu Euroopan unionin perusoikeuskirjan 7 artiklassa, sekä henkilötietojen suojaa koskevaa oikeutta, sellaisena kuin se on vahvistettu mainitun perusoikeuskirjan 8 artiklassa ja Euroopan unionista tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT', 16 artiklassa ja siten kuin siitä säädetään yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 24 päivänä lokakuuta 1995 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 95/46/EY³.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 95/46/EY, annettu 24 päivänä lokakuuta 1995, yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EYVL L 281, 23.11.1995, s. 31).

(20) Tietäntyyppisten miehittämättömien ilma-alusten osalta ei riittävän turvallisuustason saavuttamiseksi ole tarpeen soveltaa sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyviä tämän asetuksen säännöksiä eikä virastoa koskevia säännöksiä. Näissä tapauksissa olisi sovellettava markkinavalvontamekanismeja, joista säädetään tuotteiden yhdenmukaistamista koskevassa unionin lainsäädännössä.

(20 a) Sellaisia tilanteita koskevissa edellytyksissä, joissa miehittämättömien ilma-alusten suunnittelu, valmistus, huolto ja käyttö sekä näihin toimiin osallistuvat henkilöstön jäsenet ja organisaatiot olisi sertifioitava, olisi otettava huomioon kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski. Näissä edellytyksissä olisi erityisesti otettava huomioon lentotoiminnan tyyppi, laajuus ja vaativuus, mukaan lukien tarvittaessa vastuullisen organisaation tai henkilön harjoittaman liikenteen määrä ja tyyppi; se, onko toiminta avointa yleisölle; missä määrin toiminta voi vaarantaa muuta ilmaliikennettä tai henkilöitä ja omaisuutta maassa; lennon tarkoitus ja käytetyn ilmatilan tyyppi; asianomaisen miehittämättömän ilma-aluksen vaativuus ja suorituskky.

(20 b) Olisi säädettävä mahdollisuudesta kieltää tämän asetuksen III luvussa tarkoitetut toiminnot tai rajoittaa niitä tai asettaa niille tiettyjä edellytyksiä, silloin kun se on tarpeen siviili-ilmailun turvallisuuden vuoksi. Lisäksi on aiheellista täsmentää, että mainitun luvun säännökset, erityisesti miehittämättömän ilma-aluksen toimintaa koskevat säännökset, eivät vaikuta jäsenvaltioiden mahdollisuuteen kieltää kyseiset toiminnot, rajoittaa niitä tai asettaa niille tiettyjä edellytyksiä sellaisten syiden takia, jotka eivät kuulu tämän asetuksen soveltamisalaan, samalla kun säilytetään riittävä turvallisuustaso. Näitä syitä voivat olla muun muassa turvallisuuden, yksityisyyden ja henkilötietojen suojaaminen tai ympäristön suojeleminen[...].

- (21) Tämän asetuksen tavoitteiden saavuttamiseksi komission, viraston ja jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten olisi resursseja jakamalla ja yhteisesti toimimalla toimittava yhtenäisenä Euroopan lentoturvallisuusjärjestelmänä.
- (21 a) On tarpeen antaa jäsenvaltioille tukea sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtäviensä suorittamisessa, ottamalla käyttöön toimivat puitteet, joissa ilmailutarkastajia ja muita asiantuntijoita, joilla on tarvittavaa asiantuntemusta, voidaan koota yhteen ja resursseja jakaa.
- (22) Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten olisi toimittava keskenään kumppanuudessa, jotta vaaralliset olosuhteet voidaan havaita paremmin ja tarvittavat korjaavat toimenpiteet toteuttaa. Jäsenvaltioiden olisi erityisesti voitava jakaa uudelleen toisilleen tai virastolle tämän asetuksen mukaiset velvollisuudet, jotka liittyvät sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen, erityisesti silloin, kun se on tarpeen turvallisuuden lisäämiseksi ja resurssien käytön tehostamiseksi. Tällaisen uudelleenjakamisen tulisi olla vapaaehtoista ja tapahtua ainoastaan, kun on riittävä varmuus siitä, että kyseiset tehtävät voidaan suorittaa tehokkaasti, ja ottaen huomioon sertifiointin, valvonnan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamisen läheinen yhteys sen tulisi välttämättä koskea kaikkia näitä vastuita sellaisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön, ilma-aluksen, laitteen, lentopaikan, järjestelmän tai rakenneosan osalta, jota uudelleenjakaminen koskee. Vastuu olisi voitava jakaa uudelleen yhteisestä sopimuksesta, johon sisältyy mahdollisuus kumota uudelleenjakaminen ja luoda järjestelyjä, joissa vahvistetaan tarvittavat yksityiskohdat joustavan siirtymän ja asiaankuuluvien tehtävien jatkuvan tehokkaan suorittamisen varmistamiseksi. Kun kyseisistä yksityiskohtaisista järjestelyistä sovitaan, olisi otettava asianmukaisesti huomioon kyseisten oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden näkemykset ja oikeutetut edut sekä tarvittaessa viraston näkemykset.

- (22 a) Kun vastuu jaetaan uudelleen toiselle jäsenvaltiolle, sen jäsenvaltion kansallisesta toimivaltaisesta viranomaisesta, joka hyväksyi uudelleenjakamista koskevan pyynnön, olisi tultava toimivaltainen viranomainen ja täten sillä on kaikki valtuudet ja vastuut asianomaisten oikeushenkilöiden tai luonnollisten henkilöiden osalta tämän asetuksen, sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten ja pyynnön hyväksyneen jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvän uudelleenjakamisen tulisi koskea ainoastaan sellaisia päätöksiä ja toimenpiteitä, jotka liittyvät sertifiointiin ja valvonnan alan tehtäviin, jotka on jaettu uudelleen sen jäsenvaltion kansalliselle toimivaltaiselle viranomaiselle, joka hyväksyi pyynnön. Kyseisen jäsenvaltion kansallisten tuomioistuinten olisi tarkasteltava näitä päätöksiä ja toimenpiteitä kansallisen lainsäädäntönsä mukaisesti. Kyseistä jäsenvaltiota voidaan pitää vastuullisena kyseessä olevien tehtävien suorittamisen osalta. Pyyntöä esittäneen jäsenvaltion kaikkien muiden vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien vastuiden olisi säilyttävä ennallaan huolimatta uudelleenjakamisesta.
- (22 b) Mahdollisuus jakaa uudelleen vastuu tämän asetuksen mukaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta virastolle tai toiselle jäsenvaltiolle ei saisi rajoittaa jäsenvaltioiden Chicagon yleissopimuksen mukaisia oikeuksia ja velvoitteita. Näin ollen vaikka tällainen uudelleenjakaminen merkitsee vastuun siirtämistä virastolle tai toiselle jäsenvaltiolle unionin lainsäädännön soveltamiseksi, se ei vaikuta pyynnön esittäneen jäsenvaltion Chicagon yleissopimuksen mukaiseen vastuuseen.

(22 c) Tietyissä tapauksissa useat jäsenvaltiot voivat haluta olla yhteisesti vastuussa sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta lentotoiminnan harjoittajien osalta. Tästä mahdollisuudesta olisi säädettävä nimenomaisesti, noudattaen tiettyjä edellytyksiä, joiden tarkoituksena on varmistaa, että vastuun hoitaminen yhteisesti on perusteltua ja että sovellettavia vaatimuksia noudatetaan täysimääräisesti, mukaan lukien vahvistamalla tarvittavat asianomaisten jäsenvaltioiden väliset yksityiskohtaiset järjestelyt, jotka koskevat yksityiskohtaisia sääntöjä vastuun yhteistä hoitamista varten. Yhteistä vastuuta ei kuitenkaan tulisi sallia, jos se koskee useampaa kuin viittä jäsenvaltiota, ottaen huomioon käytännölliset ja oikeudelliset komplikaatiot, joita tällaisissa tapauksissa voi odottaa ilmenevän. Lisäksi objektiivisen todentamisen, avoimuuden ja oikeusvarmuuden varmistamiseksi asianomaisten jäsenvaltioiden olisi voitava ryhtyä hoitamaan yhteistä vastuuta vasta sen jälkeen, kun komissio on päättänyt, että sovellettavat edellytykset ovat täyttyneet.

(22 d) Tässä asetuksessa säädettyjä yhteistä vastuuta koskevia sääntöjä ja menettelyjä olisi sovellettava samalla tavoin riippumatta lentotoiminnan harjoittajan ja asianomaisten jäsenvaltioiden oikeudellisesta tilanteesta ajankohtana, jona suunniteltu päätös annetaan tiedoksi. Menettelyä olisi voitava soveltaa myös sellaisten lentotoiminnan harjoittajien suhteen, joilla jo tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivästä on todistus, jonka ovat myöntäneet useiden jäsenvaltioiden kansalliset toimivaltaiset viranomaiset ja tapauksen mukaan kolmannet maat, jotka soveltavat unionin lentoturvallisuuslainsäädäntöä unionin kanssa tehdyn kansainvälisen sopimuksen perusteella. Yhteisen vastuun mahdollisuutta koskevan nimenomaisen säännöksen sisällyttämistä sellaisenaan tähän asetukseen ei pitäisi käsittää niin, että se vaikuttaisi jo olemassa oleviin oikeudellisiin tilanteisiin.

(23) [...]

(24) Tämän asetuksen päätavoitteiden sekä tavaroiden, henkilöiden, palvelujen ja pääoman vapaaseen liikkuvuuteen liittyvien tavoitteiden saavuttamiseksi tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti myönnettyjen todistusten ja annettujen vakuutusten olisi oltava voimassa ilman lisävaatimuksia tai muuta arviointia kaikissa jäsenvaltioissa.

(25) Myönnettäessä todistuksia tämän asetuksen nojalla voi olla tarpeen ottaa huomioon todistukset tai muut vaatimustenmukaisuuden todistavat asiakirjat, jotka on myönnetty kolmansien maiden lainsäädännön mukaisesti. Näin olisi toimittava silloin, kun unionin kolmansien maiden kanssa tekemissä asiaa koskevissa kansainvälisissä sopimuksissa niin määrätään tai komission tämän asetuksen nojalla antamissa täytäntöönpanosäädöksissä niin säädetään, kyseisten sopimusten tai täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.

(26) Ottaen huomioon kolmansien maiden lainsäädännön mukaisesti myönnettyjen todistusten ja muiden vaatimustenmukaisuuden todistavien asiakirjojen hyväksymistä koskevat säännöt, joista tässä asetuksessa säädetään, jonkin jäsenvaltion ja kolmansien maiden välillä tehdyt kansainväliset sopimukset olisi purettava tai ne olisi saatettava ajan tasalle, jos tällaiset sopimukset eivät ole yhteensopivia näiden sääntöjen kanssa.

- (27) Olisi säädettävä tietynasteisesta joustosta tässä asetuksessa tai sen perusteella hyväksytyjen sääntöjen soveltamisessa, jotta jäsenvaltiot voivat toteuttaa tarvittavat toimenpiteet, joilla reagoidaan välittömästi siviili-ilmailun turvallisuuteen liittyviin ongelmiin, tai myöntää vapautuksia tietyissä kiireellisissä ennalta arvaamattomissa olosuhteissa tai operatiivisten tarpeiden tapauksessa, edellyttäen että tälle asetetaan asianmukaiset ehdot, joilla varmistetaan erityisesti oikeasuhteisuus, objektiivinen valvonta ja avoimuus. Oikeasuhteisuuden vuoksi viraston ja komission olisi ainoastaan arvioitava kyseiset toimenpiteet tai vapautukset antaakseen toimenpiteistä suosituksen tai tehdäkseen vapautuksista päätöksen siinä tapauksessa, että niiden kesto ylittää lentoyhtiöiden yhden aikataulukauden eli kahdeksan kuukautta, sanotun kuitenkin rajoittamatta SEUT 258 artiklan mukaista komission toimivaltaa. Jos virasto on toimivaltainen viranomaisen tiettyjen tämän asetuksen mukaisten todistusten antamisessa, sille olisi myös annettava valtuudet myöntää tällaisia vapautuksia samoissa tilanteissa ja samoilla edellytyksillä kuin ne, joita sovelletaan jäsenvaltioissa. Tässä yhteydessä olisi myös säädettävä tämän asetuksen perusteella annettavilla täytäntöönpanosäädöksillä annettuihin asiaa koskeviin sääntöihin tarvittaessa tehtävistä mahdollisista muutoksista, jotta erityisesti voidaan sallia muita tapoja vaatimusten täyttämiseen niin, että siviili-ilmailun hyväksyttävä turvallisuustaso unionissa silti säilyy.
- (28) Tämän asetuksen asianmukaisen soveltamisen varmistamiseksi ja ottaen huomioon tarve yksilöidä, arvioida ja lieventää siviili-ilmailun turvallisuusriskejä komission, viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten olisi vaihdettava kaikkia käytettävissään olevia tietoja tätä asetusta soveltaessaan. Tätä varten viraston olisi voitava järjestää yhteistyörakenteet tarkoituksenmukaisten turvallisuuteen liittyvien tietojen keräämistä, vaihtamista ja analysoimista varten. Sen olisi siksi voitava tehdä tarvittavat hallinnolliset järjestelyt.

- (28 a) On tarpeen vahvistaa toimenpiteitä, joilla varmistetaan komission, viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten tämän asetuksen mukaisesti keräämien, vaihtamien ja analysoimien tietojen asianmukainen suojaaminen sekä tällaisten tietojen lähteiden suojaaminen. Näillä toimenpiteillä ei tulisi puuttua aiheettomasti jäsenvaltioiden oikeudellisiin järjestelmiin. Niiden ei sen vuoksi tulisi vaikuttaa sovellettavaan kansalliseen aineelliseen rikosoikeuteen eikä rikosprosessioikeuteen, mukaan lukien tietojen käyttö todisteena. Näiden toimenpiteiden ei tulisi myöskään vaikuttaa kolmansien osapuolten oikeuteen aloittaa siviilioikeudellinen menettely, ja siihen oikeuteen olisi sovellettava ainoastaan kansallista lainsäädäntöä.
- (29) Jotta helpotettaisiin sertifiointin, valvonnan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamisen kannalta merkityksellistä jäsenvaltioiden, komission ja viraston välistä tietojenvaihtoa, data mukaan luettuna, tällaista tietoa varten olisi perustettava sähköinen rekisteri, jota virasto hallinnoi yhteistyössä jäsenvaltioiden ja komission kanssa.
- (30) Tämän asetuksen soveltamista varten suoritettavaan henkilötietojen käsittelyyn sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 95/46/EY. Mainitun direktiivin nojalla jäsenvaltiot voivat säätää poikkeuksista ja rajoituksista, jotka koskevat joitakin direktiivissä säädettyjä oikeuksia ja velvoitteita, myös lääketieteellisten ja terveystietojen käsittelyä. Henkilötietojen ja erityisesti lääketieteellisten ja terveystietojen käsittelyssä tämän asetuksen 63 artiklan mukaisen rekisterin yhteydessä on tarpeen mahdollistaa tehokas yhteistyö jäsenvaltioiden välillä lentäjien lääketieteellisen kelpoisuuden sertifiointin ja valvonnan osalta. Henkilötietojen vaihtoon olisi sovellettava tiukkoja ehtoja, ja vaihto olisi rajoitettava siihen, mikä on ehdottoman välttämätöntä tämän asetuksen tavoitteiden saavuttamiseksi. Edellä esitetyn vuoksi direktiivissä 95/46/EY vahvistettuja periaatteita olisi tarvittaessa täydennettävä tai selvennettävä tässä asetuksessa.

- (31) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 45/2001⁴ ja erityisesti sen säännöksiä, jotka koskevat käsittelyn luottamuksellisuutta ja turvallisuutta, sovelletaan, kun virasto käsittelee henkilötietoja hoitaessaan velvollisuuksiaan tämän asetuksen mukaisesti ja erityisesti hallinnoidessaan tämän asetuksen 63 artiklan mukaista rekisteriä. Edellä esitetyn vuoksi asetuksessa (EY) N:o 45/2001 vahvistettuja periaatteita olisi tarvittaessa täydennettävä tai selvennettävä tässä asetuksessa.
- (32) Virasto on perustettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 1592/2002⁵ unionin nykyinen institutionaalinen rakenne ja valtuuksien tasapaino huomioon ottaen, se on teknisissä asioissa riippumaton ja sillä on oikeudellinen, hallinnollinen ja taloudellinen itsemääräämisoikeus. Virasto on saanut uusia toimivaltuuksia asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti. Sen rakenteeseen ja toimintaan olisi tehtävä joitakin mukautuksia, jotta voidaan paremmin ottaa huomioon sille tällä asetuksella annettavat uudet tehtävät.
- (33) Unionin institutionaalisessa järjestelmässä unionin lainsäädännön täytäntöönpanosta vastaavat ensisijaisesti jäsenvaltiot. Sen vuoksi jäsenvaltioiden yhden tai useamman toimivaltaisen viranomaisen kuului periaatteessa hoitaa kansallisella tasolla sertifiointi- ja valvontatehtävät sekä vaatimustenmukaisuuden varmistamistehtävät, joita tämä asetusta ja sen perusteella hyväksytyt täytäntöönpanosäädökset edellyttävät. Tietyissä tarkasti määritellyissä tapauksissa myös virastolla olisi kuitenkin oltava valtuudet hoitaa näitä tehtäviä siten kuin tässä asetuksessa täsmennetään. Tällöin viraston olisi myös voitava toteuttaa lentotoimintaa, lentomiehistön pätevyysvaatimuksia tai kolmansien maiden ilma-alusten käyttöä koskevia tarvittavia toimenpiteitä silloin, kun näin voidaan parhaiten varmistaa yhdenmukaisuus ja edistää sisämarkkinoiden toimintaa.

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 45/2001, annettu 18 päivänä joulukuuta 2000, yksilöiden suojelusta yhteisöjen toimielinten ja elinten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EYVL L 8, 12.1.2001, s. 1).

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1592/2002, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2002, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta (EYVL L 240, 7.9.2002, s. 1).

- (34) Viraston olisi annettava komission käyttöön tekninen asiantuntijuus tarvittavan lainsäädännön valmisteluun ja avustettava tarvittaessa jäsenvaltioita ja toimialaa lainsäädännön täytäntöönpanossa. Sen olisi voitava julkaista sertifiointi- ja muita yksityiskohtaisia eritelmiä ja ohjeaineistoa, tehdä teknisiä havaintoja ja antaa todistuksia tai rekisteröidä annettuja vakuutuksia tarvittaessa.
- (35) Maailmanlaajuisilla satelliittinavigointijärjestelmillä ja erityisesti unionin Galileo-ohjelmalla tulee olemaan keskeinen merkitys Euroopan ilmaliikenteen hallintajärjestelmän täytäntöönpanossa. Virastolle olisi tältä osin annettava valtuudet laatia tarvittavat tekniset eritelmiä ja sertifioida organisaatiot, jotka tarjoavat ATM/ANS-palveluja suurimmassa osassa jäsenvaltioita tai kaikissa niistä ja kun nämä ATM/ANS-palvelut voivat myös ulottua sen alueen yläpuolella olevan ilmatilan ulkopuolelle, johon perussopimuksia sovelletaan, kuten [...] unionin **EGNOS-järjestelmän toimittaja** [...], jotta varmistetaan korkea ja yhtenäinen turvallisuustaso, yhteentoimivuus ja toiminnan tehokkuus.
- (36) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 2111/2005⁶ säädetään viraston velvollisuudesta toimittaa kaikki tiedot, jotka voivat olla aiheellisia sellaisia lentoliikenteen harjoittajia koskevan luettelon päivittämiseksi, joita on turvallisuussyistä kielletty harjoittamasta lentoliikennettä unionin alueella. Viraston olisi myös avustettava komissiota asetuksen (EY) N:o 2111/2005 täytäntöönpanossa toteuttamalla tarvittavat arvioinnit kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajista ja niiden valvonnasta vastaavista viranomaisista ja antamalla komissiolle tarvittavat suositukset.

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2111/2005, annettu 14 päivänä joulukuuta 2005, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan yhteisön luettelon laatimisesta ja lennon suorittavan lentoliikenteen harjoittajan ilmoittamisesta lentomatikustajille (EUVL L 344, 27.12.2005, s. 15).

- (37) Tämän asetuksen noudattamisen varmistamiseksi olisi viraston antamien todistusten haltijoille ja vakuutuksia virastolle antaneille yrityksille voitava määrätä sakkoja tai uhkasakkoja tai molempia, jos ne rikkovat niihin tämän asetuksen nojalla sovellettavia sääntöjä. Komission olisi määrättävä tällaiset sakot ja uhkasakot viraston suosituksen perusteella. Komission olisi tässä yhteydessä kunkin yksittäisen tapauksen olosuhteet huomioon ottaen suhtauduttava tällaisiin rikkomisiin oikeasuhteisesti ja asianmukaisella tavalla ja otettava huomioon mahdolliset muut toimenpiteet, kuten todistuksen peruuttaminen.
- (38) Tämän asetuksen yhdenmukaisen soveltamisen edistämiseksi virastolla olisi oltava valtuudet seurata, miten jäsenvaltiot tällaista soveltamista toteuttavat, myös tekemällä tarkastuksia.
- (39) Viraston olisi teknisen asiantuntemuksensa perusteella avustettava komissiota tutkimuspolitiikan määrittelyssä ja unionin tutkimusohjelmien täytäntöönpanossa. Sen olisi voitava tehdä tutkimusta, joka on välittömästi tarpeen, ja osallistua tilapäisiin tutkimushankkeisiin unionin tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelmassa tai muissa unionin ja sen ulkopuolisissa yksityisissä tai julkisissa rahoitusohjelmissa.
- (40) Kun otetaan huomioon turvallisuuden ja ilmailun turvaamisen keskinäinen riippuvuus siviili-ilmailussa, viraston olisi osallistuttava yhteistyöhön ilmailun turvaamisen alalla, kyberturvallisuus mukaan luettuna. Sen olisi asiantuntijuudellaan edistettävä alan unionin sääntöjen täytäntöönpanoa komissiossa ja jäsenvaltioissa.

- (41) Viraston olisi pyynnöstä avustettava jäsenvaltioita ja komissiota tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien kansainvälisten suhteiden alalla, erityisesti kun on kyse sääntöjen yhdenmukaistamisesta ja todistusten vastavuoroisesta tunnustamisesta. Sille olisi annettava lupa luoda työjärjestelyjen avulla tarkoituksenmukaiset suhteet kolmansien maiden viranomaisiin ja kansainvälisiin järjestöihin, jotka ovat toimivaltaisia tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa, edellyttäen että komissio antaa tähän ennakkohyväksynnän. Turvallisuuden edistämiseksi maailmanlaajuisella tasolla, kun otetaan huomioon unionissa sovellettavat korkeat standardit, virastolla olisi oltava sen toimivaltaan kuuluvilla aloilla mahdollisuus osallistua tilapäisiin teknisiin yhteistyö-, tutkimus- ja avustushankkeisiin kolmansien maiden ja kansainvälisten järjestöjen kanssa. Viraston olisi myös avustettava komissiota unionin lainsäädännön täytäntöönpanossa siviili-ilmailusääntelyn muilla teknisillä aloilla, kuten ilmailun turvaaminen tai yhtenäinen eurooppalainen ilmatila, jos virastolla on tarvittava asiantuntemus.
- (42) Edistääkseen parhaiden käytäntöjen ja unionin lentoturvallisuuslainsäädännön yhdenmukaista täytäntöönpanoa virasto voi hyväksyä ilmailualan koulutuksen tarjoajia ja tarjota koulutusta.
- (43) Virastoa olisi hallinnoitava ja sen olisi toimittava Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission erillisvirastoista 19 päivänä heinäkuuta 2012 antaman julkilausuman periaatteiden mukaisesti.
- (44) Jäsenvaltioiden ja komission olisi oltava edustettuina viraston hallintoneuvostossa, jotta ne voivat tehokkaasti valvoa viraston toimintaa. Hallintoneuvostolle olisi annettava tarvittava toimivalta erityisesti nimittää pääjohtaja ja hyväksyä konsolidoitu vuotuinen toimintakertomus, ohjelma-asiakirja, vuotuinen talousarvio ja virastoon sovellettavat varainhoitoa koskevat säännöt.
- (45) Avoimuuden vuoksi niiden, joita asia koskee, olisi voitava saada tarkkailijan asema viraston hallintoneuvostossa.

- (46) [...]
- (47) Virasto perustaa turvallisuuteen liittyvät toimensa yleisen edun vuoksi yksinomaan riippumattomaan asiantuntemukseen soveltaen tarkoin tätä asetusta ja sen perusteella annettuja täytäntöönpanosäädöksiä. Tämän vuoksi sen pääjohtajan olisi tehtävä turvallisuuteen liittyvät viraston päätökset, ja hänellä olisi oltava laaja liikkumavara neuvojen hankkimisessa ja viraston sisäisen toiminnan järjestämisessä.
- (48) On tarpeen varmistaa, että osapuolilla, joihin viraston tekemät päätökset vaikuttavat, on käytettävissään tarvittavat muutoksenhakukeinot, jotka soveltuvat ilmailualan erityisluonteeseen. Siksi olisi järjestettävä asianmukainen muutoksenhakumekanismi niin, että viraston päätöksiin voidaan hakea muutosta erikoistuneelta valituslautakunnalta, jonka päätöksiin voidaan puolestaan hakea muutosta Euroopan unionin tuomioistuimessa, jäljempänä 'tuomioistuin', SEUTin mukaisesti.
- (49) Kaikki tämän asetuksen mukaiset komission päätökset voidaan SEUTin mukaisesti saattaa tuomioistuimen tutkittaviksi. Tuomioistuimelle olisi SEUT 261 artiklan mukaisesti annettava täysi harkintavalta niiden päätösten osalta, joilla komissio määrää sakkoja tai uhkasakkoja.
- (50) Silloin kun virasto laatii luonnoksia yleisluonteisiksi säännöiksi, jotka on tarkoitettu kansallisten viranomaisten täytäntöönpantaviksi, jäsenvaltioita olisi kuultava. Mikäli säännöillä voi olla merkittäviä yhteiskunnallisia vaikutuksia, olisi sidosryhmiä, unionin työmarkkinaosapuolet mukaan luettuina, myös kuultava asianmukaisesti, kun virasto valmistelee tällaisia sääntöluonnoksia.

- (51) Voidakseen hoitaa tämän asetuksen mukaiset tehtävänsä tehokkaasti viraston olisi tehtävä tarvittaessa yhteistyötä muiden unionin toimielinten, elinten, laitosten ja virastojen kanssa sellaisilla aloilla, joilla niiden toiminta vaikuttaa siviili-ilmailun teknisiin näkökohtiin. Viraston olisi erityisesti toimittava yhteistyössä Euroopan kemikaaliviraston kanssa tietojen vaihtamiseksi kemiallisten aineiden turvallisuudesta, niiden vaikutuksesta lentoturvallisuuteen ja niihin liittyvistä tieteellisistä ja teknisistä näkökohdista. Kun tarvitaan sotilaallisiin näkökohtiin liittyvää kuulemistä, viraston olisi jäsenvaltioiden lisäksi **kuultava** myös Euroopan puolustusvirastoa.
- (52) On tarpeen antaa yleisölle riittävästi tietoja siviili-ilmailun turvallisuustasosta ja siihen liittyvästä ympäristönsuojelusta ottaen huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1049/2001 ja asiaa koskeva kansallinen lainsäädäntö.
- (53) Viraston täydellisen itsemääräämisoikeuden ja riippumattomuuden varmistamiseksi sille olisi annettava oma talousarvio, joka rahoitetaan pääosin unionin rahoitusosuudesta ja Euroopan lentoturvallisuusjärjestelmän käyttäjien suorittamista maksuista. Viraston jäsenvaltioilta, kolmansilta mailta taikka muilta yhteisöiltä tai henkilöiltä saamat maksuosuudet eivät saisi vaarantaa sen riippumattomuutta ja puolueettomuutta. Unionin talousarviomenettelyä olisi noudatettava siltä osin kuin kyseessä ovat unionin rahoitusosuus tai muut Euroopan unionin yleisestä talousarviosta maksettavat tuet, ja tilintarkastustuomioistuimen olisi suoritettava viraston tilintarkastus. Jotta virasto voisi osallistua kaikkiin asiaa koskeviin tuleviin hankkeisiin, sille olisi annettava mahdollisuus vastaanottaa avustuksia.

(53 a)[...]

- (54) Jotta varmistetaan, että virasto voi tehokkaasti ja oikea-aikaisesti mutta samalla moitteettoman varainhoidon periaatetta noudattaen vastata sen hoitamien tehtävien kysyntään, erityisesti kun kyseessä on sertifiointi ja mahdollinen vastuiden uudelleenjakaminen jäsenvaltioilta, viraston henkilöstötaulukossa olisi otettava huomioon sertifiointiin ja viraston muuhun toimintaan kohdistuvan kysynnän edellyttämät resurssit tehokkaasti ja oikea-aikaisesti, 53 ja 54 artiklan mukaisista vastuiden uudelleenjakamisista johtuva kysyntä mukaan luettuna. Tätä varten olisi laadittava indikaattoreita, joilla mitataan viraston työmäärää ja tehokkuutta suhteessa maksuilla rahoitettuun toimintaan. Viraston olisi nämä indikaattorit huomioon ottaen mukautettava maksuihin liittyvää henkilöstösuunnitelmaansa ja resurssienhallintaansa, jotta se kykenee asianmukaisesti vastaamaan tällaiseen kysyntään ja sopeutumaan maksuista saatavien tulojen vaihteluun.
- (55) [...] *[sisältyy 28 a kappaleeseen]*
- (56) Viraston perimät maksut olisi vahvistettava läpinäkyvällä, oikeudenmukaisella, syrjimättömällä ja yhdenmukaisella tavalla. Ne eivät saa vaarantaa kyseisen unionin toimialan kilpailukykyä. Lisäksi ne on määritettävä perusteiden, joissa otetaan asianmukaisesti huomioon kyseisten luonnollisten tai oikeushenkilöiden, erityisesti pienten ja keskisuurten yritysten, maksukyky.
- (57) Jotta voidaan varmistaa yhdenmukaiset edellytykset tämän asetuksen täytäntöönpanolle, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovalta. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011⁷ mukaisesti.

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

- (58) Komission olisi hyväksyttävä välittömästi sovellettavia täytäntöönpanosäädöksiä, kun tämä on tarpeen asianmukaisesti perustelluissa erittäin kiireellisissä tapauksissa, jotka liittyvät korjaaviin toimiin ja suojatoimenpiteisiin.
- (59) Jotta voidaan ottaa huomioon tekniset, tieteelliset, operatiiviset ja turvallisuuteen liittyvät tarpeet muuttamalla tai täydentämällä tämän asetuksen liitteessä IX vahvistettuja vaatimuksia, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä SEUT 290 artiklan mukaisesti säädöksiä. On erityisen tärkeää, että komissio toteuttaa valmisteluvaiheessa asiaankuuluvat kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että kyseiset kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.
- (60) Olisi pyrittävä unionin ulkopuolisten Euroopan maiden osallistumiseen, jotta voidaan varmistaa siviili-ilmailun turvallisuuden parantaminen kaikkialla Euroopassa. Ne maat, jotka ovat tehneet unionin kanssa kansainvälisiä sopimuksia tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvan unionin säännösten hyväksymisestä ja soveltamisesta, olisi otettava mukaan viraston työhön tällaisten sopimusten puitteissa sovituin edellytyksin.
- (61) Tässä asetuksessa vahvistetaan siviili-ilmailun yhteiset säännöt ja viraston perustaminen. Sen vuoksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 216/2008⁸ olisi kumottava.

⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 216/2008, annettu 20 päivänä helmikuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta (EYVL L 79, 19.3.2008, s. 1).

(61 a) Tässä asetuksessa vahvistetaan yhteiset säännöt ATM/ANS-järjestelmien ja ATM/ANS-rakenneosien alalla. Sen vuoksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 552/2004 olisi kumottava.

(61 b) Asetuksessa (EY) N:o 216/2008 säädetään neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91⁹ liitteen III poistamisesta asetuksen (EY) N:o 216/2008 8 artiklan 5 kohdassa tarkoitettujen vastaavien toimenpiteiden voimaantulosta alkaen. Ottaen huomioon, että kaikki kyseiset toimenpiteet ovat sovellettavissa viimeistään 1 päivänä huhtikuuta 2019 ja että asetuksen (ETY) N:o 3922/91 muut säännökset ovat vanhentuneet, neuvoston asetusta (ETY) N:o 3922/91 olisi kumottava mainitusta päivästä alkaen. Asetuksessa (ETY) N:o 3922/91 kuitenkin perustetaan asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea, joka tunnetaan nimellä 'EU:n lentoturvallisuuskomitea', ja kyseinen komitea myös avustaa komissiota asetuksen (EY) N:o 2111/2005 yhteydessä. Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 2111/2005 olisi muutettava sen varmistamiseksi, että mainittu komitea jatkaa kyseisen asetuksen soveltamiseksi komission avustamista myös asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisen jälkeen.

(62) Muutoksilla, joita tästä asetuksesta seuraa, on vaikutusta muun unionin lainsäädännön täytäntöönpanoon. Sen vuoksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1008/2008¹⁰, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 996/2010¹¹, [...] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 376/2014¹² **ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 2111/2005** olisi muutettava.

⁹ Neuvoston asetusta (ETY) N:o 3922/91, annettu 16 päivänä joulukuuta 1991, teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla (EYVL L 373, 31.12.1991, s. 4).

¹⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1008/2008, annettu 24 päivänä syyskuuta 2008, lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä (EUVL L 293, 31.10.2008, s. 3).

¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 996/2010, annettu 20 päivänä lokakuuta 2010, siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinnasta ja ehkäisemisestä ja direktiivin 94/56/EY kumoamisesta (EUVL L 295, 12.11.2010, s. 35).

¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 376/2014, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, poikkeamien ilmoittamisesta, analysoinnista ja seurannasta siviili-ilmailun alalla, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 996/2010 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/42/EY, komission asetusten (EY) N:o 1321/2007 ja (EY) N:o 1330/2007 kumoamisesta (EUVL L 122, 24.4.2014, s. 18).

- (63) Asetusta (EY) N:o 1008/2008 olisi muutettava niin, että otetaan asianmukaisesti huomioon se tässä asetuksessa vahvistettu mahdollisuus, että virasto voi tulla toimivaltaiseksi viranomaiseksi lentotoimintalupien antamisessa ja valvomisessa. Kun lisäksi otetaan huomioon, että yhä useammilla lentoliikenteen harjoittajilla on toimipaikkoja useissa jäsenvaltioissa, mikä johtaa siihen, ettei lentoliikenteen harjoittajan liikenneluvat antava toimivaltainen viranomainen ja lentotoimintaluvat antava toimivaltainen viranomainen välttämättä ole enää sama, on syytä vahvistaa tällaisten lentoliikenteen harjoittajien tehokasta valvontaa. Asetusta (EY) N:o 1008/2008 olisi tämän vuoksi muutettava, jotta varmistetaan tiivis yhteistyö lentotoimintaluvan ja liikenneluvan valvonnasta vastaavien viranomaisten välillä.
- (64) Koska jäsenvaltiot eivät ilmailun pitkälti kansalliset rajat ylittävän luonteen ja toiminnan vaativuuden vuoksi voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitteita, joita ovat yhtenäisen ja korkean siviili-ilmailun turvallisuustason luominen ja ylläpitäminen säilyttäen samalla yhtenäisen ja korkea ympäristönsuojelun taso, vaan ne voidaan tämän asetuksen unionin laajuisen soveltamisalan vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla, unioni voi toteuttaa toimenpiteitä SEU 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä tarpeen on näiden tavoitteiden saavuttamiseksi,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

I LUKU

Periaatteet

I artikla

Kohde ja tavoitteet

1. Tämän asetuksen päätavoitteena on yhtenäisen ja korkean siviili-ilmailun turvallisuustason luominen ja ylläpitäminen unionissa säilyttäen samalla yhtenäinen ja korkea ympäristönsuojelun taso.
2. Tämän asetuksen muita tavoitteita ovat seuraavat:
 - a) edistää unionin ilmailupolitiikkaa laajemmin ja parantaa siviili-ilmailualan yleistä suorituskkyä ja kestävää kasvua;
 - b) helpottaa tavaroiden, henkilöiden, palvelujen ja pääoman vapaata liikkuvuutta, tarjota tasavertaiset toimintaedellytykset kaikille toimijoille ilmailun sisämarkkinoilla ja parantaa unionin ilmailuteollisuuden kilpailukykyä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla aloilla;
 - c) edistää sääntely-, sertifiointi- ja valvontamenettelyjen kustannustehokkuutta ja tuloksellisuutta sekä asiaan liittyvien resurssien tehokasta käyttöä kansallisella ja unionin tasolla;
 - d) ¹³edistää ja ylläpitää yhtenäistä ja korkeaa siviili-ilmailun turvatasoa tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla aloilla;
 - e) auttaa jäsenvaltioita käyttämään Chicagon yleissopimuksen mukaisia oikeuksiaan ja noudattamaan sen mukaisia velvoitteitaan tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla aloilla varmistamalla yleissopimuksen määräysten yhdenmukainen tulkinta ja oikea-aikainen täytäntöönpano, mukaan lukien kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat tapauksen mukaan;

¹³ DE, EL ja PT ehdottavat tämän kohdan poistamista.

- f) edistää maailmanlaajuisesti unionin näkemyksiä siviili-ilmailun standardeista ja siviili-ilmailua koskevista säännöistä toimimalla asianmukaisesti yhteistyössä kolmansien maiden ja kansainvälisten järjestöjen kanssa;
 - g) edistää tutkimusta ja innovointia muun muassa sääntely-, sertifiointi- ja valvontamenettelyjen osalta;
 - h) edistää teknistä ja operatiivista yhteentoimivuutta tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla aloilla.
3. Edellä 1 ja 2 kohdassa asetettujen tavoitteiden saavuttaminen edellyttää muun muassa seuraavia:
- a) tarvittavien säädösten valmistelu, hyväksyminen ja yhdenmukainen soveltaminen;
 - b) sen varmistaminen, että tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti annetut vakuutukset ja todistukset ovat voimassa kaikkialla unionissa ilman minkäänlaisia lisävaatimuksia;
 - c) tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten noudattamiseen käytettävien yksityiskohtaisten teknisten standardien kehittäminen yhdessä standardointielinten ja muiden toimialan elinten kanssa silloin, kun se on tarkoituksenmukaista;
 - d) riippumattoman Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston, jäljempänä 'virasto', perustaminen;
 - e) tarvittavien säädösten yhdenmukainen täytäntöönpano kansallisten toimivaltaisten viranomaisten sekä viraston toimesta niiden toimivaltaan kuuluvilla aloilla;
 - f) tiedon kerääminen, analysointi ja vaihtaminen näyttöön perustuvan päätöksenteon tukemista varten;
 - g) tietoisuutta ja tietämystä lisäävien aloitteiden toteuttaminen muun muassa koulutuksen, tiedotuksen ja asianmukaisten turvallisuustietojen levittämisen aloilla.

