



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 9 Νοεμβρίου 2016
(OR. en)

**Διοργανικός φάκελος:
2015/0277 (COD)**

13505/16
ADD 1

LIMITE

AVIATION 215
CODEC 1490
RELEX 867

ΕΚΘΕΣΗ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων(1ο Τμήμα)

αριθ. προηγ. εγγρ.: 13219/2/16 REV2

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014

Θέμα: ***Προετοιμασία της συνόδου του Συμβουλίου (Μεταφορές,
Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια) της 1ης Δεκεμβρίου 2016***

Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής
αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την
Αεροπορική Ασφάλεια, καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ)
αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

– Γενική προσέγγιση

2015/0277 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

¹ EE C , της , σ. .

² EE C , της , σ. .

- (1) Θα πρέπει να διασφαλίζεται πάντοτε υψηλό και ομοιόμορφο επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και προστασίας του περιβάλλοντος με την έκδοση κοινών κανόνων ασφάλειας και με μέτρα που εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση προϊόντων, προσώπων και φορέων εμπλεκόμενων σε δραστηριότητα πολιτικής αεροπορίας εντός της Ένωσης με τους εν λόγω κανόνες και τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.
- (2) Επιπλέον, τα αεροσκάφη τρίτων χωρών που εκτελούν πτήσεις προς, από ή εντός του εδάφους όπου εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΣΕΕ) και της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) («οι Συνθήκες»), θα πρέπει να υπόκεινται σε δέουσα εποπτεία σε επίπεδο Ένωσης εντός των ορίων που καθορίζονται από τη Διεθνή Σύμβαση Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944 («σύμβαση του Σικάγου»), της οποίας όλα τα κράτη μέλη είναι συμβαλλόμενα μέρη.
- (3) Δεν θα ήταν σκόπιμο να υπόκεινται σε κοινούς κανόνες όλα τα αεροσκάφη. Συγκεκριμένα, τα αεροσκάφη απλού σχεδιασμού ή εκείνα που εκτελούν κυρίως τοπικά δρομολόγια, καθώς και εκείνα που είναι ερασιτεχνικής κατασκευής ή ιδιαίτερα σπάνια ή ολιγάριθμα, λόγω του περιορισμένου κινδύνου που παρουσιάζουν για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, θα πρέπει να παραμείνουν υπό τον κανονιστικό έλεγχο των κρατών μελών, χωρίς τα άλλα κράτη μέλη να υποχρεούνται δυνάμει του παρόντος κανονισμού να αναγνωρίζουν τις εν λόγω εθνικές ρυθμίσεις.
- (4) Ωστόσο, θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του παρόντος κανονισμού σε ορισμένους τύπους αεροσκαφών που εξαιρούνται από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως αεροσκάφη βιομηχανικής παραγωγής που θα μπορούσαν να ωφεληθούν από την ελεύθερη κυκλοφορία εντός της Ένωσης. Συνεπώς, οι φορείς που εμπλέκονται στον σχεδιασμό των εν λόγω αεροσκαφών θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ζητήσουν από την Επιτροπή να αποφασίσει ότι οι απαιτήσεις της Ένωσης για τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη συντήρηση αεροσκαφών θα εφαρμόζονται στους νέους τύπους αεροσκαφών που πρόκειται να διατεθούν στην αγορά από τους φορείς αυτούς.

- (4α) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προβλέπει μια σειρά από νέα εργαλεία προς υποστήριξη της εφαρμογής απλών και αναλογικών κανόνων για την αθλητική αεροπορία και την αεροπορία αναψυχής. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό για τη ρύθμιση του εν λόγω κλάδου της αεροπορίας θα πρέπει να είναι αναλογικά, ευέλικτα και να βασίζονται στις υφιστάμενες βέλτιστες πρακτικές στα κράτη μέλη. Τα μέτρα αυτά θα πρέπει να εκπονηθούν εγκαίρως.
- (5) Δεν θα ήταν σκόπιμο να υπόκεινται σε κοινούς κανόνες όλα τα αεροδρόμια. Αεροδρόμια τα οποία δεν είναι ανοικτά στο κοινό ή αεροδρόμια που δεν εξυπηρετούν εμπορικές αεροπορικές μεταφορές ή αεροδρόμια που δεν διαθέτουν επιστρωμένους ενόργανους διαδρόμους μήκους άνω των 800 μέτρων θα πρέπει να παραμείνουν υπό τον κανονιστικό έλεγχο των κρατών μελών, χωρίς ο παρών κανονισμός να επιβάλλει στα άλλα κράτη μέλη την υποχρέωση να αναγνωρίζουν τις εν λόγω εθνικές ρυθμίσεις.
- (6) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εξαιρούν από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού αεροδρόμια με χαμηλό όγκο κίνησης, υπό τον όρο, ωστόσο, ότι τα συγκεκριμένα αεροδρόμια πληρούν τους ελάχιστους κοινούς στόχους ασφάλειας που καθορίζονται στις σχετικές βασικές απαιτήσεις. Όταν κράτος μέλος χορηγεί τέτοιου είδους εξαιρέσεις, οι εξαιρέσεις αυτές θα πρέπει να ισχύουν και για τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο και για τους παρόχους επίγειας εξυπηρέτησης και για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρων στάθμευσης που δραστηριοποιούνται στα εξαιρούμενα αεροδρόμια. Οι εξαιρέσεις που έχουν χορηγήσει κράτη μέλη για αεροδρόμια, πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να εξακολουθήσουν να ισχύουν και, παράλληλα, θα πρέπει να διασφαλισθεί η ενημέρωση του κοινού σχετικά με τις εξαιρέσεις.
- (7) Τα κράτη μέλη δύνανται να κρίνουν ότι ενδείκνυται, ιδίως με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας, της διαλειτουργικότητας ή της αποδοτικότητας, να εφαρμόζουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, αντί της εθνικής τους νομοθεσίας, για τα αεροσκάφη που εκτελούν στρατιωτικές, τελωνειακές, αστυνομικές, πυροσβεστικές, λιμενικές ή παρόμοιες δραστηριότητες ή υπηρεσίες, καθώς και υπηρεσίες ή δραστηριότητες έρευνας και διάσωσης ή συνοριακών ελέγχων, οι οποίες αναλαμβάνονται για το δημόσιο συμφέρον. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν αυτή τη δυνατότητα. Θα πρέπει να δοθούν στην Επιτροπή οι απαραίτητες εκτελεστικές εξουσίες προκειμένου να αποφασίζει σχετικά με τέτοιου είδους αιτήματα. Τα κράτη μέλη που κάνουν χρήση αυτής της δυνατότητας θα πρέπει να συνεργάζονται με τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (εφεξής «ο Οργανισμός»), και ιδίως να παρέχουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την επιβεβαίωση ότι αεροσκάφος και δραστηριότητες συνάδουν με τις σχετικές διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

- (8) Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό για τη ρύθμιση της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση, μεταξύ των οποίων οι κατ' εξουσιοδότηση και οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, θα πρέπει να αντιστοιχούν και να αναλογούν στη φύση και τους κινδύνους που συνδέονται με τους διάφορους τύπους λειτουργιών και δραστηριοτήτων που αφορούν. Θα πρέπει, επίσης, κατά το δυνατόν, να διατυπώνονται κατά τρόπο ώστε να εστιάζονται στους προς επίτευξη στόχους και, παράλληλα, να επιτρέπουν διάφορα μέσα για την επίτευξη των στόχων αυτών. Αυτό θα συμβάλει σε πιο αποδοτική ως προς το κόστος επίτευξη των απαιτούμενων επιπέδων ασφάλειας και στην τόνωση της τεχνικής και της επιχειρησιακής καινοτομίας. Θα πρέπει να γίνεται χρήση των αναγνωρισμένων προτύπων και πρακτικών του κλάδου όπου έχει διαπιστωθεί ότι διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
- (9) Η εφαρμογή ορθών αρχών διαχείρισης της ασφάλειας είναι ουσιώδους σημασίας για τη συνεχή βελτίωση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση, την πρόβλεψη αναδυόμενων κινδύνων ασφάλειας και τη βέλτιστη αξιοποίηση των περιορισμένων τεχνικών πόρων. Είναι, συνεπώς, απαραίτητο να διαμορφωθεί κοινό πλαίσιο για τον προγραμματισμό και την εκτέλεση δράσεων βελτίωσης της ασφάλειας. Για τον σκοπό αυτό, θα πρέπει να καταρτιστεί ευρωπαϊκό σχέδιο και ευρωπαϊκό πρόγραμμα αεροπορικής ασφάλειας σε επίπεδο Ένωσης. Επίσης, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να καταρτίσει κρατικό πρόγραμμα ασφάλειας σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα 19 της σύμβασης του Σικάγου. Το εν λόγω πρόγραμμα θα πρέπει να συνοδεύεται από σχέδιο στο οποίο να περιγράφονται τα μέτρα που οφείλει να λάβει το κράτος μέλος για τον μετριασμό διαπιστωθέντων κινδύνων ασφάλειας.
- (10) Σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος 19 της σύμβασης του Σικάγου, τα κράτη μέλη οφείλουν να καθορίσουν αποδεκτό επίπεδο επιδόσεων ασφάλειας για τις αεροπορικές δραστηριότητες υπό την ευθύνη τους. Το Ευρωπαϊκό Σχέδιο Αεροπορικής Ασφάλειας, για να συντελέσει στην εκπλήρωση της απαίτησης αυτής από τα κράτη μέλη με συντονισμένο τρόπο, θα πρέπει να καθορίζει αποδεκτό επίπεδο επιδόσεων ασφάλειας για την Ένωση όσον αφορά τις διάφορες κατηγορίες αεροπορικών δραστηριοτήτων. Το εν λόγω αποδεκτό επίπεδο επιδόσεων ασφάλειας δεν θα πρέπει να είναι δεσμευτικού χαρακτήρα αλλά να εκφράζει τη φιλοδοξία της Ένωσης και των κρατών μελών για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

- (11) Η σύμβαση του Σικάγου προβλέπει ελάχιστα πρότυπα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και περιβαλλοντικής προστασίας στο συγκεκριμένο πεδίο. Οι βασικές απαιτήσεις της Ένωσης και οι περαιτέρω κανόνες που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό για την εφαρμογή τους θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα κράτη μέλη εκπληρώνουν με ομοιόμορφο τρόπο τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων έναντι τρίτων χωρών. Σε περιπτώσεις στις οποίες οι κανόνες της Ένωσης διαφέρουν από τα ελάχιστα πρότυπα που καθορίζει η σύμβαση του Σικάγου, οι υποχρεώσεις των κρατών μελών να ενημερώνουν σχετικά τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας δεν επηρεάζονται.
- (12) Σύμφωνα με τα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές που καθορίζονται στη σύμβαση του Σικάγου, θα πρέπει να καθορισθούν βασικές εφαρμοστέες απαιτήσεις για τα αεροναυτικά προϊόντα, τα εξαρτήματα, τον μη εγκατεστημένο εξοπλισμό, τα αεροδρόμια και την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (ATM) και υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANS). Πέραν αυτού, θα πρέπει επίσης να καθορισθούν βασικές εφαρμοστέες απαιτήσεις για τα πρόσωπα και τους φορείς που εμπλέκονται στη λειτουργία αεροσκαφών, τη λειτουργία αεροδρομίων και την παροχή υπηρεσιών ATM/ANS, και βασικές εφαρμοστέες απαιτήσεις για τα πρόσωπα και τα προϊόντα που υπεισέρχονται στην εκπαίδευση και την ιατρική εξέταση του ιπτάμενου προσωπικού και των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.
- (13) Οι βασικές απαιτήσεις για την περιβαλλοντική συμβατότητα του σχεδιασμού αεροναυτικών προϊόντων θα πρέπει να αφορούν τόσο τον θόρυβο όσο και τις εκπομπές των αεροσκαφών, και να επιτρέπουν στην Ένωση να καθορίζει τα λεπτομερή τεχνικά πρότυπα που είναι αναγκαία για την προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας από τις επιβλαβείς συνέπειες των αεροπορικών **προϊόντων**[...]. Τα εν λόγω λεπτομερή τεχνικά πρότυπα θα πρέπει να συμμορφώνονται με τα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές που καθορίζονται στη σύμβαση του Σικάγου. Ωστόσο, στις περιπτώσεις που αυτό δικαιολογείται για λόγους τεχνικών, επιχειρησιακών ή επιστημονικών εξελίξεων ή στοιχείων στον τομέα της περιβαλλοντικής συμβατότητας των προϊόντων, η Ένωση θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει ή να συμπληρώνει τα εν λόγω τεχνικά πρότυπα. Η ευελιξία αυτή θα πρέπει να εφαρμόζεται λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης να διασφαλίζεται η διεθνής συμβατότητα των απαιτήσεων περιβαλλοντικής πιστοποίησης, ιδίως όσον αφορά τα αεροναυτικά προϊόντα που κυκλοφορούν στη διεθνή αγορά.

- (14) Η Ένωση θα πρέπει επίσης να καθορίσει βασικές απαιτήσεις για ασφαλή επίγεια εξυπηρέτηση και την ασφαλή παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης.
- (15) Λόγω του ολοένα αυξανόμενου βαθμού στον οποίο η πολιτική αεροπορία βασίζεται στις σύγχρονες τεχνολογίες της πληροφορίας και των επικοινωνιών, θα πρέπει να καθοριστούν βασικές απαιτήσεις για την κατοχύρωση της ασφάλειας των πληροφοριών που χρησιμοποιεί ο τομέας της πολιτικής αεροπορίας.
- (15α) Οι υποχρεώσεις του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου μπορούν να εκπληρώνονται είτε απευθείας από τον φορέα εκμετάλλευσης είτε, σε ορισμένες περιπτώσεις, από τρίτο. Στις περιπτώσεις αυτές, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου θα πρέπει να έχει συνάψει σχετικές συμφωνίες με τον εν λόγω τρίτο διά των οποίων να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό και με τα μέτρα που εκδίδονται βάσει αυτού.
- (15β) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ορίζει τις βασικές απαιτήσεις για την αναφορά και την ανάλυση συμβάντων ασφάλειας. Οι λεπτομερείς κανόνες που θεσπίζονται προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των εν λόγω βασικών απαιτήσεων θα πρέπει να συνάδουν με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- (16) Τα αεροναυτικά προϊόντα, τα εξαρτήματα και ο μη εγκατεστημένος εξοπλισμός, τα αεροδρόμια και ο εξοπλισμός τους, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και αεροδρομίων, τα συστήματα και οι πάροχοι υπηρεσιών ATM/ANS, καθώς και οι χειριστές και οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, και τα πρόσωπα, τα προϊόντα και οι φορείς που εμπλέκονται στην εκπαίδευση και την ιατρική εξέταση των προσώπων αυτών, θα πρέπει να πιστοποιούνται ή να αδειοδοτούνται, εφόσον διαπιστώνεται ότι πληρούν τις σχετικές βασικές απαιτήσεις ή, κατά περίπτωση, τις λοιπές απαιτήσεις που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό ή δυνάμει αυτού. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να εγκρίνει τους λεπτομερείς κανόνες που είναι αναγκαίοι για την έκδοση των εν λόγω πιστοποιητικών και, κατά περίπτωση, των σχετικών προς τον σκοπό αυτό δηλώσεων, λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους του κανονισμού και τη φύση και τους κινδύνους της συγκεκριμένης δραστηριότητας.