Soveltamisala

4. Tätä asetusta sovelletaan seuraaviin:

- a) tuotteiden ja osien suunnittelu ja tuotanto luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön toimesta viraston tai jäsenvaltion valvonnassa;
- b) ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden suunnittelu, tuotanto, huolto ja käyttö, kun ilma-alus on
 - i) rekisteröity jäsenvaltiossa, jollei jäsenvaltio ole siirtänyt ja siinä määrin kuin se on siirtänyt Chicagon yleissopimuksen mukaiset vastuunsa kolmanteen maahan ja ilma-alusta käyttää kolmannen maan toiminnanharjoittaja;
 - ii) rekisteröity kolmannessa maassa ja sitä käyttää toiminnanharjoittaja, joka on sijoittautunut alueelle tai jonka asuinpaikka tai päätoimipaikka on alueella, johon perussopimuksia sovelletaan;
- c) kolmannen maan toiminnanharjoittajan liikennöinti ilma-aluksella alueelle, alueella tai alueelta, johon perussopimuksia sovelletaan;
- d) jäljempänä e alakohdassa tarkoitetuilla lentopaikoilla käytettävien tai niillä käytettäväksi tarkoitettujen turvallisuuteen liittyvien lentopaikan laitteiden suunnittelu, valmistus, huolto ja käyttö sekä maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjonta näillä lentopaikoilla;
- e) alueella, johon sovelletaan perussopimuksia, sijaitsevien lentopaikkojen suunnittelu, huolto ja pitäminen, kun
 - iii) lentopaikka on julkisessa käytössä;
 - iv) lentopaikalla harjoitetaan kaupallista ilmakuljetusta;
 - v) [...] ja

- vi) lentopaikalla on vähintään 800 metrin pituinen päällystetty mittarikiitotie tai sitä käyttävät vain helikopterit;
 - f) edellä e alakohdassa tarkoitettujen lentopaikkojen ympäristön suojaaminen tämän vaikuttamatta ympäristöä ja maankäytön suunnittelua koskevan unionin ja kansallisen lainsäädännön soveltamiseen;
 - g) ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen, jäljempänä 'ATM/ANS-palvelut', tarjoaminen yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa sekä sellaisten järjestelmien ja rakenneosien suunnittelu, tuotanto, huolto ja käyttö, joita käytetään näitä ATM/ANS-palveluja tarjottaessa;
 - h) miehittämättömien ilma-alusten sekä niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden samoin kuin niiden etäohjauslaitteiden suunnittelu, tuotanto, huolto ja käyttö, kun tällaisia ilma-aluksia käyttää alueella, johon perussopimuksia sovelletaan, toiminnanharjoittaja, joka on sijoittautunut kyseiselle alueelle tai jonka asuinpaikka tai päätoimipaikka on kyseisellä alueella.
5. Tätä asetusta sovelletaan myös henkilöstöön ja organisaatioihin, jotka osallistuvat 1 kohdassa tarkoitettuun toimintaan.
6. Tätä asetusta ei sovelleta seuraaviin:
- a) ilma-alukset ja niiden moottorit, potkurit, osat ja irralliset varusteet, silloin kun niitä käytetään sotilas-, tull- tai poliisitoiminnassa, etsintä- ja pelastuspalvelussa, palontorjunnassa, rajavalvonnassa, rannikkovartioidinnassa taikka niihin verrattavissa olevassa toiminnassa tai palveluissa, jotka julkisen viranomaisen toimivaltuudet saanut elin toteuttaa tai jotka toteutetaan sen puolesta yleisen edun nimissä jäsenvaltion valvonnassa ja vastuulla, sekä henkilöstö ja organisaatiot, jotka osallistuvat tällaisilla ilma-aluksilla harjoitettavaan toimintaan ja tarjottaviin palveluihin;
 - b) lentopaikat tai niiden osat sekä laitteet, henkilöstö ja organisaatiot, jos ne ovat puolustusvoimien valvonnassa ja käytössä;
 - c) ATM/ANS-palvelut, mukaan luettuina järjestelmät ja rakenneosat sekä henkilöstö ja organisaatiot, jos ne ovat puolustusvoimien tarjoamia tai käyttöön antamia;

- d) sellaisen liitteen I luettelossa mainitun ilma-aluksen suunnittelu, tuotanto, huolto ja käyttö, jonka käyttöön liittyy vähäinen lentoturvallisuusriski, sekä henkilöstö ja organisaatiot, jotka osallistuvat näihin, paitsi jos ilma-alukselle on annettu tai sille katsotaan annetun asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukainen todistus.

Jäsenvaltioiden on a alakohdan osalta varmistettava, että siinä tarkoitettulla ilma-aluksella harjoitettava toiminta ja suoritettavat palvelut toteutetaan siten, että otetaan asianmukaisesti huomioon tämän asetuksen turvallisuustavoitteet siinä määrin kuin mahdollista. Jäsenvaltioiden on myös varmistettava, että tällaiset ilma-alukset porrastetaan tarvittaessa turvallisesti muista ilma-aluksista.

7. Ilma-alustyyppin suunnittelusta vastaava organisaatio voi pyytää komissiota päättämään, että III luvun I jakson säännöksiä sovelletaan kyseisen ilma-alustyyppin suunnitteluun, tuotantoon ja huoltoon sekä henkilöstöön ja organisaatioihin, jotka osallistuvat näihin, jos
- a) kyseinen ilma-alustyyppi kuuluu liitteessä I olevan [...] 1 **kohdan** e, f, h, i tai j alakohdan soveltamisalaan;
- b) kyseinen ilma-alustyyppi on tarkoitettu sarjatuotantoon; ja
- c) kyseisen ilma-alustyyppin suunnittelua ei ole hyväksytty kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

Kuultuaan virastoa ja sitä jäsenvaltiota, jossa organisaation päätoimipaikka on, komissio päättää pyynnön perusteella, täyttyvätkö ensimmäisen alakohdan vaatimukset. Päätös hyväksytään täytäntöönpanosäädöksellä, joka hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen ja julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Virasto sisällyttää mainitun päätöksen myös 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

Täytäntöönpanopäätöksessä ilmoitetusta päivämäärästä alkaen kyseisen ilma-alustyyppin suunnittelua, valmistusta ja huoltoa sekä henkilöstöä ja organisaatioita, jotka osallistuvat niihin, säännellään yksinomaan III luvun I jakson säännöksillä ja näiden säännösten perusteella annetuilla täytäntöönpanosäädöksillä. Tällöin myös III luvun IX jakson sekä IV ja V luvun säännöksiä III luvun I jakson säännösten soveltamisesta sovelletaan kyseisen ilma-alustyyppin osalta.

8. Jäsenvaltioiden on mahdollisuuksien mukaan varmistettava, että tämän artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen julkiselle käytölle avointen puolustusvoimien laitosten ja tämän artiklan 3 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen, puolustusvoimien yleisölle tarjoamien tai tarjolle saattamien ATM/ANS-palvelujen turvallisuustaso vastaa vähintään tämän asetuksen liitteissä VII ja VIII vahvistettujen keskeisten vaatimusten mukaista tasoa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa annetun asetuksen (EU) N:o 550/2004 14 artiklan 5 kohdan soveltamista.
9. Jäsenvaltiot voivat päättää soveltaa III luvun I, II, III tai VII jakson säännöksiä johonkin tai kaikkeen tämän artiklan 3 kohdan a alakohdassa tarkoitettuun toimintaan sekä henkilöstöön ja organisaatioihin, jotka osallistuvat niihin.

Tässä tapauksessa asianomaisen jäsenvaltion on ilmoitettava aikomuksestaan komissiolle ja virastolle. Ilmoituksessa on oltava kaikki tarvittavat tiedot ja erityisesti

- a) jakso tai jaksot, joita se aikoo soveltaa;
- b) asianomainen toiminta, henkilöstö ja organisaatiot;
- c) suunnittelun päätöksen perustelut; sekä
- d) päivämäärä, josta alkaen päätöstä sovelletaan.

¹⁴ EUVL L 96, 31.3.2004, s. 10.

Komissio päättää virastoa kuultuaan, voidaanko kyseisiä säännöksiä soveltaa tehokkaasti ja, tarvittaessa, millä edellytyksillä, kun otetaan huomioon kyseisen toiminnan, henkilöstön ja organisaatioiden ominaispiirteet sekä komissiolle ilmoitetun jakson tai ilmoitettujen jaksojen sisältämien säännösten tarkoitus ja luonne. Komission päätös annetaan täytäntöönpanosäädöksenä, joka hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen ja julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Virasto sisällyttää mainitun päätöksen 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

Asianomainen jäsenvaltio saa soveltaa komissiolle ilmoitetun jakson tai ilmoitettujen jaksojen säännöksiä vasta sen jälkeen, kun komissio on tehnyt asiasta myönteisen päätöksen ja tarvittaessa sen jälkeen, kun kyseisessä päätöksessä asetettujen edellytysten täyttyminen on varmistettu. Tässä tapauksessa toimintaa, henkilöstöä ja organisaatioita, joita asia koskee, säännellään yksinomaan kyseisillä säännöksillä sekä niiden perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten säännöksillä jäsenvaltion päätöksessä täsmennetystä päivämäärästä alkaen. Tässä tapauksessa asianomaiseen toimintaan, henkilöstöön ja organisaatioihin sovelletaan myös III luvun IX jakson sekä IV ja V luvun säännöksiä ilmoitetun jakson tai jaksojen säännösten soveltamisesta.

Komission, viraston ja asianomaisen jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on tehtävä yhteistyötä tämän kohdan soveltamiseksi.

Jäsenvaltiot voivat päättää peruuttaa tämän kohdan nojalla hyväksymänsä päätökset. Tässä tapauksessa asianomaisen jäsenvaltion on ilmoitettava asiasta komissiolle ja virastolle.

Ilmoitus julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, ja virasto sisällyttää sen 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin. Asianomaisen jäsenvaltion on säädettävä riittävästä siirtymäkaudesta.

10. Jäsenvaltiot voivat päättää vapauttaa lentopaikan suunnittelun, huollon ja pitämisen sekä tällaisella lentopaikalla käytettävät laitteet tämän asetuksen säännösten soveltamisesta, jos lentopaikan matkustajamäärä on enintään 10 000 kaupallista matkustajaa vuodessa ja sillä tapahtuu enintään 850 rahdin kuljetukseen liittyvää lento-operaatiota vuodessa ja edellyttäen, että kyseessä olevat jäsenvaltiot varmistavat, ettei tällainen vapautus vaaranna 29 artiklassa tarkoitettujen olennaisten vaatimusten täyttymistä.

Tällaisessa tapauksessa asianomaisen jäsenvaltion on ilmoitettava komissiolle ja virastolle päätöksestään ja sen perusteluista.

Virasto sisällyttää mainitun päätöksen 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

Tässä tapauksessa kyseisen lentopaikan suunnittelua, huoltoa ja pitämistä, tällaisella lentopaikalla käytettäviä laitteita sekä maahuolintapalveluja ja asematasovalvontapalvelua tällä lentopaikalla ei jäsenvaltion päätöksessä täsmennetystä päivämäärästä alkaen enää säännellä tämän asetuksen säännöksillä eikä sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten säännöksillä.

Jos tällainen jäsenvaltion vapautus ei täytä ensimmäisessä alakohdassa täsmennettyjä edellytyksiä, komissio tekee päätöksen olla sallimatta poikkeusta. Komission päätös, joka toteutetaan täytäntöönpanosäädöksellä, hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen. Komission päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, ja virasto sisällyttää sen 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin. Tällöin asianomaisen jäsenvaltion on peruutettava vapautus.

Jäsenvaltioiden on vuosittain tarkasteltava niiden lentopaikkojen liikennemääriä, jotka ovat saaneet vapautuksen tämän kohdan nojalla. Jos tämä tarkastelu osoittaa, että jonkin tällaisen lentopaikan matkustajamäärä ylittää 10 000 kaupallista matkustajaa vuodessa tai sillä tapahtuu yli 850 rahdin kuljetukseen liittyvää lento-operaatiota vuodessa kolmen peräkkäisen vuoden aikana, asianomaisen jäsenvaltion on peruutettava myöntämänsä vapautus kyseisen lentopaikan osalta. Tällöin sen on ilmoitettava asiasta komissiolle ja virastolle. Virasto sisällyttää päätöksen, jolla vapautus peruutetaan, 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

Tämän kohdan säännökset eivät vaikuta vapautuksiin, jotka jäsenvaltio on myöntänyt asetuksen (EY) N:o 216/2008 4 artiklan 3 b kohdan nojalla. Virasto sisällyttää päätökset, joissa nämä vapautukset vahvistetaan, 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

3 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan

- 1) 'valvonnalla' joko toimivaltaisen viranomaisen suorittamaa tai sen puolesta suoritettavaa sen asian jatkuvaa varmistamista, että vaatimukset, joiden perusteella on annettu todistus tai vakuutus, täyttyvät edelleen;
- 2) 'Chicagon yleissopimuksella' Chicagossa 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitettua kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimusta liitteineen;
- 3) 'tuotteella' ilma-alusta, moottoria tai potkuria;
- 4) 'osalla' mitä tahansa välinettä, varustetta, mekanismia, kojetta, lisälaitetta, ohjelmistoa, tarviketta tai muuta tuotteen osatekijää, sellaisena kuin se on määritelty kyseisen tuotteen suunnittelussa;
- 5) 'ATM/ANS-rakenneosalla' aineellisia hyödykkeitä, kuten laitteistoja, ja aineettomia hyödykkeitä, kuten ohjelmistoja, joista eurooppalaisen ilmaliikenteen hallintaverkon yhteentoimivuus riippuu;
- 6) 'sertifioinnilla' missä tahansa muodossa tämän asetuksen mukaisesti asianmukaisen arvion pohjalta annettua tunnustamista, jonka mukaan organisaatio tai henkilö, tuote, osa, irrallinen varuste, miehittämättömän ilma-aluksen etäohjauslaite, lentopaikka, turvallisuuteen liittyvä lentopaikan laite, ATM/ANS-järjestelmä, ATM/ANS-rakenneosa tai simulaatiokoulutuslaite täyttää tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten sovellettavat vaatimukset, antamalla vaatimustenmukaisuudesta todistus;

- 7) 'vakuutuksella' mitä tahansa sellaisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön, johon sovelletaan tätä asetusta, tämän asetuksen mukaisesti antamaa kirjallista lausumaa, jossa vahvistetaan, että tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten sovellettavat vaatimukset, jotka koskevat organisaatiota tai henkilöä, tuotetta, osaa, irrallista varustetta, miehittämättömän ilma-aluksen etäohjauslaitetta, turvallisuuteen liittyvää lentopaikan laitetta, ATM/ANS-järjestelmää tai ATM/ANS-rakenneosaa, täyttyvät;
- 8) 'pätevällä yksiköllä' akkreditoitua oikeushenkilöä tai luonnollista henkilöä, jolle virasto tai kansallinen toimivaltainen viranomainen voi valvonnassaan ja vastuullaan antaa tiettyjä tämän asetuksen mukaisia sertifiointi- tai valvontatehtäviä;
- 9) 'todistuksella' hyväksyntätodistusta, hyväksyntää, lupakirjaa, lupaa, kelpoisuustodistusta tai muuta sertifiointin tuloksena myönnettyä asiakirjaa, jolla osoitetaan sovellettavien vaatimusten täyttyminen;
- 10) 'lentotoiminnan harjoittajalla' oikeushenkilöä tai luonnollista henkilöä, joka käyttää tai suunnittelee käyttävänsä yhtä tai useampaa ilma-alusta;
- (10 a) 'lentopaikan pitäjällä' oikeushenkilöä tai luonnollista henkilöä, joka pitää tai suunnittelee pitävänsä yhtä tai useampaa lentopaikkaa;
- 11) 'simulaatiokoulutuslaitteella' (FSTD) kaikenlaisia laitteita, joissa lento-olosuhteita jäljitellään maassa ja joihin kuuluvat lentosimulaattorit, lentokoulutuslaitteet, lento- ja suunnistusmenetelmien koulutuslaitteet sekä perusmittarilennon harjoituslaitteet;
- 12) 'lentopaikalla' määriteltyä aluetta maassa tai vedessä taikka kiinteässä tai merellä olevassa kiinteässä tai kelluvassa rakennelmassa, joka on tarkoitettu käytettäväksi kokonaan tai osittain ilma-alusten saapumista, lähtemistä ja maassa tai vedessä liikkumista varten, kaikki sillä olevat rakennukset, laitteet ja varusteet mukaan luettuina;
- 13) 'turvallisuuteen liittyvillä lentopaikan laitteilla' laitetta, kojetta, lisälaitetta, ohjelmistoa tai tarviketta, jota käytetään tai joka on tarkoitettu käytettäväksi tukemaan ilma-alusten turvallista toimintaa lentopaikalla;

- 14) 'asematasolla' lentopaikan määriteltyä aluetta, joka on tarkoitettu ilma-aluksille matkustajien, matkatavaroiden, postin ja rahdin lastausta tai purkamista tai ilma-alusten tankkausta, paikoitusta tai huoltoa varten;
- 15) 'asematasovalvontapalvelulla' palvelua, jota tarjotaan ilma-alusten ja ajoneuvojen liikkumisen ja muiden toimintojen säätelemiseksi asematasolla;
- 16) 'ilmaliikenteen hallinnalla ja lennonvarmistuspalveluilla' ('ATM/ANS-palvelut') yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista annetun asetuksen (EY) N:o 549/2004¹⁵ 2 artiklan 10 alakohdassa määriteltyjä ilmaliikenteen hallinnan toimintoja ja palveluja, saman asetuksen 2 artiklan 4 alakohdassa määriteltyjä lennonvarmistuspalveluja, mukaan lukien yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan organisoinnista ja käytöstä annetun asetuksen (EY) N:o 551/2004¹⁶ 6 artiklassa tarkoitetut verkonhallintatoiminnot ja -palvelut, ilmatilan ja menettelyjen suunnittelua sekä palveluja, jotka koostuvat tiedon tuottamisesta ja käsittelystä sekä tiedon formatoinnista ja toimittamisesta yleiselle ilmaliikenteelle lennonvarmistustarkoituksiin;
- 17) 'ATM/ANS-järjestelmällä' ilmassa ja maassa toimivien rakenneosien yhdistelmiä sekä avaruudessa toimivia laitteistoja, jotka tukevat lennonvarmistuspalveluja kaikissa lennon vaiheissa;
- 18) 'ilmaliikenteen hallinnan (ATM) yleissuunnitelmalla' suunnitelmaa, joka on hyväksytty neuvoston päätöksellä 2009/320/EY¹⁷ yhteisyrityksen perustamisesta uuden sukupolven eurooppalaisen ilmaliikenteen hallintajärjestelmän (SESAR) kehittämiseksi 27 päivänä helmikuuta 2007 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 219/2007¹⁸ 1 artiklan 2 kohdan mukaisesti;
- 19) 'lentotiedotuspalvelulla' palvelua, jonka tarkoituksena on antaa lentojen turvallista ja tehokasta suorittamista varten hyödyllisiä neuvoja ja tietoja;
- 20) 'yleisellä ilmaliikenteellä' kaikkea siviili-ilma-alusten ja valtion ilma-alusten Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (International Civil Aviation Organisation, jäljempänä 'ICAO') menettelytapojen mukaista liikkumista;

¹⁵ EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1.

¹⁶ EUVL L 96, 31.3.2004, s. 20.

¹⁷ EUVL L 95, 9.4.2009, s. 41.

¹⁸ EUVL L 64, 2.3.2007, s. 1.

- 21) 'kansainvälisillä standardeilla ja suositelluilla menettelytavoilla' kansainvälisiä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja, jotka ICAO hyväksyy Chicagon yleissopimuksen 37 artiklan mukaisesti;
- 22) 'maahuolintapalvelulla' kaikkia lentopaikoilla tarjottavia palveluja, joihin kuuluu turvallisuuteen liittyviä toimia maahuolinnan valvonnassa, lennonseivityksessä ja kuormauslaskelmissa, matkustajapalveluissa, matkatavaroiden käsittelyssä, rahdin ja postin käsittelyssä, ilma-aluksen asematasopalveluissa, ilma-aluspalveluissa, polttoaine- ja öljyhuolinnassa ja aterioiden lastauksessa. Tähän sisältyy se, että lentotoiminnan harjoittajat huolehtivat itse näiden maahuolintapalvelujen suorittamisesta itselleen (omahuolinta);
- 23) 'kaupallisella ilmakuljetuksella' ilma-aluksen käyttämistä matkustajien, rahdin tai postin kuljettamiseen maksua tai muuta korvausta vastaan;
- 24) 'turvallisuustasolla' sitä, miten jäsenvaltio, unioni tai organisaatio saavuttaa sen turvallisuustasotavoitteissa ja turvallisuustasoidikaattoreissa määritellyn turvallisuuden;
- 25) 'turvallisuustasoidikaattorilla' turvallisuustason seurantaan ja arviointiin käytettävää parametria;
- 26) 'turvallisuustasotavoitteella' suunniteltua tai tarkoitettua tavoitetta turvallisuustasoidikaattorien noudattamiseksi tietyn ajanjakson aikana;
- 27) 'ilma-aluksella' mitä tahansa laitetta, joka voi saada ilmakehässä nostovoiman ilman reaktioista, lukuun ottamatta ilman reaktioita maan pintaa vastaan;
- 28) 'irrallisella varusteella' mitä tahansa välinettä, varustetta, mekanismia, kojetta, lisälaitetta, ohjelmistoa tai tarviketta, joka on ilma-aluksella lentotoiminnan harjoittajan toimesta, mutta joka ei ole osa, ja jota käytetään tai joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksen toiminnassa tai ohjauksessa, tukee matkustajien selviytymiskykyä tai voi vaikuttaa ilma-aluksen turvalliseen toimintaan;

- 29) 'miehittämättömällä ilma-aluksella' ilma-alusta, jota käytetään tai jota on tarkoitus käyttää ilman ilma-aluksessa olevaa ohjaajaa ja joka pystyy toimimaan itsenäisesti tai jota voidaan etäohjata;
- 30) 'miehittämättömän ilma-aluksen etäohjauslaitteella' miehittämättömän ilma-aluksen turvallisen käytön edellyttämää mitä tahansa välinettä, varustetta, mekanismia, kojetta, lisälaitetta, ohjelmistoa tai tarviketta, joka ei ole osa ja joka ei ole kyseisellä miehittämättömällä ilma-aluksella;
- 31) 'jäsenvaltiossa rekisteröidyllä ilma-aluksella' tai 'kolmannessa maassa rekisteröidyllä ilma-aluksella' Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 7 ("Ilma-aluksen kansallisuus- ja rekisterimerkinnot") sisältyvien kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen mukaisesti rekisteröityä ilma-alusta;
- 32) [...];
- 33) 'yhtenäisellä eurooppalaisella ilmatilalla' ilmatilaa sen alueen yläpuolella, johon perussopimuksia sovelletaan, sekä mitä tahansa muuta ilmatilaa, johon jäsenvaltiot soveltavat asetusta (EU) N:o 551/2004 kyseisen asetuksen 1 artiklan 3 kohdan mukaisesti;
- 33 a) [...];
- 34) 'kansallisella toimivaltaisella viranomaisella' yhtä tai useampaa yksikköä, jonka jäsenvaltio on nimennyt ja jolla on tarvittava toimivalta ja vastuu suorittaa tehtävät, jotka liittyvät sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.

Tämän asetuksen mukaisia toimenpiteitä koskevat periaatteet

1. Toteuttaessaan tämän asetuksen mukaisia toimenpiteitä jäsenvaltiot, komissio ja virasto
 - a) soveltavat ilmailualan viimeisintä kehitystä ja parhaita menettelytapoja ja ottavat huomioon maailmanlaajuisen ilma-aluksiin liittyvän kokemuksen sekä tieteen ja tekniikan kehityksen kyseisillä aloilla;
 - b) perustavat työnsä parhaaseen saatavilla olevaan näyttöön ja sen analysointiin;
 - c) mahdollistavat välittömän reagoinnin onnettomuuksien, vakavien vaaratilanteiden ja tahallisten turvarikkomusten syiden selvittämiseksi;
 - d) ottavat asianmukaisesti huomioon lentoturvallisuuden eri alojen väliset sekä lentoturvallisuuden ja muiden ilmailusääntelyn teknisten alojen väliset riippuvuussuhteet;
 - e) muotoilevat vaatimukset ja menettelyt mahdollisuuksien mukaan niin, että niissä keskitytään asetettuihin tavoitteisiin, mutta sallitaan erilaisten keinojen käyttö näiden tavoitteiden saavuttamiseksi;
 - f) edistävät yhteistyötä ja resurssien tehokasta käyttöä viranomaisten välillä unionin ja jäsenvaltioiden tasolla;
 - g) toteuttavat ei-sitovia toimenpiteitä, myös turvallisuuden edistämistoimia, jos mahdollista;
 - h) ottavat huomioon unionin ja sen jäsenvaltioiden kansainväliset oikeudet ja velvoitteet siviili-ilmailun alalla, mukaan lukien Chicagon yleissopimuksen mukaiset oikeudet ja velvoitteet;

(h a) [...] (siirretty 47 artiklaan)

2. Tämän asetuksen mukaisesti toteutettavien toimenpiteiden on vastattava kunkin toiminnan luonnetta ja siihen liittyvää riskiä ja oltava niihin oikeassa suhteessa. Valmistellessaan ja toteuttaessaan tällaisia toimenpiteitä jäsenvaltioiden, komission ja viraston on otettava kunkin toiminnan mukaisesti huomioon seuraavat seikat:
- a) onko ilma-aluksella muita henkilöitä kuin ohjaamomiehistö, ja erityisesti onko lentotoiminto avoin yleisölle;
 - b) missä määrin toiminta voi vaarantaa kolmansia osapuolia ja omaisuutta maassa;
 - c) asianomaisen ilma-aluksen vaativuus ja suorituskky;
 - d) lennon tarkoitus ja käytetyn ilmatilan tyyppi;
 - e) lentotoiminnon tai toiminnan tyyppi, laajuus ja vaativuus, tarvittaessa vastuullisen organisaation tai henkilön harjoittaman liikenteen määrä ja tyyppi;
 - f) missä määrin henkilöt, joihin lentotoimintoon liittyvät riskit kohdistuvat, ovat voineet arvioida ja valvoa näitä riskejä;
 - g) sertifiointin ja valvonnan aiemmat tulokset.

II LUKU

Lentoturvallisuuden hallinta

5 artikla

Euroopan lentoturvallisuusohjelma

1. Virastoa ja jäsenvaltioita kuultuaan komissio hyväksyy, julkaisee ja tarpeen mukaan päivittää asiakirjan, jossa kuvataan Euroopan lentoturvallisuusjärjestelmän toiminta ja joka sisältää ne säännöt, toiminnot ja menettelyt, joita käytetään siviili-ilmailun turvallisuuden hallintaan unionissa tämän asetuksen mukaisesti, jäljempänä 'Euroopan lentoturvallisuusohjelma'.
2. Euroopan lentoturvallisuusohjelman on sisällettävä vähintään Chicagon yleissopimuksen liitteessä 19 kuvatut kansallisen turvallisuudenhallinnan vastuisiin liittyvät tekijät.

Euroopan lentoturvallisuusohjelmassa kuvaillaan myös 6 artiklassa tarkoitetun Euroopan lentoturvallisuussuunnitelman kehittämis-, hyväksymis-, päivitys- ja täytäntöönpanomenettely, jossa jäsenvaltioiden ja asiaankuuluvien sidosryhmien on oltava tiiviisti mukana.

6 artikla

Euroopan lentoturvallisuussuunnitelma

1. Virasto laatii, hyväksyy, julkaisee ja sen jälkeen päivittää vähintään vuosittain Euroopan lentoturvallisuussuunnitelman tiiviissä yhteistyössä jäsenvaltioiden ja asiaankuuluvien sidosryhmien kanssa. Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa on merkityksellisten turvallisuustietojen arvioinnin perusteella yksilöitävä Euroopan lentoturvallisuusjärjestelmään kohdistuvat suurimmat turvallisuusriskit ja vahvistettava tarvittavat toimenpiteet näiden riskien lieventämiseksi.

2. Virasto dokumentoi tiiviissä yhteistyössä jäsenvaltioiden ja asiaankuuluvien sidosryhmien kanssa 1 kohdassa tarkoitettujen turvallisuusriskien kohdennetun kokonaiskuvauksen ja valvoo, miten asianomaiset osapuolet panevat siihen liittyvien riskien lieventämiseen tähtäävät toimet täytäntöön, muun muassa määrittämällä tarvittaessa turvallisuustasoundikaattoreita.
3. Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa on 1 artiklassa asetetut tavoitteet huomioon ottaen täsmennettävä, mikä on unionissa hyväksyttävä turvallisuustaso, johon jäsenvaltiot, komissio ja virasto yhdessä pyrkivät.

7 artikla

Kansallinen turvallisuusohjelma

1. Kunkin jäsenvaltion on laadittava kansallinen turvallisuusohjelma, jolla hallitaan siviili-ilmailun turvallisuutta sen vastuulla olevan ilmailutoiminnan suhteen, jäljempänä 'kansallinen turvallisuusohjelma', ja pidettävä sitä yllä. Ohjelman on oltava oikeassa suhteessa ilmailun määrään ja vaativuuteen nähden, ja sen on oltava johdonmukainen Euroopan lentoturvallisuusohjelman kanssa.
2. Kansallisen turvallisuusohjelman on sisällettävä vähintään Chicagon yleissopimuksen liitteessä 19 kuvatut kansallisen turvallisuudenhallinnan vastuisiin liittyvät tekijät.
3. Kansallisessa turvallisuusohjelmassa on 1 artiklassa vahvistetut tavoitteet ja 6 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu hyväksyttävä turvallisuustaso huomioon ottaen täsmennettävä se hyväksyttävä turvallisuustaso, joka asianomaisen jäsenvaltion vastuulla olevassa ilmailutoiminnassa on kansallisella tasolla saavutettava.

Kansallinen lentoturvallisuussuunnitelma

1. Kansalliseen turvallisuusohjelmaan on sisällyttävä tai liityttävä kansallinen lentoturvallisuussuunnitelma. Kunkin jäsenvaltion on yksilöitävä merkityksellisten turvallisuustietojen arvioinnin perusteella suunnitelmassaan kansalliseen siviili-ilmailun turvallisuusjärjestelmäänsä kohdistuvat suurimmat turvallisuusriskit ja vahvistettava tarvittavat toimenpiteet näiden riskien lieventämiseksi.
2. Kansallisen lentoturvallisuussuunnitelman on sisällettävä Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa yksilöidyt riskit ja toimet, jotka ovat merkityksellisiä kyseisessä jäsenvaltiossa. Jäsenvaltion on ilmoitettava virastolle Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa yksilöidyt riskit ja toimet, joita se ei pidä merkityksellisinä kansallisen ilmailun turvallisuusjärjestelmänsä kannalta ja perusteltava miksi.

¹⁹III LUKU

AINEELLISET VAATIMUKSET

I JAKSO

Lentokelpoisuus ja ympäristönsuojelu

9 artikla

Keskeiset vaatimukset

Edellä 2 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten sekä niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden on täytettävä liitteessä II vahvistetut keskeiset lentokelpoisuusvaatimukset ja melun ja päästöjen osalta liitteessä III vahvistetut tuotteiden ympäristövaatimusten mukaisuutta koskevat keskeiset vaatimukset²⁰.

10 artikla

Vaatimustenmukaisuus

1. Siltä osin kuin on kyse 2 artiklan 1 kohdan a alakohdassa ja 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan ii alakohdassa tarkoitetuista ilma-aluksista ja niiden moottoreista, potkureista ja osista, 9 artiklan noudattaminen on varmistettava 11, 12, 13 a ja 13 b artiklan, 15 artiklan 1 kohdan a alakohdan ja 16 a artiklan mukaisesti.
2. Siltä osin kuin on kyse 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan i alakohdassa tarkoitetuista ilma-aluksista ja niiden moottoreista, potkureista, osista ja irrallisista varusteista, 9 artiklan noudattaminen on varmistettava 11–16 a artiklan mukaisesti.

¹⁹ Komissiolla on varauma, joka koskee delegoitujen säädösten muuttamista täytäntöönpanosäädöksiksi tässä asetuksessa.

²⁰ FR, BE, DE ja ES pyytävät ICAOn liitteen 16 'Ympäristönsuojelu' standardien ja suositeltujen menettelytapojen tiukkaa soveltamista, ja liitteen III soveltamista vain silloin, kun tällaisia standardeja ja suositeltuja menettelytapoja ei ole olemassa. Tämä alaviite liittyy myös 13 b artiklan 1 b kohtaan. IT, NL, PL, UK ja komissio esittivät varauman kyseiseen pyyntöön.

Tuotteiden suunnittelu

1. a) Tuotteen suunnittelun osalta vaaditaan tyyppihyväksyntätodistus; ja
b) tyyppihyväksyntätodistuksen muutosten osalta ja korjaussuunnitelmien osalta vaaditaan todistus, mukaan lukien lisätyyppihyväksyntätodistus,

lukuun ottamatta tilanteita, joissa 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski huomioon ottaen a ja b alakohdassa tarkoitettuja todistuksia ei vaadita, 13 b artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
2. Tällaiset todistukset myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että
a) hakija ja tuotteen suunnittelu ovat 13 b ja 16 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisia, ja
b) tuotteen suunnittelu täyttää 13 a artiklan mukaisesti vahvistetut sertifiointiperusteet eikä siinä ole mitään piirrettä tai ominaisuutta, joka tekisi sen käytöstä vaarallista tai ympäristönsuojelullisesti yhteensopimatonta.
3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettut todistukset voi myös ilman tällaista hakemusta myöntää 15 artiklan mukaisesti hyväksytty organisaatio, jolle on annettu oikeus myöntää tällaisia todistuksia, kun kyseinen organisaatio on määrittänyt, että tuotteen suunnittelu täyttää 2 kohdassa vahvistetut edellytykset.
4. [...]
5. a) Kun ilma-aluksen suunnittelu ei täytä 9 artiklassa tarkoitettuja keskeisiä vaatimuksia, voidaan myöntää rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus.

- b) Rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen muutosten osalta ja korjaussuunnitelmien osalta on myös vaadittava todistus, mukaan lukien lisätyyppihyväksyntätodistus, lukuun ottamatta tilanteita, joissa 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski huomioon ottaen tällaisia todistuksia ei vaadita, 13 b artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

Tällaiset todistukset myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että

- ii) hakija ja ilma-aluksen suunnittelu ovat 13 b ja 16 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisia, ja
- iii) ilma-aluksen suunnittelu täyttää 13 a artiklan mukaisesti vahvistetut sertifiointiperusteet, ja se on riittävä lentokelpoisuuden ja ympäristövaatimusten mukaisuuden osalta ottaen huomioon ilma-aluksen aiottu käyttö.

- 5 a. Erillistä tyyppihyväksyntätodistusta ei vaadita sellaisten moottoreiden ja potkureiden suunnittelulle, jotka on sertifioitu ilma-aluksen suunnittelun osana tämän artiklan mukaisesti.
(siirretty 4 kohdasta)
6. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, 13 b artiklan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanotoimenpiteissä saatetaan edellyttää hyväksyntää tyyppisuunnitteluun liittyvien käyttöönsoveltuvuustietojen osalta. Tämä hyväksyntä myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että käyttöönsoveltuvuustiedot ovat 13 a artiklan mukaisesti vahvistettujen sertifiointiperusteiden ja 13 b artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisia. Kyseinen hyväksyntä sisällytetään tapauksen mukaan tyyppihyväksyntätodistukseen tai rajoitettuun tyyppihyväksyntätodistukseen.
7. Tällaisia todistuksia voidaan rajoittaa tai niiden voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija tai suunnittelu ei enää täytä tällaisten todistusten myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 13 b artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

8. Kun 13 b artiklan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanotoimenpiteissä ei edellytetä tyyppihyväksyntätodistusta tuotteen suunnittelun osalta ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, kyseisissä täytäntöönpanotoimenpiteissä voidaan edellyttää vakuutusta, jossa vahvistetaan, että tuotteen suunnittelu, kyseisen suunnittelun muutokset ja korjaussuunnitelmat ovat kyseisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti vahvistettujen yksityiskohtaisten eritelmien mukaisia.

12 artikla

Osien suunnittelu

1. Osien suunnittelun osalta vaaditaan todistus, lukuun ottamatta seuraavia:
 - a) osat, jotka on sertifioitu tuotteen suunnittelun osana 11 artiklan mukaisesti;
 - b) tilanteet, joissa 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski huomioon ottaen tällaisia todistuksia ei vaadita 13 b artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
2. Tällainen todistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että
 - a) hakija ja osan suunnittelu ovat 13 b ja 16 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisia, ja
 - b) osan suunnittelu täyttää 13 a artiklan mukaisesti vahvistetut sertifiointiperusteet.
3. Todistuksen voi myös ilman tällaista hakemusta myöntää 15 artiklan mukaisesti hyväksytty organisaatio, jolle on annettu oikeus myöntää tällaisia todistuksia, kun kyseinen organisaatio on määrittänyt, että osan suunnittelu täyttää 2 kohdassa tarkoitetut edellytykset.

4. [...] (siirretty 1 kohtaan)
5. Tällaista todistusta voidaan muuttaa osan suunnittelun muutosten huomioon ottamiseksi 13 b artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
6. Tällaista todistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija tai suunnittelu ei enää täytä tällaisen todistuksen myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 13 b artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
7. Kun 13 b artiklan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanotoimenpiteissä ei edellytetä todistusta osien suunnittelun osalta ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, kyseisissä täytäntöönpanotoimenpiteissä voidaan edellyttää vakuutusta, jossa vahvistetaan, että osien suunnittelussa noudatetaan kyseisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti vahvistettuja yksityiskohtaisia eritelmiä.

13 artikla

Irrallisten varusteiden suunnittelu

1. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, 13 b artiklan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanotoimenpiteissä saatetaan edellyttää irrallisten varusteiden suunnittelun osalta:
 - a) vakuutusta, jossa vahvistetaan, että irrallisten varusteiden suunnittelussa noudatetaan kyseisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti vahvistettuja yksityiskohtaisia eritelmiä, tai
 - b) todistusta.
2. Tällainen todistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että
 - a) hakija ja irrallisten varusteiden suunnittelu ovat 13 b ja 16 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisia, ja

- b) irrallisten varusteiden suunnittelu täyttää 13 a artiklan mukaisesti vahvistetut sertifiointiperusteet.
3. Todistuksen voi myös ilman tällaista hakemusta myöntää 15 artiklan mukaisesti hyväksytty organisaatio, jolle on annettu oikeus myöntää tällaisia todistuksia, kun kyseinen organisaatio on määrittänyt, että irrallisten varusteiden suunnittelu täyttää 2 kohdassa tarkoitetut edellytykset.
4. Tällaista todistusta voidaan muuttaa irrallisten varusteiden suunnittelun muutosten huomioon ottamiseksi 13 b artiklan nojalla hyväksyttyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
5. Tällaista todistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija tai suunnittelu ei enää täytä tällaisten todistusten myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 13 b artiklan nojalla hyväksyttyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

13 a artikla

Tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden sertifiointiperusteet

Sertifiointiperusteet ovat seuraavat:

- a) sovellettavat lentokelpoisuutta, ympäristövaatimusten mukaisuutta tai käyttöönsoveltuvuustietoja koskevat sertifiointieritelmät;
- b) tarvittaessa 13 b artiklan nojalla hyväksyttyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti:
- i) a alakohdassa tarkoitetuille sertifiointieritelmille vaihtoehtoiset määräykset, joilla mahdollistetaan vastaava tai, rajoitetun tyyppihyväksynnän tapauksessa, riittävä turvallisuuden tai ympäristövaatimusten mukaisuuden taso;
- ii) erityiset yksityiskohtaiset tekniset eritelmät, jotka ovat tarpeen, kun tietyn tuotteen, osan tai irrallisen varusteen suunnittelun piirteet, aiottu käyttö tai niiden toiminnasta saadut kokemukset tekevät jostakin sertifiointieritelmiä koskevasta määräyksestä riittämättömän tai epäasianmukaisen varmistamaan 9 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten mukaisuuden.