- (17) Οι φορείς που εμπλέκονται στον σχεδιασμό και την κατασκευή αεροναυτικών προϊόντων και εξαρτημάτων θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να δηλώνουν τη συμμόρφωση του σχεδιασμού των προϊόντων και των εξαρτημάτων με τα σχετικά βιομηχανικά πρότυπα, εφόσον κρίνεται ότι έτσι εξασφαλίζεται αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας. Η δυνατότητα αυτή θα πρέπει να αφορά μόνον προϊόντα που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής και να υπόκειται σε κατάλληλους περιορισμούς και όρους για λόγους ασφάλειας.
- (18) Επειδή τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη εκτελούν πτήσεις στον ίδιο εναέριο χώρο με [...]επανδρωμένα αεροσκάφη, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καλύπτει τα αεροσκάφη αυτά, ανεξαρτήτως της λειτουργικής μάζας τους. Οι τεχνολογίες μη επανδρωμένων αεροσκαφών καθιστούν πλέον δυνατή την εφαρμογή ευρέος φάσματος λειτουργιών. Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να προωθήσουν την ευρεία χρήση των λειτουργιών μη επανδρωμένων αεροσκαφών θεσπίζοντας κανόνες οι οποίοι να είναι ανάλογοι προς τον κίνδυνο που ενέχει η συγκεκριμένη λειτουργία ή τύπος λειτουργιών και οι οποίοι να επιδιώκουν, στο μέτρο του δυνατού, να διασφαλίσουν τη συνέχιση των υπαρχουσών δραστηριοτήτων.
- (18α) Προκειμένου να εφαρμοστεί η προσέγγιση βάσει κινδύνων και η αρχή της αναλογικότητας, θα πρέπει να παρέχεται στα κράτη μέλη κάποιος βαθμός ευελιξίας όσον αφορά τις λειτουργίες των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, λαμβανομένων υπόψη των διαφόρων τοπικών ιδιαιτεροτήτων των κρατών μελών, όπως η πυκνότητα του πληθυσμού, με την παράλληλη εξασφάλιση επαρκούς επιπέδου ασφάλειας.
- (19) Οι κανόνες για τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη θα πρέπει να συμβάλουν, κατά το δυνατόν, στην επίτευξη συμμόρφωσης με τα δικαιώματα που εγγυάται το δίκαιο της Ένωσης, ιδίως το δικαίωμα σεβασμού της ιδιωτικής και οικογενειακής ζωής που προβλέπεται στο άρθρο 7 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και το δικαίωμα προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων και στο άρθρο 16 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ΣΛΕΕ») και όπως ρυθμίζεται στην οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, σχετικά με την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών³.

³ Οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).

(20) Για ορισμένους τύπους μη επανδρωμένων αεροσκαφών, δεν είναι αναγκαία η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού σχετικά με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή, καθώς και των διατάξεων που αφορούν τον Οργανισμό, για την επίτευξη επαρκούς επιπέδου ασφάλειας. Στις περιπτώσεις αυτές θα πρέπει να εφαρμόζονται οι μηχανισμοί εποπτείας της αγοράς που προβλέπονται από την ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης για τα προϊόντα.

(20α) Στους όρους για τις περιπτώσεις στις οποίες ο σχεδιασμός, η παραγωγή, η συντήρηση και η λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών, καθώς και το προσωπικό και οι φορείς που συμμετέχουν στις εν λόγω δραστηριότητες, θα πρέπει να υπόκεινται σε πιστοποίηση, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η φύση και ο κίνδυνος του σχετικού τύπου λειτουργίας. Στους εν λόγω όρους θα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερος υπόψη ο τύπος, η κλίμακα και η πολυπλοκότητα της λειτουργίας, καθώς και, μεταξύ άλλων, κατά περίπτωση, το μέγεθος και ο τύπος της κυκλοφορίας που εξυπηρετείται από τον αρμόδιο φορέα ή πρόσωπο· αν η πτητική λειτουργία είναι ανοιχτή στο κοινό· σε ποιον βαθμό θα μπορούσε να τεθεί σε κίνδυνο άλλη εναέρια κυκλοφορία, ή πρόσωπα ή περιουσία στο έδαφος, εξαιτίας της εν λόγω λειτουργίας· τον σκοπό της πτήσης και τον τύπο του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους· την πολυπλοκότητα και τις επιδόσεις του εμπλεκόμενου μη επανδρωμένου αεροσκάφους·

(20β) Θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα να απαγορεύονται, να περιορίζονται ή να υπόκεινται από ορισμένες προϋποθέσεις οι δραστηριότητες που αναφέρονται στο κεφάλαιο III του παρόντος κανονισμού εφόσον απαιτείται προς το συμφέρον της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας. Είναι επίσης σκόπιμο να διευκρινιστεί ότι οι διατάξεις του προαναφερόμενου κεφαλαίου, ιδίως αυτές που αφορούν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών, δεν θίγουν τη δυνατότητα των κρατών μελών να απαγορεύουν, να περιορίζουν ή να θέτουν προϋποθέσεις για τις δραστηριότητες αυτές, για λόγους που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, διατηρώντας παράλληλα επαρκές επίπεδο ασφάλειας. Στους λόγους αυτούς μπορούν να περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων [...] η προστασία από έκνομες ενέργειες καθώς και η προστασία της ιδιωτικής ζωής, των προσωπικών δεδομένων ή του περιβάλλοντος[...].

- (21) Για την επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή, ο Οργανισμός και οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει, με την από κοινού χρήση των πόρων και τη συνεργασία τους, να ενεργούν ως ενιαίο ευρωπαϊκό σύστημα αεροπορικής ασφάλειας.
- (21α) Είναι απαραίτητο να υποστηριχθούν τα κράτη μέλη στην εκτέλεση των καθηκόντων τους στους τομείς της πιστοποίησης, της εποπτείας και της επιβολής με τη δημιουργία αποδοτικού πλαισίου για τη συγκέντρωση και κοινή χρήση επιθεωρητών πολιτικής αεροπορίας και άλλων ειδικών με συναφή εμπειρογνώσια.
- (22) Ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να συνεργάζονται για τον καλύτερο εντοπισμό επισφαλών συνθηκών και τη λήψη διορθωτικών μέτρων όπου απαιτείται. Τα κράτη μέλη θα πρέπει ιδίως να είναι σε θέση να ανακατανέμουν μεταξύ τους ή στον Οργανισμό τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό σχετικά με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή, ιδίως όταν αυτό είναι απαραίτητο για την ενίσχυση της ασφάλειας και την αποτελεσματικότερη χρήση των πόρων. Η ανακατανομή αυτή θα πρέπει να είναι προαιρετική, να πραγματοποιείται μόνο όταν υπάρχουν επαρκείς εγγυήσεις ότι τα σχετικά καθήκοντα θα μπορέσουν να εκτελεστούν αποτελεσματικά και θα πρέπει, δεδομένης της στενής σχέσης μεταξύ πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής, να αφορά κατ' ανάγκη όλες τις σχετικές αρμοδιότητες ως προς το νομικό ή φυσικό πρόσωπο, τα αεροσκάφη, τον εξοπλισμό, τα αεροδρόμια, το σύστημα ή συστατικό στοιχείο τα οποία εμπίπτουν στην ανακατανομή. Η ανακατανομή των αρμοδιοτήτων θα πρέπει να προϋποθέτει κοινή συναίνεση, τη δυνατότητα ανάκλησης της ανακατανομής και τη σύναψη συμφωνιών όπου να προσδιορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες για να εξασφαλισθεί η ομαλή μετάβαση και η αδιάλειπτη αποτελεσματική εκτέλεση των σχετικών καθηκόντων. Κατά τη σύναψη των εν λόγω λεπτομερών συμφωνιών, θα πρέπει να λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι απόψεις και τα έννομα συμφέροντα των νομικών ή φυσικών προσώπων που επηρεάζονται και, κατά περίπτωση, η γνώμη του Οργανισμού.

(22α) Μετά την ανακατανομή μιας αρμοδιότητας σε άλλο κράτος μέλος, η εθνική αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που έκανε δεκτό το αίτημα ανακατανομής θα πρέπει να αναλάβει τον ρόλο της αρμόδιας αρχής και, ως εκ τούτου, να έχει όλες τις εξουσίες και τις αρμοδιότητες έναντι των συναφών νομικών ή φυσικών προσώπων, όπως προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό, στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού και στο εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους που έκανε δεκτό το αίτημα. Τυχόν ανακατανομή όσον αφορά την επιβολή θα πρέπει να περιορίζεται σε αποφάσεις και μέτρα που σχετίζονται με καθήκοντα στον τομέα της πιστοποίησης και της εποπτείας, τα οποία ανακατανέμονται στην εθνική αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που έκανε δεκτό το αίτημα. Οι εν λόγω αποφάσεις και μέτρα θα πρέπει να υπόκειται στον έλεγχο των εθνικών δικαστηρίων του εν λόγω κράτους μέλους σύμφωνα με την εθνική του νομοθεσία. Το εν λόγω κράτος μέλος μπορεί να κληθεί να λογοδοτήσει για την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων. Όλες οι υπόλοιπες αρμοδιότητες του αιτούντος κράτους μέλους στον τομέα της επιβολής δεν θα πρέπει να επηρεάζονται από την ανακατανομή.

(22β) Η δυνατότητα ανακατανομής της αρμοδιότητας για την εκτέλεση καθηκόντων που σχετίζονται με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή η οποία προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό στον Οργανισμό ή σε άλλο κράτος μέλος θα πρέπει να γίνεται με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων των κρατών μελών που απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου. Κατά συνέπεια, η ανακατανομή συνεπάγεται μεν μεταβίβαση αρμοδιότητας στον Οργανισμό ή σε άλλο κράτος μέλος για τους σκοπούς του δικαίου της Ένωσης, δεν επηρεάζει όμως την ευθύνη του αιτούντος κράτους μέλους βάσει της σύμβασης του Σικάγου.

(22γ) Σε ορισμένες περιπτώσεις, περισσότερα του ενός κράτη μέλη ενδέχεται να επιλέξουν να είναι από κοινού αρμόδια για την εκτέλεση των καθηκόντων που σχετίζονται με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή έναντι των αερομεταφορέων. Η δυνατότητα αυτή θα πρέπει να προβλέπεται ρητώς, με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με ορισμένες προϋποθέσεις οι οποίες να διασφαλίζουν ότι η από κοινού αρμοδιότητα δικαιολογείται και ότι οι ισχύουσες απαιτήσεις τηρούνται στο ακέραιο, μεταξύ άλλων μέσω της σύναψης των αναγκαίων λεπτομερών συμφωνιών μεταξύ των οικείων κρατών μελών όσον αφορά τις διαδικασίες από κοινού άσκησης της αρμοδιότητας. Ωστόσο, η από κοινού αρμοδιότητα δεν θα πρέπει να επιτρέπεται στην περίπτωση που συμμετέχουν περισσότερα από πέντε κράτη μέλη, δεδομένων των πρακτικών και νομικών προβλημάτων που μπορεί να ανακύψουν σε τέτοιες περιπτώσεις. Επιπλέον, προκειμένου να διασφαλιστεί η αντικειμενική επαλήθευση, η διαφάνεια και η ασφάλεια δικαίου, τα οικεία κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν από κοινού αρμοδιότητες μόνον εφόσον η Επιτροπή αποφασίσει ότι πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις.

(22δ) Οι κανόνες και οι διαδικασίες για την από κοινή αρμοδιότητα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να εφαρμόζονται με τον ίδιο τρόπο ανεξαρτήτως της νομικής κατάστασης του αερομεταφορέα και των συμμετεχόντων κρατών μελών κατά τον χρόνο της κοινοποίησης της σκοπούμενης απόφασης. Η διαδικασία θα πρέπει να είναι επίσης διαθέσιμη στους αερομεταφορείς οι οποίοι κατά την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος κανονισμού κατέχουν ήδη πιστοποιητικό το οποίο έχει εκδοθεί από τις εθνικές αρμόδιες αρχές διαφόρων κρατών μελών και, κατά περίπτωση, τρίτων χωρών που εφαρμόζουν την κοινοτική νομοθεσία για την ασφάλεια της αεροπορίας βάσει διεθνούς συμφωνίας που έχει συναφθεί με την Ένωση. Η εισαγωγή ρητής διάταξης σχετικά με τη δυνατότητα από κοινού αρμοδιότητας στον παρόντα κανονισμό δεν θα πρέπει να θεωρείται ότι επηρεάζει τις υφιστάμενες έννομες σχέσεις.

- (23) [...]
- (24) Για να επιτευχθούν οι βασικοί στόχοι του παρόντος κανονισμού, καθώς και οι στόχοι που σχετίζονται με την ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων, προσώπων, υπηρεσιών και κεφαλαίων, τα πιστοποιητικά που εκδίδονται και οι δηλώσεις που συντάσσονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, θα πρέπει να ισχύουν χωρίς περαιτέρω απαιτήσεις ή αξιολόγηση σε όλα τα κράτη μέλη.
- (25) Κατά την έκδοση πιστοποιητικών δυνάμει του παρόντος κανονισμού, ενδέχεται να χρειασθεί να ληφθούν υπόψη πιστοποιητικά ή άλλα συναφή έγγραφα που βεβαιώνουν τη συμμόρφωση και έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις νομοθεσίες τρίτων χωρών. Αυτό επιτρέπεται εφόσον προβλέπεται στις διεθνείς διμερείς συμφωνίες που συνάπτει η Επιτροπή με τρίτες χώρες ή στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδει η Επιτροπή βάσει του παρόντος κανονισμού, και σύμφωνα με τις εν λόγω συμφωνίες ή εκτελεστικές πράξεις.
- (26) Με βάση τους κανόνες αποδοχής πιστοποιητικών και άλλων σχετικών εγγράφων βεβαίωσης της συμμόρφωσης που εκδίδονται σύμφωνα με τη νομοθεσία τρίτων χωρών, τα οποία προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, διεθνείς συμφωνίες που έχουν συναφθεί μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών θα πρέπει να λήξουν ή να επικαιροποιηθούν σε περίπτωση που οι συμφωνίες αυτές δεν είναι συμβατές με τους κανόνες αυτούς.

- (27) Θα πρέπει να προβλεφθεί κάποιος βαθμός ευελιξίας για την εφαρμογή των κανόνων που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό ή εκδίδονται βάσει αυτού, ώστε να καταστεί δυνατόν τα κράτη μέλη να λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία μέτρα όποτε ανακύπτουν προβλήματα σχετικά με την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας ή για να χορηγήσουν εξαιρέσεις σε περίπτωση ορισμένων έκτακτων και απρόβλεπτων περιστάσεων ή επιχειρησιακών αναγκών, υπό κατάλληλους όρους, ώστε να διασφαλίζεται, ιδίως, η αναλογικότητα, ο αμερόληπτος έλεγχος και η διαφάνεια. Για λόγους αναλογικότητας, ο Οργανισμός και η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογούν τα μέτρα ή τις εξαιρέσεις με σκοπό την έκδοση σύστασης ή τη λήψη απόφασης, αντιστοίχως, μόνον εφόσον η διάρκεια των μέτρων υπερβαίνει τη διάρκεια μιας περιόδου προγραμματισμού αεροπορικής εταιρείας, δηλαδή οκτώ μήνες, με την επιφύλαξη των εξουσιών της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 258 της ΣΛΕΕ. Στις περιπτώσεις που ο Οργανισμός είναι η αρμόδια αρχή για την έκδοση ορισμένων πιστοποιητικών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, θα πρέπει επίσης να διαθέτει την εξουσία να χορηγεί τέτοιες εξαιρέσεις, στις ίδιες περιπτώσεις και υπό τους όρους που ισχύουν για τα κράτη μέλη. Εν προκειμένω θα πρέπει, επίσης, να προβλεφθεί διάταξη για πιθανές τροποποιήσεις, κατά περίπτωση, των σχετικών κανόνων που καθορίζονται σε εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει του παρόντος κανονισμού, ώστε να επιτραπούν ιδίως άλλα μέσα συμμόρφωσης και, παράλληλα, να εξασφαλίζεται αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση.
- (28) Προκειμένου να εξασφαλισθεί η ορθή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και με βάση την ανάγκη εντοπισμού, αξιολόγησης και μετριασμού των κινδύνων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, η Επιτροπή, ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν κάθε πληροφορία που αποκτούν στο πλαίσιο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Για τον σκοπό αυτό, ο Οργανισμός θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να οργανώνει δομημένη συνεργασία για τη συλλογή, την ανταλλαγή και την ανάλυση των σχετικών με την ασφάλεια πληροφοριών. Για τον σκοπό αυτό, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να προβαίνει στις απαραίτητες διοικητικές ρυθμίσεις.

- (28α) Είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα που θα εξασφαλίζουν την κατάλληλη προστασία των πληροφοριών που συγκεντρώνονται, ανταλλάσσονται και αναλύονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού από την Επιτροπή, τον Οργανισμό και τις εθνικές αρμόδιες αρχές, καθώς και να εξασφαλίζεται η προστασία των πηγών των πληροφοριών αυτών. Τα μέτρα αυτά δεν θα πρέπει να συνεπάγονται αδικαιολόγητες παρεμβάσεις στα δικαστικά συστήματα των κρατών μελών. Θα πρέπει, επομένως, να εφαρμόζονται με την επιφύλαξη του εφαρμοστέου εθνικού ουσιαστικού και δικονομικού ποινικού δικαίου, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης των πληροφοριών ως αποδεικτικών στοιχείων. Επιπλέον, το δικαίωμα κίνησης αστικών διαδικασιών από τρίτους δεν θα πρέπει να επηρεάζεται από τα εν λόγω μέτρα και θα πρέπει να υπάγεται αποκλειστικά στο εθνικό δίκαιο.
- (29) Προκειμένου να διευκολυνθεί η ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών, της Επιτροπής και του Οργανισμού, συμπεριλαμβανομένης της ανταλλαγής δεδομένων, σημαντικών για τις δραστηριότητες πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής, ο Οργανισμός θα πρέπει να συστήσει ηλεκτρονικό αποθετήριο των πληροφοριών αυτών το οποίο θα διαχειρίζεται σε συνεργασία με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή.
- (30) Η οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου διέπει την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που διενεργείται κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού. Σύμφωνα με την εν λόγω οδηγία, τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν εξαιρέσεις και περιορισμούς για ορισμένα δικαιώματα και υποχρεώσεις που προβλέπονται στην οδηγία, μεταξύ άλλων όσον αφορά την επεξεργασία ιατρικών δεδομένων και δεδομένων υγείας. Η επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων, και ιδιαίτερα των ιατρικών δεδομένων και των δεδομένων υγείας, στο πλαίσιο του αποθετηρίου σύμφωνα με το άρθρο 63 του παρόντος κανονισμού, είναι αναγκαία για την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών για την πιστοποίηση και την εποπτεία της κατάστασης της υγείας των χειριστών. Η ανταλλαγή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα θα πρέπει να υπόκειται σε αυστηρούς όρους και να περιορίζεται στα απολύτως αναγκαία για την επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού. Με βάση τα ανωτέρω, οι αρχές που διατυπώνονται στην οδηγία 95/46/EK θα πρέπει να συμπληρωθούν ή να διευκρινιστούν στον παρόντα κανονισμό, όπου απαιτείται.

- (31) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴, και ιδίως οι διατάξεις του σχετικά με την εμπιστευτικότητα και την ασφάλεια της επεξεργασίας, ισχύουν για την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων από τον Οργανισμό κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του δυνάμει του παρόντος κανονισμού και πιο συγκεκριμένα κατά τη διαχείριση του αποθετηρίου σύμφωνα με το άρθρο 63 του παρόντος κανονισμού. Με βάση τα ανωτέρω, οι αρχές που διατυπώνονται στον κανονισμό αριθ. 45/2001 θα πρέπει να συμπληρωθούν ή να διευκρινιστούν στον παρόντα κανονισμό, όπου απαιτείται.
- (32) Ο Οργανισμός ο οποίος ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵ στο πλαίσιο της υφιστάμενης θεσμικής δομής και ισορροπίας εξουσιών της Ένωσης, είναι ανεξάρτητος σε τεχνικά ζητήματα και με νομική, διοικητική και οικονομική αυτονομία. Ο Οργανισμός έχει λάβει περαιτέρω αρμοδιότητες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Θα πρέπει να επέλθει κάποια αναπροσαρμογή στη δομή και τη λειτουργία του, ώστε να φέρει σε πέρας καλύτερα τα νέα καθήκοντα που του ανατίθενται από τον παρόντα κανονισμό.
- (33) Με βάση το θεσμικό σύστημα της Ένωσης, η εφαρμογή του δικαίου της Ένωσης αποτελεί πρωτίστως ευθύνη των κρατών μελών. Τα καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής που απαιτούνται βάσει του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, θα πρέπει συνεπώς, κατ' αρχήν, να εκτελούνται κυρίως σε εθνικό επίπεδο από μία ή περισσότερες αρμόδιες αρχές των κρατών μελών. Ωστόσο, σε ορισμένες σαφώς καθορισμένες περιπτώσεις, ο Οργανισμός θα πρέπει επίσης να εξουσιοδοτηθεί να εκτελεί τα καθήκοντα αυτά σύμφωνα με όσα ορίζει ο παρών κανονισμός. Στις περιπτώσεις αυτές, θα πρέπει να επιτραπεί στον Οργανισμό να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα σχετικά με τη λειτουργία αεροσκαφών, τα προσόντα των ιπτάμενων πληρωμάτων ή τη χρήση αεροσκαφών τρίτων χωρών, εφόσον είναι το καλύτερο μέσο για να εξασφαλισθεί ομοιομορφία και να διευκολυνθεί η λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

⁴ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2000, σχετικά με την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα όργανα και τους οργανισμούς της Κοινότητας και σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 8 της 12.1.2001, σ. 1).

⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας (ΕΕ L 240 της 7.9.2002, σ. 1).

- (34) Ο Οργανισμός θα πρέπει να διαθέτει στην Επιτροπή τεχνικούς εμπειρογνώμονες κατά την εκπόνηση της αναγκαίας νομοθεσίας και να βοηθά, εφόσον χρειάζεται, τα κράτη μέλη και τον κλάδο στην εφαρμογή της. Θα πρέπει να είναι σε θέση να εκδίδει προδιαγραφές πιστοποίησης και λοιπές λεπτομερείς προδιαγραφές και καθοδηγητικό υλικό, να συντάσσει τεχνικές εκθέσεις και να εκδίδει πιστοποιητικά, δηλώσεις νηολογίου, όταν απαιτείται.
- (35) Τα παγκόσμια συστήματα δορυφορικής πλοήγησης, και ιδίως το ενωσιακό πρόγραμμα Galileo, θα διαδραματίσουν κομβικό ρόλο στην εφαρμογή ενός ευρωπαϊκού συστήματος διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να καταρτίσει τις απαραίτητες τεχνικές προδιαγραφές και να πιστοποιεί τους φορείς παροχής υπηρεσιών ATM/ANS εντός της πλειονότητας ή του συνόλου των κρατών μελών και ενδεχομένως πέραν του εναέριου χώρου πάνω από το έδαφος όπου εφαρμόζονται οι Συνθήκες, όπως για παράδειγμα [...] **τον ενωσιακό πάροχο του συστήματος EGNOS** [...], ώστε να διασφαλίζεται υψηλό και ομοιόμορφο επίπεδο ασφάλειας, διαλειτουργικότητας και λειτουργικής αποδοτικότητας.
- (36) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶ επιβάλλει στον Οργανισμό το καθήκον να διαβιβάζει κάθε πληροφορία που θα μπορούσε να είναι σημαντική για την επικαιροποίηση του καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων η λειτουργία στην Ένωση απαγορεύεται για λόγους ασφάλειας. Ο Οργανισμός θα πρέπει επίσης να επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, με τη διεξαγωγή των αναγκαίων αξιολογήσεων των φορέων εκμετάλλευσης τρίτων χωρών και των αρχών που είναι αρμόδιες για την εποπτεία τους και με τη διατύπωση κατάλληλων συστάσεων στην Επιτροπή.

⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα (ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15).

- (37) Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό, θα πρέπει να είναι δυνατή η επιβολή προστίμων ή περιοδικών χρηματικών ποινών, ή και τα δύο, για τους κατόχους πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από τον Οργανισμό και στις επιχειρήσεις που έχουν υποβάλει δηλώσεις στον Οργανισμό, όποτε παραβιάζουν τους εφαρμοστέους στην περίπτωση τους κανόνες σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Τα εν λόγω πρόστιμα και περιοδικές χρηματικές ποινές θα πρέπει να επιβάλλονται από την Επιτροπή μετά από σύσταση του Οργανισμού. Εν προκειμένω, η Επιτροπή θα πρέπει, με βάση τις περιστάσεις κάθε μεμονωμένης περίπτωσης, να αντιμετωπίζει τις εν λόγω παραβιάσεις με τρόπο αναλογικό και κατάλληλο, εξετάζοντας και άλλα πιθανά μέτρα όπως η απόσυρση του πιστοποιητικού.
- (38) Για να συμβάλει στην ομοιόμορφη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ο Οργανισμός θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να παρακολουθεί την εφαρμογή του από τα κράτη μέλη, καθώς και να διεξάγει επιθεωρήσεις.
- (39) Με βάση την τεχνική εμπειρογνώσια που διαθέτει, ο Οργανισμός θα πρέπει να επικουρεί την Επιτροπή στη χάραξη πολιτικής στον τομέα της έρευνας και στην εκτέλεση των προγραμμάτων έρευνας της Ένωσης. Θα πρέπει να του επιτρέπεται να διεξάγει την έρευνα που κρίνεται επείγοντως αναγκαία και να συμμετέχει σε ειδικά ερευνητικά έργα βάσει του προγράμματος-πλαισίου της Ένωσης για την έρευνα και την καινοτομία ή άλλα, ενωσιακά ή μη, ιδιωτικά ή δημόσια χρηματοδοτικά προγράμματα.
- (40) Έχοντας υπόψη την υφιστάμενη αλληλεξάρτηση μεταξύ αεροπορικής ασφάλειας και προστασίας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, ο Οργανισμός θα πρέπει να συμμετέχει στη συνεργασία στο πεδίο της προστασίας της πολιτικής αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο. Θα πρέπει να συμβάλει με την εμπειρογνώσια του στην εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης από την Επιτροπή και από τα κράτη μέλη στο πεδίο αυτό.

- (41) Ο Οργανισμός θα πρέπει, κατόπιν αιτήματος, να επικουρεί τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στο πεδίο των διεθνών σχέσεων που αφορούν τα θέματα που καλύπτει ο παρών κανονισμός, ιδίως όσον αφορά την εναρμόνιση των κανόνων και την αμοιβαία αναγνώριση πιστοποιητικών. Θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να διαμορφώνει κατάλληλες σχέσεις, μέσω συμφωνιών συνεργασίας, με τις αρχές τρίτων χωρών και διεθνείς οργανισμούς αρμόδιους για θέματα που καλύπτει ο παρών κανονισμός, κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής. Για να προωθηθεί η ασφάλεια σε παγκόσμιο επίπεδο, με δεδομένα τα υψηλά πρότυπα που εφαρμόζονται εντός της Ένωσης, ο Οργανισμός θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να συμμετέχει, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, σε ad hoc έργα τεχνικής συνεργασίας, έρευνας και συνδρομής με τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμούς. Ο Οργανισμός θα πρέπει επίσης να επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης σε άλλους τεχνικούς τομείς κανονιστικής ρύθμισης της πολιτικής αεροπορίας, όπως η προστασία από έκνομες ενέργειες ή ο Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός, στους οποίους ο Οργανισμός διαθέτει συναφή εμπειρογνωσία.
- (42) Για την προώθηση των βέλτιστων πρακτικών και της ομοιόμορφης εφαρμογής της ενωσιακής νομοθεσίας για την ασφάλεια της αεροπορίας, ο Οργανισμός μπορεί να εγκρίνει παρόχους αεροπορικής κατάρτισης και να παρέχει κατάρτιση.
- (43) Ο Οργανισμός θα πρέπει να διευθύνεται και να λειτουργεί σύμφωνα με τις αρχές της κοινής δήλωσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τους αποκεντρωμένους οργανισμούς, της 19ης Ιουλίου 2012.
- (44) Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να εκπροσωπούνται στο διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού ώστε να ελέγχουν αποτελεσματικά τις λειτουργίες του. Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να διαθέτει τις απαραίτητες εξουσίες ιδίως για να διορίζει τον εντεταλμένο διευθυντή και να εγκρίνει την ενοποιημένη ετήσια έκθεση πεπραγμένων, το έγγραφο προγραμματισμού, τον ετήσιο προϋπολογισμό και τους δημοσιονομικούς κανόνες που ισχύουν για τον Οργανισμό.
- (45) Για λόγους διαφάνειας, στο διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να συμμετέχουν τα ενδιαφερόμενα μέρη με την ιδιότητα του παρατηρητή.

(46) [...]

(47) Για λόγους δημόσιου συμφέροντος, ο Οργανισμός απαιτείται να βασίζει τη δράση του στον τομέα της ασφάλειας αποκλειστικά σε ανεξάρτητη εμπειρογνώσια, εφαρμόζοντας αυστηρά τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού. Για τον σκοπό αυτόν, όλες οι σχετικές με την ασφάλεια αποφάσεις του Οργανισμού θα πρέπει να λαμβάνονται από τον εντεταλμένο διευθυντή του, ο οποίος θα πρέπει να διαθέτει μεγάλη ευελιξία στην αναζήτηση συμβουλών και την οργάνωση της εσωτερικής λειτουργίας του Οργανισμού.

(48) Είναι απαραίτητο να εξασφαλισθεί ότι τα μέρη που επηρεάζονται από τις αποφάσεις του Οργανισμού διαθέτουν την αναγκαία έννομη προστασία κατά τρόπο που αρμόζει στον ιδιαίτερο χαρακτήρα του κλάδου της αεροπορίας. Συνεπώς, θα πρέπει να προβλεφθεί η δημιουργία κατάλληλου μηχανισμού προσφυγών, ώστε οι αποφάσεις του εντεταλμένου διευθυντή να είναι δυνατόν να αποτελέσουν αντικείμενο προσφυγής ενώπιον εξειδικευμένου τμήματος προσφυγών οι αποφάσεις του οποίου να μπορούν να προσβληθούν ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης («το Δικαστήριο»), σύμφωνα με τη ΣΛΕΕ.

(49) Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνει η Επιτροπή δυνάμει του παρόντος κανονισμού υπόκεινται στον έλεγχο του Δικαστηρίου σύμφωνα με τη ΣΛΕΕ. Το Δικαστήριο θα πρέπει, σύμφωνα με το άρθρο 261 της ΣΛΕΕ, να έχει πλήρη δικαιοδοσία όσον αφορά τις αποφάσεις με τις οποίες η Επιτροπή επιβάλλει πρόστιμο ή περιοδική χρηματική ποινή.