Tuotteita, osia ja irrallisia varusteita koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 9 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen 2 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
 - a) edellytykset, jotka koskevat seuraavien vahvistamista ja viraston niitä koskevaa ilmoitusta hakijalle 66 artiklan mukaisesti ja 13 a artiklan pohjalta:
 - i) sertifiointiperusteet, joita sovelletaan tuotteeseen 11 artiklassa tarkoitettua tyyppihyväksyntää varten;
 - ii) sertifiointiperusteet, joita sovelletaan tuotteeseen 11 artiklan 6 kohdassa tarkoitettua käyttöönsoveltuvuustietojen hyväksyntää varten;
 - iii) sertifiointiperusteet, joita sovelletaan osaan tai irralliseen varusteeseen 12 ja 13 artiklassa tarkoitettua sertifiointia varten;
 - b) edellytykset, jotka koskevat 11, 12 ja 13 artiklassa tarkoitettujen todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien:
 - i) edellytykset niitä tilanteita varten, joissa tällaisia todistuksia vaaditaan tai ei vaadita;
 - ii) edellytykset niitä tilanteita varten, joissa käyttöönsoveltuvuustietoja edellytetään 11 artiklan 6 kohdan mukaisesti, mukaan lukien:
 - huoltotodisteiden antajien tyyppikelpuutuskoulutuksen vähimmäisvaatimukset;

- lentäjien tyyppikelpuutuksen vähimmäisvaatimukset ja siinä käytettävien simulaattorien hyväksyntää koskevat viitetiedot;
 - tarvittaessa perusminimivarusteluettelo;
 - matkustamomiehistön kannalta merkitykselliset ilma-aluksen tyyppitiedot;
 - lisävaatimukset, joilla varmistetaan tämän luvun III jakson noudattaminen;
- c) 11, 12 ja 13 artiklan nojalla myönnettyjen todistusten haltijoiden sekä näiden artiklojen mukaisesti vakuutuksia antaneiden organisaatioiden oikeudet ja velvollisuudet;
- d) edellytykset, joiden mukaisesti vahvistetaan sellaisten tuotteiden, osien tai irrallisten varusteiden suunnitteluun sovellettavat yksityiskohtaiset eritelmät, joista annetaan vakuutus 11 artiklan 8 kohdan, 12 artiklan 7 kohdan ja 13 artiklan 1 kohdan mukaisesti;
- e) edellytykset ja menettelyt vakuutuksen antamiseksi 11 artiklan 8 kohdan, 12 artiklan 7 kohdan ja 13 artiklan 1 kohdan mukaisesti tuotteiden, osien tai irrallisten varusteiden suunnittelun lentokelpoisuudesta ja ympäristövaatimusten mukaisuudesta, mukaan lukien
- iii) edellytykset niitä tilanteita varten, joissa tällaisia vakuutuksia edellytetään; ja
- iv) toimintoja koskevat edellytykset ja rajoitukset.
- f) [...] ²¹
- 1 a. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteessä 8.

²¹ Sisältyy uuteen yleiseen kohtaan 57 artiklassa.

- 1 b. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio varmistaa, että kyseiset täytäntöönpanosäädökset ovat Chicagon yleissopimuksen liitteessä 16 vahvistettujen kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen mukaisia. Kyseisissä täytäntöönpanosäädöksissä voidaan poiketa tällaisista kansainvälisistä standardeista ja suositelluista menettelytavoista tai täydentää niitä, jos tämä on perusteltua ympäristövaatimusten mukaisuuden alan tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen tai näyttöön liittyvistä syistä, ottaen asianmukaisesti huomioon vaikutukset tuotteiden kansainväliseen kilpailukykyyn.

14 artikla

Yksittäiset ilma-alukset

1. Yksittäisen ilma-aluksen osalta vaaditaan lentokelpoisuustodistus. Yksittäisen ilma-aluksen osalta vaaditaan melutodistus, lukuun ottamatta tilanteita, joissa 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne huomioon ottaen tällaisia melutodistuksia ei vaadita.
2. Todistukset myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että ilma-alus on 11 artiklan 1 kohdan mukaisesti sertifioidun suunnittelun mukainen sekä 14 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen ja että ilma-alus on kunnossa turvallista ja ympäristövaatimusten mukaista käyttöä varten.
3. Rajoitettu lentokelpoisuustodistus tai rajoitettu melutodistus myönnetään ilma-alukselle, jonka suunnittelusta on joko annettu vakuutus 11 artiklan 8 kohdan mukaisesti tai jolle on myönnetty rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus 11 artiklan 5 kohdan mukaisesti. Tässä tapauksessa todistukset myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että ilma-alus on kyseisen suunnittelun mukainen ja että ilma-alus on kunnossa turvallista ja ympäristövaatimusten mukaista käyttöä varten. Yksityiskohtaiset säännökset rajoitettujen lentokelpoisuustodistusten ja rajoitettujen melutodistusten myöntämisestä ja käytöstä vahvistetaan 14 a artiklan mukaisesti hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä.

4. Ilmailulupa voidaan myöntää sellaisen ilma-aluksen liikennöinnin mahdollistamiseksi, jolla ei ole voimassa olevaa lentokelpoisuustodistusta tai voimassa olevaa rajoitettua lentokelpoisuustodistusta. Tässä tapauksessa tällainen ilmailulupa myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että ilma-aluksella voi suorittaa turvallisesti peruslennon. Yksityiskohtaiset säännökset ilmailulupien myöntämisestä ja käytöstä vahvistetaan 14 a artiklan mukaisesti hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä.

Ilmailuluvan voi myös ilman tällaista hakemusta myöntää 15 artiklan mukaisesti hyväksytty organisaatio, jolle on annettu oikeus myöntää tällaisia ilmailulupia, jos kyseinen organisaatio on määrittänyt, että ilma-aluksella voi suorittaa turvallisesti peruslennon.

Ilmailulupaan sovelletaan asianmukaisia rajoituksia, sellaisina kuin niistä säädetään kyseisissä täytäntöönpanosäädöksissä, erityisesti kolmansien osapuolten turvallisuuden suojelemiseksi.

5. Kyseessä olevat todistukset, myös ilmailuluvat, ovat voimassa niin kauan kuin ilma-alusta ja sen osia ja irrallisia varusteita huolletaan 14 a artiklan nojalla hyväksytyjen jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevien täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti ja ne ovat kunnossa turvallista ja ympäristövaatimusten mukaista käyttöä varten.
6. Tällaisia todistuksia, myös ilmailulupia, voidaan muuttaa ilma-aluksen konfiguraation muutosten huomioon ottamiseksi 14 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
7. Tällaisia todistuksia, myös ilmailulupia, voidaan rajoittaa tai niiden voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija tai ilma-alus ei enää täytä tällaisten todistusten myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 14 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

Yksittäisiä ilma-aluksia koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 9 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen 2 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
 - a) [...]
 - b) edellytykset, jotka koskevat 14 artiklassa tarkoitettujen todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien
 - i) edellytykset niitä tilanteita varten, joissa 14 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja melutodistuksia ei vaadita;
 - ii) edellytykset, jotka koskevat mainittujen todistusten voimassaoloaikaa ja niiden uusimista, jos niiden kesto on rajoitettu;
 - iii) edellytykset, jotka koskevat 14 artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen rajoitettujen lentokelpoisuustodistusten ja rajoitettujen melutodistusten myöntämistä ja käyttöä;
 - iv) edellytykset, jotka koskevat 14 artiklan 4 kohdassa tarkoitettujen ilmailulupien myöntämistä ja käyttöä;
 - v) tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden huoltoedellytykset 14 artiklan 5 kohdan soveltamiseksi;
 - vi) ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan edellytykset 14 artiklan 5 kohdan soveltamiseksi;

- c) sellaisia tuotteita, osia ja irrallisia varusteita, joiden suunnittelu on jo sertifioitu, koskevat lentokelpoisuuden lisävaatimukset, joita tarvitaan jatkuvan lentokelpoisuuden ja turvallisuuden parantamisen tukemiseen;
- d) 14 artiklan nojalla myönnettyjen todistusten haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.
- e) [...] ²²

2. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteessä 6, liitteessä 8 ja liitteessä 16.

15 artikla

Organisaatiot

1. Seuraavien osalta edellytetään hyväksyntää:
- a) organisaatiot, jotka vastaavat tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden suunnittelusta ja tuotannosta,
 - b) organisaatiot, jotka vastaavat tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden huollosta ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta, ja
 - c) organisaatiot, jotka osallistuvat tuotteen, osan ja irrallisen varusteen huollonjälkeisen käyttöönoton hyväksymisestä vastaavan henkilöstön koulutukseen,

lukuun ottamatta tilanteita, joissa 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski huomioon ottaen tällaisia hyväksyntöjä ei vaadita, 16 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

²² Sisältyy uuteen yleiseen kohtaan 57 artiklassa.

- 1 a. Tällaiset hyväksynnät myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että se on 16 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.
2. [...]
3. [...]
- 3 a. Tällaisissa hyväksynnöissä on eriteltävä organisaatiolle annetut oikeudet. Hyväksyntää voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 16 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
- 3 b. Tällaisia hyväksyntöjä voidaan rajoittaa tai niiden voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä tällaisen hyväksynnän myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 16 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
- 3 c. Kun 16 a artiklan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanotoimenpiteissä ei edellytetä hyväksyntää ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, kyseisissä täytäntöönpanotoimenpiteissä voidaan edellyttää, että kyseessä oleva organisaatio antaa vakuutuksen valmiuksistaan ja käytettävissään olevista keinoista täyttää suorittamiinsa toimiin liittyvät velvollisuudet kyseisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

16 artikla

Henkilöstö

1. Tuotteen, osan ja irrallisen varusteen huollonjälkeisen käyttöönoton hyväksymisestä vastaavalta henkilöstöltä vaaditaan lupakirja, lukuun ottamatta tilanteita, joissa 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski huomioon ottaen tällaista lupakirjaa ei vaadita, 16 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
2. Tällainen lupakirja myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että hän on 16 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.

- 2 a. Lupakirjassa on eriteltävä henkilöstölle annetut oikeudet. Lupakirjaa voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 16 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
- 2 b. Lupakirjaa voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä tällaisen lupakirjan myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 16 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

16 a artikla

Organisaatioita ja henkilöstöä koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 9 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen 2 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitettun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
- a) edellytykset, jotka koskevat 15 artiklassa tarkoitettujen hyväksyntöjen myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia hyväksyntöjä ei vaadita;
 - b) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat 15 artiklan 3 c kohdassa tarkoitettuja vakuutuksia, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia vakuutuksia vaaditaan;
 - c) edellytykset, jotka koskevat 16 artiklassa tarkoitettujen lupakirjojen myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia lupakirjoja ei vaadita;
 - d) 15 ja 16 artiklan nojalla myönnettyjen hyväksyntöjen ja lupakirjojen haltijoiden sekä 15 artiklan 3 c kohdan mukaisesti vakuutuksia antavien organisaatioiden oikeudet ja velvollisuudet;

- e) edellytykset, jotka koskevat tilanteita, joissa organisaatioille, joille on myönnetty hyväksyntä 15 artiklan mukaisesti, voidaan antaa oikeus myöntää 11 artiklan 1 kohdassa, 12 ja 13 artiklassa sekä 14 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuja todistuksia.

f) [...] ²³

2. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteessä 1, liitteessä 6 ja liitteessä 8.

17 artikla

Poikkeukset

[...]

18 artikla

Siirretty säädösvalta ²⁴

1. [...]

2. [...]

²³ Sisältyy uuteen yleiseen kohtaan 57 artiklassa.

²⁴ Komissiolla on varauma siihen, että siltä on poistettu mahdollisuus muuttaa liitteitä delegoitujen säädösten avulla. DE kannattaa sitä, että komissiolle annetaan valta siirtää Chicagon yleissopimuksen liite 16 osaksi lainsäädäntöä.

II JAKSO

Lentomiehistö

19 artikla

Keskeiset vaatimukset

Edellä 2 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten käyttöön osallistuvien lentäjien ja matkustamomiehistön sekä näiden lentäjien ja matkustamomiehistön koulutukseen, lentokokeisiin, tarkastuslentoihin tai lääketieteellisen kelpoisuuden arviointiin osallistuvien ja käytettävien simulaatiokoulutuslaitteiden, henkilöiden ja organisaatioiden on täytettävä liitteessä IV esitetyt keskeiset vaatimukset.

20 artikla

Lentäjät

1. Lentäjiltä vaaditaan suoritettavaan toimintaan tarvittava lentolupakirja ja lentäjän lääketieteellinen kelpoisuustodistus, lukuun ottamatta tilanteita, joissa 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski huomioon ottaen tällaisia lupakirjoja tai lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia ei vaadita, 21 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
2. Tällainen lentolupakirja myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että hän on 21 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.
3. Tällainen lentäjän lääketieteellinen kelpoisuustodistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että hän täyttää 21 a artiklan nojalla hyväksytyt täytäntöönpanotoimenpiteet.
4. Lentolupakirjassa [...] ja lentäjän lääketieteellisessä kelpoisuustodistuksessa [...] on eriteltävä lentäjälle annetut oikeudet. Lentolupakirjaa ja lentäjän lääketieteellistä kelpoisuustodistusta voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 21 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

- 4 a. Lentolupakirjaa tai lentäjän lääketieteellistä kelpoisuustodistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä lupakirjan tai lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 21 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
- 4 b. Sellaisia ilma-aluksia koskeva koulutus ja kokemus, joihin ei sovelleta tätä asetusta, voidaan tunnustaa 2 kohdassa tarkoitetun lentolupakirjan saamiseksi, 21 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

21 artikla

Matkustamomiehistö

1. Kaupalliseen ilmakuljetukseen osallistuvilta matkustamomiehistön jäseniltä vaaditaan kelpoisuustodistus.
2. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, muuhun kuin kaupalliseen ilmakuljetukseen osallistuvilta matkustamomiehistön jäseniltä saatetaan myös vaatia kelpoisuustodistus, 21 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
3. Tällaiset kelpoisuustodistukset myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että hän on 21 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.
4. Kelpoisuustodistuksessa on eriteltävä matkustamomiehistölle annetut oikeudet. Kelpoisuustodistusta voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 21 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
5. Kelpoisuustodistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä tällaisen kelpoisuustodistuksen myöntämisen tai voimassa pitämisen edellytyksiä, 21 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

6. Ennen kuin matkustamomiehistöön jäsenet käyttävät oikeuksiaan, ja sen jälkeen säännöllisin väliajoin, heille on tehtävä lääketieteellisen kelpoisuuden arviointi 19 artiklassa tarkoitettujen lääketieteellistä kelpoisuutta koskevien keskeisten vaatimusten mukaisuuden varmistamiseksi, 21 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

21 a artikla

Lentäjiä ja matkustamomiehistöä koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 19 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen 2 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten käyttöön osallistuvien lentäjien osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
- a) 20 artiklassa tarkoitettujen lentolupakirjojen ja lentäjien lääketieteellisten kelpoisuustodistusten eri luokat sekä tällaisten lentolupakirjojen eritasoiset kelpuutukset, jotka oikeuttavat erityyppiseen toimintaan;
 - b) lentolupakirjojen, kelpuutusten ja lentäjien lääketieteellisten kelpoisuustodistusten haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet;
 - c) edellytykset, jotka koskevat lentolupakirjojen, kelpuutusten ja lentäjien lääketieteellisten kelpoisuustodistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien
 - i) edellytykset niitä tilanteita varten, joissa tällaisia lupakirjoja, kelpuutuksia ja lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia ei vaadita;
 - ii) edellytykset kansallisten lentolupakirjojen ja kansallisten lentäjien lääketieteellisten kelpoisuustodistusten muuntamiseksi 20 artiklan 2 ja 3 kohdassa tarkoitetuiksi lentolupakirjoiksi ja lentäjien lääketieteellisiksi kelpoisuustodistuksiksi;

- iii) edellytykset kansallisten lentomekaanikon lupakirjojen muuntamiseksi 20 artiklan 2 kohdan tarkoitetuiksi lentolupakirjoiksi;
- iv) edellytykset sellaisia ilma-aluksia, joihin ei sovelleta tätä asetusta, koskevan koulutuksen ja kokemuksen tunnustamiseksi 20 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen lentolupakirjojen saamiseksi.

d) [...] ²⁵

Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteessä 1.

Tällaisiin täytäntöönpanosäädöksiin on tarvittaessa sisällyttävä säännökset kaikkien Chicagon yleissopimuksen liitteen 1 nojalla vaadittavien lentolupakirjojen ja kelpuutusten myöntämiseksi. Näihin säädöksiin voi kuulua myös säännöksiä muunlaisten lentolupakirjojen ja kelpuutusten myöntämiseksi.

2. Jotta voidaan varmistaa 19 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen matkustamomiehистön osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:

- a) edellytykset, jotka koskevat matkustamomiehистön kelpoisuustodistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien edellytykset niitä tilanteita varten, joissa tällaiset kelpoisuustodistukset vaaditaan muuhun kuin kaupalliseen ilmakuljetukseen osallistuvilta matkustamomiehистön jäseniltä;
- b) edellytykset, jotka koskevat 21 artiklassa tarkoitettujen matkustamomiehистön jäsenten lääketieteellisen kelpoisuuden arviointia;

²⁵ Sisältyy uuteen yleiseen kohtaan 57 artiklassa.

- c) edellä 21 artiklassa tarkoitettujen matkustamomiehistön kelpoisuustodistusten haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.
- d) [...] ²⁶

22 artikla

Koulutusorganisaatiot ja ilmailulääketieteen keskuks

1. Ilmailulääketieteen keskusten osalta vaaditaan hyväksyntä.
- 1 a. Lentäjien koulutusorganisaatioiden ja matkustamomiehistön koulutusorganisaatioiden osalta vaaditaan hyväksyntä, lukuun ottamatta tilanteita, joissa 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski huomioon ottaen tällaisia hyväksyntöjä ei vaadita, 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
2. Tällaiset hyväksynnät myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että se on 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.
3. Hyväksynnöissä on eriteltävä organisaatiolle annetut oikeudet. Hyväksyntöjä voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
4. Hyväksyntöjä voidaan rajoittaa tai niiden voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisia tällaisen hyväksynnän myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä.

²⁶ Sisältyy uuteen yleiseen kohtaan 57 artiklassa.

5. Kun 24 a artiklan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanotoimenpiteissä ei edellytetä hyväksyntää lentäjien koulutusorganisaation tai matkustamomiehistön koulutusorganisaation osalta ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, kyseisissä täytäntöönpanotoimenpiteissä voidaan edellyttää, että kyseessä oleva organisaatio antaa vakuutuksen valmiuksistaan ja käytettävissään olevista keinoista täyttää suorittamiinsa toimiin liittyvät velvollisuudet kyseisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

23 artikla

Simulaatiokoulutuslaitteet (FSTD)

1. Kunkin lentäjien koulutukseen käytettävän simulaatiokoulutuslaitteen osalta vaaditaan todistus, lukuun ottamatta tilanteita, joissa 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski huomioon ottaen tällaisia todistuksia ei vaadita, 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
2. Tällainen todistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että hakija ja laite ovat 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisia.
3. Todistuksessa on eriteltävä laitteen toiminnot. Todistusta voidaan muuttaa noiden toimintojen muutosten huomioon ottamiseksi 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
4. Todistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija tai laite ei enää täytä tällaisen todistuksen myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

Kouluttajat ja tarkastajat

1. Lentokoulutuksesta, simulaatiokoulutuksesta tai lentäjien taitojen arvioinnista vastaavilta henkilöiltä sekä ilmailulääkäreiltä vaaditaan todistus, lukuun ottamatta tilanteita, joissa 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski huomioon ottaen tällaisia todistuksia ei vaadita, 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
- 1 a. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, matkustamomiehистön koulutuksesta tai matkustamomiehистön taitojen arvioinnista vastaavilta henkilöiltä saatetaan vaatia todistus 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
2. Tällaiset todistukset myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että hän on 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.
3. Tällaisissa todistuksissa on eriteltävä annetut oikeudet. Tällaisia todistuksia voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
4. Tällaisia todistuksia voidaan rajoittaa tai niiden voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä tällaisten todistusten myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 24 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

**Koulutusta, lentokokeita, tarkastuslentoja ja lääketieteellisen kelpoisuuden arviointia
koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet**

1. Jotta voidaan varmistaa 19 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen soveltaminen ja noudattaminen simulaatiokoulutuslaitteiden osalta sekä lentäjien ja matkustamomiehistön koulutukseen, lentokokeisiin, tarkastuslentoihin ja lääketieteellisen kelpoisuuden arviointiin osallistuvien henkilöiden ja organisaatioiden osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitettun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
 - a) edellytykset, jotka koskevat 22, 23 ja 24 artiklassa tarkoitettujen hyväksyntöjen ja todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia hyväksyntöjä ja todistuksia vaaditaan tai ei vaadita;
 - a a) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat 22 artiklan 5 kohdassa tarkoitettujen lentäjien koulutusorganisaatioiden ja matkustamomiehistön koulutusorganisaatioiden antamia vakuutuksia, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia vakuutuksia vaaditaan;
 - b) 22, 23 ja 24 artiklassa tarkoitettujen hyväksyntöjen ja todistusten haltijoiden sekä 22 artiklan 5 kohdan mukaisesti vakuutuksia antavien organisaatioiden oikeudet ja velvollisuudet.
2. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteessä 1 ja liitteessä 6.

24 b artikla

Lentomiehistöä koskevat suojatoimenpiteet

[...] ²⁷

25 artikla ²⁸

Siirretty säädösvalta

[...]

²⁷ Sisältyy uuteen IX jaksoon.

²⁸ Komissiolla on varauma siihen, että siltä on poistettu mahdollisuus muuttaa liitteitä delegoitujen säädösten avulla.

III JAKSO

Lentotoiminta

26 artikla

Keskeiset vaatimukset

Edellä 2 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten lentotoiminnan on oltava liitteessä V ja soveltuvien osin liitteissä VII ja VIII säädettyjen keskeisten vaatimusten mukaista.

27 artikla

Lentotoiminnan harjoittajat

1. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, lentotoiminnan harjoittajilta, jotka ovat sijoittautuneet alueelle tai joiden asuinpaikka tai päätoimipaikka on alueella, johon perussopimuksia sovelletaan, voidaan vaatia 28 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti, että
 - a) ne antavat vakuutuksen valmiuksistaan ja käytettävissään olevista keinoista täyttää ilma-aluksen lentotoimintaan liittyvät velvollisuudet kyseisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti, tai
 - b) niillä on todistus.
- 1 a. Tällainen todistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että se on 28 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.
- 1 b. Todistuksessa on eriteltävä lentotoiminnan harjoittajalle annetut oikeudet. Todistusta voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 28 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

- 1 c. Todistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä tällaisen todistuksen myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 28 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
- 1 d. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, 1 kohdassa tarkoitetuilta lentotoiminnan harjoittajilta voidaan vaatia 28 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti, että ne
- i) ehkäisevät lentomiehistönsä väsymystä vahvistamalla lento- ja työaikaa koskevia rajoituksia ja lepoa koskevia vaatimuksia;
 - ii) täyttävät erityiset vaatimukset tehdessään sopimuksia yhteisten reittitunnusten käytöstä tai ilma-alusten vuokrausta koskevia sopimuksia;
 - iii) täyttävät erityiset vaatimukset käyttäessään kolmanteen maahan rekisteröityä ilma-alusta;
 - iv) laativat minimivarusteluettelon (MEL) tai vastaavan asiakirjan, jossa kuvataan ilma-aluksen lentotoiminta määritellyin ehdoin silloin, kun tietyt mittarit, varusteet tai toiminnot eivät ole toimintakuntoisia lennon alkaessa.

2. [...]

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ilma-alusta alueelle, alueella tai alueelta, johon perussopimuksia sovelletaan, liikennöivä lentotoiminnan harjoittaja, joka on sijoittautunut kyseisen alueen ulkopuolelle tai jonka asuinpaikka tai päätoimipaikka on kyseisen alueen ulkopuolella, mutta jonka osalta jäsenvaltiot suorittavat Chicagon yleissopimuksen mukaisia kotivaltion tehtäviä, sekä tähän toimintaan osallistuvat henkilöstön jäsenet ja organisaatiot toimivat turvallisuustasolla, joka vastaa tässä asetuksessa vahvistettua turvallisuustasoa.

28 artikla

Lentotoimintaa koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 26 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen 2 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten lentotoiminnan osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
- a) erityisedellytykset lentotoiminnan harjoittamiselle 26 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten mukaisesti;
 - b) edellytykset, jotka koskevat 27 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia todistuksia vaaditaan;
 - c) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat 27 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen lentotoiminnan harjoittajien antamia vakuutuksia, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia vakuutuksia vaaditaan;
 - d) 27 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen todistusten haltijoiden ja 27 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti vakuutuksia antavien lentotoiminnan harjoittajien oikeudet ja velvollisuudet;

- d a) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat kansallisten toimivaltaisten viranomaisten hyväksyntää yksittäisille lentoaikojen määrittelyjärjestelmille ja viraston lausuntojen antamista näistä järjestelmistä 65 artiklan 7 kohdan mukaisesti; *(siirretty f a alakohdasta)*
 - e) edellytykset, jotka 27 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen lentotoiminnan harjoittajien ja niiden lentomiehistön jäsenten on täytettävä lento- ja työaikaa koskevien rajoitusten ja lentomiehistön jäsenten lepoa koskevien vaatimusten osalta;
 - f) edellytykset, jotka 27 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen lentotoiminnan harjoittajien on täytettävä, jos nämä lentotoiminnan harjoittajat tekevät sopimuksia yhteisten reittitunnusten käytöstä tai ilma-alusten vuokrausta koskevia sopimuksia tai kun ne käyttävät kolmanteen maahan rekisteröityä ilma-alusta;
 - f a) [...] *(siirretty d a alakohtaan)*
 - f b) edellytykset, jotka 27 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen lentotoiminnan harjoittajien on täytettävä minimivarusteluettelon (MEL) tai vastaavan asiakirjan laatimisen osalta, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa sitä vaaditaan.
 - g) [...] *(siirretty 28 a artiklaan)*
2. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteessä 6.

28 a artikla

Lentotoimintaa koskevat suojatoimenpiteet

- 1. [...] ²⁹
- 2. [...] *(siirretty 28 b artiklaan)*

²⁹ Sisältyy uuteen IX jaksoon.

28 b artikla³⁰

Lentotoimintaa koskeva siirretty säädösvalta

[...]

³⁰ Komissiolla on varauma siihen, että siltä on poistettu mahdollisuus muuttaa liitteitä delegoitujen säädösten avulla.

IV JAKSO

Lentopaikat

29 artikla

Keskeiset vaatimukset

Lentopaikkojen, turvallisuuteen liittyvien lentopaikan laitteiden, lentopaikkojen pitämisen sekä maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjoamisen 2 artiklan 1 kohdan e alakohdassa tarkoitetuilla lentopaikoilla on täytettävä keskeiset vaatimukset, jotka vahvistetaan liitteessä VII ja tapauksen mukaan liitteessä VIII.

30 artikla

Lentopaikan sertifiointi

1. Jokaiselta lentopaikalta vaaditaan todistus. Tällainen todistus koskee sekä lentopaikkaa että sen turvallisuuteen liittyviä laitteita, paitsi jos 31 artiklan mukaisesti annettu vakuutus tai myönnetty todistus kattaa kyseisen turvallisuuteen liittyvän laitteen.
 - 1 a. Tällainen todistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että
 - a) lentopaikka on 31 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden ja 2 kohdassa esitettyjen lentopaikkojen sertifiointiperusteiden mukainen; ja
 - b) lentopaikkaan ei liity mitään piirrettä tai ominaisuutta, jonka perusteella sen toiminta ei olisi turvallista.
 - 1 b. Todistusta voidaan muuttaa lentopaikan tai sen turvallisuuteen liittyvien lentopaikan laitteiden muutosten huomioon ottamiseksi 31 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

- 1 c. Todistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun lentopaikka tai sen turvallisuuteen liittyvät laitteet eivät enää täytä tällaisen todistuksen myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 31 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
2. Lentopaikan sertifiointiperusteet ovat seuraavat:
- a) kyseessä olevaa lentopaikan tyyppiä koskevat sovellettavat sertifiointieritelmät;
 - b) määräykset, joiden noudattamiseksi on hyväksytty vastaava turvallisuustaso;
 - c) erityiset yksityiskohtaiset tekniset eritelmät, jotka ovat tarpeen, kun tietyn lentopaikan suunnittelun piirteet tai sen toiminnasta saadut kokemukset tekevät jostakin a alakohdassa tarkoitetusta sertifiointieritelmästä riittämättömän tai epäasianmukaisen varmistamaan 29 artiklassa vahvistettujen keskeisten vaatimusten mukaisuuden.

31 artikla

Turvallisuuteen liittyvät lentopaikan laitteet

1. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, 31 a artiklan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanotoimenpiteissä saatetaan edellyttää, että organisaatiot, jotka osallistuvat tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla lentopaikoilla käytettyjen tai käytettäväksi tarkoitettujen turvallisuuteen liittyvien lentopaikan laitteiden suunnitteluun, tuotantoon ja huoltoon,
- a) vakuuttavat, että tällaiset laitteet ovat kyseisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti vahvistettujen yksityiskohtaisten eritelmien mukaisia; tai
 - b) ovat kyseisiä turvallisuuteen liittyviä lentopaikan laitteita koskevan todistuksen haltijoita.

- 1 a. Tällainen todistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että laitteet ovat 31 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti vahvistettujen yksityiskohtaisten eritelmien mukaisia.
- 1 b. Tällaisessa todistuksessa on eriteltävä laitteiden toiminnot. Tällaista todistusta voidaan muuttaa kyseisten toimintojen muutosten huomioon ottamiseksi 31 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
- 1 c. Todistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun laitteet eivät enää täytä tällaisen todistuksen myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 31 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
2. [...]

31 a artikla

Lentopaikkoja ja turvallisuuteen liittyviä lentopaikan laitteita koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 29 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen lentopaikkojen ja turvallisuuteen liittyvien lentopaikan laitteiden osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitettun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
 - a) edellytykset, jotka koskevat lentopaikkaan 30 artiklan 1 kohdan mukaista sertifiointia varten sovellettavien sertifiointiperusteiden vahvistamista ja niistä hakijalle ilmoittamista 30 artiklan 2 kohdan mukaisesti;
 - b) edellytykset, jotka koskevat turvallisuuteen liittyviin lentopaikan laitteisiin 31 artiklan 1 kohdan mukaista sertifiointia varten sovellettavien yksityiskohtaisten eritelmien vahvistamista ja niistä hakijalle ilmoittamista;

- c) edellytykset, jotka koskevat 30 artiklassa tarkoitettujen lentopaikkojen todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, lentopaikan erityispiirteisiin liittyvät toimintarajoitukset mukaan luettuina;
- d) edellytykset, jotka koskevat 31 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen turvallisuuteen liittyvien lentopaikan laitteiden todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia todistuksia vaaditaan;
- d a) edellytykset, joiden mukaisesti vahvistetaan sellaisiin turvallisuuteen liittyviin lentopaikan laitteisiin sovellettavat yksityiskohtaiset eritelmät, joista annetaan vakuutus 31 artiklan 1 kohdan mukaisesti;
- e) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat 31 artiklan 1 kohdan mukaista vakuutusta turvallisuuteen liittyvien lentopaikan laitteiden osalta, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia vakuutuksia vaaditaan;
- f) 30 artiklassa ja 31 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen todistusten haltijoiden ja 31 artiklan 1 kohdan mukaisesti vakuutuksia antavien organisaatioiden oikeudet ja velvollisuudet;
- g) edellytykset, jotka koskevat jäsenvaltioiden kansallisen lainsäädännön perusteella myönnettyjen kansallisten lentopaikkojen todistusten hyväksymistä ja muuttamista 30 artiklassa tarkoitetuiksi lentopaikkojen todistuksiksi, sekä toimenpiteet, jotka asianomainen jäsenvaltio on jo hyväksynyt Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 14 verrattuna ilmoitettujen erojen perusteella.

2. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteessä 14.

Organisaatiot

1. Jokaiselta lentopaikan pitäjältä vaaditaan todistus.

Tällainen todistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että se on 32 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.

- 1 a. Todistuksessa on eriteltävä lentopaikan pitäjälle annetut oikeudet. Todistusta voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 32 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
 - 1 b. Todistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä tällaisen todistuksen myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 32 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
 - 1 c. Lentopaikan pitäjän todistus voidaan joko yhdistää 30 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuun lentopaikan todistukseen tai se voidaan myöntää erikseen.
2. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, 32 a artiklan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanotoimenpiteissä voidaan edellyttää, että organisaatiot, jotka vastaavat maahuolintapalvelujen tai asematasovalvontapalvelujen tarjoamisesta lentopaikoilla, joihin tätä asetusta sovelletaan, antavat vakuutuksen valmiuksistaan ja käytettävissään olevista keinoista täyttää tarjottuihin palveluihin liittyvät velvollisuudet 32 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

Organisaatioita koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 29 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen lentopaikkojen pitämisen sekä lentopaikoilla tapahtuvan maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjoamisen osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
 - a) erityisedellytykset lentopaikkojen pitämiseksi niin, että 29 artiklassa tarkoitetut keskeiset vaatimukset täyttyvät;
 - a a) erityisedellytykset maahuolintapalvelujen ja asematasovalvontapalvelujen tarjoamiseksi niin, että 29 artiklassa tarkoitetut keskeiset vaatimukset täyttyvät;
 - b) edellytykset, jotka koskevat 32 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun lentopaikan pitäjän todistuksen myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista;
 - c) edellä 32 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen lentopaikkojen pitäjien oikeudet ja velvollisuudet;
 - d) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat maahuolintapalveluja tarjoavien organisaatioiden ja asematasovalvontapalveluja tarjoavien organisaatioiden 32 artiklan 2 kohdan mukaisesti antamaa vakuutusta, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia vakuutuksia vaaditaan;
 - e) maahuolintapalveluja tarjoavien organisaatioiden ja asematasovalvontapalveluja tarjoavien organisaatioiden, jotka antavat vakuutuksia 32 artiklan 2 kohdan mukaisesti, oikeudet ja velvollisuudet.

2. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteessä 14.

33 artikla

Lentopaikkojen ympäristön suojaaminen

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että niiden alueella sijaitsevat lentopaikat suojataan sellaiselta niiden ympäristössä tapahtuvalta toiminnalta ja kehitykseltä, joka voi aiheuttaa liiallisia riskejä lentopaikkaa käyttäville ilmailuksille.
2. Edellä 32 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen organisaatioiden on seurattava toimintaa ja kehitystä, joista voi aiheutua liiallisia turvallisuusriskejä ilmailulle sellaisen lentopaikan ympäristössä, jonka pitämisestä ne ovat vastuussa. Niiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet kyseisten riskien lieventämiseksi, siltä osin kuin se on niiden vallassa, ja jos näin ei ole, saatettava kyseiset riskit tiedoksi sen jäsenvaltion toimivaltaisille viranomaisille, jossa lentopaikka sijaitsee.
3. Jotta voidaan varmistaa tämän artiklan yhdenmukainen soveltaminen, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset.

33 a artikla

Lentopaikkoja koskevat suoja-toimenpiteet

[...] ³¹

³¹ Sisältyy uuteen IX jaksoon.

34 artikla

Siirretty säädösvalta³²

[...]

³² Komissiolla on varauma siihen, että siltä on poistettu mahdollisuus muuttaa liitteitä delegoitujen säädösten avulla.

V JAKSO

Ilmaliikenteen hallinta ja lennonvarmistuspalvelut (ATM/ANS-palvelut)

35 artikla

Keskeiset vaatimukset

1. Edellä 2 artiklan 1 kohdan g alakohdassa tarkoitettujen ATM/ANS-palvelujen tarjonnan on täytettävä liitteessä VIII ja tapauksen mukaan liitteessä VII säädetyt keskeiset vaatimukset.
2. Kaikkien yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa liikennöivien ilma-alusten, lukuun ottamatta 2 artiklan 3 kohdan a alakohdassa tarkoitettuihin toimiin osallistuvia ilma-aluksia, on täytettävä liitteessä VIII olevassa 1 kohdassa vahvistetut keskeiset vaatimukset.

36 artikla

ATM/ANS-palvelujen tarjoajat

1. ATM/ANS-palvelujen tarjoajilta vaaditaan todistus.
 - 1 a. Tällainen todistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut olevansa 37 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.
 - 1 b. Todistuksessa on eriteltävä annetut oikeudet. Todistusta voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 37 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
 - 1 c. Todistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä tällaisen todistuksen myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 37 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat päättää 37 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti, että lentotiedotuspalvelujen tarjoajat voivat antaa vakuutuksen valmiuksistaan ja käytettävissään olevista keinoista täyttää tarjottuihin palveluihin liittyvät velvollisuudet kyseisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
- 2 a. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat myöntää ATM/ANS-palvelujen tarjoajille vapautuksia vaatimuksesta, että niillä on oltava todistus, jos kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:
- a) palveluntarjoajan päätoimipaikka sijaitsee niiden alueiden ulkopuolella, joista jäsenvaltiot vastaavat Chicagon yleissopimuksen mukaisesti;
 - b) kyseisen palveluntarjoajan ATM/ANS-palvelujen tarjonta koskee määrältään vähäistä ilmaliikennettä rajoitetussa osassa sitä ilmatilaa, josta vapautuksen myöntävä jäsenvaltio vastaa, ja kyseinen ilmatilan osa rajoittuu kolmannen maan vastuulla olevaan ilmatilaan;
 - c) palveluntarjoajalle aiheutuisi kohtuutonta vaivaa, jos sitä vaadittaisiin osoittamaan, että se noudattaa 1 kohdassa tarkoitettuja sääntöjä, sen tuossa ilmatilassa harjoittaman tietyn toiminnan luonne ja riski huomioon ottaen;
 - d) kyseinen jäsenvaltio on vahvistanut palveluntarjoajan ATM/ANS-palvelujen tarjontaan sovellettavat edellytykset, joilla varmistetaan kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen mukaisesti ja kyseisen tapauksen erityisolosuhteet huomioon ottaen hyväksyttävä turvallisuustaso ja 35 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten noudattaminen, ja se on luonut asianmukaiset ja tehokkaat valvonta- ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiskeinot ja -järjestelyt noiden edellytysten noudattamisen varmistamiseksi.
 - e) vapautuksen soveltamisala on selvästi määritelty ja vapautus rajoitetaan vain siihen, mikä on ehdottoman välttämätöntä, ja vapautusta tarkastellaan uudelleen säännöllisesti sopivin väliajoin, mikäli sen kesto on yli viisi vuotta, ja sitä sovelletaan syrjimättömällä tavalla.

Siinä tapauksessa, että jäsenvaltio aikoo myöntää tällaisen vapautuksen, sen on ilmoitettava komissiolle ja virastolle aikomuksestaan ja annettava niille kaikki asiaankuuluvat tiedot. Komissio päättää virastoa kuultuaan, täyttyvätkö ensimmäisen alakohdan edellytykset. Komission päätös annetaan täytäntöönpanosäädöksenä, joka hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen ja julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Virasto sisällyttää mainitun päätöksen 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

Asianomainen jäsenvaltio saa myöntää vapautuksen vasta sen jälkeen, kun komissio on tehnyt asiasta myönteisen päätöksen. Sen on peruutettava vapautus, jos se saa tietoonsa erityisesti e alakohdassa tarkoitetun säännöllisen uudelleentarkastelun yhteydessä, että ensimmäisen alakohdan edellytykset eivät enää täyty. Sen on ilmoitettava viipymättä komissiolle ja virastolle vapautuksen myöntämisestä ja tarvittaessa uudelleentarkastelujen tuloksista ja vapautusten peruuttamisista.

37 artikla

ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien suunnitteluun, valmistukseen ja huoltoon osallistuvat organisaatiot

1. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömien ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien suunnitteluun, valmistukseen ja huoltoon osallistuvilta organisaatioilta voidaan vaatia 37 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti, että
 - a) ne antavat vakuutuksen valmiuksistaan ja käytettävissään olevista keinoista täyttää suoritettuihin toimiin liittyvät velvollisuudet kyseisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti, tai

b) niillä on todistus.