(50) Όταν ο Οργανισμός εκπονεί σχέδια γενικών κανόνων προς εφαρμογή από τις εθνικές αρχές, θα πρέπει να ζητείται η γνώμη των κρατών μελών. Επιπλέον, εφόσον οι κανόνες ενδέχεται να έχουν σημαντικές κοινωνικές επιπτώσεις, θα πρέπει να ζητείται δεόντως η γνώμη των ενδιαφερομένων μερών, συμπεριλαμβανομένων των κοινωνικών εταίρων της Ένωσης, όταν ο Οργανισμός εκπονεί αντίστοιχα σχέδια κανόνων.

- (51) Για την αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του δυνάμει του παρόντος κανονισμού, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεργάζεται, εφόσον χρειάζεται, με άλλα θεσμικά όργανα, φορείς, υπηρεσίες και οργανισμούς της Ένωσης σε πεδία όπου οι δραστηριότητές τους επηρεάζουν τις τεχνικές πτυχές της πολιτικής αεροπορίας. Συγκεκριμένα, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεργάζεται με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Χημικών Προϊόντων για την ανταλλαγή πληροφοριών όσον αφορά την ασφάλεια χημικών ουσιών, τις επιπτώσεις τους στην ασφάλεια της αεροπορίας και σχετικές επιστημονικές και τεχνικές πτυχές. Όπου απαιτείται διαβούλευση σχετικά με στρατιωτικές πτυχές, εκτός από τα κράτη μέλη, ο Οργανισμός θα πρέπει να **συμβουλευέται** [...] επίσης τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Άμυνας.
- (52) Είναι απαραίτητο να παρέχονται στο κοινό κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με το επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και της συναφούς περιβαλλοντικής προστασίας, λαμβανομένων υπόψη του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της σχετικής εθνικής νομοθεσίας.
- (53) Προκειμένου να εξασφαλισθεί η πλήρης αυτονομία και ανεξαρτησία του Οργανισμού, θα πρέπει να του χορηγηθεί αυτόνομος προϋπολογισμός με έσοδα προερχόμενα κατά κύριο λόγο από συνεισφορά της Ένωσης και από τα τέλη και τα δικαιώματα που καταβάλλουν οι χρήστες του ευρωπαϊκού συστήματος ασφάλειας της αεροπορίας. Οποιαδήποτε χρηματοδοτική συνεισφορά κρατών μελών, τρίτων χωρών ή άλλων οντοτήτων ή προσώπων που δέχεται ο Οργανισμός δεν θα πρέπει να διακυβεύει την ανεξαρτησία και την αμεροληψία του. Η δημοσιονομική διαδικασία της Ένωσης θα πρέπει να εφαρμόζεται όσον αφορά τη συνεισφορά της Ένωσης και οποιεσδήποτε άλλες επιδοτήσεις που βαρύνουν τον γενικό προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ τον έλεγχο των λογαριασμών θα πρέπει να διενεργεί το Ελεγκτικό Συνέδριο. Για να μπορεί ο Οργανισμός να συμμετέχει σε όλα τα σημαντικά μελλοντικά έργα, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει επιχορηγήσεις.

(53α) [...]

- (54) Προκειμένου να διασφαλισθεί ότι ο Οργανισμός μπορεί να ανταποκριθεί στη ζήτηση για τις δραστηριότητες που πραγματοποιεί, ιδίως όσον αφορά την πιστοποίηση και τις δραστηριότητες που συνδέονται με πιθανή ανακατανομή αρμοδιότητας από τα κράτη μέλη, εγκαίρως και με αποδοτικό τρόπο, με σεβασμό της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, ο πίνακας προσωπικού θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τους πόρους που απαιτούνται προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις για πιστοποίηση και για άλλες δραστηριότητες του Οργανισμού με αποτελεσματικό και έγκαιρο τρόπο, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προκύπτουν από την ανακατανομή αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 53 και 54. Για το σκοπό αυτό, είναι σκόπιμο να καθιερωθεί σειρά δεικτών για τη μέτρηση του φόρτου εργασίας και της αποδοτικότητας του Οργανισμού όσον αφορά τις δραστηριότητες που χρηματοδοτούνται από τέλη και δικαιώματα. Έχοντας υπόψη τους δείκτες αυτούς, ο Οργανισμός θα πρέπει να προσαρμόζει τον προγραμματισμό του προσωπικού του και τη διαχείριση των πόρων από τα τέλη και τα δικαιώματα κατά τρόπο ώστε να μπορεί να ανταποκρίνεται δεόντως στην εν λόγω ζήτηση και σε τυχόν διακυμάνσεις των εσόδων από τέλη και δικαιώματα.
- (55) [...] *[καλύπτεται από το 28a]*.
- (56) Τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Οργανισμός θα πρέπει να καθορίζονται με τρόπο διαφανή, δίκαιο, ομοιόμορφο και χωρίς διακρίσεις. Δεν θα πρέπει να υπονομεύουν την ανταγωνιστικότητα του συγκεκριμένου κλάδου της Ένωσης. Επιπλέον, θα πρέπει να καθορίζονται κατά τρόπο ώστε να λαμβάνεται δεόντως υπόψη η δυνατότητα καταβολής τους από τα νομικά ή τα φυσικά πρόσωπα, ιδίως όσον αφορά τις μικρές και τις μεσαίες επιχειρήσεις.
- (57) Για να εξασφαλισθούν ενιαίοι όροι εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁷.

⁷ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

- (58) Η Επιτροπή θα πρέπει να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις άμεσης εφαρμογής όταν, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις που αφορούν διορθωτικά μέτρα και μέτρα διασφάλισης, συντρέχουν επιτακτικοί λόγοι έκτακτης ανάγκης.
- (59) Προκειμένου να ληφθούν υπόψη τεχνικές, επιστημονικές, λειτουργικές ανάγκες ή ανάγκες ασφάλειας, με την τροποποίηση ή τη συμπλήρωση των απαιτήσεων που ορίζονται στο παράρτημα IX του παρόντος κανονισμού, η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι εν λόγω διαβουλεύσεις να διενεργούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου, της 13ης Απριλίου 2016. Ειδικότερα, προκειμένου να εξασφαλιστεί ισότιμη συμμετοχή στην κατάρτιση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματική πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την κατάρτιση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.
- (60) Θα πρέπει να επιδιωχθεί η συμμετοχή ευρωπαϊκών τρίτων χωρών, ώστε να εξασφαλιστεί η βελτίωση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας σε ολόκληρη την Ευρώπη. Οι χώρες που έχουν συνάψει διεθνείς συμφωνίες με την Ένωση για να υιοθετήσουν και να εφαρμόζουν το κεκτημένο της Ένωσης στο πεδίο που καλύπτει ο παρών κανονισμός, θα πρέπει να συνδεθούν με τις εργασίες του Οργανισμού σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στις συμφωνίες αυτές.
- (61) Ο παρών κανονισμός καθορίζει κοινούς κανόνες στο πεδίο της πολιτικής αεροπορίας και διατηρεί τον Οργανισμό. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁸ θα πρέπει συνεπώς να καταργηθεί.

⁸ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας (ΕΕ L 79 της 19.3.2008, σ. 1).

(61α) Ο παρών κανονισμός ορίζει κοινούς κανόνες στον τομέα των συστημάτων ATM/ANS και των συστατικών στοιχείων ATM/ANS. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου θα πρέπει συνεπώς να καταργηθεί.

(61β) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 προβλέπει την κατάργηση του παραρτήματος ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου⁹ από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των αντίστοιχων μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Λαμβάνοντας υπόψη ότι όλα αυτά τα μέτρα θα εφαρμόζονται από 1 Απριλίου 2019, καθώς και ότι οι λοιπές διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3922/91 έχουν καταστεί άνευ αντικειμένου, ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου θα πρέπει να καταργηθεί από την εν λόγω ημερομηνία. Ωστόσο, με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 συστήνεται επίσης μια επιτροπή, κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011, με την ονομασία «επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ», και η εν λόγω επιτροπή επικουρεί επίσης την Επιτροπή στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005. Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να διασφαλιστεί ότι, για τους σκοπούς του κανονισμού αυτού, η εν λόγω επιτροπή θα συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και μετά την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91.

(62) Οι αλλαγές τις οποίες επιφέρει ο παρών κανονισμός έχουν επίπτωση στην εφαρμογή άλλων πράξεων της νομοθεσίας της Ένωσης. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁰, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹, [...] ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹² και ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου θα πρέπει, συνεπώς, να τροποποιηθούν αναλόγως.

⁹ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1991 για την εναρμόνιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας (ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4).

¹⁰ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (ΕΕ L 293 της 31.10.2008, σ. 3).

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 12.11.2010, σ. 35).

¹² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

- (63) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να ληφθεί δεόντως υπόψη η δυνατότητα που καθιερώνεται με τον παρόντα κανονισμό να δύναται ο Οργανισμός να καταστεί η αρμόδια αρχή για την έκδοση και την εποπτεία των πιστοποιητικών αερομεταφορέα. Επιπλέον, δεδομένου του αυξανόμενου αριθμού αερομεταφορέων που έχουν επιχειρησιακές βάσεις σε αρκετά κράτη μέλη γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα να μην ταυτίζεται πάντα η αρμόδια αρχή που εκδίδει τις άδειες λειτουργίας με εκείνη που εκδίδει τα πιστοποιητικά αερομεταφορέα, πρέπει να ενισχυθεί η αποτελεσματική εποπτεία των αερομεταφορέων αυτών. Συνεπώς, θα πρέπει να τροποποιηθεί ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 για να εξασφαλιστεί στενή συνεργασία μεταξύ των αρχών που είναι αρμόδιες για την εποπτεία αφενός των πιστοποιητικών αερομεταφορέα και αφετέρου των αδειών λειτουργίας.
- (64) Δεδομένου ότι οι στόχοι του παρόντος κανονισμού, ήτοι η δημιουργία και η διατήρηση υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και, ταυτόχρονα, ομοιόμορφου επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος, δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη λόγω του σχεδόν αποκλειστικά διεθνικού χαρακτήρα του αεροπορικού τομέα και της συνθετότητάς του, αλλά, λόγω του πανευρωπαϊκού πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, μπορούν να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση μπορεί να θεσπίσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της ΣΕΕ. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως ορίζεται στο εν λόγω άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη των συγκεκριμένων στόχων,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Αρχές

Άρθρο 1

Αντικείμενο και στόχοι

1. Ο κύριος στόχος του παρόντος κανονισμού είναι η δημιουργία και η διατήρηση υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση, με παράλληλη διασφάλιση υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος.
2. Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι επίσης:
 - α) να συντελέσει στην ευρύτερη πολιτική αερομεταφορών της Ένωσης και στη βελτίωση των συνολικών επιδόσεων και της βιώσιμης ανάπτυξης του τομέα της πολιτικής αεροπορίας·
 - β) να διευκολυνθεί, στα πεδία που καλύπτει ο παρών κανονισμός, η ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων, προσώπων, υπηρεσιών και κεφαλαίων, η διαμόρφωση ίσων όρων ανταγωνισμού για όλους τους παράγοντες της εσωτερικής αγοράς αερομεταφορών και να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα του αεροπορικού κλάδου της Ένωσης·
 - γ) να προαχθεί η αποδοτικότητα ως προς το κόστος και η αποτελεσματικότητα των κανονιστικών διαδικασιών και των διαδικασιών πιστοποίησης και εποπτείας, καθώς και η αποδοτική αξιοποίηση των σχετικών πόρων σε εθνικό επίπεδο και σε επίπεδο Ένωσης·
 - δ) ¹³να συντελέσει, στα πεδία που καλύπτει ο παρών κανονισμός, στη δημιουργία και διατήρηση υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου προστασίας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες·
 - ε) να βοηθηθούν τα κράτη μέλη, στα πεδία που καλύπτει ο παρών κανονισμός, στην άσκηση των δικαιωμάτων και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου, με τη διασφάλιση της κοινής ερμηνείας και της έγκαιρης εφαρμογής των διατάξεών της, συμπεριλαμβανομένων των διεθνών προτύπων και των συνιστώμενων πρακτικών, ανάλογα με την περίπτωση·

¹³ Οι ΓΕ, ΕΛ και ΠΛ προτείνουν να διαγραφεί αυτό το σημείο.

- στ) να προωθηθούν παγκοσμίως οι απόψεις της Ένωσης για τα πρότυπα της πολιτικής αεροπορίας και τους κανόνες που αφορούν την πολιτική αεροπορία, με την καθιέρωση κατάλληλης συνεργασίας με τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμούς·
- ζ) να προωθηθούν η έρευνα και η καινοτομία, μεταξύ άλλων και στις κανονιστικές διαδικασίες και τις διαδικασίες πιστοποίησης και εποπτείας·
- η) να προωθηθεί, στα πεδία που καλύπτει ο παρών κανονισμός, η τεχνική και επιχειρησιακή διαλειτουργικότητα.

3. Οι στόχοι που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 2 επιτυγχάνονται, μεταξύ άλλων, με:

- α) την εκπόνηση, την έκδοση και την ομοιόμορφη εφαρμογή όλων των αναγκαίων πράξεων·
- β) διασφάλιση της εγκυρότητας των δηλώσεων και των πιστοποιητικών που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις βάσει αυτού σε ολόκληρη την Ένωση, χωρίς πρόσθετες απαιτήσεις·
- γ) την κατάρτιση, με τη συμμετοχή φορέων τυποποίησης και άλλων φορέων του κλάδου, λεπτομερών τεχνικών προτύπων που θα χρησιμοποιούνται ως μέσα συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις βάσει αυτού, αναλόγως·
- δ) την ίδρυση ανεξάρτητου Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (εφεξής «ο Οργανισμός»)·
- ε) την ομοιόμορφη εφαρμογή όλων των αναγκαίων πράξεων από τις εθνικές αρμόδιες αρχές και τον Οργανισμό εντός των αντιστοίχων πεδίων αρμοδιότητάς τους·
- στ) τη συγκέντρωση, ανάλυση και ανταλλαγή πληροφοριών για την υποστήριξη της διαδικασίας λήψης τεκμηριωμένων αποφάσεων·
- ζ) την ανάληψη πρωτοβουλιών ενημέρωσης και προώθησης, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης, της επικοινωνίας και της διάδοσης σημαντικών πληροφοριών για την ασφάλεια.