- 1 a. Tällainen todistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että se noudattaa 37 a artiklan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanotoimenpiteissä vahvistettuja sääntöjä.
 - 1 b. Todistuksessa on eriteltävä annetut oikeudet. Todistusta voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 37 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
 - 1 c. Todistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä tällaisen todistuksen myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 37 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
2. [...]

37 a artikla

ATM/ANS-palvelujen tarjoajia sekä ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien suunnitteluun, valmistukseen ja huoltoon osallistuvia organisaatioita koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 35 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen 2 artiklan 1 kohdan g alakohdassa tarkoitettujen ATM/ANS-palvelujen tarjoamisen osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
 - a) erityisedellytykset ATM/ANS-palvelujen tarjoamiseksi niin, että 35 artiklassa tarkoitettut keskeiset vaatimukset täyttyvät;
 - b) edellytykset, jotka koskevat 36 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista;

- c) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat 36 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen lentotiedotuspalvelujen tarjoajien antamia vakuutuksia, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaiset vakuutukset sallitaan;
 - d) edellytykset, jotka koskevat [...] 37 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia todistuksia vaaditaan;
 - e) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat 37 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen organisaatioiden antamia vakuutuksia, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia vakuutuksia vaaditaan;
 - f) edellä 36 artiklan 1 kohdassa ja 37 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen todistusten haltijoiden ja 36 artiklan 2 kohdan ja 37 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti vakuutuksia antavien organisaatioiden oikeudet ja velvollisuudet;
 - g) [...]
2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetuissa säännöissä on otettava asianmukaisesti huomioon ilmaliikenteen hallinnan yleissuunnitelma.
- a) [...]
 - b) [...]
3. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteissä 2–4, 10, 11 ja 15.

37 b artikla

Ilmatilan käyttöä koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 35 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen 2 artiklan 1 kohdan g alakohdassa tarkoitettujen ATM/ANS-palvelujen tarjoamisen osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat ilmatilan käyttöä, ilma-alusten varusteita sekä ilmatilan käytön edellyttämiä ATM/ANS-järjestelmiä ja -rakenneosia koskevia toimintasääntöjä.
2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetuissa säännöissä on
 - a) otettava asianmukaisesti huomioon ilmaliikenteen hallinnan yleissuunnitelma;
 - b) [...]
3. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteissä 2, 3, 10, 11 ja 15.

38 artikla

ATM/ANS-järjestelmät ja -rakenneosat

1. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, 36 artiklassa tarkoitettuja ATM/ANS-palvelujen tarjoajia voidaan 38 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti vaatia vakuuttamaan, että turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömät ATM/ANS-järjestelmät ja -rakenneosat, joita kyseiset palveluntarjoajat aikovat käyttää, ovat kyseisissä täytäntöönpanotoimenpiteissä vahvistettujen yksityiskohtaisten eritelmien mukaisia.

2. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, 38 a artiklan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanotoimenpiteissä saatetaan edellyttää, että organisaatiot, jotka osallistuvat turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömien ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien suunnitteluun, tuotantoon tai huoltoon:
- a) vakuuttavat, että kyseiset järjestelmät ja rakenneosat ovat soveltuvia käyttöön ja ovat kyseisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti vahvistettujen yksityiskohtaisten eritelmien mukaisia; tai
 - b) ovat kyseisiä järjestelmiä ja rakenneosia koskevan todistuksen haltijoita.
- 2 a. Tällainen todistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että ATM/ANS-järjestelmät ja -rakenneosat ovat 38 a artiklan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanotoimenpiteissä vahvistettujen yksityiskohtaisten eritelmien mukaisia.
- 2 b. Todistuksessa on eriteltävä ATM/ANS-järjestelmän tai -rakenneosan toiminnot. Tällaista todistusta voidaan muuttaa kyseisen toimintojen muutosten huomioon ottamiseksi 38 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
- 2 c. Todistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun ATM/ANS-järjestelmä tai -rakenneosa ei enää täytä tällaisten todistusten myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 38 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

ATM/ANS-järjestelmiä ja -rakenneosia koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 35 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen 2 artiklan 1 kohdan g alakohdassa tarkoitettujen ATM/ANS-palvelujen tarjoamisen osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
 - a) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat ATM/ANS-palvelujen tarjoajien 38 artiklan 1 kohdan mukaisesti antamia vakuutuksia, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia vakuutuksia vaaditaan;
 - b) edellytykset, jotka koskevat ATM/ANS-järjestelmiin ja -rakenneosiin 38 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaista sertifiointia varten sovellettavien yksityiskohtaisten eritelmien vahvistamista ja niistä hakijalle ilmoittamista;
 - c) edellytykset, jotka koskevat 38 artiklan 2 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia todistuksia vaaditaan;
 - c a) edellytykset, joiden mukaisesti vahvistetaan sellaisiin ATM/ANS-järjestelmiin ja -rakenneosiin sovellettavat yksityiskohtaiset eritelmät, joista annetaan vakuutus 38 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti;
 - c b) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat 38 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaista vakuutusta ATM/ANS-järjestelmistä ja -rakenneosista, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia vakuutuksia vaaditaan;
 - d) edellä 38 artiklan 2 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen todistusten haltijoiden ja 38 artiklan 1 kohdan ja 38 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti vakuutuksia antavien organisaatioiden oikeudet ja velvollisuudet.

e) [...].

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetuissa säännöissä on

a) otettava asianmukaisesti huomioon ilmaliikenteen hallinnan yleissuunnitelma.

b) [...].

3. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteissä 2, 3, 10, 11 ja 15.

38 b artikla

ATM/ANS-palveluja koskevat suojatoimenpiteet

[...] ³³

39 artikla

Siirretty säädösvalta³⁴

[...]

³³ Sisältyy uuteen IX jaksoon.

³⁴ Komissiolla on varauma siihen, että siltä on poistettu mahdollisuus muuttaa liitteitä delegoitujen säädösten avulla.

VI JAKSO

LENNONJOHTAJAT

40 artikla

Keskeiset vaatimukset

Edellä 2 artiklan 1 kohdan g alakohdassa tarkoitettujen ATM/ANS-palvelujen tarjoamiseen osallistuvien lennonjohtajien sekä näiden lennonjohtajien koulutukseen, lentokokeisiin, tarkastuslentoihin tai lääketieteellisen kelpoisuuden arviointiin osallistuvien henkilöiden, organisaatioiden ja synteettisten koulutuslaitteiden on täytettävä liitteessä VIII esitetyt keskeiset vaatimukset.

41 artikla

Lennonjohtajat

1. Lennonjohtajilta vaaditaan tarjottavan palvelun mukainen lennonjohtajan lupakirja ja lennonjohtajan lääketieteellinen kelpoisuustodistus.
2. Tällainen lennonjohtajan lupakirja myönnetään hakemuksesta, jos lupakirjan hakija on osoittanut, että hän on 41 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.
3. Tällainen lennonjohtajan lääketieteellinen kelpoisuustodistus myönnetään hakemuksesta, jos lennonjohtaja on osoittanut, että hän on 41 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.
4. Lennonjohtajan lupakirjassa ja lennonjohtajan lääketieteellisessä kelpoisuustodistuksessa on eriteltävä lennonjohtajalle annetut oikeudet. Lennonjohtajan lupakirjaa ja lennonjohtajan lääketieteellistä kelpoisuustodistusta voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 41 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

- 4 a. Lennonjohtajan lupakirjaa ja lennonjohtajan lääketieteellistä kelpoisuustodistusta voidaan rajoittaa tai niiden voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä lupakirjan tai lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 41 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

41 a artikla

Lennonjohtajia koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 40 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen lennonjohtajien osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
 - a) edellä 41 artiklassa tarkoitettujen lennonjohtajan lupakirjojen eri luokat, kelpuutukset ja merkinnät;
 - b) edellä 41 artiklassa tarkoitettuihin lupakirjoihin ja lääketieteellisiin kelpoisuustodistuksiin sisältyvien lennonjohtajan lupakirjojen, kelpuutusten ja merkintöjen haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet;
 - c) edellytykset, jotka koskevat 41 artiklassa tarkoitettuihin lennonjohtajan lupakirjoihin ja lääketieteellisiin kelpoisuustodistuksiin sisältyvien lupakirjojen, kelpuutusten ja merkintöjen myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien
 - i) edellytykset, jotka koskevat kansallisten lennonjohtajan lupakirjojen ja kansallisten lääketieteellisten kelpoisuustodistusten muuntamista 41 artiklassa tarkoitetuiksi lennonjohtajien lupakirjoiksi ja lääketieteellisiksi kelpoisuustodistuksiksi.
 - ii) [...] ³⁵

³⁵ Sisältyy yleiseen kohtaan 57 artiklassa.

2. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteessä 1.

42 artikla

Lennonjohtajien koulutusorganisaatiot ja ilmailulääketieteen keskuks

1. Lennonjohtajien koulutusorganisaatioilta ja ilmailulääketieteen keskuksilta vaaditaan hyväksyntä.
2. Tällainen hyväksyntä myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että se on 43 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.
3. Hyväksynnässä on eriteltävä organisaatiolle annetut oikeudet. Hyväksyntää voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 43 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
4. Hyväksyntää voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä tällaisen hyväksynnän myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 43 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

43 artikla

Kouluttajat, arvioijat ja ilmailulääkärit

1. Lennonjohtajien käytännön koulutuksen antamisesta ja lennonjohtajien käytännön taitojen arvioinnista vastaavilta henkilöiltä sekä ilmailulääkäreiltä vaaditaan todistus.
2. Tällainen todistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että hän on 43 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.

3. Todistuksessa on eriteltävä annetut oikeudet. Todistusta voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 43 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
- 3 a. Todistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä tällaisen todistuksen myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 43 a artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

43 a artikla

Koulutusta, kokeita, tarkastuksia ja lääketieteellisen kelpoisuuden arviointia koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 40 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen lennonjohtajien koulutukseen, kokeisiin, tarkastuksiin ja lääketieteellisen kelpoisuuden arviointiin osallistuvien henkilöiden ja organisaatioiden osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
- a) edellytykset, jotka koskevat 42 ja 43 artiklassa tarkoitettujen hyväksyntöjen ja todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista;
 - b) edellä 42 ja 43 artiklassa tarkoitettujen hyväksyntöjen ja todistusten haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.
2. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, erityisesti ne, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteessä 1.

43 b artikla

Lennonjohtajia koskevat suojatoimenpiteet

[...] ³⁶

44 artikla

Siirretty säädösvalta ³⁷

[...]

³⁶ Sisältyy uuteen IX jaksoon.

³⁷ Komissiolla on varauma siihen, että siltä on poistettu mahdollisuus muuttaa liitteitä delegoitujen säädösten avulla.

VII JAKSO

Miehittämättömät ilma-alukset

45 artikla

Miehittämättömiä ilma-aluksia koskevat keskeiset vaatimukset

Miehittämättömien ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien, irrallisten varusteiden ja etäohjauslaitteiden suunnittelun, valmistuksen, huollon ja käytön sekä näihin toimiin osallistuvien henkilöstön jäsenten ja organisaatioiden on oltava liitteessä IX vahvistettujen keskeisten vaatimusten mukaisia.

46 artikla

Miehittämättömien ilma-alusten vaatimustenmukaisuus

1. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, miehittämättömien ilma-alusten suunnittelun, valmistuksen, huollon ja käytön sekä näihin toimiin osallistuvien henkilöstön jäsenten ja organisaatioiden osalta voidaan vaatia todistus 47 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
 - 1 a. Tällainen todistus myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että se on 47 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.
 - 1 b. Todistuksessa on täsmennettävä turvallisuuteen liittyvät rajoitukset, käyttöedellytykset ja oikeudet. Todistusta voidaan muuttaa rajoitusten, edellytysten ja oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 47 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.

- 1 c. Todistusta voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä tällaisen todistuksen myöntämisen tai voimassa pitämisen edellytyksiä, 47 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
2. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, 47 artiklan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanotoimenpiteissä voidaan edellyttää vakuutusta, jossa vahvistetaan, että miehittämättömien ilma-alusten suunnittelu, valmistus, huolto ja käyttö sekä näihin toimiin osallistuvat henkilöstön jäsenet ja organisaatiot ovat kyseisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisia.
3. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet ja kun riittävä turvallisuustaso voidaan saavuttaa ilman tämän asetuksen IV ja V luvun soveltamista, mainittuja lukuja ei sovelleta 45 artiklassa tarkoitettuihin keskeisiin vaatimuksiin eikä 47 artiklan mukaisesti vahvistettuihin täytäntöönpanotoimenpiteisiin. Tällaisissa tapauksissa mainitut keskeiset vaatimukset ja mainitut täytäntöönpanotoimenpiteet muodostavat 'yhteisön yhdenmukaistamislainsäädännön', sellaisena kuin sitä tarkoitetaan tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta 9 päivänä heinäkuuta 2008 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 765/2008 sekä tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvistä yhteisistä puitteista ja päätöksen 93/465/ETY kumoamisesta 9 päivänä heinäkuuta 2008 tehdyssä Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksessä 768/2008/EY.

Miehittämättömiä ilma-aluksia koskevat täytäntöönpanotoimenpiteet

1. Jotta voidaan varmistaa 45 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen miehittämättömien ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien, irrallisten varusteiden ja etäohjauslaitteiden suunnittelun, valmistuksen, huollon ja käytön sekä näihin toimiin osallistuvien henkilöstön jäsenten ja organisaatioiden osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
 - 0) erityisedellytykset, jotka ovat tarpeen miehittämättömien ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien, irrallisten varusteiden ja etäohjauslaitteiden suunnittelun, valmistuksen, huollon ja käytön sekä näihin toimiin osallistuvien henkilöstön jäsenten ja organisaatioiden osalta 45 artiklassa tarkoitettujen keskeisten vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi;
 - a) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat 46 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettujen, miehittämättömien ilma-alusten suunnittelua, valmistusta, huoltoa ja käyttöä sekä näihin toimiin osallistuvia henkilöstön jäseniä ja organisaatioita koskevien todistusten myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista tai niitä koskevien vakuutusten antamista, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia todistuksia tai vakuutuksia vaaditaan. Nämä todistukset ja vakuutukset voivat olla tämän luvun I, II, III ja VIII jakson mukaisesti myönnettyjä todistuksia tai annettuja vakuutuksia;
 - b) [...];

b a)[...];

c) edellytykset sellaisia tilanteita varten, joissa miehittämättömien ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien, irrallisten varusteiden ja etäohjauslaitteiden suunnittelua, valmistusta ja huoltoa koskeviin vaatimuksiin ei sovelleta tämän asetuksen IV ja V lukua 46 artiklan 3 kohdan soveltamiseksi;

d) todistusten haltijoiden ja vakuutuksia antavien oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden oikeudet ja velvollisuudet;

e) miehittämättömien ilma-alusten merkitseminen ja tunnistaminen;

f) [...];

f a) edellytykset kansallisten todistusten muuntamiseksi 47 artiklan nojalla vaadituiksi todistuksiksi.

1 a. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio varmistaa erityisesti, että

a) operatiiviset vaatimukset antavat tarpeeksi joustavuutta jäsenvaltioiden erilaisten paikallisten ominaispiirteiden huomioon ottamiseksi;

b) kyseisissä täytäntöönpanosäädöksissä käytetään perustana toimivaltaisten viranomaisten kehittämiä kansallisia parhaita käytäntöjä, jotta voidaan edistää edelleen miehittämättömien ilma-alusten lentotoimintoja EU:n tasolla teknologian kehityksen mukaisesti. *(siirretty 4 artiklan 1 kohdan h a alakohdasta)*

Miehittämättömiä ilma-aluksia koskevat suojatoimenpiteet³⁸

[...]

Siirretty säädösvalta

Miehittämättömien ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien, irrallisten varusteiden ja etäohjauslaitteiden suunnittelun, valmistuksen, huollon ja käytön osalta siirretään komissiolle valta tarvittaessa muuttaa tai täydentää liitettä IX ja soveltuvin osin liitettä III tämän asetuksen 117 artiklan mukaisesti annettavilla delegoiduilla säädöksillä³⁹ tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen liittyvistä syistä tai lentotoimintaan liittyvän turvallisuusnäytön takia 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä laajuudessa kuin niiden saavuttaminen edellyttää.

³⁸ AT, DE, DK ja PL ehdottavat, että tekstiin palautetaan ilmaus "*yksityisyys, henkilötietosuoja, turvatoimet tai ympäristö*". DE ehdottaa FR:n ja PL:n tukemana uutta kohtaa, jossa annetaan jäsenvaltioille toimivalta "*yksityisyyteen, henkilötietosuojaan, turvatoimiin tai ympäristöön*" liittyvien suojatoimenpiteiden osalta. Puheenjohtajavaltio kiinnittää huomiota siihen, että tässä asetuksessa olisi säädettävä suojatoimenpiteistä turvallisuuden vuoksi. Lisäksi puheenjohtajavaltio on tehnyt 50 a artiklaa koskevan tekstiehdotuksen.

³⁹ EL, ES, IE, IT, LV, PL, PT ja RO ehdottavat tavallisen lainsäätämisyjärjestyksen käyttöä liitteen IX muuttamiseksi.

VIII JAKSO

Ilma-alukset, joita kolmannen maan toiminnanharjoittaja käyttää liikennöidessään unioniin, unionissa tai unionista

48 artikla

Sovellettavat säännöt

Edellä 2 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten sekä niiden lentomiehistön ja käytön on oltava niitä koskevien ICAOn standardien mukaisia, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 35 artiklan 2 kohdan soveltamista ja 37 b artiklan mukaisesti hyväksytyjen sääntöjen soveltamista. Ellei tällaisia standardeja ole, kyseisten ilma-alusten sekä niiden lentomiehistöjen ja käytön on oltava liitteissä II, IV ja V ja soveltuvien osin liitteessä VIII vahvistettujen keskeisten vaatimusten mukaisia, edellyttäen etteivät vaatimukset ole ristiriidassa kolmansien maiden kansainvälisiin sopimuksiin perustuvien oikeuksien kanssa.

49 artikla

Vaatimustenmukaisuus

1. Ottaen huomioon 1 ja 4 artiklassa esitetyt tavoitteet ja periaatteet sekä erityisesti kyseessä olevan toiminnan luonne ja riski, 2 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitetuilta lentotoiminnan harjoittajilta voidaan vaatia 50 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti, että
 - a) ne antavat vakuutuksen valmiuksistaan ja käytettävissään olevista keinoista täyttää ilma-aluksen käyttöön liittyvät velvollisuudet kyseisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti; tai
 - b) niillä on lupa.
- 1 a. Tällainen lupa myönnetään hakemuksesta, jos hakija on osoittanut, että se on 50 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen.

- 1 b. Luvassa on eriteltävä lentotoiminnan harjoittajalle annetut oikeudet. Lupaa voidaan muuttaa oikeuksien lisäämiseksi tai poistamiseksi 50 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
2. Lupaa voidaan rajoittaa tai sen voimassaolo voidaan keskeyttää tai peruuttaa, kun haltija ei enää täytä tällaisen luvan myöntämisen ja voimassa pitämisen edellytyksiä, 50 artiklan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettuja lupia ja vakuutuksia vaaditaan ainoastaan liikennöitäessä ilma-aluksia alueelle, alueella tai alueelta, joihin sovelletaan perussopimuksia, lukuun ottamatta ainoastaan kyseisen alueen yli lentävien ilma-alusten liikennöintiä.

49 a artikla

Kolmannen maan toiminnanharjoittajan käyttämiä ilma-aluksia koskevat suojatoimenpiteet

[...]⁴⁰

50 artikla

**Kolmannen maan toiminnanharjoittajan käyttämiä ilma-aluksia koskevat
täytäntöönpanotoimenpiteet**

1. Jotta voidaan varmistaa 48 artiklassa tarkoitettujen vaatimusten yhdenmukainen täytäntöönpano ja noudattaminen 2 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten sekä niiden lentomiehistön ja käytön osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:

⁴⁰ Sisältyy uuteen IX jaksoon.

- a) sellaisten ilma-alusten liikennöintiä alueelle, alueella tai alueelta, johon sovelletaan perussopimuksia, koskeva lupa, joilla ei ole tavanmukaista ICAOn lentokelpoisuustodistusta, tai sellaisia lentäjiä koskeva lupa, joilla ei ole tavanmukaista ICAOn lentolupakirjaa;
- b) erityisedellytykset, jotka koskevat ilma-aluksen käyttöä 48 artiklan säännösten mukaisesti;
- c) vaihtoehtoiset edellytykset niitä tapauksia varten, joissa 48 artiklassa tarkoitettujen standardien ja vaatimusten noudattaminen ei ole mahdollista tai vaatii lentotoiminnan harjoittajalta kohtuutonta vaivaa, samalla kun varmistetaan kyseisten standardien ja vaatimusten tavoitteiden saavuttaminen;
- d) edellytykset, jotka koskevat 49 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen lupien myöntämistä, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia lupia vaaditaan. Näissä edellytyksissä on otettava huomioon rekisteröintivaltion tai toiminnanharjoittajan valtion myöntämät todistukset, eivätkä ne saa rajoittaa asetuksen (EY) N:o 2111/2005 ja sen täytäntöönpanosääntöjen soveltamista;
- d a) edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat 49 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen lentotoiminnan harjoittajien antamia vakuutuksia, mukaan lukien sellaisia tilanteita koskevat edellytykset, joissa tällaisia vakuutuksia vaaditaan;
- e) edellä 49 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen lupien haltijoiden ja 49 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti vakuutuksia antaneiden lentotoiminnan harjoittajien oikeudet ja velvollisuudet.
- f) [...]

2. Hyväksyessään tällaisia täytäntöönpanosäädöksiä komissio varmistaa erityisesti, että

- a) ICAOn suosittelemia menettelytapoja ja sen antamia ohjeita noudatetaan asiaankuuluvalla tavalla;

- b) vaatimukset eivät ylitä sitä, mitä 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan i alakohdassa tarkoitetuilta ilma-aluksilta, niiden lentomiehistöiltä ja niitä käyttäviltä toiminnanharjoittajilta tässä asetuksessa vaaditaan;
- c) edellä 49 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen lupien hakumenettely on yksinkertainen, oikeasuhteinen, tehokas sekä kustannustehokas, ja siinä mahdollistetaan vaatimustenmukaisuuden osoittaminen tavoilla, jotka ovat oikeassa suhteessa toiminnan vaativuuteen ja kyseiseen toimintaan liittyvään riskiin. Komission on erityisesti varmistettava, että huomioon otetaan
 - i) ICAOn yleisen turvallisuusvalvonnan arviointiohjelman tulokset;
 - ii) tiedot, jotka on kerätty 51 artiklan 10 kohdan nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti käyttöön otetuissa asematasotarkastusohjelmissa;
 - iii) muu turvallisuusnäkökohtia koskeva hyödyllinen tieto asianomaisen lentotoiminnan harjoittajan osalta;
 - iv) kolmannen maan lainsäädännön mukaisesti myönnetty todistukset;
- d) ATM/ANS-palvelujen näkökohdat otetaan huomioon.

IX JAKSO

Suojatoimenpiteet

50 a artikla

Suojatoimenpiteet

1. [...] Tässä luvussa tarkoitetut toimet voidaan kieltää, niitä voidaan rajoittaa tai niihin voidaan soveltaa tiettyjä edellytyksiä turvallisuuden vuoksi.
2. Jotta voidaan varmistaa tämän artiklan yhdenmukainen soveltaminen, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat edellytyksiä, joilla tässä luvussa säännellyt toimet voidaan kieltää, niitä voidaan rajoittaa tai niihin voidaan soveltaa tiettyjä edellytyksiä turvallisuuden vuoksi.
3. **Tämän luvun säännökset eivät rajoita jäsenvaltioiden mahdollisuutta vahvistaa kansallisia sääntöjä, joilla tässä luvussa tarkoitetut toiminnot kielletään, niitä rajoitetaan tai niille asetetaan tiettyjä edellytyksiä sellaisten syiden takia, jotka eivät kuulu tämän asetuksen soveltamisalaan, kuten turvallisuus tai yksityisyyden ja henkilötietojen suoja tai ympäristön suojeleminen.**

IV LUKU

YHTEINEN SERTIFIOINNIN, VALVONNAN JA VAATIMUSTENMUKAISUUDEN VARMISTAMISEN JÄRJESTELMÄ

51 artikla

Sertifiointi, valvonta ja vaatimustenmukaisuuden varmistaminen

1. Jäsenvaltiot, komissio ja virasto tekevät yhteistyötä yhtenäisessä eurooppalaisessa lentoturvallisuusjärjestelmässä tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten noudattamisen varmistamiseksi.
2. Sen varmistamiseksi, että tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten säännöksiä noudatetaan, viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on tämän asetuksen mukaisesti
 - a) otettava vastaan ja arvioitava niille esitetyt hakemukset ja tarvittaessa myönnettävä tai uusittava todistukset ja vastaanotettava niille annetut vakuutukset III luvun säännösten mukaisesti;
 - b) valvottava III luvun säännösten soveltamisalaan kuuluvia todistusten haltijoita, vakuutuksia antaneita oikeushenkilöitä ja luonnollisia henkilöitä sekä tuotteita, osia, varusteita, turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömiä ATM/ANS-järjestelmiä ja -rakennneosia, simulaatiokoulutuslaitteita ja lentopaikkoja;
 - c) suoritettava tarpeelliset tutkimukset, tarkastukset, auditoinnit ja muut seurantatoimet todetakseen tässä asetuksessa ja sen perusteella hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen vaatimusten rikkomiset b alakohdassa tarkoitettujen henkilöiden toimesta;

d) toteutettava kaikki todettujen rikkomisten lopettamiseen tarvittavat täytäntöönpanotoimenpiteet, mukaan lukien myöntämiensä todistusten muuttaminen, rajoittaminen, voimassaolon keskeyttäminen tai peruuttaminen, ilma-aluksen asettaminen lentokieltoon ja seuraamusten määrääminen;

d a) varmistettava sertifiointia, valvontaa ja vaatimustenmukaisuuden varmistamista koskeviin tehtäviin osallistuvan henkilöstönsä asianmukainen pätevyys, myös tarjoamalla asianmukaista koulutusta.

3. Edellä 2 kohdassa tarkoitettuihin sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskeva vastuunjako määritellään seuraavien säännösten mukaisesti.

Virasto vastaa tehtävistä, jotka osoitetaan sille 66, 67, 67 a, 68, 69 ja 70 artiklan nojalla ja jotka jaetaan sille 53 ja 54 artiklan nojalla.

Kuitenkin silloin, kun jäsenvaltio myöntää 36 artiklan 2 a kohdan mukaisen vapautuksen, 68 artiklan 1 kohdan a alakohtaa ei enää sovelleta ja kyseinen jäsenvaltio vastaa valvonnasta ja vaatimustenmukaisuuden varmistamisesta kyseisen ATM/ANS-palvelujen tarjoajan osalta tuossa vapautuksessa säädetyllä tavalla.

Sen jäsenvaltion kansallinen toimivaltainen viranomainen, jossa lentopaikka sijaitsee, vastaa 30 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua lentopaikan todistusta koskevista tehtävistä ja 32 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua lentopaikan pitäjän todistusta koskevista tehtävistä. Kyseinen kansallinen toimivaltainen viranomainen vastaa myös valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä kyseisen lentopaikan maahuolintapalvelujen tai asematasopalvelujen tarjoamisesta vastuussa olevien organisaatioiden osalta.

Kaikissa muissa tapauksissa sen jäsenvaltion kansallinen toimivaltainen viranomainen, jossa todistusta hakevalla tai vakuutuksen antavalla luonnollisella henkilöllä tai oikeushenkilöllä [...] on päätoimipaikkansa tai, jos kyseisellä henkilöllä ei ole päätoimipaikkaa, jossa sillä on asuinpaikka tai sijoittautumispaikka, vastaa näiden tehtävien suorittamisesta, jollei sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien tehokas suorittaminen edellytä kyseisiä tehtäviä koskevan vastuun erilaista jakamista. Edellytyksistä näiden vastuiden jakamiseksi kansallisten toimivaltaisten viranomaisten välillä säädetään 10 kohdan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä.

Jäljempänä olevan 10 kohdan nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä voidaan myös säätää, että

- a) ilmailulääkärit, ilmailulääketieteen keskuskeskukset ja yleislääkärit vastaavat 20 artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen lentäjien lääketieteellisten kelpoisuustodistusten myöntämisestä sekä 41 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen lennonjohtajien lääketieteellisten kelpoisuustodistusten myöntämisestä;
 - b) matkustamomiehien koulutusorganisaatiot, joille on myönnetty hyväksyntä 22 artiklan mukaisesti, ja lentotoiminnan harjoittajat, joille on myönnetty todistus 27 artiklan mukaisesti, vastaavat 21 artiklassa tarkoitettujen matkustamomiehien kelpoisuustodistusten myöntämisestä.
4. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten suorittaman valvonnan on oltava jatkuvaa ja perustuttava painopistealoihin, jotka vahvistetaan siviili-ilmailuun ja kolmansien osapuoliin kohdistuvien riskien mukaan.
5. Kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on suoritettava asematasotarkastukset. Näiden asematasotarkastusten tarkoituksena on varmistaa, että ilma-alus, sen käyttäjä ja sen lentomieshistö täyttävät sovellettavat vaatimukset. Niihin on sisällyttävä mahdollisuus asettaa ilma-alus lentokieltoon, jos ilma-alus, sen käyttäjä tai sen lentomieshistö eivät täytä kyseisiä vaatimuksia. Myös virasto voi suorittaa asematasotarkastuksia yhteistyössä kansallisten toimivaltaisten viranomaisten kanssa.

Viraston on hallittava ja käytettävä välineitä ja menettelyjä, joita tarvitaan asematasotarkastuksista saatavien turvallisuuteen liittyvien tietojen keräämiseen, vaihtamiseen ja analysointiin.

6. Komissio, virasto ja kansalliset toimivaltaiset viranomaiset vaihtavat tietoja, myös tietoja mahdollisista tai todetuista rikkomisista, helpottaakseen sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtäviensä tehokasta suorittamista.
7. Virasto edistää tähän asetukseen ja sen perusteella hyväksyttyihin täytäntöönpanosäädöksiin sisältyvien vaatimusten yhteistä ymmärrystä ja soveltamista muun muassa laatimalla 65 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua ohjeaineistoa kansallisia toimivaltaisia viranomaisia kuullen.
8. Kuka tahansa tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluva oikeushenkilö tai luonnollinen henkilö voi antaa virastolle tiedoksi väitetyt erot sääntöjen soveltamisessa jäsenvaltioissa. Jos tällaiset erot haittaavat vakavasti näiden henkilöiden toimintaa tai muutoin aiheuttavat huomattavia vaikeuksia, viraston ja asianomaisten jäsenvaltioiden kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on tehtävä yhteistyötä näiden erojen poistamiseksi viipymättä. Jos näitä eroja ei voida poistaa, virasto antaa asian komission käsiteltäväksi.
9. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin, joilla lisätään ja edistetään tietoisuutta siviili-ilmailun turvallisuudesta ja levitetään turvallisuuteen liittyviä tietoja, joilla on merkitystä onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ehkäisyssä.
10. Jotta voidaan varmistaa 2–6 kohdan yhdenmukainen täytäntöönpano ja niiden noudattaminen viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten suorittamien tämän asetuksen mukaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien osalta, komissio vahvistaa 4 artiklassa esitettyjen periaatteiden pohjalta ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksyttyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat seuraavia:
 - a) asiaankuuluvien tietojen vaihto komission, viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten välillä niiden sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien tehokasta suorittamista varten, mukaan lukien tiedot mahdollisista tai todetuista rikkomisista;

- b) sertifiointin suorittaminen sekä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluviin oikeushenkilöihin ja luonnollisiin henkilöihin, tuotteisiin, osiin, varusteisiin, ATM/ANS-järjestelmiin, ATM/ANS-rakenneseisiin, simulaatiokoulutuslaitteisiin ja lentopaikkoihin kohdistuvan tehokkaan valvonnan edellyttämien tutkimusten, tarkastusten, auditointien ja muiden seurantatoimien suorittaminen;
- c) sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyviin tehtäviin osallistuvan viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten henkilöstön ja sen koulutukseen osallistuvien organisaatioiden pätevyys;
- d) asematasotarkastusten suorittaminen ja ilma-aluksen asettaminen lentokieltoon, jos ilma-alus, sen käyttäjä tai sen lentomiehistö eivät täytä tämän asetuksen tai sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten vaatimuksia;
- e) sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamiseen liittyvät viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten hallinto- ja hallintajärjestelmät;
- f) edellä olevan 3 kohdan osalta kansallisten toimivaltaisten viranomaisten välinen vastuunjako sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien tehokkaan suorittamisen varmistamiseksi;
- g) edellä olevan 3 kohdan osalta vastuualueiden jakaminen ilmailulääkäreille ja ilmailulääketieteen keskuksille lentäjien lääketieteellisten kelpoisuustodistusten ja lennonjohtajien lääketieteellisten kelpoisuustodistusten myöntämiseksi, sekä edellytykset sellaisia tilanteita varten, joissa yleislääkäreille annetaan tällaisia vastuuta, jotta voidaan varmistaa, että lentäjien ja lennonjohtajien lääketieteelliseen sertifiointiin liittyvät tehtävät hoidetaan tehokkaasti;
- h) edellä olevan 3 kohdan osalta vastuualueiden jakaminen matkustamomiehistön koulutusta antaville organisaatioille ja lentotoiminnan harjoittajille matkustamomiehistön kelpoisuustodistusten myöntämiseksi, jotta voidaan varmistaa, että matkustamomiehistön sertifiointiin liittyvät tehtävät suoritetaan tehokkaasti;

- h a) edellytykset, joilla virasto voi antaa ja jakaa pakollisia tietoja ja suosituksia 65 artiklan 6 kohdan mukaisesti, jotta voidaan varmistaa III luvun säännöksillä säänneltyjen toimien turvallisuus;
- h b) edellytykset, joilla virasto voi antaa ja jakaa pakollisia tietoja 66 artiklan mukaisesti tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ja ympäristövaatimusten mukaisuuden varmistamiseksi, ja edellytykset, joiden mukaisesti hyväksytään vaihtoehtoisia menetelmiä tämän pakollisia tietoja koskevan vaatimuksen täyttämiseksi.

52 artikla

Eurooppalainen ilmailutarkastajien ryhmä

1. Virasto laatii yhteistyössä kansallisten toimivaltaisten viranomaisten kanssa mekanismin, jonka avulla voidaan vapaaehtoisesti koota yhteen ja jakaa tarkastajia ja muita asiantuntijoita, joilla on tämän asetuksen mukaisten sertifiointi- ja valvontatehtävien hoitamisen kannalta merkityksellistä asiantuntemusta. Tätä varten viraston on yhteistyössä kansallisten toimivaltaisten viranomaisten kanssa määriteltävä vaaditut pätevyys- ja kokemusprofiilit, joiden perusteella kyseiset viranomaiset ja virasto voivat nimetä ehdokkaita, jos sellaisia on, osallistumaan eurooppalaiseen ilmailutarkastajien ryhmään.
2. Virasto ja kukin kansallinen toimivaltainen viranomainen voi pyytää apua eurooppalaiselta ilmailutarkastajien ryhmältä valvonta- ja sertifiointitoimien suorittamiseen. Virasto koordinoi näihin pyyntöihin saatuja vastauksia ja kehittää tätä varten asianmukaisia menettelyjä kansallisia toimivaltaisia viranomaisia kuullen.
3. Eurooppalaisen ilmailutarkastajien ryhmän asiantuntijat suorittavat valvonta- ja sertifiointitoimensa viraston tai apua pyytäneen kansallisen toimivaltaisen viranomaisen valvonnassa, ohjeistamana ja vastuulla.

4. Eurooppalaisen ilmailutarkastajien ryhmän asiantuntijoiden tarjoamasta avusta aiheutuvat kustannukset katetaan apua pyytäneen viranomaisen suorittamilla maksuilla. Kyseinen viranomainen voi päättää kerätä nämä maksut laskuttamalla 5 kohdan c alakohdan mukaisesti vahvistettujen sääntöjen perusteella kyseisten asiantuntijoiden suorittamien sertifiointi- ja valvontatoimien kohteena ollutta oikeushenkilöä tai luonnollista henkilöä. Tässä tapauksessa kyseinen viranomainen siirtää kerätyn määrän apua antaneelle viranomaiselle.
5. Edellä 1 kohdassa tarkoitetun yhteenkokoamis- ja jakomekanismin osalta siirretään komissiolle valta antaa 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat seuraavia:
- a) yksityiskohtaiset säännökset, joiden mukaisesti virasto ja kansalliset toimivaltaiset viranomaiset pyytävät, saavat tai tarjoavat apua kyseisen mekanismin välityksellä;
 - b) eurooppalaisen ilmailutarkastajien ryhmän asiantuntijoihin heidän tällaista apua tarjotessaan sovellettavat luvat ja yksityiskohtaiset säännöt, mukaan lukien heidän toimiansa tuloksiin sovellettavat säännöt;
 - c) edellä 4 kohdassa tarkoitettujen maksujen määrittäminen ja kerääminen.

Sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskevan vastuun uudelleenjakaminen

1. Jäsenvaltio voi pyytää virastoa suorittamaan 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvät tehtävät joidenkin tai kaikkien sellaisten organisaatioiden, lentotoiminnan harjoittajien, henkilöstön, ilma-alusten, simulaatiokoulutuslaitteiden, lentopaikkojen, lentopaikkojen pitäjien, turvallisuuteen liittyvien lentopaikan laitteiden ja ATM/ANS-järjestelmien tai -rakenneosien osalta, joista kyseinen jäsenvaltio vastaa tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.

Kun pyyntö hyväksytään, virastosta tulee pyyntöön sisältyvien sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta vastaava toimivaltainen viranomainen, ja kyseinen jäsenvaltio vapautetaan kyseisten tehtävien suorittamista koskevasta tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesta vastuusta.

Kun virasto hoitaa tätä vastuuta kyseisten tehtävien suorittamiseksi, sovelletaan IV ja V luvun säännöksiä.

2. Jäsenvaltio voi pyytää toiselta jäsenvaltiolta, että tämän toisen jäsenvaltion kansallinen toimivaltainen viranomainen suorittaa 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvät tehtävät joidenkin tai kaikkien sellaisten organisaatioiden, lentotoiminnan harjoittajien, henkilöstön, ilma-alusten, simulaatiokoulutuslaitteiden, lentopaikkojen, lentopaikkojen pitäjien, turvallisuuteen liittyvien lentopaikan laitteiden ja ATM/ANS-järjestelmien tai -rakenneosien osalta, joista pyynnön esittänyt jäsenvaltio vastaa tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.

⁴¹ DE vastustaa tätä artiklaa ja johdanto-osan 22 kappaletta sillä perusteella, että vastuuta olisi hyvin vaikeaa siirtää.

Kun pyyntö hyväksytään, pyynnön hyväksyneen jäsenvaltion kansallisesta toimivaltaisesta viranomaisesta tulee pyyntöön sisältyvien sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta vastaava toimivaltainen viranomainen, ja jäsenvaltio, joka esitti pyynnön, vapautetaan kyseisten tehtävien suorittamista koskevasta tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesta vastuusta.

Kun tätä vastuuta hoidetaan tämän kohdan mukaisesti uudelleenjaettujen tehtävien suorittamiseksi, sovelletaan II ja IV luvun ja 120 ja 121 artiklan säännöksiä sekä sen jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön sovellettavia säännöksiä, joka hyväksyi pyynnön.