Πεδίο εφαρμογής

4. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται:

- α) στον σχεδιασμό και στην παραγωγή προϊόντων και εξαρτημάτων από φυσικό ή νομικό πρόσωπο υπό την εποπτεία του Οργανισμού ή κράτους μέλους·
- β) στον σχεδιασμό, την παραγωγή, τη συντήρηση και τη λειτουργία αεροσκαφών, καθώς και συναφών προϊόντων, εξαρτημάτων και μη εγκατεστημένου εξοπλισμού, εφόσον τα αεροσκάφη είναι:
 - i) νηολογημένα σε κράτος μέλος, εκτός εάν και στον βαθμό που το κράτος μέλος έχει μεταβιβάσει τις αρμοδιότητές του δυνάμει της σύμβασης του Σικάγου σε τρίτη χώρα και τα εκμεταλλεύεται φορέας εκμετάλλευσης τρίτης χώρας·
 - ii) νηολογημένα σε τρίτη χώρα και τα εκμεταλλεύεται φορέας που έχει την έδρα του, την κατοικία του ή την κύρια εγκατάστασή του στο έδαφος στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες·
- γ) στη λειτουργία αεροσκαφών προς, από ή εντός του εδάφους στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες από φορέα εκμετάλλευσης τρίτης χώρας·
- δ) στον σχεδιασμό, την παραγωγή, τη συντήρηση και τη λειτουργία σχετικού με την ασφάλεια εξοπλισμού αεροδρομίου ο οποίος χρησιμοποιείται ή προορίζεται να χρησιμοποιείται στα αεροδρόμια που αναφέρονται στο στοιχείο ε) και για την επίγεια εξυπηρέτηση και τις υπηρεσίες διαχείρισης χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών στα εν λόγω αεροδρόμια·
- ε) στον σχεδιασμό, τη συντήρηση και τη λειτουργία αεροδρομίων ευρισκόμενων στο έδαφος στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες, τα οποία:
 - i) είναι ανοικτά στο κοινό,
 - ii) εξυπηρετούν εμπορικές αεροπορικές μεταφορές,
 - iii) [...] και

- iv) διαθέτουν επιστρωμένο ενόργανο διάδρομο προσγείωσης και απογείωσης μήκους τουλάχιστον 800 μέτρων ή εξυπηρετούν κατ' αποκλειστικότητα ελικόπτερα·
- στ) με την επιφύλαξη της νομοθεσίας της Ένωσης και εθνικής νομοθεσίας σχετικά με το περιβάλλον και τον χωροταξικό σχεδιασμό, στη διασφάλιση του περιβάλλοντος χώρου των αεροδρομίων που αναφέρονται στο στοιχείο ε)·
- ζ) στην παροχή υπηρεσιών «ATM/ANS» στον εναέριο χώρο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, και στον σχεδιασμό, την παραγωγή, τη συντήρηση και τη λειτουργία συστημάτων και συστατικών στοιχείων που χρησιμοποιούνται στην παροχή των εν λόγω ATM/ANS·
- η) στον σχεδιασμό, την παραγωγή, τη συντήρηση και τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών, των κινητήρων, των ελίκων, των εξαρτημάτων και του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού στις, καθώς και του εξοπλισμού για τον εξ αποστάσεως έλεγχο των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, εφόσον τα αεροσκάφη αυτά εκμεταλλεύεται στο έδαφος στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες φορέας εκμετάλλευσης που έχει την έδρα του, την κατοικία του ή την κύρια εγκατάστασή του στο έδαφος αυτό.
5. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στις στο προσωπικό και στις φορείς που συμμετέχουν στις δραστηριότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 1.
6. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται:
- α) στα αεροσκάφη και στους κινητήρες, τους έλικες, τα εξαρτήματα και τον μη εγκατεστημένο εξοπλισμό τους, όταν εκτελούν στρατιωτικές, τελωνειακές, αστυνομικές, πυροσβεστικές, λιμενικές ή παρόμοιες δραστηριότητες ή υπηρεσίες, καθώς και υπηρεσίες ή δραστηριότητες έρευνας και διάσωσης ή συνοριακών ελέγχων, υπό τον έλεγχο και την ευθύνη κράτους μέλους, οι οποίες αναλαμβάνονται για το δημόσιο συμφέρον από φορέα επιφορτισμένο με εξουσίες δημόσιας αρχής ή εξ ονόματος αυτού, και στο προσωπικό και στους φορείς που συμμετέχουν στις δραστηριότητες και τις υπηρεσίες που εκτελούν τα εν λόγω αεροσκάφη·
- β) σε αεροδρόμια ή μέρος αυτών, καθώς και στον εξοπλισμό, το προσωπικό και τους φορείς που είναι υπό τον έλεγχο και την εκμετάλλευση του στρατού·
- γ) στις ATM/ANS, καθώς και στα συστήματα και τα συστατικά στοιχεία, στο προσωπικό και στους φορείς που παρέχει ή διαθέτει ο στρατός·

- δ) στον σχεδιασμό, την παραγωγή, τη συντήρηση και τη λειτουργία αεροσκαφών, η λειτουργία των οποίων συνεπάγεται χαμηλό κίνδυνο για την αεροπορική ασφάλεια, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα I, καθώς και στο προσωπικό και τους φορείς που συμμετέχουν, εκτός εάν για το αεροσκάφος έχει εκδοθεί, ή τεκμαίρεται ότι έχει εκδοθεί, πιστοποιητικό σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

Όσον αφορά το στοιχείο α), τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι δραστηριότητες και οι υπηρεσίες που εκτελούνται από τα αναφερόμενα στο εν λόγω στοιχείο αεροσκάφη διεξάγονται λαμβανομένων δεόντως υπόψη, στον βαθμό που είναι εφικτό, των στόχων του παρόντος κανονισμού σχετικά με την ασφάλεια. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν επίσης ότι γίνεται ασφαλής διαχωρισμός, όπου κρίνεται σκόπιμο, των αεροσκαφών αυτών από τα υπόλοιπα αεροσκάφη.

7. Φορέας αρμόδιος για τον σχεδιασμό τύπου αεροσκάφους δύναται να ζητήσει από την Επιτροπή να αποφασίσει την εφαρμογή των διατάξεων της ενότητας I του κεφαλαίου III στον σχεδιασμό, την παραγωγή και τη συντήρηση του συγκεκριμένου τύπου αεροσκάφους και στο προσωπικό και τους φορείς που συμμετέχουν στις εν λόγω δραστηριότητες, εφόσον:

- α) ο τύπος αεροσκάφους εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των στοιχείων ε), στ), η), θ) ή ι) του παραρτήματος I [...] **σημείο 1**·
- β) ο τύπος αεροσκάφους προορίζεται για μαζική παραγωγή· και
- γ) ο σχεδιασμός του εν λόγω τύπου αεροσκάφους δεν έχει εγκριθεί σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία κράτους μέλους.

Η Επιτροπή αποφασίζει με βάση την εν λόγω αίτηση, αφού πληροφορηθεί από τον Οργανισμό και το κράτος μέλος στο οποίο ο ενδιαφερόμενος φορέας έχει την κύρια εγκατάστασή του, αν έχουν τηρηθεί τα κριτήρια του πρώτου εδαφίου. Η απόφαση αυτή εγκρίνεται με εκτελεστική πράξη η οποία εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 2 και δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Ο Οργανισμός καταχωρίζει την εν λόγω απόφαση στο αποθετήριο που αναφέρεται στο άρθρο 63.

Από την ημερομηνία που καθορίζεται στην εκτελεστική απόφαση, ο σχεδιασμός, η παραγωγή και η συντήρηση του συγκεκριμένου τύπου αεροσκάφους και το προσωπικό και οι φορείς που συμμετέχουν στις προαναφερόμενες δραστηριότητες διέπονται αποκλειστικά από τις διατάξεις της ενότητας I του κεφαλαίου III και από τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει των διατάξεων αυτών. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζονται επίσης για τον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους οι διατάξεις του κεφαλαίου III ενότητα IX, του κεφαλαίου IV και του κεφαλαίου V σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων της ενότητας I του κεφαλαίου III.

8. Με την επιφύλαξη του άρθρου 7 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 550/2004 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού¹⁴, τα κράτη μέλη μεριμνούν, στον βαθμό που είναι εφικτό, ώστε οι στρατιωτικές εγκαταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 στοιχείο β) του παρόντος άρθρου να είναι ανοικτές για δημόσια χρήση, και οι ATM/ANS που αναφέρονται στην παράγραφο 3 στοιχείο γ) του παρόντος άρθρου, τις οποίες παρέχει ή διαθέτει ο στρατός στο κοινό, να προσφέρουν επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που επιτυγχάνεται από την εφαρμογή των βασικών απαιτήσεων που προβλέπονται στα παραρτήματα VII και VIII του παρόντος κανονισμού.
9. Τα κράτη μέλη δύνανται να αποφασίσουν να εφαρμόζουν τις διατάξεις οποιασδήποτε από τις ενότητες I, II, III ή VII του κεφαλαίου III σε ορισμένες ή σε όλες τις δραστηριότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 3 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου και στο προσωπικό και τους φορείς που συμμετέχουν στις εν λόγω δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή, το οικείο κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή και στον Οργανισμό την πρόθεσή του. Η προαναφερόμενη κοινοποίηση περιέχει όλες τις συναφείς πληροφορίες, και συγκεκριμένα:

- α) την ενότητα ή τις ενότητες που προτίθεται να εφαρμόζει·
- β) τις δραστηριότητες, το προσωπικό και τους φορείς που αφορά η απόφαση·
- γ) τους λόγους που δικαιολογούν τη σκοπούμενη απόφαση· και
- δ) την ημερομηνία από την οποία θα εφαρμόζεται η σκοπούμενη απόφαση.

¹⁴ ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 10

Η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με τον Οργανισμό και λαμβανομένων υπόψη των χαρακτηριστικών των δραστηριοτήτων, του προσωπικού και των φορέων που αφορά η απόφαση, καθώς και του σκοπού και του περιεχομένου των διατάξεων της ενότητας ή των ενοτήτων που της κοινοποιήθηκαν, αποφασίζει κατά πόσον είναι δυνατή η αποτελεσματική εφαρμογή των εν λόγω διατάξεων και, αναλόγως, υπό ποιους όρους. Η απόφαση που λαμβάνει η Επιτροπή, με εκτελεστική πράξη, εγκρίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 2 και δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Ο Οργανισμός καταχωρίζει την εν λόγω απόφαση στο αποθετήριο που αναφέρεται στο άρθρο 63.

Το οικείο κράτος μέλος εφαρμόζει τις διατάξεις της ενότητας ή των ενοτήτων που κοινοποίησε στην Επιτροπή μόνον μετά από θετική απόφαση της Επιτροπής και, αναλόγως, αφού διασφαλίσει ότι έχουν τηρηθεί οι προβλεπόμενοι στην απόφαση όροι. Σε αυτή την περίπτωση, από την ημερομηνία που καθορίζεται στην απόφαση του κράτους μέλους, οι δραστηριότητες, το προσωπικό και οι ενδιαφερόμενοι φορείς ρυθμίζονται αποκλειστικά από τις εν λόγω διατάξεις και από τις διατάξεις των σχετικών εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτών. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζονται επίσης οι διατάξεις του κεφαλαίου III ενότητα IX, του κεφαλαίου IV και του κεφαλαίου V σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων της ενότητας ή των ενοτήτων που κοινοποιήθηκαν όσον αφορά τις δραστηριότητες, το προσωπικό και τους ενδιαφερόμενους φορείς.

Η Επιτροπή, ο Οργανισμός και οι αρμόδιες αρχές του οικείου κράτους μέλους συνεργάζονται για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

Τα κράτη μέλη δύνανται να αποφασίσουν να ανακαλέσουν τις αποφάσεις τους που εγκρίθηκαν σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο. Στην περίπτωση αυτή, το οικείο κράτος μέλος προβαίνει σε σχετική κοινοποίηση στην Επιτροπή και τον Οργανισμό. Η κοινοποίηση δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και ο Οργανισμός την καταχωρίζει στο αποθετήριο που αναφέρεται στο άρθρο 63. Προβλέπεται κατάλληλη μεταβατική περίοδος από το οικείο κράτος μέλος.

10. Τα κράτη μέλη δύνανται να αποφασίσουν να εξαιρέσουν από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού τον σχεδιασμό, τη συντήρηση και τη λειτουργία αεροδρομίου, καθώς και τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο, εφόσον το εν λόγω αεροδρόμιο εξυπηρετεί ετησίως έως 10 000 εμπορικούς επιβάτες και έχει έως 850 κινήσεις αεροσκαφών σχετικές με δραστηριότητες μεταφοράς φορτίου ετησίως και υπό τον όρο ότι τα οικεία κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η εξαίρεση δεν θέτει σε κίνδυνο τη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 29.

Σε αυτή την περίπτωση, το οικείο κράτος μέλος ενημερώνει την Επιτροπή και τον Οργανισμό για την απόφασή του και τους σχετικούς λόγους.

Ο Οργανισμός καταχωρίζει την εν λόγω απόφαση στο αποθετήριο που αναφέρεται στο άρθρο 63.

Σε αυτή την περίπτωση, από την ημερομηνία που καθορίζεται στην απόφαση του κράτους μέλους, ο σχεδιασμός, η συντήρηση και η λειτουργία του συγκεκριμένου αεροδρομίου, ο εξοπλισμός του, η επίγεια εξυπηρέτηση και οι υπηρεσίες διαχείρισης χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών σε αυτό το αεροδρόμιο δεν ρυθμίζονται πλέον από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού.

Εάν μια τέτοια εξαίρεση από κράτος μέλος δεν πληροί τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή αποφασίζει να μην επιτρέψει την εξαίρεση. Η απόφαση που λαμβάνει η Επιτροπή μέσω εκτελεστικής πράξης εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 116 παράγραφος 2. Η απόφαση της Επιτροπής δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και ο Οργανισμός την καταχωρίζει στο αποθετήριο που αναφέρεται στο άρθρο 63. Στην περίπτωση αυτή, το οικείο κράτος μέλος ανακαλεί την εξαίρεση.

Τα κράτη μέλη εξετάζουν, σε ετήσια βάση, τα αριθμητικά δεδομένα κίνησης των αεροδρομίων που έχουν εξαιρέσει σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο. Εφόσον από την εν λόγω εξέταση αποδειχθεί ότι, επί τρία συναπτά έτη, ένα από τα αεροδρόμια αυτά εξυπηρετεί περισσότερους από 10 000 εμπορικούς επιβάτες ετησίως ή έχει περισσότερες από 850 κινήσεις σχετικές με δραστηριότητες μεταφοράς φορτίου ετησίως, το οικείο κράτος μέλος ανακαλεί την εξαίρεση του αεροδρομίου αυτού. Σε αυτή την περίπτωση, ενημερώνει την Επιτροπή και τον Οργανισμό σχετικά. Ο Οργανισμός καταχωρίζει την απόφαση για την ανάκληση της εξαίρεσης στο αποθετήριο που αναφέρεται στο άρθρο 63.

Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου δεν θίγουν τις εξαιρέσεις που χορηγούν τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

Ο Οργανισμός καταχωρίζει τις αποφάσεις χορήγησης των εξαιρέσεων αυτών στο αποθετήριο που αναφέρεται στο άρθρο 63.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- (1) «εποπτεία»: η εξακρίβωση, από την αρμόδια αρχή ή για λογαριασμό της, σε συνεχή βάση ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι απαιτήσεις βάσει των οποίων έχει εκδοθεί πιστοποιητικό ή συντάχθηκε δήλωση·
- (2) «σύμβαση του Σικάγου»: η Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και τα παραρτήματά της, που υπογράφηκε στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944·
- (3) «προϊόν»: αεροσκάφος, κινητήρας ή έλικας·
- (4) «εξάρτημα»: κάθε όργανο, εξοπλισμός, μηχανισμός, διάταξη, προσάρτημα, λογισμικό, βοήθημα ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο προϊόντος, όπως ορίζεται από τον σχεδιασμό του προϊόντος αυτού·
- (5) «συστατικό στοιχείο ATM/ANS»: τόσο τα υλικά αντικείμενα, όπως το υλισμικό, όσο και τα άυλα στοιχεία, όπως το λογισμικό, στα οποία βασίζεται η διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (EATMN)·
- (6) «πιστοποίηση»: κάθε μορφή αναγνώρισης σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, βάσει δέουσας αξιολόγησης, ότι φορέας ή πρόσωπο, προϊόν, εξάρτημα, μη εγκατεστημένος εξοπλισμός, εξοπλισμός για τον εξ αποστάσεως έλεγχο μη επανδρωμένου αεροσκάφους, αεροδρόμιο, εξοπλισμός αεροδρομίου σχετικός με την ασφάλεια, σύστημα ATM/ANS, συστατικό στοιχείο ATM/ANS ή προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, με την έκδοση πιστοποιητικού που βεβαιώνει τη συμμόρφωση·

- (7) «δήλωση»: κάθε γραπτή δήλωση που συντάσσεται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό υπό την αποκλειστική ευθύνη νομικού ή φυσικού προσώπου υποκείμενου στον παρόντα κανονισμό, η οποία επιβεβαιώνει ότι πληρούνται οι εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού για φορέα ή πρόσωπο, προϊόν, εξάρτημα, μη εγκατεστημένο εξοπλισμό, εξοπλισμό για τον εξ αποστάσεως έλεγχο μη επανδρωμένου αεροσκάφους, εξοπλισμό αεροδρομίου σχετικό με την ασφάλεια, σύστημα ATM/ANS ή συστατικό στοιχείο ATM/ANS·
- (8) «ειδικευμένος φορέας»: διαπιστευμένο νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο είναι δυνατόν να ανατεθούν συγκεκριμένα καθήκοντα πιστοποίησης ή εποπτείας δυνάμει του παρόντος κανονισμού από τον Οργανισμό και υπό τον έλεγχο και υπ' ευθύνη του ή εθνικής αρμόδιας αρχής·
- (9) «πιστοποιητικό»: κάθε πιστοποιητικό, έγκριση, άδεια ή πτυχίο, εξουσιοδότηση, βεβαίωση ή άλλο έγγραφο που εκδίδεται ως αποτέλεσμα πιστοποίησης που βεβαιώνει τη συμμόρφωση προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·
- (10) «φορέας εκμετάλλευσης αεροσκάφους»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται ή προτείνει να αναλάβει την εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων αεροσκαφών·
- (10α) «φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται ή προτείνει να αναλάβει την εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων αεροδρομίων·
- (11) «προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης»: κάθε τύπος συσκευής προσομοίωσης των συνθηκών πτήσης στο έδαφος, συμπεριλαμβανομένων των προσομοιωτών πτήσης, των συσκευών πτητικής εκπαίδευσης, των εκπαιδευτικών συσκευών διαδικασιών πτήσης και πλοήγησης και των συσκευών βασικής εκπαίδευσης με όργανα·
- (12) «αεροδρόμιο»: οριοθετημένη περιοχή, σε ξηρά ή σε ύδατα, σε σταθερή, σταθερή υπεράκτια ή πλωτή δομή, συμπεριλαμβανομένων τυχόν κτιρίων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί είτε στο σύνολό της είτε σε τμήμα της για την άφιξη, την αναχώρηση και τις κινήσεις επιφανείας αεροσκαφών·
- (13) «σχετικός με την ασφάλεια εξοπλισμός αεροδρομίου»: κάθε εξοπλισμός, διάταξη, προσάρτημα, λογισμικό ή βοήθημα που χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για την ασφαλή λειτουργία αεροσκάφους σε αεροδρόμιο·

- (14) «χώρος στάθμευσης»: καθορισμένος χώρος αεροδρομίου που προορίζεται για την υποδοχή αεροσκαφών με σκοπό την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών και τη φόρτωση και εκφόρτωση αποσκευών, ταχυδρομείου ή φορτίου, την τροφοδοσία με καύσιμα, τη στάθμευση ή τη συντήρηση·
- (15) «υπηρεσία διαχείρισης χώρου στάθμευσης»: κάθε υπηρεσία που παρέχεται για τη ρύθμιση των δραστηριοτήτων και των κινήσεων αεροσκαφών και οχημάτων στον χώρο στάθμευσης·
- (16) «ATM/ANS» (υπηρεσίες διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες αεροναυτιλίας): οι λειτουργίες και οι υπηρεσίες διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού¹⁵, οι υπηρεσίες αεροναυτιλίας, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 4 του εν λόγω κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών και των υπηρεσιών διαχείρισης δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004 για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού¹⁶, ο σχεδιασμός του εναέριου χώρου και των διαδικασιών, και οι υπηρεσίες που συνίστανται στην αποστολή και την επεξεργασία δεδομένων, καθώς και στη μορφοποίηση και τη διαβίβαση δεδομένων στη γενική εναέρια κυκλοφορία για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας·
- (17) «σύστημα ATM/ANS»: το σύνολο των φερόμενων επί αεροσκαφών και επίγειων συστατικών στοιχείων, καθώς και ο διαστημικός εξοπλισμός, που χρησιμοποιούνται προς υποστήριξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας σε όλες τις φάσεις της πτήσης.
- (18) «γενικό πρόγραμμα ATM»: το πρόγραμμα που εγκρίθηκε με την απόφαση 2009/320/ΕΚ¹⁷ του Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 219/2007 του Συμβουλίου, της 27ης Φεβρουαρίου 2007, για τη σύσταση κοινής επιχείρησης για την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού συστήματος νέας γενιάς για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας (SESAR)¹⁸.
- (19) «υπηρεσία πληροφοριών πτήσης»: υπηρεσία παροχής συμβουλών και πληροφοριών, χρήσιμων για την ασφαλή και αποτελεσματική εκτέλεση των πτήσεων·
- (20) «γενική εναέρια κυκλοφορία»: το σύνολο των κινήσεων πολιτικών και κρατικών αεροσκαφών που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διαδικασίες του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας («ΔΟΠΑ»)·

¹⁵ EE L 96 της 31.3.2004, σ. 1.

¹⁶ EE L 96 της 31.3.2004, σ. 1.

¹⁷ EE L 95 της 9.4.2009, σ. 41.

¹⁸ EE L 64 της 2.3.2007, σ. 1.

- (21) «διεθνή πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές»: τα διεθνή πρότυπα και οι συνιστώμενες πρακτικές που εγκρίνει ο ΔΟΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 37 της σύμβασης του Σικάγου·
- (22) «επίγεια εξυπηρέτηση»: κάθε υπηρεσία που παρέχεται στα αεροδρόμια, η οποία περιλαμβάνει δραστηριότητες σχετικές με την ασφάλεια στους τομείς της εποπτείας εδάφους, της διεκπεραίωσης πτήσεων και του ελέγχου φορτίων, της εξυπηρέτησης επιβατών, της διακίνησης αποσκευών, της διακίνησης φορτίου και ταχυδρομείου, της διαχείρισης των χώρων στάθμευσης αεροσκαφών, των υπηρεσιών αεροσκαφών, του εφοδιασμού με καύσιμα και λιπαντικά και της φόρτωσης της τροφοδοσίας. Περιλαμβάνει επίσης την περίπτωση που οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρέχουν οι ίδιοι αυτές τις υπηρεσίες (αυτοεξυπηρέτηση)·
- (23) «εμπορική αερομεταφορά»: η λειτουργία αεροσκάφους για τη μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου έναντι αμοιβής ή άλλου τιμήματος·
- (24) «επιδόσεις ασφάλειας»: η επίτευξη συγκεκριμένου επιπέδου ασφάλειας από κράτος μέλος, την Ένωση ή φορέα, όπως ορίζεται από τους στόχους επιδόσεων ασφάλειας και τους δείκτες επιδόσεων ασφάλειας·
- (25) «δείκτης επιδόσεων ασφάλειας»: παράμετρος που χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των επιδόσεων ασφάλειας·
- (26) «στόχος επιδόσεων ασφάλειας»: προγραμματισμένος ή επιδιωκόμενος στόχος για τη συμμόρφωση με τους δείκτες επιδόσεων ασφάλειας επί δεδομένο χρονικό διάστημα·
- (27) «αεροσκάφος»: κάθε ιπτάμενο όχημα που εξασφαλίζει τη στήριξή του στην ατμόσφαιρα χάρη στις αντιδράσεις του αέρα, εξαιρουμένων των αντιδράσεων του αέρα σε σχέση με την επιφάνεια της Γης·
- (28) «μη εγκατεστημένος εξοπλισμός»: κάθε όργανο, εξοπλισμός, μηχανισμός, διάταξη, προσάρτημα, λογισμικό ή βοήθημα που φέρει αεροσκάφος με απόφαση του φορέα εκμετάλλευσής του, το οποίο δεν αποτελεί εξάρτημα και χρησιμοποιείται ή προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στη λειτουργία ή στον έλεγχο ενός αεροσκάφους, υποστηρίζει την επιβιωσιμότητα των επιβαινόντων ή μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους·

- (29) «μη επανδρωμένο αεροσκάφος»: κάθε αεροσκάφος που λειτουργεί ή είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί χωρίς χειριστή επί του αεροσκάφους και για το οποίο υπάρχει δυνατότητα αυτόνομης λειτουργίας ή χειρισμού εξ αποστάσεως.
- (30) «εξοπλισμός για τον εξ αποστάσεως έλεγχο μη επανδρωμένου αεροσκάφους»: κάθε όργανο, εξοπλισμός, μηχανισμός, διάταξη, προσάρτημα, λογισμικό ή βοήθημα αναγκαίο για την ασφαλή λειτουργία μη επανδρωμένου αεροσκάφους, εκτός των εξαρτημάτων, που δεν φέρει το ίδιο το μη επανδρωμένο αεροσκάφος·
- (31) «αεροσκάφος νηολογημένο σε κράτος μέλος» ή «αεροσκάφος νηολογημένο σε τρίτη χώρα»: αεροσκάφος νηολογημένο σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές του παραρτήματος 7 της σύμβασης του Σικάγου που φέρει τον τίτλο «Διακριτικό σήμα εθνικότητας και σήμα νηολόγησης αεροσκαφών»·
- (32) [...]·
- (33) «εναέριος χώρος του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού»: ο εναέριος χώρος πάνω από το έδαφος στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες, καθώς και κάθε άλλος εναέριος χώρος στον οποίο τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 551/2004 σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού·
- (33α) [...]·
- (34) «εθνική αρμόδια αρχή»: μία ή περισσότερες οντότητες που έχουν ορισθεί από κράτος μέλος και έχουν τις αναγκαίες εξουσίες και κατανεμημένες αρμοδιότητες για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.

Αρχές για τη λήψη μέτρων δυνάμει του παρόντος κανονισμού

1. Κατά τη λήψη μέτρων δυνάμει του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη, η Επιτροπή και ο Οργανισμός:
 - α) ανταποκρίνονται στην εξέλιξη της τεχνολογίας και στις βέλτιστες πρακτικές στον τομέα της αεροπορίας και λαμβάνουν υπόψη την πείρα που έχει αποκτηθεί στον τομέα της αεροπορίας παγκοσμίως, καθώς και την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στα αντίστοιχα πεδία·
 - β) αξιοποιούν τα βέλτιστα διαθέσιμα στοιχεία και αναλύσεις·
 - γ) επιτρέπουν την άμεση αντίδραση σε αποδεδειγμένα αίτια ατυχημάτων, σοβαρών συμβάντων και εσκεμμένων παραβιάσεων της προστασίας από έκνομες ενέργειες·
 - δ) λαμβάνουν δεόντως υπόψη τις αλληλεξαρτήσεις μεταξύ των διαφόρων πεδίων της ασφάλειας της αεροπορίας, καθώς και μεταξύ της ασφάλειας της αεροπορίας και άλλων τεχνικών τομέων της κανονιστικής ρύθμισης της αεροπορίας·
 - ε) καθορίζουν, εφόσον είναι δυνατόν, απαιτήσεις και διαδικασίες με επίκεντρο τους στόχους που πρέπει να επιτευχθούν, επιτρέποντας ταυτόχρονα διάφορα μέσα για την επίτευξη συμμόρφωσης με τους εν λόγω στόχους·
 - στ) προωθούν τη συνεργασία και την αποδοτική χρήση των πόρων μεταξύ των αρχών σε επίπεδο Ένωσης και σε επίπεδο κρατών μελών·
 - ζ) λαμβάνουν μη δεσμευτικά μέτρα, καθώς και μέτρα προώθησης της ασφάλειας, εφόσον είναι δυνατόν·
 - η) λαμβάνουν υπόψη τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Ένωσης και των κρατών μελών σε διεθνές επίπεδο στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων όσων απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου.

ηα) [...] (μεταφέρθηκε στο άρθρο 47)

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού αντιστοιχούν και αναλογούν στη φύση και τον κίνδυνο κάθε επιμέρους δραστηριότητας την οποία αφορούν. Κατά την προετοιμασία και τη λήψη τέτοιων μέτρων, τα κράτη μέλη, η Επιτροπή και ο Οργανισμός λαμβάνουν υπόψη όπως ενδείκνυται για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα:

- α) αν μεταφέρονται με το αεροσκάφος πρόσωπα πλην του ιπτάμενου πληρώματος και ειδικότερα αν η πτητική λειτουργία είναι ανοιχτή στο κοινό·
- β) σε ποιον βαθμό θα μπορούσαν να τεθούν σε κίνδυνο τρίτοι ή περιουσία στο έδαφος εξαιτίας της δραστηριότητας·
- γ) την πολυπλοκότητα και τις επιδόσεις του σχετικού αεροσκάφους·
- δ) τον σκοπό της πτήσης και τον τύπο του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους·
- ε) τον τύπο, την κλίμακα και την πολυπλοκότητα της λειτουργίας ή της δραστηριότητας, καθώς και, μεταξύ άλλων, κατά περίπτωση, το μέγεθος και τον τύπο της κυκλοφορίας που εξυπηρετείται από τον αρμόδιο φορέα ή πρόσωπο·
- στ) τον βαθμό στον οποίο τα πρόσωπα που πλήττονται από τους κινδύνους που ενέχονται στη λειτουργία είναι σε θέση να αξιολογήσουν τους εν λόγω κινδύνους και να τους ελέγξουν·
- ζ) τα αποτελέσματα προγενέστερων δραστηριοτήτων πιστοποίησης και εποπτείας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

Διαχείριση της αεροπορικής ασφάλειας

Άρθρο 5

Ευρωπαϊκό πρόγραμμα αεροπορικής ασφάλειας

1. Η Επιτροπή, αφού συμβουλευθεί τον Οργανισμό και τα κράτη μέλη, εκδίδει, δημοσιεύει και επικαιροποιεί εάν χρειάζεται, έγγραφο το οποίο περιγράφει τη λειτουργία του ευρωπαϊκού συστήματος αεροπορικής ασφάλειας και περιέχει τους κανόνες, τις δραστηριότητες και τις διαδικασίες που χρησιμοποιούνται για τη διαχείριση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό (εφεξής «ευρωπαϊκό πρόγραμμα αεροπορικής ασφάλειας»).
2. Το ευρωπαϊκό πρόγραμμα αεροπορικής ασφάλειας περιλαμβάνει, τουλάχιστον, τα στοιχεία που αφορούν τις κρατικές αρμοδιότητες διαχείρισης της ασφάλειας, όπως περιγράφονται στο παράρτημα 19 της σύμβασης του Σικάγου.

Στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα αεροπορικής ασφάλειας περιγράφεται επίσης η διαδικασία για την κατάρτιση, την έγκριση, την επικαιροποίηση και την εφαρμογή του ευρωπαϊκού σχεδίου αεροπορικής ασφάλειας που αναφέρεται στο άρθρο 6, στην οποία συμμετέχουν εκ του σύνεγγυς τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Άρθρο 6

Ευρωπαϊκό σχέδιο αεροπορικής ασφάλειας

1. Ο Οργανισμός, σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη, καταρτίζει, δημοσιεύει και στη συνέχεια επικαιροποιεί, τουλάχιστον σε ετήσια βάση, ευρωπαϊκό σχέδιο αεροπορικής ασφάλειας. Με βάση την αξιολόγηση συναφών πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια, στο ευρωπαϊκό σχέδιο αεροπορικής ασφάλειας εντοπίζονται οι κύριοι κίνδυνοι ασφάλειας που επηρεάζουν το ευρωπαϊκό σύστημα αεροπορικής ασφάλειας και καθορίζονται οι αναγκαίες δράσεις μετριασμού των εν λόγω κινδύνων.

2. Ο Οργανισμός, σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη, τεκμηριώνει σε ειδικό χαρτοφυλάκιο κινδύνων ασφάλειας τους κινδύνους ασφάλειας που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και παρακολουθεί την υλοποίηση των σχετικών δράσεων μετριασμού από τα ενδιαφερόμενα μέρη μεταξύ άλλων, εάν ενδείκνυται, με τον καθορισμό δεικτών επιδόσεων ασφάλειας.
3. Στο ευρωπαϊκό σχέδιο αεροπορικής ασφάλειας προσδιορίζεται, λαμβανομένων υπόψη των στόχων κατά το άρθρο 1, αποδεκτό επίπεδο επιδόσεων ασφάλειας στην Ένωση, του οποίου την επίτευξη επιδιώκουν από κοινού τα κράτη μέλη, η Επιτροπή και ο Οργανισμός.

Άρθρο 7

Κρατικό πρόγραμμα ασφάλειας

1. Κάθε κράτος μέλος καταρτίζει και τηρεί κρατικό πρόγραμμα ασφάλειας για τη διαχείριση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας όσον αφορά τις αεροπορικές δραστηριότητες υπό την αρμοδιότητά του («κρατικό πρόγραμμα ασφάλειας»). Το εν λόγω πρόγραμμα αντιστοιχεί στο μέγεθος και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων αυτών και είναι σύμφωνο με το ευρωπαϊκό πρόγραμμα αεροπορικής ασφάλειας.
2. Το κρατικό πρόγραμμα ασφάλειας περιλαμβάνει, τουλάχιστον, τα στοιχεία που αφορούν τις κρατικές αρμοδιότητες διαχείρισης της ασφάλειας, όπως περιγράφονται στο παράρτημα 19 της σύμβασης του Σικάγου.
3. Στο κρατικό πρόγραμμα ασφάλειας προσδιορίζεται, με βάση τους στόχους που καθορίζονται στο άρθρο 1 και το αποδεκτό επίπεδο επιδόσεων ασφάλειας κατά το άρθρο 6 παράγραφος 3, αποδεκτό επίπεδο επιδόσεων ασφάλειας που πρέπει να επιτευχθεί σε εθνικό επίπεδο για τις αεροπορικές δραστηριότητες υπό την ευθύνη του οικείου κράτους μέλους.

Κρατικό σχέδιο αεροπορικής ασφάλειας

1. Το κρατικό πρόγραμμα ασφάλειας περιλαμβάνει ή συνοδεύεται από κρατικό σχέδιο αεροπορικής ασφάλειας. Με βάση την αξιολόγηση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια, κάθε κράτος μέλος προσδιορίζει στο εν λόγω σχέδιο τους κύριους κινδύνους ασφάλειας που επηρεάζουν το εθνικό του σύστημα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και περιγράφει τις αναγκαίες δράσεις μετριασμού των εν λόγω κινδύνων.
2. Το κρατικό σχέδιο αεροπορικής ασφάλειας περιλαμβάνει τους κινδύνους και τις δράσεις που προβλέπονται στο ευρωπαϊκό σχέδιο αεροπορικής ασφάλειας και αφορούν το οικείο κράτος μέλος. Το κράτος μέλος ενημερώνει τον Οργανισμό για τους κινδύνους και τις δράσεις του ευρωπαϊκού σχεδίου αεροπορικής ασφάλειας που δεν αφορούν το εθνικό του σύστημα αεροπορικής ασφάλειας και τους σχετικούς λόγους.

¹⁹ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

Αξιοπλοΐα και προστασία του περιβάλλοντος

Άρθρο 9

Βασικές απαιτήσεις

Τα αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β), καθώς και οι κινητήρες, οι έλικες, τα εξαρτήματα και ο μη εγκατεστημένος εξοπλισμός τους, πληρούν τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ και τις βασικές απαιτήσεις για την περιβαλλοντική συμβατότητα των προϊόντων που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ²⁰ όσον αφορά τον θόρυβο και τις εκπομπές.

Άρθρο 10

Συμμόρφωση

1. Όσον αφορά τα αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο α) και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) εδάφιο ii), καθώς και τους κινητήρες, τους έλικες και τα εξαρτήματά τους, η συμμόρφωση με το άρθρο 9 διασφαλίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 11, 12, 13α, 13β, 15 παράγραφος 1 στοιχείο α) και με το άρθρο 16α.
2. Όσον αφορά τα αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο (i), καθώς και τους κινητήρες, τους έλικες, τα εξαρτήματα και τον μη εγκατεστημένο εξοπλισμό τους, η συμμόρφωση με το άρθρο 9 διασφαλίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 11 έως 16α.

¹⁹ Η Επιτροπή διατύπωσε επιφύλαξη σχετικά με την αλλαγή των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σε εκτελεστικές πράξεις στον παρόντα κανονισμό.

²⁰ ΓΑ, ΒΕ, ΓΕ και ΙΣ: ζητούν αυστηρή εφαρμογή των προτύπων και των συνιστώμενων πρακτικών για την προστασία του περιβάλλοντος που προβλέπονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης του Σικάγου και την εφαρμογή του παραρτήματος ΙΙΙ μόνο όταν δεν υπάρχουν SARP. Η υποσημείωση αυτή συνδέεται επίσης με το άρθρο 13β παράγραφος 1β. ΙΤ, ΚΧ, ΠΛ, ΗΒ και Επιτροπή: διατύπωσαν επιφύλαξη όσον αφορά αυτό το αίτημα.

Σχεδιασμός προϊόντων

1. α) Απαιτείται πιστοποιητικό τύπου σχετικά με τον σχεδιασμό ενός προϊόντος· και
β) Απαιτείται πιστοποιητικό, συμπεριλαμβανομένου του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, για τις αλλαγές σε πιστοποιητικό τύπου και σχεδιασμούς επισκευής,

εκτός από τις περιπτώσεις στις οποίες, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και τις αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, δεν απαιτούνται τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β), σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β.

2. Τα πιστοποιητικά αυτά εκδίδονται κατόπιν αίτησης εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι:
 - α) ο αιτών και ο σχεδιασμός του προϊόντος συμμορφώνονται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει των άρθρων 13β και 16α, και
 - β) ο σχεδιασμός του προϊόντος είναι σύμφωνος με τη βάση πιστοποίησης που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 13α και δεν έχει κανένα γνώρισμα ή χαρακτηριστικό που να καθιστά το προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις λειτουργίες.
3. Τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 επιτρέπεται να εκδοθούν επίσης χωρίς αίτηση, από φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με το άρθρο 15 στον οποίο έχει χορηγηθεί το δικαίωμα να εκδίδει τα εν λόγω πιστοποιητικά εφόσον ο φορέας αυτός αποφανθεί ότι ο σχεδιασμός του προϊόντος είναι σύμφωνος με τους όρους που καθορίζονται στην παράγραφο 2.
4. [...].
5. α) Όταν ο σχεδιασμός αεροσκάφους δεν πληροί τις βασικές απαιτήσεις του άρθρου 9, επιτρέπεται η έκδοση περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου.

- β) Απαιτείται επίσης πιστοποιητικό, συμπεριλαμβανομένου του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, για τις αλλαγές σε περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου και για σχεδιασμούς επισκευής, εκτός από τις περιπτώσεις στις οποίες, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που ορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, δεν απαιτούνται τέτοια πιστοποιητικά, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β.

Τα πιστοποιητικά αυτά εκδίδονται κατόπιν αίτησης εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι:

- i) ο αιτών και ο σχεδιασμός του αεροσκάφους συμμορφώνονται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει των άρθρων 13β και 16α, και
- ii) ο σχεδιασμός του αεροσκάφους είναι σύμφωνος με τη βάση πιστοποίησης που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 13α και είναι επαρκής, όσον αφορά την αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική συμβατότητα, δεδομένης της σκοπούμενης χρήσης του αεροσκάφους.

5α. Δεν απαιτείται χωριστό πιστοποιητικό τύπου για τον σχεδιασμό κινητήρων και ελίκων που έχουν πιστοποιηθεί ως μέρος του σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το παρόν άρθρο.
(μεταφέρθηκε από την παράγραφο 4)

6. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β ενδέχεται να απαιτούν έγκριση για τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που σχετίζονται με σχεδιασμό τύπου. Η έγκριση αυτή εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 13α και τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β. Η έγκριση αυτή συμπεριλαμβάνεται στο πιστοποιητικό τύπου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, ανάλογα με την περίπτωση.

7. Τα εν λόγω πιστοποιητικά μπορεί να υπόκεινται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς τους ή να ανακαλούνται, όταν ο κάτοχος ή ο σχεδιασμός δεν πληροί πλέον τους όρους έκδοσης και διατήρησης τέτοιων πιστοποιητικών, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β.

8. Όταν δεν απαιτείται πιστοποιητικό τύπου από τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β όσον αφορά τον σχεδιασμό ενός προϊόντος, λαμβανομένων υπόψη των αρχών και των στόχων που προβλέπονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, τα εκτελεστικά αυτά μέτρα μπορούν να απαιτούν δήλωση που βεβαιώνει τη συμμόρφωση του σχεδιασμού ενός προϊόντος, των αλλαγών στον σχεδιασμό αυτό και των σχεδιασμών επισκευής με τις λεπτομερείς προδιαγραφές που καθορίζονται σύμφωνα με τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα.

Άρθρο 12

Σχεδιασμός εξαρτημάτων

1. Απαιτείται πιστοποιητικό σχετικά με τον σχεδιασμό εξαρτημάτων, εκτός από:
 - α) τα εξαρτήματα που έχουν πιστοποιηθεί ως μέρος του σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το άρθρο 11·
 - β) τις περιπτώσεις στις οποίες δεν απαιτούνται τέτοια πιστοποιητικά, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας.
2. Το εν λόγω πιστοποιητικό εκδίδεται κατόπιν αίτησης εφόσον ο αιτών αποδειξεί ότι:
 - α) ο αιτών και ο σχεδιασμός του εξαρτήματος συμμορφώνονται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει των άρθρων 13β και 16α και
 - β) ο σχεδιασμός του εξαρτήματος είναι σύμφωνος με τη βάση πιστοποίησης που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 13α.
3. Το εν λόγω πιστοποιητικό επιτρέπεται να εκδοθεί επίσης χωρίς αίτηση, από φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με το άρθρο 15 στον οποίο έχει χορηγηθεί το δικαίωμα να εκδίδει τα εν λόγω πιστοποιητικά, όταν ο φορέας αυτός αποφανθεί ότι ο σχεδιασμός του προϊόντος είναι σύμφωνος με τους όρους που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

4. [...] (μεταφέρθηκε στην παράγραφο 1)
5. Το πιστοποιητικό αυτό μπορεί να τροποποιείται ώστε να αντικατοπτρίζει τις αλλαγές στον σχεδιασμό του εξαρτήματος, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β.
6. Το εν λόγω πιστοποιητικό μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς του ή να ανακαλείται, όταν ο κάτοχος ή ο σχεδιασμός δεν πληροί πλέον τους όρους έκδοσης και διατήρησης τέτοιου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β.
7. Όταν δεν απαιτείται πιστοποιητικό όσον αφορά τον σχεδιασμό των εξαρτημάτων από τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και τις αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, τα εκτελεστικά αυτά μέτρα μπορούν να απαιτούν δήλωση που βεβαιώνει τη συμμόρφωση του σχεδιασμού των εξαρτημάτων με τις λεπτομερείς προδιαγραφές που καθορίζονται σύμφωνα με τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα.

Άρθρο 13

Σχεδιασμός μη εγκατεστημένου εξοπλισμού

1. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β ενδέχεται να απαιτούν σχετικά με τον σχεδιασμό μη εγκατεστημένου εξοπλισμού:
 - α) δήλωση που επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση του σχεδιασμού του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού με τις λεπτομερείς προδιαγραφές που καθορίζονται με τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα ή
 - β) πιστοποιητικό.
2. Το εν λόγω πιστοποιητικό εκδίδεται κατόπιν αίτησης εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι:
 - α) ο αιτών και ο σχεδιασμός του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού συμμορφώνονται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει των άρθρων 13β και 16α· και

- β) ο σχεδιασμός του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού είναι σύμφωνος με τη βάση πιστοποίησης που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 13α.
3. Το εν λόγω πιστοποιητικό επιτρέπεται να εκδοθεί επίσης χωρίς αίτηση, από φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με το άρθρο 15 στον οποίο έχει χορηγηθεί το δικαίωμα να εκδίδει τα εν λόγω πιστοποιητικά, όταν ο φορέας αυτός αποφανθεί ότι ο σχεδιασμός του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού είναι σύμφωνος με τους όρους που αναφέρονται στην παράγραφο 2.
4. Το πιστοποιητικό αυτό μπορεί να τροποποιείται ώστε να αντικατοπτρίζει τις αλλαγές στον σχεδιασμό του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β.
5. Το εν λόγω πιστοποιητικό μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς του ή να ανακαλείται, όταν ο κάτοχος ή ο σχεδιασμός δεν πληροί πλέον τους όρους έκδοσης και διατήρησης τέτοιων πιστοποιητικών, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β.

Άρθρο 13α

Βάση πιστοποίησης προϊόντων, εξαρτημάτων και μη εγκατεστημένου εξοπλισμού

Η βάση πιστοποίησης συνίσταται στα εξής:

- α) ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης σχετικά με την αξιοπιστία, την περιβαλλοντική συμβατότητα ή τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας·
- β) όποτε συντρέχει λόγος σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13β:
- i) εναλλακτικές διατάξεις για τις προδιαγραφές πιστοποίησης που αναφέρονται στο στοιχείο α), οι οποίες προβλέπουν ισοδύναμο ή, σε περίπτωση περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, επαρκές επίπεδο ασφάλειας ή περιβαλλοντικής συμβατότητας·
- ii) ειδικές λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που είναι αναγκαίες εφόσον τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού, η σκοπούμενη χρήση ή η πείρα από την εκμετάλλευση συγκεκριμένου προϊόντος, εξαρτήματος ή μη εγκατεστημένου εξοπλισμού καθιστούν κάποια από τις διατάξεις των προδιαγραφών πιστοποίησης ανεπαρκή ή ακατάλληλη για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις του άρθρου 9.