- 2 a. Vaatimustenmukaisuuden varmistamisen osalta pyynnön hyväksyneen jäsenvaltion vastuu tai viraston vastuu koskee ainoastaan seikkoja, jotka liittyvät menettelyihin, joiden pohjalta kyseisen jäsenvaltion kansallinen toimivaltainen viranomainen tai virasto hyväksyy sille tämän artiklan mukaisesti uudelleenjaettuihin sertifiointi- ja valvontatehtäviin liittyvät päätökset, sekä kyseisten päätösten soveltamiseen. Kaikkien muiden vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien seikkojen osalta tässä asetuksessa ja sen perusteella hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä säädettyjen vastuiden jakaminen ei muutu.
3. Virasto tai jäsenvaltio, tapauksen mukaan, saa hyväksyä 1 tai 2 kohdassa tarkoitetun pyynnön ainoastaan siinä tapauksessa, että virasto tai kyseisen jäsenvaltion kansallinen toimivaltainen viranomainen katsoo voivansa tehokkaasti hoitaa kyseisen sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskevan vastuun tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.
4. Jos jäsenvaltio aikoo hyödyntää 1 tai 2 kohdan säännöksiä, sen on päätettävä yhdessä viraston tai, tapauksen mukaan, asianomaisen toisen jäsenvaltion kanssa yksityiskohtaisista järjestelyistä, jotka koskevat kyseiseen sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskevan vastuun uudelleenjakamista. Luonnollisia henkilöitä tai oikeushenkilöitä, joita uudelleenjakaminen koskee, sekä virastoa, jos kyseessä on 2 kohdassa tarkoitettu uudelleenjakaminen, on kuultava kyseisistä yksityiskohtaisista järjestelyistä ennen niiden viimeistelyä.

Kyseisissä yksityiskohtaisissa järjestelyissä on ainakin määritettävä selkeästi uudelleenjaettavat sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvät tehtävät ja niiden on sisällettävä oikeudelliset, käytännölliset ja hallinnolliset järjestelyt, jotka ovat tarpeen, jotta voidaan varmistaa hallittu siirto, kyseisten tehtävien suorittamisen jatkuminen tehokkaasti ja keskeytymättömästi tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti sekä kyseisten oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden toteuttamien toimien saumaton jatkumo. Yksityiskohtaisten järjestelyjen on myös sisällettävä säännökset asiaankuuluvien teknisten tietojen ja asiakirjojen siirtämiseksi.

Viraston ja tapauksen mukaan asianomaisen jäsenvaltion tai asianomaisten jäsenvaltioiden on varmistettava, että sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskevan vastuun uudelleenjakaminen tapahtuu kyseisten yksityiskohtaisten järjestelyjen mukaisesti.

5. Virasto asettaa saataville 63 artiklalla perustetun rekisterin kautta luettelon jäsenvaltioista, jotka ovat hyödyntäneet tämän artiklan 1 ja 2 kohdan säännöksiä. Tässä luettelossa on selkeästi määritettävä toimivaltainen viranomainen, joka on vastuussa tehtävistä niiden uudelleenjakamisen jälkeen, sekä asiaankuuluvat organisaatiot, lentotoiminnan harjoittajat, henkilöstö, ilma-alukset, simulaatiokoulutuslaitteet, lentopaikat, lentopaikan pitäjät, turvallisuuteen liittyvät lentopaikan laitteet ja ATM/ANS-järjestelmät tai -rakenneosat tapauksen mukaan.

Virasto ottaa huomioon sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskevan vastuun uudelleenjakamisen toteuttaessaan tarkastuksia ja muita seurantatoimia 73 artiklan mukaisesti.

6. Tämän artiklan mukaiset vastuun uudelleenjakamiset eivät rajoita jäsenvaltioiden Chicagon yleissopimuksen mukaisia oikeuksia ja velvoitteita.

Kun jäsenvaltio jakaa uudelleen tämän artiklan mukaisesti vastuun niiden sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta, jotka on osoitettu sille Chicagon yleissopimuksella, sen on ilmoitettava ICAO:lle siitä, että virasto tai jokin toinen jäsenvaltio hoitaa sen puolesta sille Chicagon yleissopimuksen tai sen liitteiden mukaisesti osoitetut toiminnot ja tehtävät.

- 6 a. Jäsenvaltio, joka on jakanut uudelleen sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskevan vastuun virastolle tai jollekin toiselle jäsenvaltiolle 1 tai 2 kohdan nojalla, voi milloin tahansa päättää peruuttaa uudelleenjakamisen.

Siinä tapauksessa 3, 4 ja 5 kohdan sekä 6 kohdan toisen alakohdan säännöksiä sovelletaan vastaavasti.

53 a artikla

Sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskeva yhteinen vastuu lentotoiminnan harjoittajien suhteen

1. Enintään viisi jäsenvaltiota voi päättää omasta aloitteestaan tai lentotoiminnan harjoittajan pyynnöstä vastata yhteisesti 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta lentotoiminnan harjoittajan suhteen, 51 artiklan 3 kohdasta poiketen, kun kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:
 - a) asianomaisella lentotoiminnan harjoittajalla on todistus tai se voi hakea todistusta 27 artiklan 1 kohdan mukaisesti kansalliselta toimivaltaiselta viranomaiselta jostakin näistä jäsenvaltioista, ja sillä on tai se aikoo hankkia merkittävän määrän kyseisen todistuksen kattamia toimitiloja ja henkilöstöä, jotka sijaitsevat kussakin näistä jäsenvaltioista;

- b) asianomaisten jäsenvaltioiden hoitama kyseisten tehtävien suorittamista koskeva yhteinen vastuu tarjoaa merkittäviä etuja siviili-ilmailun turvallisuuden tai lentotoiminnan harjoittajan tai kyseisten kansallisten toimivaltaisten viranomaisten tehokkuuden kannalta;
 - c) asianomaiset jäsenvaltiot pystyvät hoitamaan yhteisesti vastuun kyseisten tehtävien suorittamisesta täysin tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.
2. Jäsenvaltioiden on varmistettava lentotoiminnan harjoittajien syrjimätön kohtelu, kun ne päättävät hoitaa vastuun yhteisesti tämän artiklan mukaisesti.
3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen jäsenvaltioiden on vahvistettava keskenään yksityiskohtaiset järjestelyt, jotka koskevat yksityiskohtaisia sääntöjä vastuun hoitamiseksi yhteisesti sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien osalta. Kyseisissä yksityiskohtaisissa järjestelyissä on ainakin
- a) määritettävä yksityiskohtaisesti, mitkä tehtävät kukin asianomaisten jäsenvaltioiden kansallisista toimivaltaisista viranomaisista hoitaa;
 - b) oltava tarvittavat oikeudelliset, käytännölliset ja hallinnolliset järjestelyt kyseisten kansallisten toimivaltaisten viranomaisten tehokkaan ja toimivan yhteistyön varmistamiseksi kyseisten tehtävien hoidossa niin, että yhteinen vastuu ei millään tavalla vaikuta kielteisesti kyseisten tehtävien hoitamiseen, mukaan lukien erityisesti vaatimustenmukaisuuden varmistamista koskevien toimenpiteiden toteuttaminen, tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti;
 - c) täsmennettävä asianomaisen lentotoiminnan harjoittajan mahdollisuudet hakea muutoksia päätöksiin, jotka mikä tahansa kyseisistä kansallisista toimivaltaisista viranomaisista on tehnyt kyseisiä tehtäviä hoitaessaan ja jotka vaikuttavat asianomaiseen lentotoiminnan harjoittajaan;

d) vahvistettava säännökset, joilla varmistetaan kyseisten tehtävien suorittamisen tehokas ja keskeytymätön jatkuminen siirtymävaiheen aikana siihen päivään saakka, jona vastuuta aletaan hoitaa yhteisesti, sekä asianomaisen lentotoiminnan harjoittajan tuona ajanjaksona toteuttamien toimien saumaton jatkumo, silloin kun kyseisiä tehtäviä hoidetaan sellaisen lentotoiminnan harjoittajan suhteen, jolla jo on jonkin asianomaisen jäsenvaltion kansallisen toimivaltaisen viranomaisen myöntämä todistus.

4. Jos jäsenvaltiot aikovat päättää, että ne hoitavat vastuun yhteisesti tämän artiklan mukaisesti, niiden on kuultava lentotoiminnan harjoittajaa tästä aikomuksesta ja 3 kohdassa tarkoitettuja yksityiskohtaisia järjestelyjä koskevasta luonnoksesta ja otettava lentotoiminnan harjoittajan näkemykset huomioon.

Niiden on myös ilmoitettava aikomuksestaan komissiolle ja virastolle. Ilmoituksessa on esitettävä kaikki tarvittavat tiedot, mukaan lukien yksityiskohtaisia järjestelyjä koskeva luonnos, asianomaisen lentotoiminnan harjoittajan näkemykset ja tiedot siitä, kuinka nuo näkemykset on otettu huomioon.

Komissio päättää virastoa kuultuaan, täyttyvätkö 1 kohdan edellytykset ja täyttääkö yksityiskohtaisia järjestelyjä koskeva luonnos 3 kohdan edellytykset. Komission päätös annetaan täytäntöönpanosäädöksenä, joka hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen ja julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Virasto sisällyttää mainitun päätöksen 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.

5. Sen jälkeen, kun komissio on tehnyt asiasta myönteisen päätöksen ja 2 ja 3 kohdan mukaiset yksityiskohtaiset järjestelyt on saatu valmiiksi, asianomaisten jäsenvaltioiden suunnittelema päätös tulee voimaan jäsenvaltioiden päätöksessä täsmennettynä päivänä. Tuosta päivästä alkaen asianomaisten jäsenvaltioiden kansallisista toimivaltaisista viranomaisista tulee yhdessä toimivaltainen viranomainen, joka on vastuussa sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta asianomaisen lentotoiminnan harjoittajan suhteen, mukaan lukien todistusten myöntämisestä ja vaatimustenmukaisuuden varmistamistoimenpiteiden toteuttamisesta, ja se jäsenvaltio, joka oli vastuussa 51 artiklan 3 kohdan nojalla, vapautetaan yksittäisestä vastuustaan noiden tehtävien suorittamisesta tämän asetuksen ja sen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.
6. Virasto asettaa saataville 63 artiklalla perustetun rekisterin kautta luettelon jäsenvaltioista, jotka ovat päättäneet olla yhteisesti vastuussa tämän artiklan mukaisesti. Luettelossa ilmoitetaan ne lentotoiminnan harjoittajat, joiden suhteen jäsenvaltiot hoitavat yhteisesti vastuun sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, ja esitetään yksityiskohtaisesti kyseisten tehtävien sovittu jako asianomaisten jäsenvaltioiden kansallisten toimivaltaisten viranomaisten välillä.

Virasto ottaa huomioon sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskevan vastuun yhteisen hoitamisen toteuttaessaan tarkastuksia ja muita seurantatoimia 73 artiklan mukaisesti.

7. Jos jäsenvaltiot, jotka ovat päättäneet olla yhteisesti vastuussa tämän artiklan mukaisesti, eivät enää katso, että 1 kohdan edellytykset täyttyvät, ne kumoavat kyseisen päätöksen ja lopettavat vastuun yhteiseen hoitamiseen liittyvät yksityiskohtaiset järjestelyt asianomaista lentotoiminnan harjoittajaa kuultuaan. Kun mainittu päätös on kumottu, se jäsenvaltio, joka on 51 artiklan 3 kohdan mukaisesti vastuussa, on sen jälkeen yksittäisesti vastuussa kyseisten tehtävien suorittamisesta asianomaisen lentotoiminnan harjoittajan suhteen ja muut asianomaiset jäsenvaltiot vapautetaan yhteisestä vastuustaan.

Tällöin kaikki asianomaiset jäsenvaltiot varmistavat kyseisten tehtävien suorittamisen tehokkaan ja keskeytymättömän jatkumisen siirtymäkauden aikana siihen päivään saakka, jona vastuuta aletaan hoitaa yksittäisesti, sekä asianomaisen lentotoiminnan harjoittajan tuona ajanjaksona toteuttamien toimenpiteiden saumattoman jatkumon. Ne ilmoittavat komissiolle ja virastolle kumoamisesta viipymättä. Ilmoituksen saatuaan virasto päivittää 63 artiklassa tarkoitettussa rekisterissä olevat asiaankuuluvat tiedot.

8. Tämä artikla ei rajoita jäsenvaltioiden Chicagon yleissopimuksen mukaisia oikeuksia ja velvoitteita.

Kun jäsenvaltiot ovat päättäneet hoitaa vastuun yhteisesti tämän artiklan mukaisesti tai kun ne ovat päättäneet kumota tällaisen päätöksen, niiden on ilmoitettava siitä ICAO:lle.

54 artikla

Vastuun uudelleenjakaminen organisaatioiden pyynnöstä

1. Organisaatio voi pyytää virastoa toimimaan sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta vastaavana toimivaltaisena viranomaisena kyseisen organisaation osalta, 51 artiklan 3 kohdasta poiketen, jos kyseisellä organisaatiolla on todistus tai se voi hakea todistusta III luvun säännösten mukaisesti kansalliselta toimivaltaiselta viranomaiselta jostakin jäsenvaltiosta, mutta sillä on tai se aikoo hankkia merkittävän määrän kyseisen todistuksen kattamia toimitiloja ja henkilöstöä, jotka sijaitsevat yhdessä tai useammassa muussa jäsenvaltiossa.

Tällaisen pyynnön voivat esittää myös kaksi organisaatiota tai useampi organisaatio, jotka kuuluvat samaan yritysryhmittymään ja joista jokaisella on päätoimipaikka eri jäsenvaltiossa ja joilla on todistus tai jotka voivat hakea todistusta III luvun säännösten mukaisesti samantyyppiseen ilmailutoimintaan.

Ennen kuin ensimmäisessä ja toisessa alakohdassa tarkoitetut organisaatiot esittävät tällaisen pyynnön, niiden on saatava hyväksyntä niiden jäsenvaltioiden kansallisilta toimivaltaisilta viranomaisilta, joissa niillä on päätoimipaikat. Nämä hyväksynnit⁴² on toimitettava virastolle yhdessä pyynnön kanssa.

2. Jos virasto katsoo, että se voi tehokkaasti ottaa pyynnön mukaisen vastuun sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti, sen on tapauksen mukaan sovittava kyseisen jäsenvaltion tai kyseisten jäsenvaltioiden kanssa yksityiskohtaisista järjestelyistä, jotka koskevat kyseisen sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskevan vastuun uudelleenjakamista. Organisaatioita, jotka pyysivät virastoa toimimaan toimivaltaisena viranomaisenaan, on kuultava yksityiskohtaisista järjestelyistä ennen niiden viimeistelyä.

Kyseisissä yksityiskohtaisissa järjestelyissä on ainakin määritettävä selkeästi uudelleenjaettavat sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvät tehtävät ja niiden on sisällettävä oikeudelliset, käytännölliset ja hallinnolliset järjestelyt, jotka ovat tarpeen, jotta voidaan varmistaa hallittu siirto, kyseisten tehtävien suorittamisen jatkuminen tehokkaasti ja keskeytymättömästi tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti sekä kyseisten organisaatioiden toteuttamien toimien saumaton jatkumo. Yksityiskohtaisten järjestelyjen on myös sisällettävä säännökset asiaankuuluvien teknisten tietojen ja asiakirjojen siirtämiseksi.

Viraston ja tapauksen mukaan asianomaisen jäsenvaltion tai asianomaisten jäsenvaltioiden on varmistettava, että sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskevan vastuun uudelleenjakaminen tapahtuu kyseisten yksityiskohtaisten järjestelyjen mukaisesti.

⁴² Komissiolla on varauma "lausunnon" muuttamiseen "hyväksynnäksi".

3. Hyväksyessään 1 kohdan mukaisen pyynnön virastosta tulee pyyntöön sisältyvien sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta vastaava toimivaltainen viranomainen, ja kyseinen jäsenvaltio tai kyseiset jäsenvaltiot vapautetaan kyseisten tehtävien suorittamista koskevasta tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesta vastuusta. Kun virasto hoitaa tätä vastuuta kyseisten tehtävien suorittamiseksi, sovelletaan IV ja V luvun säännöksiä.
4. Edellä olevan 53 artiklan 2 a, 5 ja 6 kohdan säännöksiä sovelletaan vastaavasti kaikkeen tämän artiklan nojalla tapahtuvaan sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskevan vastuun uudelleenjakamiseen.
- 4 a. Organisaatiot, joiden osalta virasto toimii toimivaltaisena viranomaisena tämän artiklan nojalla, voivat pyytää, että ne jäsenvaltiot, joissa näillä organisaatioilla on päätoimipaikkansa, ottavat uudelleen vastuun sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta näiden organisaatioiden osalta. Tässä tapauksessa 53 artiklan 3–6 kohdan säännöksiä sovelletaan vastaavasti.

55 artikla⁴³

Valvonnan tukijärjestelmä

1. [...]
- [...]

⁴³ Komissiolla on varauma 55 artiklan poistamiseen tai muuttamiseen.

[...]

2. [...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

Todistusten ja vakuutusten voimassaolo

1. Tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti myönnettyjen todistusten ja annettujen vakuutusten on oltava voimassa kaikissa jäsenvaltioissa ilman lisävaatimuksia tai muuta arviointia.
2. Jos komissio katsoo, että oikeushenkilö tai luonnollinen henkilö, jolle on myönnetty todistus tai joka on antanut vakuutuksen, ei enää täytä tämän asetuksen tai sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten sovellettavia vaatimuksia, komissio vaatii viraston suosituksen perusteella asianomaisen henkilön valvonnasta vastaavaa jäsenvaltiota toteuttamaan aiheelliset korjaavat toimet ja suojatoimenpiteet, joihin kuuluvat myös todistuksen voimassaolon rajoittaminen tai keskeyttäminen.

Kyseinen päätös toteutetaan täytäntöönpanosäädöksillä, jotka hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen. Komissio hyväksyy välittömästi sovellettavia täytäntöönpanosäädöksiä 116 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen asianmukaisesti perustelluissa erittäin kiireellisissä ilmailun turvallisuuteen liittyvissä tapauksissa.

Siitä päivästä alkaen, jona tällainen täytäntöönpanopäätös tulee voimaan, asianomainen todistus tai vakuutus, 1 kohdasta poiketen, ei ole enää voimassa kaikissa jäsenvaltioissa.

3. Jos komissio katsoo, että 2 kohdassa tarkoitettu jäsenvaltio on toteuttanut aiheelliset korjaavat toimet ja suojatoimenpiteet, se päättää viraston suosituksen perusteella, että kyseisen todistuksen tai vakuutuksen on jälleen oltava voimassa kaikissa jäsenvaltioissa 1 kohdan mukaisesti. Kyseinen päätös toteutetaan täytäntöönpanosäädöksillä, jotka hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen. Komissio hyväksyy välittömästi sovellettavia täytäntöönpanosäädöksiä 116 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen asianmukaisesti perustelluissa erittäin kiireellisissä ilmailun turvallisuuteen liittyvissä tapauksissa.
4. Tämä artikla ei rajoita asetuksen (EY) N:o 2111/2005 soveltamista.

Kolmannen maan sertifiointin hyväksyminen

1. Virasto ja kansalliset toimivaltaiset viranomaiset voivat joko myöntää tässä asetuksessa ja sen perusteella hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä säädettyjä todistuksia kolmannen maan lainsäädännön mukaisesti myönnettyjen todistusten perusteella tai hyväksyä siviili-ilmailun sääntöjen noudattamisen osoittavia todistuksia ja muita asiaankuuluvia asiakirjoja, jotka on myönnetty kolmannen maan lainsäädännön mukaisesti, jos näillä kolmannen maan todistuksilla tai muilla asiaankuuluvilla asiakirjoilla varmistetaan turvallisuuden ja ympäristönsuojelun taso, joka vastaa tämän asetuksen säännösten soveltamisesta johtuvaa tasoa. Tällaisesta mahdollisuudesta voidaan säätää tai määrätä:
 - a) todistusten tunnustamisesta unionin ja kolmannen maan välillä tehdyissä kansainvälisissä sopimuksissa;
 - b) jäljempänä 2 kohdassa esitetyissä täytäntöönpanosäädöksissä; tai
- b a) jos ei ole olemassa a alakohdassa tarkoitettua kansainvälistä sopimusta ja b alakohdassa tarkoitettuja asiaankuuluvia täytäntöönpanosäädöksiä ja sanotun rajoittamatta 126 artiklan 4 kohdan soveltamista, todistusten tunnustamista koskevassa sopimuksessa, joka on tehty jäsenvaltion ja kolmannen maan välillä ennen asetuksen (EY) N:o 1592/2002 voimaantuloa ja josta on ilmoitettu komissiolle ja muille jäsenvaltioille.
2. Siirretään komissiolle valta hyväksyä 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti täytäntöönpanosäädöksiä yksityiskohtaisten sääntöjen antamiseksi kolmannen maan lainsäädännön mukaisesti myönnettyjen, siviili-ilmailun sääntöjen noudattamisen osoittavien todistusten ja muiden asiakirjojen hyväksymisestä, mukaan lukien menettelyt ja edellytykset, jotka koskevat sitä, että saavutetaan ja säilytetään tarvittava luottamus kolmansien maiden sääntelyjärjestelmiin.

Kyseisen luottamuksen saavuttamiseksi ja säilyttämiseksi virastolle on annettava valtuudet tehdä tarvittavat tekniset arvioinnit sekä kolmansien maiden lakien ja ulkomaisten ilmailuviranomaisten arvioinnit. Virasto voi tällaisten arviointien tekemiseksi tehdä työjärjestelyjä 77 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

58 artikla

Pätevät yksiköt

1. Virasto ja kansalliset toimivaltaiset viranomaiset voivat osoittaa tämän asetuksen mukaiset sertifiointiin ja valvontaan liittyvät tehtävänsä päteville yksiköille, jotka on akkreditoitu, koska ne täyttävät liitteessä VI vahvistetut perusteet. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten, jotka käyttävät päteviä yksiköitä, on perustettava järjestelmä tällaista akkreditointia varten ja sen arvioimiseksi, täyttävätkö pätevät yksiköt mainitut perusteet sekä akkreditoinnin ajankohtana että jatkuvasti sen jälkeen, sanotun kuitenkin rajoittamatta 4 kohdan soveltamista.

Pätevän yksikön akkreditoinnin antaa erikseen virasto tai kansallinen toimivaltainen viranomainen taikka vähintään kaksi kansallista toimivaltaista viranomaista yhdessä taikka virasto ja yksi tai useampi kansallinen toimivaltainen viranomainen.

2. Viraston tai, tapauksen mukaan, kansallisen toimivaltaisen viranomaisen tai toimivaltaisten viranomaisten on muutettava tai rajoitettava antamaansa pätevän yksikön akkreditointia tai peruttava tai keskeytettävä se, jos kyseinen yksikkö ei enää täytä liitteessä VI vahvistettuja perusteita.
3. Virasto tai kansallinen toimivaltainen viranomainen tai toimivaltaiset viranomaiset, jotka antavat pätevän yksikön akkreditoinnin, voivat päättää antaa yksikölle oikeuden myöntää, uusia, muuttaa, rajoittaa, keskeyttää ja peruuttaa todistuksia tai vastaanottaa vakuutuksia viraston tai kansallisen toimivaltaisen viranomaisen puolesta. Tämä oikeus sisällytetään akkreditointiin.
4. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on tunnustettava ilman teknisiä lisävaatimuksia tai muuta arviointia pätevien yksiköiden akkreditoinnit, jotka virasto ja muut kansalliset toimivaltaiset viranomaiset ovat antaneet 1 kohdan mukaisesti.

Virastoa ja kansallisia toimivaltaisia viranomaisia ei kuitenkaan velvoiteta käyttämään toisen kansallisen toimivaltaisen viranomaisen tai viraston antamaa akkreditointia koko sen laajuudelta, eikä käyttämään toisen kansallisen toimivaltaisen viranomaisen tai viraston kyseiselle pätevälle yksikölle 3 kohdan mukaisesti antamia oikeuksia koko niiden laajuudelta.

5. Viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on vaihdettava tietoja annetuista, keskeytetyistä, rajoitetuista ja peruutetuista akkreditoinneista, mukaan lukien tiedot akkreditoinnin laajuudesta ja annetuista oikeuksista. Virasto asettaa nämä tiedot saataville 63 artiklassa tarkoitetun rekisterin välityksellä.

59 artikla

Suojalausekesäännökset

1. Tämä asetus ja sen perusteella hyväksytyt täytäntöönpanosäädökset eivät estä jäsenvaltiota reagoimasta välittömästi siviili-ilmailun turvallisuuteen liittyviin ongelmiin, jos kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:
 - a) ongelmaan liittyy lentoturvallisuuteen kohdistuva vakava riski, ja se edellyttää kyseiseltä jäsenvaltiolta välittömiä toimia;
 - b) jäsenvaltio ei pysty puuttumaan ongelmaan riittävällä tavalla tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti;
 - c) toteutetut toimet ovat oikeassa suhteessa ongelman vakavuuteen.

Tällaisessa tapauksessa kyseisen jäsenvaltion on viipymättä annettava komissiolle, virastolle ja muille jäsenvaltioille 63 artiklalla perustetun rekisterin välityksellä tiedoksi toteutetut toimenpiteet, niiden kesto ja niiden toteuttamisen syyt.

2. Kun 1 kohdassa tarkoitetut toimenpiteet kestävät kauemmin kuin kahdeksan peräkkäistä kuukautta tai jäsenvaltio on toteuttanut samat toimenpiteet toistuvasti ja niiden kokonaiskesto ylittää kahdeksan kuukautta, viraston on arvioitava, täyttyvätkö 1 kohdan edellytykset ja annettava kolmen kuukauden kuluessa 1 kohdassa tarkoitetun tiedoksiannon saamisesta komissiolle suositus arvioinnin tuloksen suhteen. Virasto sisällyttää tämän suosituksen 63 artiklalla perustettuun rekisteriin.

Tässä tapauksessa komissio arvioi kyseisen suosituksen huomioon ottaen, ovatko edellytykset täyttyneet. Jos komissio katsoo, etteivät edellytykset ole täyttyneet tai se ei yhdy viraston arvioinnin tulokseen, se hyväksyy kolmen kuukauden kuluessa mainitun suosituksen vastaanottamisesta asiaa koskevan täytäntöönpanopäätöksen, joka julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* ja sisällytetään 63 artiklalla perustettuun rekisteriin.

Asianomaisen jäsenvaltion on välittömästi lopetettava 1 kohdan nojalla toteutettavat toimenpiteet, kun täytäntöönpanopäätös, jossa vahvistetaan, etteivät edellytykset ole täyttyneet, annetaan tiedoksi.

4. Vastaanottaessaan 1 kohdassa tarkoitetun tiedoksiannon viraston on lisäksi ilman aiheutonta viivytystä arvioitava, voiko virasto puuttua jäsenvaltion toteamaan ongelmaan hyväksymällä 65 artiklan 4 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut päätökset niin, etteivät jäsenvaltion toteuttamat toimenpiteet enää ole tarpeen.

Jos virasto katsoo, että ongelmaan voidaan puuttua tällä tavoin, se tekee asiaa koskevan päätöksen. Jos se katsoo, että ongelman seurauksena on tarpeen muuttaa tämän asetuksen perusteella hyväksytyjä täytäntöönpanosäädöksiä, se antaa 65 artiklan 1 kohdan mukaisesti komissiolle lausunnon niistä täytäntöönpanosäädösten muutoksista, joita se pitää tarpeellisina 1 kohtaa sovellettaessa.

Joustavuutta koskevat säännökset

1. Jäsenvaltiot voivat myöntää tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluville luonnollisille henkilöille tai oikeushenkilöille vapautuksia kyseisiin henkilöihin tämän asetuksen III luvun nojalla sovellettavista vaatimuksista, mainituissa säännöksissä säädettyjä keskeisiä vaatimuksia lukuun ottamatta, tai mainittujen säännösten perusteella hyväksytyistä täytäntöönpanosäädöksistä sellaisten kiireellisten ja ennalta arvaamattomien olosuhteiden tapauksessa, jotka vaikuttavat kyseisiin henkilöihin tai näiden henkilöiden operatiivisiin tarpeisiin, jos kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:
 - a) näitä olosuhteita tai tarpeita ei ole mahdollista käsitellä riittävällä tavalla sovellettavien vaatimusten mukaisesti;
 - b) turvallisuuden ja ympäristönsuojelun hyväksyttävä taso sekä sovellettavien keskeisten vaatimusten täyttyminen on varmistettu, tarvittaessa riskinlievennystoimenpiteillä;
 - c) jäsenvaltio on mahdollisimman pitkälle lieventänyt näiden vapautusten myöntämisestä aiheutuvia mahdollisia markkinavääristymiä; ja
 - d) vapautuksen soveltamisala ja kesto ovat rajoitettuja siihen, mikä on ehdottoman välttämätöntä, ja sitä sovelletaan syrjimättömällä tavalla.

Asianomaisen jäsenvaltion on tällaisessa tapauksessa ilmoitettava välittömästi komissiolle, virastolle ja muille jäsenvaltioille 63 artiklalla perustetun rekisterin välityksellä myönnetystä vapautuksesta, sen kestosta, sen perusteluista ja tarvittaessa sovelletuista riskeistä lieventävistä toimenpiteistä.

2. Kun 1 kohdassa tarkoitetut vapautukset kestävät kauemmin kuin kahdeksan peräkkäistä kuukautta tai jäsenvaltio on myöntänyt samat vapautukset toistuvasti ja niiden kokonaiskesto ylittää kahdeksan kuukautta, viraston on arvioitava, täyttyvätkö 1 kohdan edellytykset ja annettava kolmen kuukauden kuluessa 1 kohdassa tarkoitetun tiedoksiannon saamisesta komissiolle suositus arvioinnin tuloksen suhteen. Virasto sisällyttää tämän suosituksen 63 artiklalla perustettuun rekisteriin.

Tässä tapauksessa komissio arvioi kyseisen suosituksen huomioon ottaen, ovatko edellytykset täyttyneet. Jos komissio katsoo, etteivät edellytykset ole täyttyneet tai se ei yhdy viraston arvioinnin tulokseen, se hyväksyy kolmen kuukauden kuluessa mainitun suosituksen vastaanottamisesta asiaa koskevan täytäntöönpanopäätöksen, joka julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* ja sisällytetään 63 artiklalla perustettuun rekisteriin.

Asianomaisten jäsenvaltion on välittömästi kumottava 1 kohdan nojalla myönnetty vapautus, kun täytäntöönpanopäätös, jossa vahvistetaan, etteivät edellytykset ole täyttyneet, annetaan tiedoksi.

3. Jos jäsenvaltio katsoo, että liitteissä vahvistettujen sovellettavien keskeisten vaatimusten täytyminen voidaan osoittaa muilla keinoilla kuin niillä, joista säädetään tämän asetuksen perusteella hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä, ja että näihin keinoihin liittyy siviili-ilmailun turvallisuuden taikka tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien henkilöiden tai asianomaisten viranomaisten kannalta merkittäviä etuja, se voi toimittaa komissiolle ja virastolle 63 artiklalla perustetun rekisterin välityksellä perustellun pyynnön muuttaa asianomaista täytäntöönpanosäädöstä niin, että näiden muiden keinojen käyttö sallitaan.

Tässä tapauksessa viraston on ilman aiheetonta viivytystä annettava komissiolle suositus siitä, täyttääkö jäsenvaltion pyyntö ensimmäisen alakohdan vaatimukset.

Jos se on tämän kohdan soveltamisen kannalta tarpeen, komissio harkitsee viipymättä ja mainitun suosituksen huomioon ottaen asianomaisen täytäntöönpanosäädöksen muuttamista.

61 artikla

Tietojen kerääminen, vaihtaminen ja analysointi

1. Komissio, virasto ja kansalliset toimivaltaiset viranomaiset vaihtavat tätä asetusta ja sen perusteella hyväksytyjä täytäntöönpanosäädöksiä soveltaessaan käytettävissään olevia tietoja, joilla on merkitystä muille osapuolille niiden hoitaessa tämän asetuksen mukaisia tehtäviään. Jäsenvaltioiden toimivaltaisilla viranomaisilla, joiden tehtävänä on siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinta tai poikkeamien analysointi, on oikeus saada kyseiset tiedot käyttöönsä tehtäviensä hoitamista varten. Nämä tiedot voidaan myös jakaa asiasta kiinnostuneille 4 kohdassa tarkoitettujen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.
2. Virasto koordinoi unionin tasolla tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien tietojen keräämistä, vaihtamista ja analysoimista. Tätä varten virasto voi tehdä järjestelyjä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden kanssa tai tällaisten henkilöiden yhteenliittymien kanssa tietojen keräämistä, vaihtamista ja analysointia varten.

3. Komission pyynnöstä virasto analysoi kiireellisiä tai tärkeitä kysymyksiä, jotka kuuluvat tämän asetuksen soveltamisalaan. Tarvittaessa kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on toimittava yhteistyössä viraston kanssa tällaisen analyysin suorittamiseksi.
4. Komissio vahvistaa yksityiskohtaiset säännöt tavoista vaihtaa 1 kohdassa tarkoitettut tiedot komission, viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten kesken ja tällaisten tietojen levittämisestä asiasta kiinnostuneille. Sääntöjen on sisällyttävä täytäntöönpanosäädöksiin, jotka hyväksytään 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen.

Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuissa yksityiskohtaisissa säännöissä on otettava huomioon seuraavat seikat:

- a) tarve antaa tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluville oikeushenkilöille ja luonnollisille henkilöille tiedot, joita he tarvitsevat 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden täyttyminen ja niiden edistämisen varmistamiseen;
 - b) tarve rajoittaa tietojen levittäminen ja käyttö siihen, mikä on ehdottomasti tarpeen 1 artiklassa esitettyjen tavoitteiden saavuttamiseksi;
 - c) tarve ehkäistä tietojen asettaminen saataville tai niiden käyttö syyllisyyden tai vahingonkorvausvelvollisuuden osoittamiseen, sanotun kuitenkaan rajoittamatta sovellettavaa kansallista rikoslainsäädäntöä⁴⁴.
5. Kansallisten toimivaltaisten viranomaisten kansallisen lainsäädäntönsä mukaisesti, komission, viraston sekä 2 kohdassa tarkoitettujen oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden sekä näiden henkilöiden yhteenliittymien on toteutettava tarvittavat toimenpiteet tämän artiklan nojalla saamiensa tietojen asianmukaisen luottamuksellisuuden varmistamiseksi. Tällä säännöksellä ei rajoiteta tiukempia luottamuksellisuutta koskevia vaatimuksia, joista säädetään asetuksessa (EU) N:o 996/2010, asetuksessa (EU) N:o 376/2014 tai muussa unionin lainsäädännössä.

⁴⁴ DE ehdottaa AT:n tukemana, että tähän kohtaan ja johdanto-osan 28 a kappaleeseen sisällytettäisiin viittaus *"kansallisiin oikeudenkäyntimenettelyä koskeviin lakeihin"*.

6. Jotta yleisö saisi tiedon siviili-ilmailun turvallisuuden yleisestä tasosta unionissa, virasto julkaisee vuosittain turvallisuuskatsauksen. Katsauksen on sisällettävä yksinkertainen ja helposti ymmärrettävä analyysi yleisestä turvallisuustilanteesta, ja siinä on mainittava, ovatko turvallisuusriskit lisääntyneet.

62 artikla

Tietolähdesuoja

1. Kun 61 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitetut tiedot on toimitettu kansalliselle toimivaltaiselle viranomaiselle, tietojen lähdettä on suojattava siviili-ilmailun turvallisuuteen liittyvän tietolähteen suojaamisesta annetun sovellettavan unionin ja kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Jos tällaiset tiedot toimittaa komissiolle tai virastolle luonnollinen henkilö, kyseisen lähteen henkilötietoja ei tallenneta yhdessä toimitettujen tietojen kanssa.
2. Jäsenvaltiot eivät saa aloittaa oikeudenkäyntiä sellaisten suunnittele mattomien tai tahattomien lainrikkomisten johdosta, jotka tulevat niiden tietoon ainoastaan siksi, että tieto näistä rikkomisista on toimitettu tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosääntöjen nojalla, sanotun kuitenkin rajoittamatta sovellettavaa kansallista rikoslainsäädäntöä⁴⁵.

Ensimmäisen alakohdan säännöksiä ei sovelleta tapauksiin, joissa on kyse tahallisesta laiminlyönnistä tai jos ilmeinen riski on selkeällä ja vakavalla tavalla jätetty huomiotta ja on vakavasti laiminlyöty olosuhteiden edellyttämä ammatillinen huolellisuusvelvollisuus, mikä aiheuttaa ennakoitavissa olevaa vahinkoa henkilölle tai omaisuudelle tai vaarantaa vakavasti siviili-ilmailun turvallisuuden tason.

3. Jäsenvaltiot voivat pitää voimassa tai ottaa käyttöön toimenpiteitä, joilla vahvistetaan 1 kohdassa tarkoitettua tietolähdesuojaa.

⁴⁵ DE ehdottaa AT:n tukemana, että tähän kohtaan ja johdanto-osan 28 a kappaleeseen sisällytettäisiin viittaus "*kansallisiin oikeudenkäyntimenettelyä koskeisiin lakeihin*".

4. Työnantaja tai organisaatio, jolle palveluja tarjotaan, ei saa aiheuttaa toimitettujen tietojen perusteella vaikeuksia työntekijöille ja sopimusperusteiselle henkilökunnalle, joka toimittaa tietoja tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.

Ensimmäisen alakohdan säännöksiä ei sovelleta tapauksiin, joissa on kyse tahallisesta laiminlyönnistä tai jos ilmeinen riski on selkeällä ja vakavalla tavalla jätetty huomiotta ja on vakavasti laiminlyöty olosuhteiden edellyttämää ammatillista huolellisuusvelvollisuutta, mikä aiheuttaa ennakoitavissa olevaa vahinkoa henkilölle tai omaisuudelle tai vaarantaa vakavasti siviili-ilmailun turvallisuuden.

5. Tämän artiklan säännökset eivät estä jäsenvaltioita, komissiota ja virastoa toteuttamasta toimia, jotka ovat tarpeen ilmailun turvallisuuden ylläpitämiseksi tai parantamiseksi.
6. Tämän artiklan säännökset eivät vaikuta tietolähdesuojaa koskeviin sääntöihin, jotka vahvistetaan asetuksessa (EY) N:o 996/2010 ja asetuksessa (EY) N:o 376/2014.

63 artikla

Tietorekisteri

1. Virasto perustaa yhteistyössä komission ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten kanssa tietorekisterin, joka on tarpeen tehokkaan yhteistyön varmistamiseksi viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten tämän asetuksen mukaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien hoidossa, sekä hallinnoi tätä rekisteriä.

Rekisterin on sisällettävä tiedot seuraavista:

- a) viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten III luvun sekä 53, 54, 66, 67, 68, 69 ja 70 artiklan säännösten mukaisesti myöntämät todistukset ja vastaanottamat vakuutukset;

- b) pätevien yksiköiden viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten puolesta 58 artiklan 3 kohdan mukaisesti myöntämät todistukset ja vastaanottamat vakuutukset;
- c) viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten päteville yksiköille 58 artiklan mukaisesti myöntämät akkreditoinnit, myös tiedot akkreditoinnin laajuudesta ja annetuista oikeuksista;
- d) jäsenvaltioiden 2 artiklan 6 ja 7 kohdan nojalla toteuttamat toimenpiteet ja komission niitä vastaavat päätökset;
- e) komission 2 artiklan 4 kohdan nojalla tekemät päätökset;
- f) jäsenvaltioiden 36 artiklan 2 kohdan nojalla tekemät päätökset;
- g) jäsenvaltioiden toteuttama sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamista koskevan vastuun uudelleenjakaminen virastolle tai jonkin toisen jäsenvaltion kansalliselle toimivaltaiselle viranomaiselle 53 ja 54 artiklan mukaisesti, mukaan lukien tiedot uudelleenjaetuista tehtävistä;
- h) [...]
- i) komission 56 artiklan mukaisesti tekemät päätökset;
- j) kansallisten toimivaltaisten viranomaisten yksittäisiä lentoaikojen määrittelyjärjestelmiä koskevat ilmoitukset, jotka toimitetaan virastolle 28 artiklan 1 kohdan d a alakohdan mukaisesti hyväksytyjen täytöntöönpanosäädösten perusteella ja viraston 65 artiklan 7 kohdan mukaisesti antamat niitä vastaavat lausunnot;
- k) jäsenvaltioiden ilmoitukset, jotka koskevat 59 artiklan 1 kohdan nojalla välittömästi toteutettuja toimenpiteitä siviili-ilmailun turvallisuuteen liittyvään ongelmaan reagoimiseksi ja vapautusten myöntämistä 60 artiklan 1 kohdan nojalla, sekä niitä vastaavat viraston suositukset ja komission päätökset;

- l) jäsenvaltioiden 60 artiklan 3 kohdan nojalla esittämät pyynnot, jotka koskevat muita keskeisten vaatimusten täyttämisen menetelmiä, ja niitä vastaavat viraston suositukset;
 - m) viraston 65 artiklan 4 kohdan nojalla antamat ilmoitukset ja niitä vastaavat komission päätökset;
 - m a) jäljempänä 77 artiklan 4 kohdassa tarkoitettut tiedot, jotka koskevat kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen täytäntöönpanoa;
 - m b) jäsenvaltioiden 53 a artiklan nojalla hoitama yhteinen vastuu sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien osalta ja niitä vastaavat komission päätökset, mukaan lukien tiedot tehtävistä, joita suoritetaan yhteisesti;
 - m c) jäsenvaltioiden 36 artiklan 2 a kohdan nojalla myöntämät vapautukset ja niitä vastaavat komission päätökset;
 - n) muut tiedot, jotka saattavat olla tarpeen tehokkaan yhteistyön varmistamiseksi viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten välillä niiden tämän asetuksen mukaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien hoidossa.
2. Kansallisten toimivaltaisten viranomaisten, ilmailulääkärien ja ilmailulääketieteen keskusten on myös vaihdettava tietoja rekisterin välityksellä lentäjien lääketieteellisestä kelpoisuudesta. Tällaiset tiedot, myös terveystiedot, ovat henkilötietoja, jotka on rajoitettava siihen, mikä on ehdottomasti tarpeen tehokkaan lentäjien sertifiointin ja valvonnan varmistamiseksi 20 artiklan mukaisesti.
3. Mitään rekisterissä olevia henkilötietoja, myöskään terveystietoja, ei saa säilyttää pidempään kuin on tarpeen siihen tarkoitukseen, jota varten tiedot on kerätty tai jota varten niitä myöhemmin käsitellään.
4. Jäsenvaltioiden ja viraston on varmistettava, että rekisteröidyille, joiden henkilötietoja käsitellään, ilmoitetaan tästä etukäteen.

5. Jäsenvaltiot ja virasto voivat rajoittaa rekisteröidyn oikeuksia saada tietoja, oikaista niitä ja poistaa rekisteriin sisältyviä henkilötietoja siinä määrin kuin se on ehdottoman välttämätöntä siviili-ilmailun turvallisuuden turvaamiseksi direktiivin 95/46/EY 13 artiklan ja asetuksen (EY) N:o 45/2001 20 artiklan mukaisesti⁴⁶.
6. Komissiolla, virastolla, kansallisilla toimivaltaisilla viranomaisilla ja kaikilla niiden jäsenvaltioiden toimivaltaisilla viranomaisilla, joiden tehtävänä on siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinta, on tehtäviensä hoitamiseksi oltava verkossa suojattu pääsy rekisteriin sisältyviin tietoihin, sanotun kuitenkin rajoittamatta 7 kohdan säännösten soveltamista.
- Komissio ja virasto voivat tarvittaessa antaa tiettyjä rekisteriin sisältyviä tietoja, muita kuin 2 kohdassa tarkoitettuja tietoja, asiasta kiinnostuneille tai saattaa tiedot julkisesti saataville.
7. Rekisteriin sisältyvät tiedot on suojattava luvattomalta pääsylvä asianmukaisten työvälineiden ja yhteyskäytäntöjen avulla. Pääsy 2 kohdassa tarkoitettuihin tietoihin ja niiden luovuttaminen on rajattava henkilöihin, jotka ovat vastuussa lentäjien lääketieteellisen kelpoisuuden sertifiointista ja valvonnasta, jotta he voivat hoitaa tämän asetuksen mukaiset tehtävänsä. Rajoitettu pääsy tietoihin voidaan myöntää myös muille valtuutetuille henkilöille rekisterin moitteettoman toiminnan varmistamiseksi, erityisesti rekisterin teknistä ylläpitoa varten. Henkilöiden, joilla on pääsy henkilötietoja sisältäviin tietoihin, on saatava etukäteen koulutus henkilötietojen suojaamista koskevasta lainsäädännöstä ja siihen liittyvistä tietosuojatoimista.
8. Komissio hyväksyy rekisterin toimintaa ja hallintoa varten tarvittavat säännöt. Sääntöjen on sisällyttävä täytäntöönpanosäädöksiin, jotka hyväksytään 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen, ja niissä on vahvistettava seuraavia näkökohtia koskevat yksityiskohtaiset säännöt:
- a) rekisterin perustamiseen ja ylläpitoon liittyvät tekniset näkökohdat;

⁴⁶ DE ehdottaa AT:n tukemana, että tähän kohtaan ja johdanto-osan 28 a kappaleeseen sisällytettäisiin viittaus *"kansallisiin oikeudenkäyntimenettelyä koskeviin lakeihin"*.

- b) komission, viraston ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten rekisteriin sisällyttämistä varten toimittamien tietojen luokitus, myös tällaisten tietojen toimittamisessa käytettävä muoto ja tapa;
- c) rekisteriin sisällytettyjen tietojen säännölliset ja vakioidut päivitykset;
- d) yksityiskohtaiset säännöt tiettyjen rekisteriin sisältyvien tietojen julkaisemisesta ja levittämisestä 6 kohdan mukaisesti;
- e) kansallisten toimivaltaisten viranomaisten, ilmailulääkärien ja ilmailulääketieteen keskusten lentäjien lääketieteellisestä kelpoisuudesta rekisteriin sisällyttämistä varten välittämien tietojen luokitus, myös tällaisten tietojen välittämisessä käytettävä muoto ja tapa;
- f) yksityiskohtaiset säännöt rekisteriin sisältyvien tietojen luvattomalta käytöltä suojaamisesta, tietojen saatavuuden rajoittamisesta ja kaikkien rekisteriin sisältyvien henkilötietojen suojaamisesta henkilötietojen suojaaja, erityisesti tahattomalta tai laittomalta tuhoamiselta, häviämiseltä, muuttamiselta tai luovuttamiselta, koskevan sovellettavan unionin lainsäädännön mukaisesti;
- g) rekisteriin sisältyvien henkilötietojen, myös henkilötiedoiksi katsottavien, lentäjien lääketieteellistä kelpoisuutta koskevien tietojen, enimmäissäilytysaika;
- h) yksityiskohtaiset edellytykset, joilla jäsenvaltiot ja virasto voivat rajoittaa rekisteröidyn oikeuksia saada rekisteriin sisällytettyjä tietoja, oikaista niitä ja poistaa henkilötietoja 5 kohdan soveltamiseksi.

V LUKU

EUROOPAN UNIONIN LENTOTURVALLISUUSVIRASTO

I JAKSO

Tehtävät

64 artikla

Viraston perustaminen ja tehtävät

1. Perustetaan Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto.
2. Siviili-ilmailun asianmukaisen toiminnan ja kehityksen varmistamiseksi unionissa 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden mukaisesti virasto:
 - a) toteuttaa ne tehtävät ja antaa lausuntoja niistä asioista, jotka kuuluvat tämän asetuksen soveltamisalaan;
 - b) avustaa komissiota valmistelemalla tämän asetuksen nojalla toteutettavia toimenpiteitä. Jos nämä toimenpiteet ovat teknisiä sääntöjä, komissio ei voi muuttaa niiden sisältöä ilman, että se kuulee virastoa edeltä käsin;
 - c) antaa komissiolle sen tehtäviensä hoidossa tarvitsemaa teknistä, tieteellistä ja hallinnollista tukea;
 - d) toteuttaa tarvittavat toimenpiteet, jotka tämän asetuksen tai muun unionin lainsäädännön nojalla kuuluvat sen toimivaltaan;

- e) suorittaa tarkastuksia, muita seurantatoimia ja tutkimuksia, jotka ovat tarpeellisia sille tällä asetuksella annettujen tehtävien hoitamiseksi, tai kun komissio sitä pyytää;
- f) toteuttaa toimivaltansa puitteissa jäsenvaltioiden puolesta tehtäviä, jotka sovellettavien kansainvälisten yleissopimusten ja erityisesti Chicagon yleissopimuksen nojalla kuuluvat niille;
- g) avustaa kansallisia toimivaltaisia viranomaisia niiden tehtävien toteuttamisessa, erityisesti tarjoamalla foorumin tietojen ja asiantuntemuksen vaihtoon;
- h) osallistuu komission pyynnöstä suoritustasoindikaattoreiden vahvistamiseen ja mittaamiseen sekä niistä raportointiin ja niiden analysointiin silloin, kun unionin lainsäädännössä perustetaan siviili-ilmailuun, turvallisuuteen ja muihin teknisiin kysymyksiin liittyviä suorituskäytön kehittämisjärjestelmiä, kun virastolla on asiaankuuluvaa asiantuntemusta;
- i) tekee yhteistyötä muiden unionin toimielinten, elinten, laitosten ja virastojen kanssa aloilla, joilla niiden toiminta liittyy siviili-ilmailun teknisiin näkökohtiin.

65 artikla

Viraston toimenpiteet

1. Virasto avustaa pyynnöstä komissiota tämän asetuksen muutosehdotusten sekä tämän asetuksen perusteella hyväksyttävien delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten laatimisessa. Asiakirjat, jotka virasto esittää komissiolle näissä tarkoituksissa, ovat muodoltaan lausuntoja.
2. Virasto antaa komissiolle osoitettuja suosituksia 59 ja 60 artiklan soveltamiseksi.

3. Virasto antaa 104 artiklan ja tämän asetuksen perusteella hyväksytyjen sovellettavien täytäntöönpanosäädösten mukaisesti sertifiointi- ja muita yksityiskohtaisia eritelmiä, hyväksyttäviä vaatimusten täyttämisen menetelmiä ja ohjeaineistoa tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten soveltamista varten.
4. Virasto tekee asianmukaiset päätökset 6 kohdan, 66, 67, 67 a, 68, 69, 70, 71 ja 73 artiklan soveltamiseksi ja kun sille on jaettu tehtäviä 53 ja 54 artiklan nojalla.

Virasto voi myöntää poikkeuksia oikeushenkilöille tai luonnollisille henkilöille, joille se on antanut todistuksen, 60 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuissa tilanteissa ja samassa kohdassa vahvistetuin ehdoin. Viraston on tällaisessa tapauksessa välittömästi ilmoitettava komissiolle ja jäsenvaltioille 63 artiklan mukaisesti perustetun rekisterin välityksellä myönnettyistä poikkeuksista, niiden perusteluista ja tarvittaessa sovelletuista riskeistä lieventävistä toimenpiteistä. Jos poikkeuksen kesto ylittää kahdeksan peräkkäistä kuukautta tai jos virasto on myöntänyt saman poikkeuksen toistuvasti ja poikkeusten kokonaiskesto ylittää kahdeksan kuukautta, komissio arvioi, täytyvätkö edellä tarkoitettut ehdot, ja jos se katsoo, ettei näin ole, se hyväksyy tämänsisältöisen täytäntöönpanopäätöksen, joka julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* ja tallennetaan 63 artiklan mukaisesti perustettuun rekisteriin. Viraston on peruttava poikkeus välittömästi, kun edellä mainittu täytäntöönpanopäätös on annettu tiedoksi.

5. Virasto antaa raportteja 73 artiklan mukaisesti suoritetuista tarkastuksista ja muista seurantatoimista.
6. Virasto ryhtyy viipymättä toimenpiteisiin tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvan kiireellisen turvallisuusongelman ratkaisemiseksi määrittelemällä korjaavat toimet, jotka oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden, joiden osalta se toimii toimivaltaisena viranomaisena, on toteutettava, ja levittämällä kyseisille henkilöille näitä toimia koskevaa tietoa, mukaan lukien ohjeet ja suositukset, kun se on tarpeellista 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Virasto ryhtyy viipymättä toimenpiteisiin tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvan kiireellisen turvallisuusongelman ratkaisemiseksi määrittelemällä saavutettavat turvallisuustavoitteet ja suosittlemalla korjaavia toimia, jotka kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on toteutettava, ja levittämällä näitä toimia koskevaa tietoa kyseisille kansallisille toimivaltaisille viranomaisille, kun se on tarpeellista 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamiseksi.

7. Virasto antaa lausuntoja yksittäisistä lentoaikojen määrittelyjärjestelmistä, joita jäsenvaltiot ovat ehdottaneet 28 artiklan 1 kohdan d a alakohdan mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten nojalla ja jotka poikkeavat viraston hyväksymistä sertifiointieritelmistä.

66 artikla

Lentokelpoisuushyväksyntä ja ympäristöhyväksyntä

1. Edellä 2 artiklan 1 kohdan a alakohdassa ja b alakohdan i alakohdassa tarkoitettujen tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden osalta virasto toteuttaa tarvittaessa ja kuten Chicagon yleissopimuksessa tai sen liitteissä on määritelty jäsenvaltioiden puolesta suunnittelu-, valmistus- tai rekisteröintivaltion tehtävät, kun nämä tehtävät liittyvät suunnittelun sertifiointiin ja jatkuvaa lentokelpoisuutta koskeviin pakollisiin tietoihin. Tätä varten sen tehtävänä on erityisesti:
 - a) vahvistaa ja ilmoittaa hakijalle sertifiointiperusteet kunkin sellaisen tuotteen suunnittelun osalta, jolle on haettu tyyppihyväksyntätodistusta, rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta, muutosta tyyppihyväksyntätodistukseen tai rajoitettuun tyyppihyväksyntätodistukseen, lisätyyppihyväksyntätodistus mukaan luettuna, korjaussuunnitelman hyväksyntää tai käyttöönsoveltuvuustietojen hyväksyntää 11 artiklan mukaisesti;
 - b) [...]
 - c) vahvistaa ja ilmoittaa hakijalle sertifiointiperusteet kunkin sellaisen osan tai irrallisen varusteen suunnittelun osalta, jolle on haettu todistusta 12 tai 13 artiklan mukaisesti;

- d) antaa suunnitteluun liittyvien lento-olosuhteiden hyväksyntä ilma-aluksille, joille on haettu lupaa ilmailuun 14 artiklan 4 kohdan mukaisesti;
- e) vahvistaa ja asettaa saataville sellaisten tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden suunnitteluun sovellettavat lentokelpoisuutta ja ympäristövaatimusten mukaisuutta koskevat eritelmät, joista annetaan vakuutus 11 artiklan 8 kohdan, 12 artiklan 7 kohdan ja 13 artiklan 1 kohdan mukaisesti;
- f) vastata 51 artiklan 2 kohdan mukaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta tyyppihyväksyntätodistusten, rajoitettujen tyyppihyväksyntätodistusten, muutoshyväksyntätodistusten, lisätyyppihyväksyntätodistukset mukaan luettuina, korjaussuunnitelman hyväksyntöjen ja käyttöönsoveltuvuustietojen hyväksyntöjen osalta 11 artiklan mukaisessa tuotteiden suunnittelussa;
- g) vastata 51 artiklan 2 kohdan mukaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta osien ja irrallisten varusteiden 12 ja 13 artiklan mukaisten suunnittelua koskevien todistusten osalta;
- h) antaa sellaisten tuotteiden suunnittelua koskevat asianmukaiset ympäristötiedotteet, jotka se sertifioi 11 artiklan mukaisesti;
- i) huolehtia jatkuvan lentokelpoisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä sertifioimiensa ja valvontaansa kuuluvien tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden suunnittelun osalta ja myös puuttua viipymättä turvallisuus- tai turvaamisongelmiin sekä tuottaa ja levittää soveltuvaa pakollisena annettavaa tietoa.

2. Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisten sellaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta, jotka koskevat

- a) tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden suunnittelusta vastaavien organisaatioiden hyväksyntöjä 15 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti ja tällaisten organisaatioiden antamia vakuutuksia 15 artiklan 1 kohdan a alakohdan ja 3 c kohdan mukaisesti;

- b) tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden valmistuksesta, huollosta ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaavien organisaatioiden ja henkilöstön koulutukseen osallistuvien organisaatioiden hyväksyntöjä ja tällaisten organisaatioiden antamia vakuutuksia 15 artiklan 1 kohdan ja 3 c kohdan mukaisesti, kun kyseisten organisaatioiden päätoimipaikka sijaitsee niiden alueiden ulkopuolella, joista jäsenvaltiot vastaavat Chicagon yleissopimuksen mukaisesti.
3. Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisten sellaisten valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta, jotka koskevat organisaatioiden 11 artiklan 8 kohdan, 12 artiklan 7 kohdan ja 13 artiklan 1 kohdan mukaisesti antamia vakuutuksia.

67 artikla

Lentomiehistön sertifiointi

1. Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisten sellaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta, jotka koskevat 22 artiklassa tarkoitettujen lentäjien koulutusorganisaatioiden, matkustamomiehistön koulutusorganisaatioiden ja ilmailulääketieteen keskusten hyväksyntöjä ja niiden antamia vakuutuksia, kun kyseisten organisaatioiden ja keskusten päätoimipaikka sijaitsee niiden alueiden ulkopuolella, joista jäsenvaltiot vastaavat Chicagon yleissopimuksen mukaisesti.
2. Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisten sellaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta, jotka koskevat 23 artiklan mukaisia simulaatiokoulutuslaitteiden todistuksia kussakin seuraavista tapauksista:
- a) laitetta käyttää organisaatio, jonka päätoimipaikka sijaitsee niiden alueiden ulkopuolella, joista jäsenvaltiot vastaavat Chicagon yleissopimuksen mukaisesti;
- b) laite sijaitsee niiden alueiden ulkopuolella, joista jäsenvaltiot vastaavat Chicagon yleissopimuksen mukaisesti.
- c) [...]

67 a artikla

Turvallisuuteen liittyvät lentopaikan laitteet

Edellä 31 artiklassa tarkoitettujen turvallisuuteen liittyvien lentopaikan laitteiden osalta virasto,

1. mikäli 31 a artiklan mukaisesti hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä niin säädetään, vahvistaa ja ilmoittaa hakijalle sellaisten turvallisuuteen liittyvien lentopaikan laitteiden yksityiskohtaiset eritelvät, joille on saatava todistus tai joista on annettava vakuutus 31 artiklan 1 kohdan mukaisesti;
2. mikäli 31 a artiklan mukaisesti hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä niin säädetään, vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisista sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvistä tehtävistä, jotka koskevat turvallisuuteen liittyvien lentopaikan laitteiden suunnittelun osalta 31 artiklan 1 kohdan mukaisesti myönnettyjä todistuksia ja annettuja vakuutuksia.

68 artikla

Ilmaliikenteen hallinta ja lennonvarmistuspalvelut (ATM/ANS-palvelut)

1. Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisten sellaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta, jotka koskevat
 - a) 36 artiklassa tarkoitettuja ATM/ANS-palvelujen tarjoajien todistuksia, kun kyseisten palveluntarjoajien päätoimipaikka sijaitsee niiden alueiden ulkopuolella, joista jäsenvaltiot vastaavat Chicagon yleissopimuksen mukaisesti, ja ne vastaavat ATM/ANS-palvelujen tarjoamisesta ilmatilassa sen alueen yläpuolella, johon perussopimuksia sovelletaan;

- b) 36 artiklassa tarkoitettuja ATM/ANS-palvelujen tarjoajien todistuksia, kun nämä palveluntarjoajat tarjoavat ATM/ANS-palveluja suurimmassa osassa jäsenvaltioita tai kaikissa niistä ja kun nämä ATM/ANS-palvelut voivat myös ulottua sen alueen yläpuolella olevan ilmatilan ulkopuolelle, johon perussopimuksia sovelletaan;
- c) 37 artiklassa tarkoitettujen organisaatioiden todistuksia ja niiden antamia vakuutuksia, kun kyseiset organisaatiot osallistuvat b alakohdassa tarkoitettujen palvelujen tarjoamiseen käytettyjen ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien suunnitteluun, valmistukseen ja huoltoon;
- d) sellaisten ATM/ANS-palvelujen tarjoajien antamia vakuutuksia, joille virasto on antanut todistuksen a ja b alakohdan mukaisesti, sellaisten ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien osalta, jotka kyseiset palveluntarjoajat ottavat käyttöön 38 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

2. Edellä 38 artiklassa tarkoitettujen järjestelmien ja rakenneosien osalta viraston on,

- a) mikäli 38 a artiklan mukaisesti hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä niin säädetään, vahvistettava ja ilmoitettava hakijalle sellaisten turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömien ATM/ANS-järjestelmien ja -rakenneosien yksityiskohtaiset eritelvät, joille on saatava todistus tai joista on annettava vakuutus 38 artiklan 2 kohdan mukaisesti;
- b) mikäli 38 a artiklan mukaisesti hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä niin säädetään, vastattava 51 artiklan 2 kohdan mukaisten sellaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta, jotka koskevat turvallisuuden tai yhteentoimivuuden kannalta välttämättömille ATM/ANS-järjestelmille ja -rakenneosille 38 artiklan 2 kohdan mukaisesti myönnettyjä todistuksia ja niistä annettuja vakuutuksia.

69 artikla

Lennonjohtajien koulutusorganisaatioiden sertifiointi

Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisten sellaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta, jotka koskevat 42 artiklassa tarkoitettujen lennonjohtajien koulutusorganisaatioiden todistuksia, kun kyseisten organisaatioiden päätoimipaikka sijaitsee niiden alueiden ulkopuolella, joista jäsenvaltiot vastaavat Chicagon yleissopimuksen mukaisesti, ja tarvittaessa niiden henkilöstön todistuksia.

70 artikla

Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat ja kansainvälinen turvallisuusvalvonta

1. Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisten sellaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta, jotka koskevat 49 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja lentotoiminnan harjoittajille myönnettäviä lupia ja niiden antamia vakuutuksia, jollei jokin jäsenvaltio toteuta kyseisten lentotoiminnan harjoittajien osalta kotivaltion tehtäviä ja velvollisuuksia.
2. Virasto vastaa 51 artiklan 2 kohdan mukaisten sellaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamisesta, jotka koskevat 50 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettuja ilma-alusten ja lentäjien lupia.
3. Virasto avustaa pyynnöstä komissiota asetuksen (EY) N:o 2111/2005 täytäntöönpanossa toteuttamalla tarvittavia arviointeja kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajista ja niiden valvonnasta vastaavista viranomaisista, mukaan lukien paikan päällä tehtävät arviointikäynnit. Se toimittaa arviointien tulokset sekä asiaankuuluvat suositukset komissiolle.

Viraston suorittamat tutkimukset

1. Virasto suorittaa joko itse tai kansallisten toimivaltaisten viranomaisten taikka pätevien yksiköiden välityksellä tutkintoja, jotka ovat tarpeen sen 51 artiklan 2 kohdan mukaisten sertifiointiin, valvontaan ja vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyvien tehtävien suorittamiseksi.
2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen tutkimusten suorittamiseksi virastolla on valtuudet
 - a) vaatia oikeushenkilöitä tai luonnollisia henkilöitä, joille se on myöntänyt todistuksen tai jotka ovat antaneet sille vakuutuksen, toimittamaan kaikki tarvittavat tiedot;
 - b) vaatia näitä henkilöitä antamaan suullinen selitys mistä tahansa tosiasiasta, asiakirjasta, esineestä, menetelmästä tai muusta aiheesta, jolla on merkitystä sen määrittämisessä, noudattaako henkilö tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten säännöksiä;
 - c) päästä näiden henkilöiden asiaankuuluviin tiloihin, asiaankuuluville alueille ja asiaankuuluviin liikennevälineisiin;
 - d) tutkia kaikkia näiden henkilöiden hallussa tai käytössä olevia asiakirjoja, tallenteita tai tietoja, riippumatta siitä, millaiselle välineelle kyseiset tiedot on tallennettu, ja ottaa niistä kopioita ja otteita.

Virastolla on myös valtuudet käyttää ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja valtuuksia suhteessa muihin oikeushenkilöihin tai luonnollisiin henkilöihin, joiden voidaan kohtuudella olettaa pitävän hallussaan tai voivan käyttää tietoja, joilla on merkitystä määritettäessä, noudattaako henkilö, jolle virasto on myöntänyt todistuksen tai joka on antanut virastolle vakuutuksen, tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten säännöksiä.

Tämän kohdan mukaisia valtuuksia on käytettävä sen jäsenvaltion tai kolmannen maan kansallisen lainsäädännön mukaisesti, jossa tutkinta tapahtuu, ottaen asianmukaisesti huomioon asianomaisten henkilöiden oikeudet ja oikeudet edut ja noudattaen suhteellisuusperiaatetta. Jos sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaan pääsy c alakohdassa tarkoitettuihin tiloihin, alueille ja liikennevälineisiin edellyttää ennakkolupaa kyseisen jäsenvaltion tai kolmannen maan oikeus- tai hallintoviranomaiselta, näitä valtuuksia saa käyttää vasta tällaisen ennakkoluvan saamisen jälkeen.

3. Viraston on varmistettava, että sen henkilöstön jäsenillä ja tarvittaessa kaikilla muilla tutkintaan osallistuvilla asiantuntijoilla on riittävä pätevyys, he ovat saaneet riittävät ohjeet ja he ovat asianmukaisesti valtuutettuja. Näiden henkilöiden on valtuuksiaan käyttäessään esitettävä kirjallinen valtuutus.
4. Sen jäsenvaltion, jonka alueella tutkinta suoritetaan, toimivaltaisten viranomaisten virkamiesten on viraston pyynnöstä avustettava tutkinnan suorittamisessa. Kun tällaista apua tarvitaan, viraston on ilmoitettava tutkinnasta ja tarvittavasta avusta jäsenvaltioille, joiden alueella tutkinta suoritetaan, hyvissä ajoin ennen tutkintaa.

72 artikla

Sakot ja uhkasakot

1. Komissio voi viraston pyynnöstä määrätä oikeushenkilölle tai luonnolliselle henkilölle, jolle virasto on myöntänyt todistuksen tai joka on antanut virastolle vakuutuksen tämän asetuksen mukaisesti, joko toisen tai molemmat seuraavista:
 - a) sakko, kun kyseinen henkilö on tahallisesti tai tuottamuksellisesti rikkonut jotain tämän asetuksen tai sen perusteella hyväksytytjen täytäntöönpanosäädösten säännöstä;

b) uhkasakko, kun kyseinen henkilö jatkaa jonkin tällaisen säännöksen rikkomista, tarkoituksena pakottaa kyseinen henkilö noudattamaan mainittuja säännöksiä.

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen sakkojen ja uhkasakkojen on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. Niissä on otettava huomioon tapauksen vakavuus ja erityisesti turvallisuuden tai ympäristönsuojelun vaarantamisen aste sekä asianomaisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön taloudellinen kestävyys.

Sakon määrä saa olla enintään 4 prosenttia 1 kohdassa tarkoitetun oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön vuosituloista tai vuosittaisesta liikevaihdosta, laskettuna sen taloudellisen toiminnan perusteella, joka liittyy asianomaiseen todistukseen tai vakuutukseen. Uhkasakon määrä saa olla enintään 2,5 prosenttia kyseisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön keskimääräisistä päivittäisistä tuloista tai keskimääräisestä päivittäisestä liikevaihdosta.

3. Komissio määrää sakkoja ja uhkasakkoja 1 kohdan mukaisesti ainoastaan, kun muut tässä asetuksessa ja sen perusteella hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä säädetty toimenpiteet, joilla puututaan tällaisiin rikkomisiin, eivät ole riittäviä tai oikeasuhteisia.

4. Liittyen sakkojen ja uhkasakkojen määräämiseen tämän artiklan säännösten mukaisesti, komissio vahvistaa 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten avulla

- a) yksityiskohtaiset perusteet ja yksityiskohtaisen menetelmän sakkojen tai uhkasakkojen suuruuden määrittämistä varten;
- b) tutkintaa, liitännäistoimia ja raportointia sekä päätöksentekoa koskevat yksityiskohtaiset säännöt, mukaan lukien puolustautumisoikeutta, tiedonsaantioikeutta, oikeusapua ja luottamuksellisuutta koskevat sekä ajalliset säännökset; ja
- c) sakkojen ja uhkasakkojen perimistä koskevat menettelyt.

5. Euroopan unionin tuomioistuimella on täysi toimivalta tarkastella uudelleen komission 1 kohdan mukaisesti tekemiä päätöksiä. Se voi kumota määrätyn sakon tai uhkasakon taikka alentaa tai korottaa sitä.

6. Komission 1 kohdan mukaisesti tekemät päätökset eivät ole luonteeltaan rikosoikeudellisia.

73 artikla

Jäsenvaltioita koskeva seuranta

1. Virasto avustaa komissiota sen seuratessa tämän asetuksen tai sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten säännösten soveltamista jäsenvaltioissa suorittamalla tarkastuksia ja muita seurantatoimia. Näiden tarkastusten ja muiden seurantatoimien avulla on myös pyrittävä auttamaan jäsenvaltioita varmistamaan mainittujen säännösten yhdenmukainen soveltaminen ja jakamaan parhaita käytäntöjä.

Virasto raportoi komissiolle tämän kohdan mukaisesti suoritetuista tarkastuksista ja muista seurantatoimista.

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen tarkastusten ja muiden seurantatoimien suorittamiseksi virastolla on valtuudet
- a) vaatia kaikkia tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvia kansallisia toimivaltaisia viranomaisia ja kaikkia oikeushenkilöitä ja luonnollisia henkilöitä toimittamaan kaikki tarvittavat tiedot;
 - b) vaatia näitä viranomaisia ja henkilöitä antamaan suullinen selitys mistä tahansa tosiasiaista, asiakirjasta, esineestä, menetelmästä tai muusta aiheesta, jolla on merkitystä sen määrittämisessä, noudattaako jäsenvaltio tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten säännöksiä;
 - c) päästä näiden viranomaisten ja henkilöiden asiaankuuluviin tiloihin, asiaankuuluville alueille ja asiaankuuluviin liikennevälineisiin;
 - d) tutkia kaikkia näiden viranomaisten ja henkilöiden hallussa tai käytössä olevia asiakirjoja, tallenteita tai tietoja, riippumatta siitä, millaiselle välineelle kyseiset tiedot on tallennettu, ja ottaa niistä kopioita ja otteita.

Virastolla on myös valtuudet käyttää ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja valtuuksia suhteessa muihin oikeushenkilöihin tai luonnollisiin henkilöihin, joiden voidaan kohtuudella olettaa pitävän hallussaan tai voivan käyttää tietoja, joilla on merkitystä määrittäessä, noudattaako jäsenvaltio tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten säännöksiä.

Tämän kohdan mukaisia valtuuksia on käytettävä sen jäsenvaltion lainsäädännön mukaisesti, jossa tarkastus tai muut seurantatoimet suoritetaan, ottaen asianmukaisesti huomioon asianomaisten viranomaisten ja henkilöiden oikeudet ja oikeutetut edut ja noudattaen suhteellisuusperiaatetta. Jos sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaan pääsy c alakohdassa tarkoitettuihin tiloihin, alueille ja liikennevälineisiin edellyttää ennakkolupaa kyseisen jäsenvaltion oikeus- tai hallintoviranomaiselta, näitä valtuuksia saa käyttää vasta tällaisen ennakkoluvan saamisen jälkeen.

3. Viraston on varmistettava, että sen henkilöstön jäsenillä ja tarvittaessa kaikilla muilla tarkastukseen tai muuhun seurantatoimeen osallistuvilla asiantuntijoilla on riittävä pätevyys ja he ovat saaneet riittävät ohjeet. Tarkastusten yhteydessä näiden henkilöiden on valtuuksiaan käyttäessään esitettävä kirjallinen valtuutus.

Viraston on ilmoitettava hyvissä ajoin ennen tarkastusta asianomaiselle jäsenvaltiolle kohde, toimen tarkoitus, sen aloituspäivä ja toimen toteuttavien henkilöstönsä jäsenten tai muiden asiantuntijoiden henkilöllisyys.

4. Asianomaisen jäsenvaltion on helpotettava tarkastuksen tai muun seurantatoimen suorittamista. Sen on varmistettava, että asianomaiset viranomaiset ja henkilöt tekevät yhteistyötä viraston kanssa.

Jos oikeushenkilö tai luonnollinen henkilö ei tee yhteistyötä viraston kanssa, asianomaisen jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on annettava virastolle tarvittavaa apua, jotta se voi suorittaa tarkastuksen tai muun seurantatoimen.

5. Kun tämän artiklan mukaisesti suoritettava tarkastus tai muu seurantatoimi edellyttää tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvaa oikeushenkilöön tai luonnolliseen henkilöön kohdistuvaa tarkastusta tai muuta seurantatoimintaa, sovelletaan 71 artiklan 2, 3 ja 4 kohdan säännöksiä.
6. Viraston 1 kohdan mukaisesti laatimat raportit on jäsenvaltion pyynnöstä asetettava sen saataville sen jäsenvaltion yhdellä tai useammalla unionin virallisella kielellä, jossa tarkastus suoritetaan.
7. Virasto julkaisee tiivistelmän tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten säännösten soveltamisesta kussakin jäsenvaltiossa. Se sisällyttää nämä tiedot 61 artiklan 6 kohdassa tarkoitettuun vuotuiseen turvallisuuskatsaukseen.
8. Virasto osallistuu tämän asetuksen tai sen perusteella hyväksytyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten säännösten soveltamisen vaikutusten arviointiin suhteessa 1 artiklassa vahvistettuihin tavoitteisiin, sanotun kuitenkin rajoittamatta komission 113 artiklan mukaisesti tekemää arviointia.
9. Komissio hyväksyy yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat viraston työmenetelmiä tämän artiklan mukaisia tehtäviä suoritettaessa. Sääntöjen on sisällyttävä täytäntöönpanosäädöksiin, jotka hyväksytään 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen.

74 artikla

Tutkimus ja innovointi

1. Virasto avustaa jäsenvaltioita ja komissiota keskeisten tutkimusaiheiden määrittämisessä siviili-ilmailun alalla, jotta voidaan auttaa varmistamaan yhdenmukaisuus ja koordinointi julkisrahoitteisen tutkimuksen ja kehittämisen ja tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien toimintapolitiikkojen välillä.

2. Virasto tukee komissiota asiaankuuluvien tutkimus- ja innovointitoimia koskevien unionin puiteohjelmien ja vuotuisten ja monivuotisten työohjelmien laatimisessa ja toteuttamisessa, myös arviointimenettelyjen toteuttamisessa, rahoitettujen hankkeiden arvioinnissa sekä tutkimus- ja innovaatiohankkeiden tulosten hyödyntämisessä.
3. Virasto voi kehittää ja rahoittaa tutkimustoimintaa sikäli kuin se ehdottomasti liittyy sen toimialaan kuuluvien toimintojen parantamiseen. Viraston tutkimustarpeet ja -toimet on esitettävä sen vuotuisessa työohjelmassa.
4. Viraston rahoittaman tutkimustoiminnan tulokset on julkaistava, elleivät tekijänoikeuslainsäädännön sovellettavat säännöt tai 112 artiklassa tarkoitetut viraston turvallisuussäännöt estä tällaista julkaisua.
5. Virasto voi 1–4 kohdassa ja 64 artiklassa tarkoitettujen tehtävien lisäksi suorittaa myös tilapäisiä tutkimustoimia sillä edellytyksillä, että nämä toimet sopivat yhteen viraston tehtävien ja tämän asetuksen tavoitteiden kanssa.

75 artikla

Ympäristönsuojelu

1. Toimenpiteillä, joita virasto toteuttaa päästöjen ja melun suhteen 11 artiklassa tarkoitettua tuotteiden suunnittelun sertifiointia varten, on pyrittävä ehkäisemään kyseessä olevista siviili-ilmailutuotteista ympäristölle ja ihmisten terveydelle aiheutuvat merkittävät haittavaikutukset.

2. Jäsenvaltioiden, komission, viraston sekä muiden unionin toimielinten, elinten, laitosten ja virastojen on, kunkin oman toimivaltansa puitteissa, tehtävä yhteistyötä ympäristöasioissa, mukaan lukien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1907/2006⁴⁷ käsitellyt asiat, sen varmistamiseksi, että ympäristönsuojelun, ihmisten terveyden ja siviili-ilmailun muiden teknisten alojen keskinäiset riippuvuussuhteet otetaan huomioon.
3. Silloin kun virastolla on asiaankuuluvaa asiantuntemusta, se avustaa komissiota siviili-ilmailun ympäristönsuojelupolitiikan ja -toimien määrittelyssä ja koordinoinnissa, erityisesti tekemällä tutkimuksia ja simulaatioita ja antamalla teknisiä neuvoja.
4. Tiedottaakseen asianosaisille ja yleisölle virasto julkaisee joka kolmas vuosi ympäristökatsauksen, jossa esitetään objektiivinen selvitys siviili-ilmailuun liittyvän ympäristönsuojelun tilasta unionissa. Virasto ottaa jäsenvaltiot mukaan toimintaan ja kuulee asiaankuuluvia sidosryhmiä ja organisaatioita tämän katsauksen kehittämisen osalta.

76 artikla

Siviili-ilmailun turvallisuuden ja turvaamisen keskinäiset riippuvuussuhteet⁴⁸

1. Jäsenvaltioiden, komission ja viraston on tehtävä yhteistyötä siviili-ilmailun turvaamiseen liittyvissä asioissa, kyberturvallisuus mukaan lukien, jos siviili-ilmailun turvallisuuden ja turvaamisen välillä on keskinäisiä riippuvuussuhteita.

⁴⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 1907/2006, annettu 18 päivänä joulukuuta 2006, kemikaalien rekisteröinnistä, arvioinnista, lupamenettelyistä ja rajoituksista (REACH), Euroopan kemikaaliviraston perustamisesta, direktiivin 1999/45/EY muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 793/93, komission asetuksen (EY) N:o 1488/94, neuvoston direktiivin 76/769/ETY ja komission direktiivien 91/155/ETY, 93/67/ETY, 93/105/EY ja 2000/21/EY kumoamisesta (EUVL L 396, 30.12.2006, s. 1).

⁴⁸ DE ehdottaa 2 ja 3 kohdan poistamista.

2. Jos siviili-ilmailun turvallisuuden ja turvaamisen välillä on keskinäisiä riippuvuussuhteita, virasto antaa komissiolle pyynnöstä teknistä apua, silloin kun virastolla on asiaankuuluvaa turvallisuusasiantuntemusta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008⁴⁹ liitteessä I olevan 3, 4.3, 10 ja 11 luvun⁵⁰ täytäntöönpanossa.
3. Edistääkseen siviili-ilmailun turvaamista siihen kohdistuvilta laittomilta teoilta virasto voi tarvittaessa reagoida viipymättä jäsenvaltioiden yhteistä etua koskevaan kiireelliseen ongelmaan, jos siviili-ilmailun turvallisuuden ja turvaamisen välillä on keskinäisiä riippuvuussuhteita ja kun asia kuuluu tämän asetuksen soveltamisalaan,
- a) toteuttamalla toimenpiteitä 66 artiklan 1 kohdan i alakohdan nojalla ilma-alusten suunnittelun puutteiden käsittelemiseksi;
- b) suosittelemalla toimia, jotka kansallisten toimivaltaisten viranomaisten tai tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden on toteutettava, ja/tai levittämällä kyseisille viranomaisille ja henkilöille asiaankuuluvaa tietoa, kun ongelma vaikuttaa ilma-alusten toimintaan, mukaan lukien konfliktialueista siviili-ilmailulle aiheutuvat riskit.

Viraston on ennen ensimmäisen alakohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen toimenpiteiden toteuttamista saatava komission suostumus ja kuultava jäsenvaltioita. Virasto käyttää kyseisten toimenpiteiden perustana mahdollisuuksien mukaan yhteisiä unionin riskinarviointeja ja ottaa huomioon, että hätätilanteissa on toimittava nopeasti.

⁴⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 300/2008, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta (EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72).

⁵⁰ BE ei hyväksy asetuksen (EY) N:o 300/2008 lukujen yksilöimistä. DK, EE, FI, PL ja SE olisivat kannattaneet laajempaa soveltamisalaa viraston kanssa tehtävälle yhteistyölle, mutta voivat myös hyväksyä nykyisen kompromissitekstin.

Kansainvälinen yhteistyö

1. Virasto avustaa pyynnöstä komissiota sen hoitaessa suhteita kolmansiin maihin ja kansainvälisiin järjestöihin tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa. Tällaisen avunannon on erityisesti edistettävä sääntöjen yhdenmukaistamista ja todistusten vastavuoroista tunnustamista.
2. Virasto voi tehdä yhteistyötä kolmansien maiden toimivaltaisten viranomaisten ja tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa toimivaltaisten kansainvälisten järjestöjen kanssa. Virasto voi tätä varten vahvistaa työjärjestelyt näiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa, edellyttäen että komissio antaa tähän ennakkohyväksynnän.
3. Virasto avustaa jäsenvaltioita niille tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvia asioita koskevista kansainvälisistä sopimuksista johtuvien oikeuksien käyttämisessä ja velvoitteiden noudattamisessa, erityisesti niille Chicagon yleissopimuksesta johtuvien velvoitteiden noudattamisessa.
4. Virasto sisällyttää ja tarvittaessa päivittää yhteistyössä jäsenvaltioiden ja komission kanssa seuraavat tiedot 63 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin:
 - a) tiedot tämän asetuksen, sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten sekä viraston tämän asetuksen nojalla toteuttamien toimenpiteiden yhdenmukaisuudesta kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen kanssa;
 - b) muut tämän asetuksen täytäntöönpanoon liittyvät tiedot, jotka ovat yhteisiä kaikille jäsenvaltioille ja joilla on merkitystä ICAOn seuratessa, noudattavatko jäsenvaltiot Chicagon yleissopimusta ja kansainvälisiä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja.

Jäsenvaltioiden on käytettävä näitä tietoja pannessaan täytäntöön Chicagon yleissopimuksen 38 artiklan mukaisia velvoitteitaan ja antaessaan ICAOlle tietoja yleisen turvallisuusvalvonnan arviointiohjelman yhteydessä.

5. Komission, viraston ja ICAOn toimintaan osallistuvien kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on tehtävä asiantuntijoiden verkoston kautta yhteistyötä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa ja ICAOn työhön liittyvissä teknisissä kysymyksissä, sanotun kuitenkin rajoittamatta perustamissopimuksen asiaa koskevien määräysten soveltamista.

Virasto antaa tälle verkostolle tarvittavaa hallinnollista tukea, muun muassa avustamalla sen kokousten valmistelussa ja järjestämisessä.

6. Virasto voi 1–5 kohdassa ja 64 artiklassa tarkoitettujen tehtävien lisäksi harjoittaa myös tilapäistä teknistä yhteistyötä ja toteuttaa tutkimus- ja avustushankkeita kolmansien maiden ja kansainvälisten järjestöjen kanssa sillä edellytyksellä, että nämä toimet sopivat yhteen viraston tehtävien ja 1 artiklassa vahvistettujen tavoitteiden kanssa.

78 artikla

Ilmaliikenteen kriisinhallinta

1. Virasto edistää toimivaltansa puitteissa nopeaa reagointia ilmaliikenteen kriiseihin ja tällaisten kriisien lieventämistä, tarvittaessa muiden sidosryhmien kanssa koordinoiden.
2. Virasto osallistuu komission asetuksen (EU) N:o 677/2011⁵¹ 18 artiklan mukaisesti perustetun Euroopan ilmaliikenteen kriisien koordinoituyksikön (EACCC) toimintaan.

⁵¹ Komission asetus (EU) N:o 677/2011, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2011, ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen toteuttamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 691/2010 muuttamisesta (EUVL L 185, 15.7.2011, s. 1).

79 artikla

Ilmailualan koulutus

1. Virasto voi parhaiden käytäntöjen sekä tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen toimenpiteiden yhdenmukaisen täytäntöönpanon edistämiseksi hyväksyä ilmailualan koulutuksen tarjoajia arvioituaan, täyttävätkö ne viraston vahvistamat ja sen virallisessa julkaisussa julkaistut edellytykset.
2. Virasto voi tarjota koulutusta, joka on suunnattu pääasiassa sen henkilöstölle ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten henkilöstölle, joko omien koulutusresurssiensa avulla tai tarvittaessa käyttämällä ulkoisia kouluttajia.

80 artikla

Yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttaminen

Silloin kun virastolla on asiaankuuluvaa asiantuntemusta, se antaa komissiolle pyynnöstä teknistä apua yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisessa, erityisesti

- a) tekemällä teknisiä tarkastuksia, teknisiä tutkimuksia ja selvityksiä;
- b) edistämällä lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän toteuttamista **turvallisuuteen ja muihin teknisiin kysymyksiin liittyvissä asioissa** yhteistyössä asetuksen N:o 549/2004 11 artiklassa tarkoitetun suorituskyvyn tarkastuslautakunnan kanssa;
- c) edistämällä ilmaliikenteen hallinnan yleissuunnitelman toteuttamista, mukaan lukien yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan ilmaliikenteen hallinnan tutkimusohjelman (SESAR) kehittäminen ja toteuttaminen⁵².

⁵² DE ehdottaa c alakohdan poistamista.

II JAKSO

SISÄINEN RAKENNE

81 artikla

Oikeudellinen asema, sijainti ja paikallistoimistot

1. Virasto on unionin elin. Se on oikeushenkilö.
2. Virastolla on kussakin jäsenvaltiossa laajin kansallisen lainsäädännön mukainen oikeushenkilöllä oleva oikeus- ja oikeustoimikelpoisuus. Se voi erityisesti hankkia tai luovuttaa irtainta ja kiinteää omaisuutta sekä esiintyä kantajana ja vastaajana oikeudenkäynneissä.
3. Viraston kotipaikka on Köln, Saksan liittotasavalta.
4. Virasto voi perustaa paikallistoimistoja jäsenvaltioihin tai kolmansiin maihin 91 artiklan 4 kohdan mukaisesti.
5. Viraston oikeudellisena edustajana toimii sen pääjohtaja.

82 artikla

Henkilöstö

1. Viraston palveluksessa olevaan henkilöstöön sovelletaan Euroopan unionin virkamiehiin sovellettavia henkilöstösääntöjä ja unionin muuta henkilöstöä koskevia palvelussuhteen ehtoja⁵³ sekä näiden henkilöstösääntöjen ja palvelussuhteen ehtojen täytäntöönpanosäännöksiä, jotka on annettu unionin toimielinten yhteisellä päätöksellä.

⁵³ Neuvoston asetus (ETY, Euratom, EHTY) N:o 259/68, annettu 29 päivänä helmikuuta 1968, Euroopan yhteisöjen virkamiehiin sovellettavien henkilöstösääntöjen ja näiden yhteisöjen muuta henkilöstöä koskevien palvelussuhteen ehtojen vahvistamisesta ja komission virkamiehiin väliaikaisesti sovellettavista erityistoimenpiteistä (EYVL L 56, 4.3.1968, s. 1).

2. Virasto voi käyttää tilapäisesti lähetettyjä kansallisia asiantuntijoita tai muuta henkilöstöä, joka ei ole viraston palveluksessa. Hallintoneuvosto tekee päätöksen, jossa vahvistetaan säännöt kansallisten asiantuntijoiden tilapäisestä siirtämisestä viraston palvelukseen.

83 artikla

Erioikeudet ja vapaudet

Virastoon ja sen henkilöstöön sovelletaan Euroopan unionin erioikeuksia ja vapauksia koskevaa pöytäkirjaa.

84 artikla

Vastuu

1. Sopimussuhteeseen perustuva viraston vastuu määräytyy kyseiseen sopimukseen sovellettavan lain mukaan.
2. Euroopan unionin tuomioistuimella on toimivalta antaa ratkaisu viraston tekemässä sopimuksessa mahdollisesti olevan välityslausekkeen nojalla.
3. Sopimussuhteen ulkopuolisen vastuun osalta virasto korvaa sen tai sen henkilöstön tehtäviään suorittaessaan aiheuttamat vahingot jäsenvaltioiden lainsäädännön yhteisten yleisten periaatteiden mukaisesti.
4. Euroopan unionin tuomioistuimella on toimivalta ratkaista riidat, jotka koskevat 3 kohdassa tarkoitettujen vahinkojen korvaamista.
5. Viraston henkilöstöön kuuluvien henkilökohtaisesta vastuusta virastoa kohtaan määrätään heihin sovellettavissa henkilöstösäännöissä tai palvelussuhteen ehdoissa.

Hallintoneuvoston tehtävät

1. Virastolla on hallintoneuvosto.
2. Hallintoneuvosto
 - a) nimittää pääjohtajan ja jatkaa tarvittaessa tämän toimikautta tai erottaa tämän 92 artiklan mukaisesti;
 - b) hyväksyy viraston toimintaa koskevan konsolidoidun vuosikertomuksen ja lähettää sen viimeistään kunkin vuoden 1 päivänä heinäkuuta Euroopan parlamentille, neuvostolle, komissiolle ja tilintarkastustuomioistuimelle. Toimintaa koskeva konsolidoitu vuosikertomus julkaistaan;
 - c) hyväksyy vuosittain viraston ohjelma-asiakirjan äänivaltaisten jäsentensä kahden kolmasosan enemmistöllä 106 artiklan mukaisesti;
 - d) hyväksyy viraston vuotuisen talousarvion äänivaltaisten jäsentensä kahden kolmasosan enemmistöllä 109 artiklan 11 kohdan mukaisesti;
 - e) vahvistaa menettelyt, joiden mukaisesti pääjohtaja tekee 104 ja 105 artiklassa tarkoitettuja päätöksiä;
 - f) hoitaa 109, 110 ja 114 artiklan mukaisesti viraston talousarvioon liittyvät tehtävänsä;
 - g) nimittää valituslautakunnan (valituslautakuntien) jäsenet 94 artiklan mukaisesti;
 - h) käyttää kurinpidollista toimivaltaa pääjohtajaan nähden;

- i) antaa lausuntonsa 115 artiklan **6 a** [...] kohdassa tarkoitetuista maksuja koskevista säännöistä;
- j) vahvistaa oman työjärjestyksensä;
- k) päättää virastoa koskevista kielijärjestelyistä;
- l) hyväksyy päätökset, jotka koskevat viraston sisäisten rakenteiden keskeisten osien vahvistamista ja tarvittaessa niiden muuttamista;
- m) käyttää 6 kohdan mukaisesti viraston henkilöstön suhteen henkilöstösäännöissä nimittävälle viranomaiselle ja muuhun henkilöstöön sovellettavissa palvelussuhteen ehdoissa työsopimusten tekemiseen valtuutetulle viranomaiselle annettuja valtuuksia, jäljempänä 'nimittävän viranomaisen toimivalta';
- n) vahvistaa tarvittavat henkilöstösääntöjen ja muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen täytäntöönpanoa koskevat säännökset henkilöstösääntöjen 110 artiklan mukaisesti;
- o) huolehtii siitä, että sisäisen tai ulkoisen tarkastuksen raportteihin ja arviointeihin perustuvien havaintojen ja suositusten sekä Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimusten perusteella toteutetaan asianmukaiset jatkotoimet;
- p) hyväksyy jäsentensä sekä valituslautakunnan (valituslautakuntien) jäsenten eturistiriitojen ehkäisemistä ja ratkaisemista koskevat säännöt;
- q) vahvistaa virastoon sovellettavat varainhoitosäännöt 114 artiklan mukaisesti;
- r) jollei henkilöstösäännöistä ja muuhun henkilöstöön sovellettavista palvelussuhteen ehdoista muuta johdu, nimittää tilinpitäjän, joka hoitaa tehtäviään täysin riippumattomasti;

- s) hyväksyy petostentorjuntastrategian, joka on oikeassa suhteessa petosriskeihin nähden ottaen huomioon toteutettavien toimenpiteiden kustannukset ja hyödyt;
 - t) antaa lausunnon Euroopan lentoturvallisuusohjelman luonnoksesta 5 artiklan mukaisesti;
 - u) hyväksyy Euroopan lentoturvallisuussuunnitelman 6 artiklan mukaisesti;
 - u a) tekee asianmukaisesti perusteltuja päätöksiä vapauksien kumoamisesta Euroopan unionin erioikeuksista ja vapauksista tehdyssä pöytäkirjassa N:o 7 olevan 17 artiklan mukaisesti;
 - u b) vahvistaa menettelyt viraston kansallisten oikeusviranomaisten kanssa tekemää tarkoituksenmukaista yhteistyötä varten, sanotun kuitenkin rajoittamatta asetuksen (EU) N:o 996/2010 ja asetuksen (EU) N:o 376/2014 säännösten soveltamista.
3. Hallintoneuvosto voi antaa pääjohtajalle neuvoja kaikista tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluviin aloihin liittyvistä asioista.
 4. Hallintoneuvosto perustaa neuvoa-antavan elimen, joka koostuu kaikkien sellaisten osapuolten edustajista, joihin viraston työ vaikuttaa, ja kuulee sitä ennen 2 kohdan c, e, f ja i alakohdassa tarkoitettujen päätösten tekemistä. Hallintoneuvosto voi myös päättää kuulla neuvoa-antavaa elintä muissa 2 ja 3 kohdassa tarkoitetuissa kysymyksissä. Neuvoa-antavan elimen lausunto ei missään tapauksessa sido hallintoneuvostoa.
 5. Hallintoneuvosto voi perustaa työelimiä avustamaan sitä tehtäviensä suorittamisessa, kuten päätöstensä valmistelussa ja niiden täytäntöönpanon seurannassa.
 6. Hallintoneuvosto tekee henkilöstösääntöjen 110 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen henkilöstösääntöjen 2 artiklan 1 kohdan ja muuta henkilöstöä koskevien palvelussuhteen ehtojen 6 artiklan mukaisesti päätöksen, jolla siirretään asiaankuuluva nimittävän viranomaisen toimivalta pääjohtajalle ja vahvistetaan ehdot, joiden täytyessä toimivallan siirtäminen voidaan keskeyttää. Pääjohtajalla on valtuudet siirtää tämä toimivalta edelleen.

Jos poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, hallintoneuvosto voi tekemällään päätöksellä tilapäisesti keskeyttää pääjohtajalle siirretyn nimittävän viranomaisen toimivallan ja hänen edelleen siirtämänsä nimittävän viranomaisen toimivallan ja käyttää kyseistä toimivaltaa itse tai siirtää sen jollekin jäsenistään tai jollekulle henkilöstöön kuuluvalle, joka on muu kuin pääjohtaja.

86 artikla

Hallintoneuvoston kokoonpano

1. Hallintoneuvosto koostuu jäsenvaltioiden ja komission edustajista, joilla kaikilla on äänioikeus. Kukin jäsenvaltio nimeää hallintoneuvostoon yhden jäsenen sekä kaksi varajäsentä edustamaan jäsentä tämän poissa ollessa. Komissio nimeää kaksi edustajaa ja näiden varaedustajat. Jäsenten ja heidän varajäsentensä toimikausi on neljä vuotta. Toimikautta voidaan jatkaa.
2. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän siviili-ilmailun alaa koskevan tietämyksensä, tunnustetun kokemuksensa ja sitoutuneisuutensa perusteella ottaen huomioon asianmukaiset johtamis-, hallinto- ja varainhoitotaidot, joita on käytettävä tämän asetuksen tavoitteiden edistämiseksi. Jäsenillä on oltava yleinen vastuu ainakin siviili-ilmailun turvallisuuspolitiikasta omassa jäsenvaltiossaan.
3. Kaikkien osapuolten on pyrittävä rajoittamaan hallintoneuvostoon kuuluvien edustajiensa vaihtuvuutta, jotta voidaan varmistaa hallintoneuvoston työskentelyn jatkuvuus. Kaikkien osapuolten on pyrittävä naisten ja miesten tasapuoliseen edustukseen hallintoneuvostossa.
4. Euroopan kolmansien maiden edustajien osallistuminen hallintoneuvostoon tarkkailijoina ja tällaista osallistumista koskevat ehdot määritellään tarvittaessa 118 artiklassa tarkoitetuissa sopimuksissa.

5. Edellä 85 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu neuvoa-antava elin nimeää neljä jäsenistään osallistumaan hallintoneuvoston työskentelyyn tarkkailijoina. Näiden on edustettava neuvoa-antavassa elimessä edustettavia näkemyksiä mahdollisimman laajasti. Tarkkailijoiden toimikausi on 24 kuukautta, ja se voidaan uusida.

87 artikla

Hallintoneuvoston puheenjohtaja

1. Hallintoneuvosto valitsee äänivaltaisten jäsentensä keskuudesta puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Puheenjohtajan ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään puheenjohtajana toimii varapuheenjohtaja.
2. Puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan toimikausi on neljä vuotta, ja se voidaan uusida kerran neljäksi vuodeksi. Jos heidän jäsenyytensä hallintoneuvostossa päättyy heidän toimikautensa aikana, myös heidän toimikautensa päättyy tuona päivänä ilman eri toimenpiteitä.

88 artikla

Hallintoneuvoston kokoukset

1. Hallintoneuvosto kokoontuu puheenjohtajansa kutsusta.
2. Hallintoneuvosto pitää vähintään kaksi sääntömääräistä kokousta vuodessa. Lisäksi se kokoontuu puheenjohtajan tai komission pyynnöstä tai jos vähintään kolmannes sen jäsenistä sitä pyytää.
3. Viraston pääjohtaja osallistuu kokouksiin ilman äänioikeutta.
- 3 a. Hallintoneuvoston jäsenillä voi olla avustajinaan neuvonantajiaan tai asiantuntijoita, jollei sen työjärjestyksen määräyksistä muuta johdu.

4. Hallintoneuvosto voi kutsua kokouksiinsa tarkkailijoiksi henkilöitä, joiden näkemyksellä voi olla merkitystä.
5. Virasto vastaa hallintoneuvoston sihteeristön tehtävistä.

89 artikla

Hallintoneuvoston äänestysäännöt

1. Hallintoneuvosto tekee päätöksensä äänivaltaisten jäsentensä enemmistöllä, sanotun kuitenkin rajoittamatta 85 artiklan 2 kohdan c ja d alakohdan ja 92 artiklan 7 kohdan soveltamista. Hallintoneuvoston jäsenen pyynnöstä 85 artiklan 2 kohdan k alakohdassa tarkoitettu päätös on tehtävä yksimielisesti.
2. Jokaisella 86 artiklan 1 kohdan mukaisesti nimetyllä jäsenellä on yksi ääni. Jäsenen poissa ollessa hänen varajäsenellään on oikeus käyttää hänen äänioikeuttaan. Tarkkailijoilla ja viraston pääjohtajalla ei ole äänioikeutta.
3. Hallintoneuvoston työjärjestyksessä määritellään yksityiskohtaiset äänestysjärjestelyt, erityisesti edellytykset, joiden mukaan jäsen voi toimia toisen jäsenen puolesta, sekä tarvittaessa päätösvaltaisuutta koskevat vaatimukset.
4. Päätökset, jotka koskevat talousarvio- tai henkilöresurssiasioita, erityisesti 85 artiklan 2 kohdan d, f, h, m, n, p ja r alakohtaa, edellyttävät komission puoltavaa ääntä, jotta ne voidaan hyväksyä.

90 artikla

Johtokunta

[...]

Pääjohtajan tehtävät

1. Pääjohtaja vastaa viraston johtamisesta. Pääjohtaja vastaa toiminnastaan hallintoneuvostolle. Pääjohtaja hoitaa tehtäviään riippumattomasti, eikä hän saa pyytää eikä ottaa vastaan ohjeita miltään hallitukselta eikä miltään muulta elimeltä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta komission ja hallintoneuvoston toimivaltaa.
2. Pääjohtaja raportoi pyydettyä Euroopan parlamentille tehtäviensä hoidosta. Neuvosto voi pyytää pääjohtajaa raportoimaan tehtäviensä hoidosta.
3. Pääjohtaja vastaa virastolle tällä asetuksella ja muilla unionin säädöksillä asetettujen tehtävien täytäntöönpanosta. Pääjohtajan vastuulla on erityisesti
 - a) 65 artiklassa määriteltyjen viraston toimenpiteiden hyväksyminen tässä asetuksessa ja sen perusteella hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä asetetuissa rajoissa;
 - b) 71 ja 73 artiklassa säädetyistä tutkimuksista, tarkastuksista ja muista seurantatoimista päättäminen;
 - c) päättäminen tehtävien siirtämisestä päteville yksiköille 58 artiklan 1 kohdan mukaisesti sekä tutkimusten teettämisestä viraston puolesta kansallisilla toimivaltaisilla viranomaisilla tai pätevillä yksiköillä 71 artiklan 1 kohdan mukaisesti;
 - d) sellaisten tarvittavien toimenpiteiden toteuttaminen, jotka koskevat 77 artiklan mukaiseen kansainväliseen yhteistyöhön liittyviä viraston toimia;

- e) viraston toiminnan varmistaminen tämän asetuksen mukaisesti kaikin tarvittavin keinoin, joihin voivat kuulua sisäisten hallinnollisten ohjeiden antaminen ja tiedonantojen julkaiseminen;
- f) hallintoneuvoston tekemien päätösten täytäntöönpano;
- g) viraston toimintaa koskevan vuotuisen konsolidoidun toimintakertomuksen laatiminen ja sen esittäminen hallintoneuvostolle hyväksyttäväksi;
- h) viraston tuloja ja menoja koskevan alustavan ennakkoarvion valmistelu 109 artiklan mukaisesti ja viraston talousarvion toteuttaminen 110 artiklan mukaisesti;
- i) toimivaltansa siirtäminen muille viraston henkilöstön jäsenille. Komissio määrittelee tällaisia toimivallan siirtoja koskevat yksityiskohtaiset säännöt, joiden on sisällyttävä 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen hyväksyttäviin täytäntöönpanosäädöksiin;
- j) 106 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun ohjelma-asiakirjan valmistelu ja sen toimittaminen hallintoneuvoston hyväksyttäväksi sen jälkeen, kun siitä on saatu komission lausunto;
- k) 106 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun ohjelma-asiakirjan täytäntöönpano ja siitä raportointi hallintoneuvostolle;
- l) toimintasuunnitelman laatiminen jatkotoimista, joita toteutetaan sisäisen tai ulkoisen tarkastuksen raporttien ja arviointien päätelmien sekä OLAFin tutkimusten perusteella, ja raportointi edistymisestä kahdesti vuodessa komissiolle ja säännöllisesti hallintoneuvostolle;

- m) unionin taloudellisten etujen suojaaminen soveltamalla petoksia, lahjontaa ja muuta laitonta toimintaa ehkäiseviä toimenpiteitä, toteuttamalla tehokkaita tarkastuksia ja, jos väärinkäytöksiä havaitaan, perimällä takaisin aiheettomasti maksetut määrät ja tarvittaessa määräämällä tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia hallinnollisia tai taloudellisia seuraamuksia;
- n) viraston petostentorjuntastrategian valmistelu ja sen esittäminen hallintoneuvostolle hyväksyttäväksi;
- o) virastoon sovellettavien varainhoitosääntöjen luonnoksen valmistelu;
- p) Euroopan lentoturvallisuussuunnitelman ja sen myöhempien päivitysten valmistelu ja niiden esittäminen hallintoneuvostolle hyväksyttäväksi;
- q) raportointi hallintoneuvostolle Euroopan lentoturvallisuussuunnitelman täytäntöönpanosta;
- r) vastaaminen komission tämän asetuksen mukaisesti esittämiin avustuspyyntöihin;
- s) 53 ja 54 artiklan mukaisesti virastolle siirrettävien vastuiden hyväksyminen;
- t) viraston päivittäisen toiminnan hallinnointi.

4. Pääjohtajan vastuulla on myös päättää, onko viraston tehtävien tehokkaan ja toimivan toteuttamisen kannalta tarpeellista perustaa yksi tai useampi paikallistoimisto yhteen tai useampaan jäsenvaltioon tai kolmanteen maahan. Tällainen päätös edellyttää etukäteen annettua suostumusta komissiolta, hallintoneuvostolta ja tapauksen mukaan siltä jäsenvaltiolta, johon paikallistoimisto on tarkoitus perustaa.

Näissä päätöksissä on määriteltävä paikallistoimistossa toteutettavien toimien laajuus siten, että vältetään tarpeettomia kustannuksia ja viraston hallinnollisten tehtävien päällekkäisyyttä.

92 artikla

Pääjohtaja

1. Pääjohtaja otetaan palvelukseen viraston väliaikaisena toimihenkilönä Euroopan unionin muuta henkilöstöä koskevien palvelussuhteen ehtojen 2 artiklan a alakohdan mukaisesti.
2. Hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan ansioiden ja todistuksin osoitetun pätevyyden sekä siviili-ilmailun kannalta merkityksellisen kokemuksen perusteella komission avointa ja läpinäkyvää valintamenettelyä noudattaen laatiman ehdokasluettelon pohjalta.

Pääjohtajan työsopimusta tehtäessä virastoa edustaa hallintoneuvoston puheenjohtaja.

Hallintoneuvoston valitsema ehdokas voidaan ennen nimittämistä kutsua antamaan lausunto Euroopan parlamentin toimivaltaiselle valiokunnalle ja vastaamaan sen jäsenten esittämiin kysymyksiin.

3. Pääjohtajan toimikausi on viisi vuotta. Toimikauden päättyessä komissio laatii arvion, jossa tarkastellaan pääjohtajan suoriutumista tehtävistään sekä viraston tulevia tehtäviä ja haasteita.
4. ⁵⁴Hallintoneuvosto voi komission ehdotuksesta, jossa otetaan huomioon 3 kohdassa tarkoitettu arvio, jatkaa pääjohtajan toimikautta kerran enintään viideksi vuodeksi. Hallintoneuvoston on ennen pääjohtajan toimikauden jatkamista ilmoitettava Euroopan parlamentille aikomuksestaan jatkaa pääjohtajan toimikautta. Pääjohtaja voidaan kutsua kuukautta ennen tällaista toimikauden pidentämistä antamaan lausunto Euroopan parlamentin toimivaltaiselle valiokunnalle ja vastaamaan sen jäsenten esittämiin kysymyksiin.
5. Pääjohtaja, jonka toimikautta on jatkettu, ei voi enää jatkettun toimikautensa lopussa osallistua saman toimen valintamenettelyyn.
6. Pääjohtaja voidaan erottaa toimestaan ainoastaan hallintoneuvoston päätöksellä, jonka se tekee komission ehdotuksen perusteella.
7. Hallintoneuvosto tekee päätökset pääjohtajan nimittämisestä, toimikauden jatkamisesta tai erottamisesta äänivaltaisten jäsentensä kahden kolmasosan enemmistöllä.
8. Pääjohtajaa voi avustaa yksi tai useampi johtaja. Pääjohtajan ollessa poissa tai estynyt yksi johtajista hoitaa hänen tehtäviään.

⁵⁴ DE pyytää, että pääjohtajan toimikausi rajoitettaisiin enintään yhdeksään vuoteen.

93 artikla

Valituslautakuntien toimivalta

1. Viraston hallintorakenteen osaksi perustetaan yksi tai useampi valituslautakunta. Komissio vahvistaa valituslautakuntien lukumäärän ja sille tai niille annetut tehtävät täytäntöönpanosäädöksillä, jotka hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen.
2. Valituslautakunnan tai -lautakuntien tehtävänä on ratkaista 97 artiklassa tarkoitettuja päätöksiä koskevat muutoksenhaut. Valituslautakunta tai -lautakunnat kutsutaan koolle tarpeen mukaan.

94 artikla

Valituslautakuntien kokoonpano

1. Valituslautakuntaan kuuluu puheenjohtaja ja kaksi muuta jäsentä.
2. Puheenjohtajalla ja muilla jäsenillä on sijaiset, jotka edustavat heitä heidän poissa ollessaan.
3. Hallintoneuvosto nimittää puheenjohtajan, muut jäsenet ja heidän varajäsenensä komission laatimasta pätevien ehdokkaiden luettelosta.
4. Jos valituslautakunta katsoo, että muutoksenhaun luonne niin vaatii, se voi pyytää, että hallintoneuvosto nimittää enintään kaksi lisäjäsentä ja heidän varajäsenensä 3 kohdassa tarkoitettua luettelosta.
5. Komissio määrittelee kunkin valituslautakunnan jäsenten kelpoisuusvaatimukset, heidän asemansa ja sopimussuhteensa virastoon, yksittäisten jäsenten toimivallan päätösten valmisteluvaiheessa ja äänestystä koskevat ehdot. Komissio tekee tämän täytäntöönpanosäädöksillä, jotka hyväksytään 116 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen.

Valituslautakuntien jäsenet

1. Valituslautakuntien jäsenten, myös sen puheenjohtajan ja varajäsenten, toimikausi on viisi vuotta, ja se voidaan uusida kerran viideksi vuodeksi.
2. Valituslautakuntien jäsenet ovat riippumattomia. He eivät saa päätöksiä tehdessään pyytää eivätkä ottaa vastaan ohjeita miltään hallitukselta eikä miltään muulta elimeltä.
3. Valituslautakuntien jäsenet eivät saa hoitaa muita tehtäviä virastossa. Valituslautakuntien jäsenet voivat hoitaa tehtävää osa-aikaisesti.
4. Valituslautakuntien jäsenet voidaan erottaa tai heidän nimensä voidaan poistaa pätevien ehdokkaiden luettelosta heidän toimikautensa kestäessä vain, jos tähän on painavat syyt ja jos komissio tekee tätä koskevan päätöksen saatuaan hallintoneuvostolta lausunnon.

Esteellisyys ja jääväminen

1. Valituslautakuntien jäsenet eivät voi osallistua muutoksenhakumenettelyyn, jos asia koskee heidän omaa etuaan, jos he ovat aikaisemmin edustaneet jompaakumpaa menettelyn osapuolista tai jos he ovat osallistuneet sen päätöksen tekemiseen, jota muutoksenhaku koskee.
2. Jos valituslautakunnan jäsen katsoo, ettei hänen ole asianmukaista osallistua johonkin muutoksenhakumenettelyyn jollain 1 kohdassa tarkoitetulla perusteella tai jostain muusta syystä, kyseisen jäsenen on ilmoitettava asiasta valituslautakunnalle.

3. Muutoksenhakumenettelyn osapuoli voi vastustaa ketä tahansa valituslautakunnan jäsentä jollain 1 kohdassa tarkoitetulla perusteella tai jos kyseistä jäsentä epäillään puolueellisuudesta. Tällaista jääväystä ei voida hyväksyä, jos menettelyn osapuoli on jo toteuttanut menettelyyn liittyvän toimen, vaikka jääväysperuste on ollut hänen tiedossaan. Jääväysperusteena ei voi käyttää jäsenen kansallisuutta.
4. Valituslautakunta päättää, miten 2 ja 3 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa on meneteltävä. Asianomainen jäsen ei osallistu asian käsittelyyn. Kyseisen päätöksen tekemiseksi asianomainen jäsen korvataan valituslautakunnassa hänen varajäsenellään.

97 artikla

Päätökset, joihin voidaan hakea muutosta

1. Muutosta voidaan hakea viraston päätöksiin, jotka on tehty 53 tai 54 artiklan, 65 artiklan 6 kohdan taikka 66, 67, 67 a, 68, 69, 70, 71 tai 115 artiklan nojalla.
2. Edellä olevan 1 kohdan mukaisesti tehdyllä muutoksenhaulla ei ole lykkäävää vaikutusta. Pääjohtaja voi kuitenkin tilanteen arvioituaan päättää lykätä sellaisen päätöksen soveltamista, johon on haettu muutosta.
3. Päätökseen, joka ei päättä menettelyä jonkin osapuolen osalta, voidaan hakea muutosta vain lopullista päätöstä koskevan muutoksenhaun yhteydessä, jollei kyseisessä päätöksessä anneta mahdollisuutta erilliseen muutoksenhakuun.

98 artikla

Henkilöt, joilla on muutoksenhakuoikeus

Luonnolliset henkilöt ja oikeushenkilöt voivat hakea muutosta päätökseen, joka on osoitettu heille tai joka koskee heitä suoraan ja erikseen, vaikka se olisi osoitettu muulle henkilölle. Menettelyn osapuolet voivat olla muutoksenhakumenettelyn osapuolina.

99 artikla

Määräaika ja muoto

Muutoksenhaku ja sen perusteet on toimitettava valituslautakunnan sihteeristölle kirjallisesti kahden kuukauden kuluessa siitä, kun toimenpide on annettu tiedoksi kyseiselle henkilölle, tai jos henkilölle ei ole ilmoitettu toimenpiteestä, kahden kuukauden kuluessa siitä päivästä, jona kyseinen henkilö on saanut tiedon asiasta.

100 artikla

Oikaisu

1. Valituslautakunta antaa ennen muutoksenhaun tutkimista virastolle mahdollisuuden tarkistaa päätöstään. Jos pääjohtaja katsoo, että muutoksenhaku on perusteltu, hän oikaisee päätöksen kahden kuukauden kuluessa ilmoituksen saamisesta valituslautakunnalta. Tätä säännöstä ei sovelleta, jos menettelyn muu osapuoli vastustaa muutoksenhakua.
2. Jos päätöstä ei oikaista, viraston on viipymättä päätettävä, lykkääkö se päätöksen soveltamista 97 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

101 artikla

Muutoksenhaun tutkiminen

1. Valituslautakunta arvioi, voidaanko muutoksenhaku ottaa tutkittavaksi ja onko se perusteltu.
2. Muutoksenhakua 1 kohdan nojalla tutkiessaan valituslautakunta toimii kiireellisesti. Se kehottaa muutoksenhakumenettelyn osapuolia aina tarvittaessa esittämään asetettuja määräaikoja noudattaen kirjalliset huomautuksensa antamistaan ilmoituksista tai muilta muutoksenhakumenettelyn osapuolilta vastaanotetuista tiedoksiannoista. Valitalautakunta voi päättää järjestää suullisen käsittelyn joko omasta aloitteestaan tai jonkin muutoksenhakumenettelyn osapuolen perustellusta pyynnöstä.

102 artikla

Muutoksenhakua koskeva päätös

Jos valituslautakunta toteaa, ettei muutoksenhakua voida ottaa tutkittavaksi tai että se ei ole perusteltu, se hylkää muutoksenhaun. Jos valituslautakunta toteaa, että muutoksenhaku voidaan ottaa tutkittavaksi ja että se on perusteltu, se saattaa asian viraston käsiteltäväksi. Virasto tekee uuden perustellun päätöksen, jossa otetaan huomioon valituslautakunnan päätös.

103 artikla

Asian saattaminen Euroopan unionin tuomioistuimen käsiteltäväksi

1. Euroopan unionin tuomioistuimessa voidaan nostaa kumoamiskanteita viraston toimista, joiden tarkoituksena on tuottaa oikeusvaikutuksia suhteessa kolmansiin osapuoliin, samoin kuin laiminlyöntikanteita sekä 84 artiklan mukaisesti korvauskanteita, jotka koskevat sopimussuhteen ulkopuolista vastuuta viraston toimien aiheuttamista vahingoista, ja välityslausekkeen nojalla korvauskanteita, jotka koskevat sopimussuhteeseen perustuvaa vastuuta viraston toimien aiheuttamista vahingoista.

2. Kumoamiskanteet, jotka koskevat 53 ja 54 artiklan, 65 artiklan 6 kohdan taikka 66, 67, 67 a, 68, 69, 70, 71 tai 115 artiklan mukaisesti tehtyjä viraston päätöksiä, voidaan saattaa Euroopan unionin tuomioistuimen käsiteltäväksi vasta sen jälkeen, kun on käytetty kaikki viraston sisäiset muutoksenhakekeinot.
3. Jäsenvaltiot ja unionin toimielimet voivat nostaa kanteita viraston tekemistä päätöksistä suoraan Euroopan unionin tuomioistuimessa ilman, että niiden on käytettävä kaikkia viraston sisäisiä muutoksenhakekeinoja.
4. Virasto toteuttaa kaikki Euroopan unionin tuomioistuimen tuomion noudattamiseksi tarvittavat toimenpiteet.

III JAKSO

TYÖMENETELMÄT

104 artikla

Lausuntojen, sertifiointi- ja muiden yksityiskohtaisten eritelmien, hyväksyttävien vaatimusten täyttämisen menetelmien ja ohjeaineiston laatimismenettelyt

1. Hallintoneuvosto vahvistaa avoimet menettelyt, joita noudatetaan annettaessa ja määriteltäessä 65 artiklan 1 ja 3 kohdassa tarkoitettuja lausuntoja, sertifiointi- ja muita yksityiskohtaisia eritelmiä, hyväksyttäviä vaatimusten täyttämisen menetelmiä ja ohjeaineistoa.

Menettelyissä

- a) käytetään hyväksi jäsenvaltioiden siviili-ilmailualan ja tarvittaessa sotilasilmailualan viranomaisten asiantuntemusta;
 - b) käytetään tarvittaessa asianomaisten osapuolten asiantuntijoita tai hyödynnetään asianomaisten eurooppalaisten standardointielinten tai muiden erikoistuneiden elinten asiantuntemusta;
 - c) varmistetaan, että virasto julkaisee asiakirjoja ja kuulee laajalti asianomaisia osapuolia noudattaen aikataulua ja menettelyä, johon sisältyy viraston velvollisuus antaa kuulemismenettelyssä kirjallinen vastaus.
2. Kun virasto laatii 65 artiklan 1 ja 3 kohdan nojalla lausuntoja, sertifiointi- ja muita yksityiskohtaisia eritelmiä, hyväksyttäviä vaatimusten täyttämisen menetelmiä ja ohjeaineistoja, sen on vahvistettava menettely jäsenvaltioiden kuulemiseksi etukäteen. Tätä varten se voi perustaa työryhmän, johon kullakin jäsenvaltiolla on oikeus nimetä asiantuntija. Kun tarvitaan sotilaallisiin näkökohtiin liittyvää kuulemistä, viraston on jäsenvaltioiden lisäksi **kuultava** myös Euroopan puolustusvirastoa. Kun tarvitaan näiden viraston toimien mahdollisiin sosiaalisiin vaikutuksiin liittyvää kuulemistä, viraston on kuultava asianomaisia sidosryhmiä, myös EU:n työmarkkinaosapuolia.

3. Virasto julkaisee 65 artiklan 1 ja 3 kohdan mukaisesti laaditut lausunnot, sertifiointi- ja muut yksityiskohtaiset eritelmät, hyväksyttävät vaatimusten täyttämisen menetelmät ja ohjeaineistot ja tämän artiklan 1 kohdan mukaisesti vahvistetut menettelyt viraston virallisessa julkaisussa.

105 artikla

Päätöksentekomenettelyt

4. Hallintoneuvosto vahvistaa avoimet menettelyt, joita noudatetaan tehtäessä 65 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuja yksittäisiä päätöksiä.

Menettelyissä on erityisesti

- a) varmistettava sen luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön kuuleminen, jolle päätös osoitetaan, ja muun sellaisen osapuolen kuuleminen, jota asia koskee suoraan ja erikseen;
 - b) määrättävä päätöksen antamisesta tiedoksi luonnollisille henkilöille tai oikeushenkilöille ja sen julkaisemisesta, jollei 112 artiklan ja 121 artiklan 2 kohdan vaatimuksista muuta johdu;
 - c) määrättävä, että luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, jolle päätös on osoitettu, sekä menettelyjen muille osapuolille ilmoitetaan heidän tämän asetuksen nojalla käytettävissään olevista muutoksenhakumenettelyistä;
 - d) varmistettava, että päätös sisältää sen perustelut.
5. Hallintoneuvosto vahvistaa menettelyt, joissa määritellään, millä edellytyksillä päätöksistä ilmoitetaan asianomaisille henkilöille, mukaan lukien tiedot tässä asetuksessa säädetyistä käytettävissä olevista muutoksenhakumenettelyistä.

Vuotuinen ja monivuotinen ohjelmasuunnittelu

1. Hallintoneuvosto hyväksyy ennen kunkin vuoden joulukuun 31 päivää 85 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaisesti monivuotisen ja vuotuisen ohjelman sisältävän ohjelma-asiakirjan pääjohtajan kuusi viikkoa ennen sen hyväksymistä esittämän luonnoksen perusteella, ottaen huomioon komission lausunnon. Hallintoneuvosto toimittaa ohjelma-asiakirjan Euroopan parlamentille, neuvostolle ja komissiolle.

Ohjelma-asiakirjasta tulee lopullinen, kun yleinen talousarvio on lopullisesti vahvistettu, ja sitä on tarvittaessa mukautettava talousarviota vastaavasti.

2. Vuotuisessa työohjelmassa on esitettävä yksityiskohtaiset tavoitteet ja odotetut tulokset, suoritustasoindikaattorit mukaan lukien, ja siinä on otettava huomioon Euroopan lentoturvallisuussuunnitelman tavoitteet. Siinä on myös esitettävä kuvaus rahoitettavista toimista ja mainittava kuhunkin toimeen osoitetut taloudelliset ja henkilöstöresurssit toimintoperusteisen budjetoinnin ja hallinnoinnin periaatteiden mukaisesti sekä eriteltävä, mitkä toimet rahoitetaan rahoitusosuuksiin perustuvasta talousarvion osasta ja mitkä toimet rahoitetaan viraston saamilla maksuilla. Vuotuisen työohjelman on oltava yhdenmukainen 4 kohdassa tarkoitetun monivuotisen työohjelman kanssa. Siinä on selkeästi ilmoitettava, mitkä toiminnot on lisätty tai poistettu tai mitä toimia on muutettu edelliseen varainhoitovuoteen verrattuna. Vuotuisessa ohjelmassa on esitettävä viraston strategia, joka koskee sen 77 artiklan mukaiseen kansainväliseen yhteistyöhön liittyviä toimia, sekä tähän strategiaan liittyvät viraston toimet.
3. Hallintoneuvosto muuttaa hyväksyttyä vuotuista työohjelmaa tarvittaessa, jos virastolle annetaan merkittävä uusi tehtävä.

Vuotuiseen työohjelmaan tehtävät olennaiset muutokset on hyväksyttävä samaa menettelyä noudattaen kuin alkuperäinen vuotuinen työohjelma. Hallintoneuvosto voi siirtää pääjohtajalle valtuudet tehdä vuotuiseen työohjelmaan muita kuin olennaisia muutoksia.

4. Monivuotisessa työohjelmassa on esitettävä yleinen strateginen ohjelma, mukaan lukien tavoitteet, odotetut tulokset ja suoritustasoindikaattorit. Siinä on esitettävä myös resursseja koskeva ohjelmasuunnittelu, mukaan lukien monivuotinen talousarvio ja henkilöstö.

Resursseja koskevaa ohjelmasuunnittelua on päivitettävä vuosittain. Strategista ohjelmaa on päivitettävä tarvittaessa, ja erityisesti 113 artiklassa tarkoitetun arvioinnin tulosten huomioon ottamiseksi.

107 artikla

Konsolidoitu vuotuinen toimintakertomus

1. Toimintaa koskevassa konsolidoidussa vuosikertomuksessa selostetaan, miten virasto on toteuttanut vuosittaisen työohjelmansa, talousarvionsa ja henkilöresurssinsa. Siinä on selkeästi mainittava, mitä viraston toimeksiantoja ja tehtäviä on lisätty, muutettu tai poistettu edellisvuoteen verrattuna.
2. Kertomuksessa selostetaan viraston suorittamat toimet ja arvioidaan niiden tuloksia suhteessa asetettuihin tavoitteisiin, suoritustasoindikaattoreihin ja aikatauluun, näihin toimiin liittyviä riskejä, resurssien käyttöä ja viraston yleistä toimintaa sekä sisäisten valvontajärjestelmien tehokkuutta ja toimivuutta. Siinä myös ilmoitetaan, mitkä toimet on rahoitettu rahoitusosuuksiin perustuvasta talousarvion osasta ja mitkä toimet on rahoitettu viraston saamilla maksuilla.

Avoimuus ja tiedottaminen

1. Viraston hallussa oleviin asiakirjoihin sovelletaan asetusta (EY) N:o 1049/2001. Tämä ei rajoita asetuksessa (EU) N:o 376/2014 eikä 61 artiklan 4 kohdan ja 63 artiklan 8 kohdan perusteella hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen tietojen saatavuutta koskevien sääntöjen soveltamista.
2. Virasto voi toteuttaa tiedotustoimia omasta aloitteestaan toimivaltaansa kuuluvilla aloilla. Se varmistaa erityisesti, että 104 artiklan 3 kohdassa tarkoitettun julkaisun lisäksi yleisölle ja asianomaisille osapuolille annetaan nopeasti objektiivista, luotettavaa ja helppotajuista tietoa sen työstä. Virasto varmistaa, ettei sen resurssien osoittaminen tiedotustoimiin haittaa 64 artiklassa tarkoitettujen tehtävien tehokasta hoitamista.
3. Virasto kääntää tarvittaessa turvallisuuden edistämiseen liittyvän aineiston unionin virallisille kielille.
- 3 a. Kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on avustettava virastoa tiedottamalla tehokkaasti asiaankuuluvista turvallisuustiedoista omilla lainkäyttöalueillaan.
4. Luonnollisilla henkilöillä ja oikeushenkilöillä on oikeus kääntyä viraston puoleen kirjallisesti millä tahansa unionin virallisella kielellä, ja heillä on oikeus saada vastaus samalla kielellä.
5. Euroopan unionin elinten käännöskeskus huolehtii viraston toiminnan edellyttämistä käännöspalveluista.

IV JAKSO

VARAINHOITOA KOSKEVAT VAATIMUKSET

109 artikla

Talousarvio

1. Viraston tulot koostuvat seuraavista, rajoittamatta kuitenkaan muita lähteitä:
 - a) unionin rahoitusosuus;
 - b) sellaisten Euroopan kolmansien maiden rahoitusosuus, joiden kanssa unioni on tehnyt 118 artiklassa tarkoitetun kansainvälisen sopimuksen;
 - c) viraston myöntämien todistusten hakijoiden ja haltijoiden sekä henkilöiden, joiden antaman vakuutuksen virasto on rekisteröinyt, suorittamat maksut;
 - d) julkaisuista, koulutuksesta ja kaikista muista viraston tarjoamista palveluista sekä muutoksenhakujen käsittelystä perittävät maksut;
 - e) jäsenvaltioiden, kolmansien maiden tai muiden yhteisöjen mahdolliset vapaaehtoiset rahoitusosuudet, edellyttäen että tällainen rahoitusosuus ei vaaranna viraston riippumattomuutta eikä puolueettomuutta;

f) ⁵⁵[...];

g) avustukset.

1 a. [...]

2. Viraston menoihin kuuluvat henkilöstöstä, hallinnosta, infrastruktuurista ja toiminnasta aiheutuvat menot. Toimintamenojen osalta sellaisia toimia koskevat talousarviositoumukset, jotka toteutetaan useamman kuin yhden varainhoitovuoden aikana, voidaan tarvittaessa jakaa usealle vuodelle vuotuisiksi eriksi.
3. Tulojen ja menojen on oltava tasapainossa.

⁵⁵ BE, FI ja PL kannattavat periaatetta, ja ne eivät kannata 109 artiklan 1 kohdan f alakohdan ja 1 a kohdan poistamista. DK voi kannattaa periaatetta, mutta tietyin selvennyksin. Komissiolla on 109 artiklan 1 kohdan f alakohdan ja 1 a kohdan poistoa koskeva varauma.

4. Talousarvioon suoritettuja rahoitusosuuksia sekä sertifiointitoimille asetettuja ja niistä perittyjä maksuja ja muita viraston perimiä maksuja on käsiteltävä erillään viraston tileissä.
5. Virasto mukauttaa maksuista rahoitettaviin toimiin liittyvää henkilöstösuunnitelmaansa ja resurssienhallintaansa siten, että se pystyy vastaamaan nopeasti maksuista saatavien tulojen vaihteluun.
6. Pääjohtaja laatii vuosittain viraston seuraavan varainhoitovuoden tuloja ja menoja koskevan ennakkoarvioesityksen, johon sisältyy henkilöstötaulukkoa koskeva esitys, ja toimittaa sen sekä selitykset talousarvion tilanteesta hallintoneuvostolle. Henkilöstötaulukkoa koskevan esityksen on maksuilla rahoitettavien toimien osalta perustuttava komission hyväksymiin indikaattoreihin, joilla mitataan viraston työmäärää ja tehokkuutta, ja siinä on esitettävä resurssit, jotka tarvitaan, jotta sertifiointista ja viraston muista toimista aiheutuvat tarpeet voidaan täyttää tehokkaasti ja oikea-aikaisesti, mukaan lukien 53 ja 54 artiklan mukaisista vastuiden siirroista aiheutuvat tarpeet. Hallintoneuvosto hyväksyy tämän esityksen pohjalta alustavan ennakkoarvion viraston seuraavan varainhoitovuoden tuloista ja menoista. Alustava ennakkoarvio viraston tuloista ja menoista toimitetaan komissiolle kunkin vuoden 31 päivään tammikuuta mennessä.
7. Hallintoneuvosto toimittaa viraston tuloja ja menoja koskevan lopullisen ennakkoarvion, johon sisältyy henkilöstötaulukkoa koskeva esitys ja alustava työohjelma, viimeistään 31 päivänä maaliskuuta komissiolle ja Euroopan kolmansille maille, joiden kanssa unioni on tehnyt 118 artiklassa tarkoitetun kansainvälisen sopimuksen.
8. Komissio toimittaa ennakkoarvion budjettivallan käyttäjälle yhdessä Euroopan unionin yleistä talousarviota koskevan alustavan esityksen kanssa.

9. Ennakkoarvion perusteella komissio sisällyttää Euroopan unionin yleistä talousarviota koskevaan esitykseen arviot, joita se pitää henkilöstötaulukon ja yleisestä talousarviosta suoritettavan rahoitusosuuden määrän osalta välttämättöminä, ja toimittaa esityksen budjettivallan käyttäjälle SEUT 313 ja 314 artiklan mukaisesti.
10. Budjettivallan käyttäjä hyväksyy virastolle annettavaa rahoitusosuutta koskevat määrärahat ja vahvistaa viraston henkilöstötaulukon.
11. Hallintoneuvosto vahvistaa talousarvion. Siitä tulee lopullinen, kun unionin yleinen talousarvio on lopullisesti vahvistettu. Sitä muutetaan tarvittaessa unionin yleisen talousarvion mukaisesti.
12. Hallintoneuvosto ilmoittaa budjettivallan käyttäjälle mahdollisimman pian aikomuksestaan toteuttaa hankkeita, joilla voi olla huomattavaa taloudellista vaikutusta talousarvion rahoittamiseen, erityisesti kiinteistöihin liittyviä hankkeita, kuten kiinteistöjen vuokraus tai hankinta, ja ilmoittaa tästä komissiolle. Kaikkiin rakennushankkeisiin, joilla on todennäköisesti huomattava vaikutus viraston talousarvioon, sovelletaan komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 1271/2013⁵⁶ säännöksiä.

Kun toinen budjettivallan käyttäjä on ilmoittanut aikomuksestaan antaa lausunto, se toimittaa sen hallintoneuvostolle kuuden viikon kuluessa hankkeesta ilmoittamisesta.

⁵⁶ Komission delegoitu asetus (EU) N:o 1271/2013, annettu 30 päivänä syyskuuta 2013, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 208 artiklassa tarkoitettuja elimiä koskevasta varainhoidon puiteasetuksesta (EUVL L 328, 7.12.2013, s. 42).

110 artikla

Talousarvion toteuttaminen ja valvonta

1. Pääjohtaja toteuttaa viraston talousarvion.
2. Viraston tilinpitäjä toimittaa alustavan tilinpäätöksen komission tilinpitäjälle ja tilintarkastustuomioistuimelle viimeistään varainhoitovuoden päättymistä seuraavan maaliskuun 1 päivänä. Viraston tilinpitäjä toimittaa komission tilinpitäjälle myös selvityksen varainhoitovuoden talousarvio- ja varainhallinnosta viimeistään varainhoitovuoden päättymistä seuraavan maaliskuun 31 päivänä. Komission tilinpitäjä konsolidoi toimielinten ja erillisvirastojen alustavat tilinpäätökset Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012⁵⁷ 147 artiklan mukaisesti.
3. Pääjohtaja toimittaa selvityksen varainhoitovuoden talousarvio- ja varainhallinnosta komissiolle, tilintarkastustuomioistuimelle, Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään varainhoitovuoden päättymistä seuraavan maaliskuun 31 päivänä.
4. Saatuaan viraston alustavaa tilinpäätöstä koskevat huomautukset, jotka tilintarkastustuomioistuin on laatinut asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 148 artiklan mukaisesti, tilinpitäjä vahvistaa viraston lopullisen tilinpäätöksen omalla vastuullaan ja pääjohtaja toimittaa sen hallintoneuvostolle lausuntoa varten.
5. Hallintoneuvosto antaa lausunnon viraston lopullisesta tilinpäätöksestä.
6. Tilinpitäjä toimittaa lopullisen tilinpäätöksen ja hallintoneuvoston lausunnon Euroopan parlamentille, neuvostolle, komissiolle ja tilintarkastustuomioistuimelle viimeistään varainhoitovuoden päättymistä seuraavan heinäkuun 1 päivänä.

⁵⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 966/2012, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä (EUVL L 298, 26.10.2012, s. 1).

7. Lopullinen tilinpäätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* viimeistään seuraavan vuoden 15 päivänä marraskuuta.
8. Pääjohtaja toimittaa tilintarkastustuomioistuimelle vastauksen tämän huomautuksiin viimeistään 30 päivänä syyskuuta. Hän toimittaa tämän vastauksen myös hallintoneuvostolle ja komissiolle.
9. Pääjohtaja antaa asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 165 artiklan 3 kohdan mukaisesti Euroopan parlamentille sen pyynnöstä kaikki kyseistä varainhoitovuotta koskevan vastuuvapausmenettelyn moitteettoman toteuttamisen edellyttämät tiedot.
10. Euroopan parlamentti myöntää neuvoston määräenemmistöllä tekemällä päätöksellä antamasta suosituksesta pääjohtajalle vuoden N + 2 toukokuun 15 päivään mennessä vastuuvapauden varainhoitovuoden N talousarvion toteuttamisesta.

III artikla

Petostentorjunta

1. Petosten, lahjonnan ja muun laittoman toiminnan torjumiseksi sovelletaan rajoituksetta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 883/2013⁵⁸ säännöksiä.
2. Virasto liittyy kuuden kuukauden kuluessa ... päivästä ...kuuta [*julkaisutoimisto lisää 127 artiklassa tarkoitetun täsmällisen päivämäärän*] Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan yhteisöjen komission Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) sisäisistä tutkimuksista 25 päivänä toukokuuta 1999 tekemään toimielinten väliseen sopimukseen⁵⁹ ja vahvistaa mainitun sopimuksen liitteessä olevaa mallia käyttäen henkilöstöönsä sovellettavat asianmukaiset määräykset.

⁵⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013, annettu 11 päivänä syyskuuta 2013, Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimuksista sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/1999 ja neuvoston asetuksen (Euratom) N:o 1074/1999 kumoamisesta (EUVL L 248, 18.9.2013, s. 1).

⁵⁹ EYVL L 136, 31.5.1999, s. 15.

3. Tilintarkastustuomioistuimella on valtuudet tehdä kaikkien virastolta unionin rahoitusta saaneiden avustuksensaajien, toimeksisaajien ja alihankkijoiden osalta asiakirjoihin perustuvia ja paikalla suoritettavia tarkastuksia.
4. OLAF voi suorittaa tutkimuksia, mukaan lukien paikalla suoritettavat selvitykset ja tarkastukset, asetuksessa (EU, Euratom) N:o 883/2013 ja neuvoston asetuksessa (Euratom, EY) N:o 2185/96⁶⁰ säädettyjä säännöksiä ja menettelyjä noudattaen, jotta voidaan määrittää, liittyykö viraston rahoittamaan avustukseen tai sopimukseen petos, lahjonta tai muu laitton toiminta, joka vaikuttaa unionin taloudellisiin etuihin.
5. Viraston kolmansien maiden ja kansainvälisten järjestöjen kanssa tekemiin yhteistyösopimuksiin sekä sen muihin sopimuksiin, avustussopimuksiin ja -päätöksiin on sisällyttävä määräykset, joilla nimenomaisesti annetaan tilintarkastustuomioistuimelle ja OLAFille valtuudet toteuttaa tällaisia tarkastuksia ja tutkimuksia toimivaltuuksiensa mukaisesti, sanotun kuitenkin rajoittamatta 1, 2, 3 ja 4 kohdan soveltamista.

112 artikla

Turvallisuusluokiteltujen tietojen ja arkaluonteisten turvallisuusluokittelemattomien tietojen suojaamista koskevat turvallisuussäännöt

Virasto hyväksyy omat turvallisuussäännöt, jotka vastaavat komission päätöksissä (EU, Euratom) 2015/443⁶¹ ja 2015/444⁶² vahvistettuja Euroopan unionin turvallisuusluokiteltujen tietojen ja arkaluonteisten turvallisuusluokittelemattomien tietojen suojaamista koskevia komission turvallisuussääntöjä. Viraston turvallisuussääntöjen on katettava muun muassa tällaisten tietojen vaihtamista, käsittelyä ja tallentamista koskevat säännökset.

⁶⁰ Neuvoston asetus (Euratom, EY) N:o 2185/96, annettu 11 päivänä marraskuuta 1996, komission paikan päällä suorittamista tarkastuksista ja todentamisista Euroopan yhteisöjen taloudellisiin etuihin kohdistuvien petosten ja muiden väärinkäytösten estämiseksi (EYVL L 292, 15.11.1996, s. 2).

⁶¹ Komission päätös (EU, Euratom) 2015/443, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2015, turvallisuudesta komissiossa (EUVL L 72, 17.3.2015, s. 41).

⁶² Komission päätös (EU, Euratom) 2015/444, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2015, EU:n turvallisuusluokiteltujen tietojen suojaamista koskevista säännöistä (EUVL L 72, 17.3.2015, s. 53).

113 artikla

Arviointi

1. Komissio suorittaa viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [*viiden vuoden kuluttua 127 artiklassa tarkoitetusta päivämäärästä – julkaisutoimisto lisää täsmällisen päivämäärän*] ja sen jälkeen joka viides vuosi komission suuntaviivojen mukaisen arvioinnin, jossa arvioidaan viraston toimintaa suhteessa sen tavoitteisiin, toimeksiantoon ja tehtäviin. Siinä arvioidaan tämän asetuksen sekä viraston ja sen toimintatapojen vaikutusta korkeatasoisen siviili-ilmailun turvallisuuden kehittämiseen. Arvioinnissa on tarkasteltava myös tarvetta muuttaa viraston toimeksiantoa ja tällaisten muutosten taloudellisia vaikutuksia. Arvioinnissa otetaan huomioon hallintoneuvoston ja eri sidosryhmien näkökannat sekä eurooppalaisella että kansallisella tasolla.
2. Jos komissio katsoo, ettei viraston toiminnan jatkaminen ole enää perusteltua sille asetettuihin tavoitteisiin, toimeksiantoon ja tehtäviin nähden, se voi ehdottaa, että tätä asetusta muutetaan vastaavasti tai että se kumotaan.
3. Komissio toimittaa arviointikertomuksen ja sitä koskevat päätelmät Euroopan parlamentille, neuvostolle ja hallintoneuvostolle. Tarvittaessa niihin sisällytetään toimintasuunnitelma ja sen aikataulu. Arvioinnin tulokset julkistetaan.

114 artikla

Varainhoitosäännöt

Hallintoneuvosto vahvistaa virastoon sovellettavat varainhoitosäännöt komissiota kuultuaan. Ne voivat poiketa delegoidusta asetuksesta (EU) N:o 1271/2013 ainoastaan, jos viraston toiminta sitä erityisesti edellyttää ja jos komissio on antanut siihen ennalta suostumuksensa.

Maksut

1. [...]
2. [...]
3. [...] (*muutettu täytäntöönpanosäädöksiksi uudessa 6 a kohdassa*)
4. Maksuja peritään
 - a) todistusten myöntämisestä ja uusimisesta ja viraston tämän asetuksen mukaisesti suorittamista vakuutusten rekisteröinneistä sekä niitä toimia koskevista valvontatoimista, joihin nämä todistukset ja vakuutukset liittyvät;
 - b) julkaisuista, koulutuksesta ja kaikista muista viraston tarjoamista palveluista, jolloin maksujen on määräydyttävä kunkin yksittäisen palvelusuorituksen todellisten kustannusten perusteella;
 - c) muutoksenhakujen käsittelystä.

Kaikki maksut on ilmoitettava ja maksettava euromääräisinä.

5. Maksujen suuruus on vahvistettava tasolle, jolla varmistetaan, että niistä saatavilla tuloilla voidaan täysin kattaa suoritettuihin palveluihin liittyvistä toimista aiheutuneet kustannukset ja vältetään merkittävän ylijäämän kertyminen. Kaikki viraston henkilöstön 3 kohdassa tarkoitetuista toimista aiheutuvat menot, erityisesti työnantajan suhteelliset maksut eläkejärjestelmään, on otettava huomioon näissä kustannuksissa. Maksut ovat viraston käyttötarkoitukseensa sidottuja tuloja sellaisiin palveluihin liittyvistä toimista, joista maksuja peritään.
6. Maksuista kertyvillä ylijäämillä rahoitetaan maksuihin liittyviä tulevia toimia tai kuitataan tappioita. Jos talousarvion toteutuma on toistuvasti huomattavasti yli- tai alijäämäinen, maksujen tasoa on tarkistettava.

- 6 a. Komissio antaa viraston perimiä maksuja koskevat yksityiskohtaiset säännöt. Niissä on eriteltävä erityisesti se, mistä 109 artiklan 1 kohdan c ja d alakohdan mukaisia maksuja peritään, maksujen suuruus ja niiden suorittamistapa. Sääntöjen on sisällyttävä täytäntöönpanosäädöksiin, jotka hyväksytään 116 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen. Virastoa kuullaan ennen täytäntöönpanotoimenpiteiden hyväksymistä 85 artiklan 2 kohdan i alakohdan mukaisesti.

VI LUKU

Loppusäännökset

116 artikla

Komiteamenettely

1. Komissiota avustaa komitea. Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.
2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 4 artiklaa.
3. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.
4. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 8 artiklaa yhdessä sen 4 artiklan kanssa.

117 artikla

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artikkelissa säädetyt edellytykset.

2. Siirretään komissiolle ... **päivästä ...kuuta ... [tämän asetuksen voimaantulopäivä]** **viiden vuoden ajaksi** 47 b artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 47 b artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempanä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.
- 3 a. Ennen delegoidun säädöksen antamista komissio kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.
4. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
5. Edellä 47 b artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

Euroopan kolmansien maiden osallistuminen

Viraston toimintaan voivat osallistua ne Euroopan kolmannet maat, jotka ovat Chicagon yleissopimuksen sopimuspuolia ja jotka ovat tehneet unionin kanssa kansainvälisen sopimuksen, jonka nojalla ne hyväksyivät ja soveltavat unionin oikeutta tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla aloilla.

Näihin kansainvälisiin sopimuksiin voi sisältyä määräyksiä, joissa määritellään erityisesti kyseisen Euroopan kolmannen maan viraston toimintaan osallistumisen luonne ja laajuus, mukaan lukien rahoitusosuuksia ja henkilöstöä koskevat määräykset. Virasto voi näiden määräysten soveltamiseksi vahvistaa 77 artiklan 2 kohdan mukaisesti työjärjestelyt kyseisen Euroopan kolmannen maan toimivaltaisen viranomaisen kanssa.

Päätoimipaikkaa koskeva sopimus ja toimintaedellytykset

1. Isäntäjäsenvaltion virastolle tarjoamia tiloja ja palveluja koskevat tarvittavat järjestelyt sekä viraston pääjohtajaan, hallintoneuvoston jäseniin, viraston henkilöstöön ja heidän perheenjäseniinsä asianomaisessa jäsenvaltiossa sovellettavat erityissäännöt vahvistetaan viraston ja isäntäjäsenvaltion välisessä päätoimipaikkaa koskevassa sopimuksessa, joka tehdään hallintoneuvoston annettua hyväksyntänsä ja viimeistään ... päivänä ...kuuta
[julkaisutoimisto lisää täsmällisen päivämäärän – kaksi vuotta tämän asetuksen voimaantulosta].
2. Viraston isäntäjäsenvaltion on varmistettava tarvittavat edellytykset viraston moitteettoman toiminnan varmistamiseksi, mukaan lukien monikieliset ja asianmukaiset koulunkäyntimahdollisuudet sekä asianmukaiset liikenneyhteydet.

120 artikla

Seuraamukset

Jäsenvaltioiden on säädettävä tämän asetuksen ja sen perusteella hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten rikkomiseen sovellettavista seuraamuksista. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.

121 artikla

Henkilötietojen käsittely

1. Käsitellessään henkilötietoja tämän asetuksen puitteissa jäsenvaltioiden on toteutettava tämän asetuksen mukaiset tehtävänsä niiden kansallisten lakien, asetusten ja hallinnollisten määräysten mukaisesti, joilla direktiivi 95/46/EY saatetaan osaksi kansallista lainsäädäntöä.
2. Käsitellessään henkilötietoja tämän asetuksen puitteissa komission ja viraston on toteutettava tämän asetuksen mukaiset tehtävänsä asetuksen (EY) N:o 45/2001 mukaisesti.

122 artikla

Kumoaminen

Kumotaan asetus (EY) N:o 216/2008.

Kumotaan asetus (EY) 552/2004 lukuun ottamatta

- a) asetuksen 5, 6 ja 6 a artiklaa sekä liitteitä III ja IV, joita sovelletaan edelleen vakuutuksia varten, kunnes tämän asetuksen 37 a, 37 b ja 38 a artiklassa tarkoitetut asiaankuuluvat täytäntöönpanotoimenpiteet tulevat voimaan;

- b) asetuksen 4 ja 7 artiklaa, joita sovelletaan edelleen, kunnes tämän asetuksen 37 a, 37 b ja 38 a artiklassa tarkoitetut asiaankuuluvat täytäntöönpanotoimenpiteet tulevat voimaan.

Kumotaan asetus (ETY) N:o 3922/91 1 päivästä huhtikuuta 2019.

Viittauksia kumottuihin asetuksiin pidetään viittauksina tähän asetukseen liitteessä X olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

123 artikla

Asetuksen (EY) N:o 1008/2008 muuttaminen

Muutetaan asetus (EY) N:o 1008/2008 seuraavasti:

1. Korvataan 4 artiklan b alakohta seuraavasti:

"b) sillä on voimassa oleva lentotoimintalupa (AOC), jonka on myöntänyt asetuksen (EU) N:o [XXX/XXX *lisätään viittaus tähän asetukseen*] mukaisesti joko jäsenvaltion kansallinen viranomainen, useat kyseiset viranomaiset yhdessä tai Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto."

2. Korvataan 6 artikla seuraavasti:

"6 artikla

Lentotoimintalupa

1. Liikenneluvan myöntämisen ja voimassaolon edellytyksenä on, että lentoliikenteen harjoittajalla on voimassa oleva lentotoimintalupa, jossa täsmennetään kyseisen liikenneluvan piiriin kuuluva toiminta.
2. Yhteisön lentoliikenteen harjoittajan lentotoimintaluvan mahdolliset muutokset on tarvittaessa otettava huomioon sen liikenneluvassa.

Lentotoimintaluvasta vastaavan viranomaisen on ilmoitettava toimivaltaiselle lupaviranomaiselle mahdollisimman pian mahdollisista merkityksellisistä ehdotetuista muutoksista lentotoimintalupa.

3. Lentotoimintaluvasta vastaavan viranomaisen ja toimivaltaisen lupaviranomaisen on sovittava toimenpiteistä vaihtakseen proaktiivisesti tietoja, jotka ovat merkityksellisiä lentotoimintaluvan ja liikenneluvan arvioinnin ja voimassaolon kannalta. Tällaisia tietoja voivat olla muun muassa tiedot, jotka koskevat yhteisön lentoliikenteen harjoittajan taloudellisia, omistajuuteen liittyviä tai organisatorisia järjestelyjä, jotka voivat vaikuttaa sen toiminnan turvallisuuteen tai vakavaraisuuteen tai jotka voivat auttaa lentotoimintaluvasta vastaavaa viranomaista toteuttamaan turvallisuuteen liittyviä valvontatoimia. Jos tietoja toimitetaan luottamuksellisesti, on toteutettava toimenpiteet tietojen suojaamiseksi asianmukaisella tavalla.
- 3 a. Jos on todennäköistä, että tarvitaan toimia noudattamisen varmistamiseksi, lentotoimintaluvasta vastaavan viranomaisen ja toimivaltaisen lupaviranomaisen on kuultava toisiaan mahdollisimman pian ennen aikomusta toteuttaa tällaisia toimia ja toimittava yhdessä pyrkiessään ratkaisemaan kysymykset ennen toimien toteuttamista. Kun toimia toteutetaan, lentotoimintaluvasta vastaavan viranomaisen ja toimivaltaisen lupaviranomaisen on ilmoitettava toisilleen mahdollisimman pian, että toimia on toteutettu."

4. Korvataan 12 artiklan 1 kohta seuraavasti:

"1. Yhteisön lentoliikenteen harjoittajan käyttämät ilma-alukset rekisteröidään liikenneluvan myöntäneen toimivaltaisen viranomaisen jäsenvaltion valinnan mukaan joko sen kansalliseen rekisteriin tai unionissa. Kun tällaista ilma-alusta käytetään ilman miehistöä tapahtuvaa vuokrausta koskevan sopimuksen tai miehistöineen tapahtuvaa vuokrausta koskevan sopimuksen perusteella, se rekisteröidään joko jossakin jäsenvaltiossa tai kolmannessa maassa 13 artiklassa säädetyin edellytyksin.⁶³";

5. Muutetaan 13 artikla seuraavasti:

a) korvataan 2 kohta seuraavasti:

"2. Ilman miehistöä tapahtuvaa vuokrausta tai miehistöineen tapahtuvaa vuokrausta koskevan sopimuksen, jonka osapuolena on yhteisön lentoliikenteen harjoittaja, on noudatettava asetuksessa (EU) N:o XXX [lisätään viittaus tähän asetukseen] ja sen perusteella hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettuja turvallisuutta koskevia edellytyksiä, ja se on hyväksyttävä etukäteen⁶⁴, jos tätä vaaditaan kyseisissä täytäntöönpanosäädöksissä.";

b) [...]"

⁶³ BE panee merkille komission selitykset siitä, että 57 artiklan 1 kohdan b alakohdan nojalla suunnitellut toimenpiteet voisivat kattaa kolmannen maan todistusten ja muiden asiaankuuluvien asiakirjojen hyväksymisen sellaista miehistöineen tapahtuvaa vuokrausta varten, johon osallistuu kolmannen maan lentoliikenteen harjoittajia.

⁶⁴ DE ehdottaa tämän virkkeen loppuosan poistamista.

Asetuksen (EU) N:o 996/2010 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 996/2010 5 artikla seuraavasti:

- "1. Jokaisesta onnettomuudesta tai vakavasta vaaratilanteesta, jossa on osallisena ilma-alus, johon sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o YYYY/N [viittaus uuteen asetukseen], on tehtävä turvallisuustutkinta siinä jäsenvaltiossa, jonka alueella onnettomuus tai vakava vaaratilanne tapahtui.
2. Kun ilma-alus, johon sovelletaan asetusta (EU) N:o YYYY/N [...] [viittaus uuteen asetukseen] ja joka on rekisteröity jäsenvaltiossa, on osallisena onnettomuudessa tai vakavassa vaaratilanteessa, jonka sijaintia ei voida täsmällisesti määrittää minkään valtion alueelle, turvallisuustutkinnasta vastaa rekisteröintijäsenvaltion turvallisuustutkintaviranomainen.
3. Turvallisuustutkintaviranomainen määrittelee 1, 2 ja 4 kohdassa tarkoitetun turvallisuustutkinnan laajuuden ja sen suorittamisessa noudatettavat menettelyt ottaen huomioon onnettomuuden tai vakavan vaaratilanteen seuraukset ja sen, mitä kokemusta se arvelee tutkinnasta saatavan ilmailun turvallisuuden parantamiseksi.
4. Turvallisuustutkintaviranomaiset voivat päättää tutkia myös muita kuin 1 ja 2 kohdassa tarkoitettuja vaaratilanteita tai muille ilma-aluksille sattuneita onnettomuuksia tai vakavia vaaratilanteita jäsenvaltioiden kansallisen lainsäädännön mukaisesti, jos ne arvelevat tällaisesta tutkinnasta saatavan turvallisuuden kannalta hyödyllistä kokemusta.

5. Poiketen siitä, mitä 1 ja 2 kohdassa säädetään, tutkinnasta vastaava turvallisuustutkintaviranomainen voi päättää, ottaen huomioon, mitä kokemusta se arvelee tutkinnasta saatavan ilmoituksen turvallisuuden parantamiseksi, olla käynnistämättä turvallisuustutkintaa, kun onnettomuus tai vakava vaaratilanne koskee miehittämätöntä ilma-alusta, jonka osalta ei vaadita todistusta asetuksen (EU) N:o YYYY/N [...] [viittaus uuteen asetukseen] 46 artiklan 1 kohdan mukaisesti, tai kun se koskee miehitettyä ilma-alusta, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 250 kg, eikä yksikään henkilö ole saanut kuolemaan johtavia tai vakavia vammoja.
6. Edellä 1, 2 ja 4 kohdassa tarkoitetussa turvallisuustutkinnassa ei saa missään tapauksessa pyrkiä osoittamaan syyllisyyttä tai vastuuta. Turvallisuustutkinnan on oltava riippumaton mahdollisista oikeudellisista tai hallinnollisista menettelyistä syyllisyyden tai vastuun osoittamiseksi ja sen on oltava erillinen tällaisista menettelyistä eikä se saa vaikuttaa niihin."

125 artikla

Asetuksen (EU) N:o 376/2014 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 376/2014 3 artiklan 2 kohta seuraavasti:

- "2. Tätä asetusta sovelletaan sellaisiin siviili-ilma-aluksiin liittyviin poikkeamiin ja muihin turvallisuustietoihin, joihin sovelletaan asetusta [lisätään viittaus uuteen asetukseen].

Tätä asetusta ei kuitenkaan sovelleta sellaisiin miehittämättömiin ilma-aluksiin liittyviin poikkeamiin ja muihin turvallisuustietoihin, joiden osalta ei vaadita todistusta asetuksen (EU) N:o YYYY/N [viittaus uuteen asetukseen] 46 artiklan 1 kohdan mukaisesti, paitsi jos tällaiseen miehittämättömään ilma-alukseen liittyvä poikkeama tai muu turvallisuustieto on aiheuttanut henkilön kuolemaan johtaneen tai vakavan vammautumisen tai siinä on ollut osallisena muita ilma-aluksia kuin miehittämättömiä ilma-aluksia.

Jäsenvaltiot voivat päättää soveltaa tätä asetusta myös sellaisiin ilma-aluksiin liittyviin poikkeamiin ja muihin turvallisuustietoihin, joihin ei sovelleta asetusta [*lisätään viittaus uuteen asetukseen*]."

125 a artikla

Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 muuttaminen

Korvataan 15 artiklan 1–3 kohta seuraavasti:

- "1. Komissiota avustaa komitea, jäljempänä 'EU:n lentoturvallisuuskomitea'. Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.**
- 2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 4 artiklaa.**
- 3. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa."**

126 artikla

Siirtymäsäännökset

1. Asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja sen täytäntöönpanosääntöjen mukaisesti myönnetyt tai tunnustetut todistukset ja tietyt lentokelpoisuusspesifikaatiot ja annetut tai tunnustetut vakuutukset pysyvät voimassa ja niiden katsotaan olevan myönnetty, annettu ja tunnustettu tämän asetuksen vastaavien säännösten mukaisesti, myös 56 artiklan soveltamiseksi.
2. Asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja asetuksen (EY) N:o 552/2004 perusteella hyväksytyt täytäntöönpanosäännöt mukautetaan tämän asetuksen säännöksiin viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [*viiden vuoden kuluttua 127 artiklassa tarkoitetusta päivämäärästä – julkaisutoimisto lisää täsmällisen päivämäärän*]. Siihen saakka näissä täytäntöönpanosäännöissä olevia viittauksia
 - a) 'kaupalliseen lentotoimintaan' pidetään viittauksena asetuksen (EY) N:o 216/2008 3 artiklan i alakohtaan;

- b) 'vaativaan moottorikäyttöiseen ilma-alukseen' pidetään viittauksena asetuksen (EY) N:o 216/2008 3 artiklan j alakohtaan;
- c) 'laitteisiin' pidetään viittauksena tämän asetuksen 3 artiklan 28 alakohtaan;
- d) 'harrasteilmailun lupakirjaan' pidetään viittauksena asetuksen (EY) N:o 216/2008 7 artiklan 7 kohdassa tarkoitettuun lupakirjaan.
- e) [...]

- 2 a. Virasto esittää viimeistään kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta 65 artiklan 1 kohdan mukaisesti ehdotuksia muutoksiksi asetuksen (EY) N:o 216/2008 perusteella hyväksytyihin täytäntöönpanosääntöihin niiden mukauttamiseksi ensisijaisesti urheilu- ja harrastekäyttöön tarkoitettujen ilma-alusten osalta tämän asetuksen säännöksiin.
- 3. Poiketen siitä, mitä 45, 46, 47 a ja 47 b artiklassa säädetään, asetuksen (EY) N:o 216/2008 asiaa koskevia säännöksiä sovelletaan edelleen siihen saakka, kun 47 artiklan mukaisesti hyväksytyt täytäntöönpanosäädökset tulevat voimaan.
- 4. Jäsenvaltioiden on sanottava irti kolmansien maiden kanssa tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla aloilla tehdyt voimassa olevat kahdenväliset sopimukset tai saatettava ne ajan tasalle mahdollisimman pian tämän asetuksen voimaantulon jälkeen ja joka tapauksessa ennen ... päivää ...kuuta ... [*kolmen vuoden kuluttua 127 artiklassa tarkoitetusta päivämäärästä – julkaisutoimisto lisää täsmällisen päivämäärän*].

127 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Asetuksen 125 a artiklaa sovelletaan 1 päivästä huhtikuuta 2019.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.