Εκτελεστικά μέτρα για τον σχεδιασμό προϊόντων, εξαρτημάτων και μη εγκατεστημένου εξοπλισμού

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και η τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 9, για τα αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β), καθώς και για τους κινητήρες, τους έλικες, τα εξαρτήματα και τον μη εγκατεστημένο εξοπλισμό τους, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:
 - α) τους όρους για τον καθορισμό και την κοινοποίηση από τον Οργανισμό σε αιτούντα σύμφωνα με το άρθρο 66 και με βάση το άρθρο 13α:
 - i) της βάσης πιστοποίησης που εφαρμόζεται σε προϊόν για την πιστοποίηση τύπου κατά το άρθρο 11·
 - ii) της βάσης πιστοποίησης που εφαρμόζεται σε προϊόν για την έγκριση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας κατά το άρθρο 11 παράγραφος 6·
 - iii) της βάσης πιστοποίησης που εφαρμόζεται σε εξάρτημα ή μη εγκατεστημένο εξοπλισμό για την πιστοποίηση κατά τα άρθρα 12 και 13·
 - β) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης των πιστοποιητικών που αναφέρονται στα άρθρα 11, 12 και 13, καθώς και:
 - i) τους όρους για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται ή δεν απαιτούνται τα εν λόγω πιστοποιητικά·
 - ii) τους όρους για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 6, οι οποίες αφορούν μεταξύ άλλων τα εξής:
 - το στοιχειώδες πρόγραμμα συντήρησης που πιστοποιεί την εκπαίδευση ειδικότητας τύπου του προσωπικού·

- το στοιχειώδες πρόγραμμα ειδικότητας τύπου χειριστή και τα δεδομένα αναφοράς για την αντικειμενική αξιολόγηση καταλληλότητας των αντίστοιχων προσομοιωτών·
 - τον κύριο πίνακα βασικού εξοπλισμού, ανάλογα με την περίπτωση·
 - τα δεδομένα του τύπου αεροσκάφους που αφορούν το πλήρωμα θαλάμου επιβατών·
 - πρόσθετες προδιαγραφές για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με την ενότητα III του παρόντος κεφαλαίου·
- γ) τα δικαιώματα και τις ευθύνες των κατόχων των πιστοποιητικών που εκδίδονται δυνάμει των άρθρων 11, 12 και 13 και των φορέων που έχουν συντάξει δηλώσεις σύμφωνα με τα εν λόγω άρθρα·
- δ) τους όρους καθορισμού των λεπτομερών προδιαγραφών οι οποίες εφαρμόζονται στον σχεδιασμό προϊόντων, εξαρτημάτων ή μη εγκατεστημένου εξοπλισμού που υπόκειται σε δήλωση κατά το άρθρο 11 παράγραφος 8, το άρθρο 12 παράγραφος 7 και το άρθρο 13 παράγραφος 1·
- ε) τους όρους και τις διαδικασίες για τη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 8, το άρθρο 12 παράγραφος 7 και το άρθρο 13 παράγραφος 1, σχετικά με την αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική συμβατότητα του σχεδιασμού των προϊόντων, των εξαρτημάτων ή του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού, καθώς και:
- i) τους όρους για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται οι εν λόγω δηλώσεις· και
 - ii) τους όρους και τους περιορισμούς για τις λειτουργίες.
- στ) [...] ²¹
- 1α. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα 8 της σύμβασης του Σικάγου.

²¹ Καλύπτεται από νέα γενική παράγραφο στο άρθρο 57.

- 1β. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή διασφαλίζει ότι οι πράξεις αυτές συνάδουν με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές που ορίζονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης του Σικάγου. Τις περιπτώσεις που αυτό δικαιολογείται για λόγους τεχνικών, επιχειρησιακών ή επιστημονικών εξελίξεων ή στοιχείων στον τομέα τις περιβαλλοντικής συμβατότητας, οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις είναι δυνατόν να συμπληρώνουν ή να διαφοροποιούνται από τα εν λόγω διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, λαμβανομένου ωστόσο δεόντως υπόψη του αντικτύπου στην παγκόσμια ανταγωνιστικότητα των προϊόντων.

Άρθρο 14

Μεμονωμένο αεροσκάφος

1. Απαιτείται πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για τα μεμονωμένα αεροσκάφη. Για τα μεμονωμένα αεροσκάφη απαιτείται πιστοποιητικό θορύβου, εκτός από τις περιπτώσεις τις οποίες, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και τις αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως τις φύσης τις συγκεκριμένης δραστηριότητας, δεν απαιτούνται τέτοια πιστοποιητικά θορύβου.
2. Τα πιστοποιητικά αυτά εκδίδονται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι το αεροσκάφος ανταποκρίνεται στον σχεδιασμό που πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 και στα εκτελεστικά μέτρα που εγκρίθηκαν κατά το άρθρο 14α, και ότι το αεροσκάφος είναι σε κατάσταση ασφαλούς και συμβατής με το περιβάλλον λειτουργίας.
3. Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου εκδίδεται για αεροσκάφος του οποίου ο σχεδιασμός αποτέλεσε αντικείμενο δήλωσης κατά το άρθρο 11 παράγραφος 8, ή για το οποίο έχει εκδοθεί περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου κατά το άρθρο 11 παράγραφος 5. Στην περίπτωση αυτή, τα πιστοποιητικά εκδίδονται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι το αεροσκάφος ανταποκρίνεται στον συγκεκριμένο σχεδιασμό και είναι σε κατάσταση ασφαλούς και συμβατής με το περιβάλλον λειτουργίας. Οι λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με την έκδοση και τη χρήση των περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και των περιορισμένων πιστοποιητικών θορύβου καθορίζονται τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 14α.

4. Είναι δυνατόν να χορηγηθεί πτητική άδεια ώστε να επιτραπεί η λειτουργία αεροσκάφους για το οποίο δεν διατίθεται έγκυρο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή έγκυρο περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας. Στην περίπτωση αυτή, η άδεια εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι το αεροσκάφος είναι ικανό να εκτελεί με ασφάλεια βασική πτήση. Οι λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με την έκδοση και τη χρήση των πτητικών αδειών καθορίζονται τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 14α.

Η πτητική άδεια μπορεί τις να εκδοθεί χωρίς αίτηση, από φορέα εγκεκριμένο κατά το άρθρο 15 στον οποίο έχει χορηγηθεί το δικαίωμα να εκδίδει τις άδειες αυτές, αν ο φορέας αποφανθεί ότι το αεροσκάφος είναι ικανό να εκτελεί με ασφάλεια βασική πτήση.

Η πτητική άδεια υπόκειται σε κατάλληλους περιορισμούς, τις προβλέπεται τις εν λόγω εκτελεστικές πράξεις, ιδίως για την προστασία τις ασφάλειας τρίτων.

5. Τα εν λόγω πιστοποιητικά, συμπεριλαμβανομένων των πτητικών αδειών, παραμένουν σε ισχύ ενόσω το αεροσκάφος και τα εξαρτήματα και ο μη εγκατεστημένος εξοπλισμός του συντηρούνται σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα για τη διαρκή αξιοπλοΐα που εγκρίνονται κατά το άρθρο 14α και είναι σε κατάσταση ασφαλούς και συμβατής με το περιβάλλον λειτουργίας.
6. Τα πιστοποιητικά αυτά, συμπεριλαμβανομένων των πτητικών αδειών, μπορούν να τροποποιούνται ώστε να αντικατοπτρίζουν τις αλλαγές στη διαμόρφωση του αεροσκάφους, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 14α.
7. Τα εν λόγω πιστοποιητικά, συμπεριλαμβανομένων των πτητικών αδειών, μπορεί να υπόκεινται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς τις ή να ανακαλούνται, όταν ο κάτοχος ή το αεροσκάφος δεν πληροί πλέον τις όρους έκδοσης και διατήρησης τέτοιων πιστοποιητικών, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 14α.

Εκτελεστικά μέτρα για μεμονωμένο αεροσκάφος

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και η τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 9, για τα αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β), καθώς και για τις κινητήρες, τις έλικες, τα εξαρτήματα και τον μη εγκατεστημένο εξοπλισμό τις, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:
 - α) [...]
 - β) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης των πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 14, μεταξύ των οποίων:
 - i) τους όρους για τις περιπτώσεις στις οποίες τα πιστοποιητικά θορύβου που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 δεν απαιτούνται·
 - ii) τους όρους για τη διάρκεια των πιστοποιητικών αυτών και την ανανέωσή τους όταν είναι ορισμένης διάρκειας·
 - iii) τους όρους έκδοσης και χρήσης των περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και των περιορισμένων πιστοποιητικών θορύβου που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 3·
 - iv) τους όρους έκδοσης και χρήσης των πτητικών αδειών που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 4·
 - v) τους όρους συντήρησης προϊόντων, εξαρτημάτων και μη εγκατεστημένου εξοπλισμού, για την εφαρμογή του άρθρου 14 παράγραφος 5·
 - vi) τους όρους διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους, για την εφαρμογή του άρθρου 14 παράγραφος 5·

- γ) πρόσθετες απαιτήσεις αξιοπλοΐας για προϊόντα, εξαρτήματα και μη εγκατεστημένο εξοπλισμό, ο σχεδιασμός των οποίων έχει ήδη πιστοποιηθεί, που είναι απαραίτητες για την υποστήριξη της διαρκούς αξιοπλοΐας και βελτιώσεων της ασφάλειας·
- δ) τα δικαιώματα και τις ευθύνες των κατόχων πιστοποιητικών που εκδίδονται κατά το άρθρο 14.
- ε) [...] ²²

2. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και της συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα 6, το παράρτημα 8 και το παράρτημα 16 της σύμβασης του Σικάγου.

Άρθρο 15

Φορείς

1. Απαιτείται έγκριση για:
- α) φορείς που είναι αρμόδιοι για τον σχεδιασμό και την παραγωγή προϊόντων, εξαρτημάτων και μη εγκατεστημένου εξοπλισμού,
 - β) φορείς που είναι αρμόδιοι για τη συντήρηση και τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας των προϊόντων, των εξαρτημάτων και του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού, και
 - γ) φορείς που συμμετέχουν στην κατάρτιση του προσωπικού που είναι αρμόδιο για τη διάθεση προϊόντος, εξαρτήματος ή μη εγκατεστημένου εξοπλισμού μετά από συντήρηση,

εκτός από τις περιπτώσεις της οποίες, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και της αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, δεν απαιτούνται τέτοιες εγκρίσεις, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 16α.

²² Καλύπτεται από νέα γενική παράγραφο στο άρθρο 57.

- 1α. Αυτές οι εγκρίσεις εκδίδονται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 16α.
2. [...]
3. [...]
- 3α. Στις εγκρίσεις αυτές προσδιορίζονται τα δικαιώματα που χορηγούνται στον φορέα. Η έγκριση μπορεί να τροποποιείται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 16α.
- 3β. Οι εγκρίσεις αυτές μπορεί να υπόκεινται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς τους ή να ανακαλούνται, όταν ο κάτοχος δεν πληροί πλέον τους όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιας έγκρισης, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 16α.
- 3γ. Όταν δεν απαιτείται από τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 16α έγκριση, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, αυτά τα εκτελεστικά μέτρα μπορούν να επιβάλλουν στον ενδιαφερόμενο φορέα την υποχρέωση να δηλώσει ότι διαθέτει την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τις δραστηριότητες που ασκεί σύμφωνα με τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα.

Άρθρο 16

Προσωπικό

1. Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για τη διάθεση προϊόντος, εξαρτήματος ή μη εγκατεστημένου εξοπλισμού μετά από συντήρηση υποχρεούται να διαθέτει άδεια, εκτός από τις περιπτώσεις στις οποίες, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, δεν απαιτείται τέτοια έγκριση, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 16α.
2. Η άδεια αυτή εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 16α.

- 2α. Στην άδεια προσδιορίζονται τα δικαιώματα που χορηγούνται στο προσωπικό. Η άδεια μπορεί να τροποποιείται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 16α.
- 2β. Η άδεια αυτή μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς της ή να ανακαλείται όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τους όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιας άδειας, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 16α.

Άρθρο 16α

Εκτελεστικά μέτρα για τους φορείς και το προσωπικό

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και η τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 9, για τα αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β), καθώς και για τους κινητήρες, τους έλικες, τα εξαρτήματα και τον μη εγκατεστημένο εξοπλισμό τους, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:
 - α) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος, ή ανάκλησης των εγκρίσεων που αναφέρονται στο άρθρο 15, συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες δεν απαιτούνται τέτοιες εγκρίσεις·
 - β) τους όρους και τις διαδικασίες για τις δηλώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 15 παράγραφος 3δ, συμπεριλαμβανομένων των όρων για περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοιες δηλώσεις·
 - γ) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος, ή ανάκλησης των αδειών που αναφέρονται στο άρθρο 16, συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες δεν απαιτούνται τέτοιες άδειες·
 - δ) τα δικαιώματα και τις ευθύνες των κατόχων των εγκρίσεων και των αδειών που εκδίδονται δυνάμει των άρθρων 15 και 16 και των φορέων που συντάσσουν δηλώσεις σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3δ·

ε) τους όρους για τις περιπτώσεις στις οποίες σε φορείς στους οποίους έχει χορηγηθεί έγκριση κατά το άρθρο 15 μπορεί να χορηγηθεί το δικαίωμα έκδοσης των πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 και τα άρθρα 12, 13 και 14 παράγραφος 4.

στ) [...] ²³

2. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα 1, το παράρτημα 6 και το παράρτημα 8 της σύμβασης του Σικάγου.

Άρθρο 17

Παρεκκλίσεις

[...]

Άρθρο 18

Κατ' εξουσιοδότηση εξουσίες ²⁴

1. [...]

2. [...]

²³ Καλύπτεται από νέα γενική παράγραφο στο άρθρο 57.

²⁴ Η Επιτροπή διατύπωσε επιφύλαξη σχετικά με την απαλοιφή της δυνατότητας τροποποίησης των παραρτημάτων μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων. Η ΓΕ τάσσεται υπέρ της εξουσιοδότησης της Επιτροπής για τη μεταφορά του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου.

ΕΝΟΤΗΤΑ II

Ιπτάμενα πληρώματα

Άρθρο 19

Βασικές απαιτήσεις

Οι χειριστές και τα πληρώματα θαλάμου επιβατών που απασχολούνται στη λειτουργία αεροσκαφών κατά το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β), καθώς και οι προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης, τα πρόσωπα και οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπαίδευση, την εξέταση, τον έλεγχο ή την ιατρική αξιολόγηση των εν λόγω χειριστών και πληρωμάτων θαλάμου επιβατών πληρούν τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV.

Άρθρο 20

Χειριστές

1. Οι χειριστές πρέπει να διαθέτουν άδεια χειριστή και ιατρικό πιστοποιητικό χειριστή, κατάλληλα για τη λειτουργία που πρόκειται να εκτελείται, εκτός από τις περιπτώσεις τις οποίες, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως τις φύσης και των κινδύνων τις συγκεκριμένης δραστηριότητας, δεν απαιτούνται τέτοιες άδειες ή ιατρικά πιστοποιητικά, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 21α.
2. Η εν λόγω άδεια χειριστή εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 21α.
3. Το εν λόγω ιατρικό πιστοποιητικό χειριστή εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 21α.
4. Η άδεια χειριστή[...] και το ιατρικό πιστοποιητικό χειριστή[...] προσδιορίζουν τα δικαιώματα που χορηγούνται στον χειριστή. Η άδεια χειριστή και το ιατρικό πιστοποιητικό χειριστή μπορούν να τροποποιούνται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 21α.

- 4α. Η άδεια χειριστή ή το ιατρικό πιστοποιητικό χειριστή μπορούν να υπόκεινται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς τις ή να ανακαλούνται, όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τις όρους χορήγησης και διατήρησης άδειας ή ιατρικού πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 21α.
- 4β. Η εκπαίδευση και η εμπειρία σε αεροσκάφη που δεν υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό μπορούν να αναγνωρίζονται για το σκοπό της απόκτησης της άδειας χειριστή που αναφέρεται στην παράγραφο 2, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 21α.

Άρθρο 21

Πλήρωμα θαλάμου επιβατών

1. Το πλήρωμα θαλάμου επιβατών που απασχολείται σε λειτουργίες εμπορικών αεροπορικών μεταφορών οφείλει να διαθέτει βεβαίωση.
2. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως τις φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, ενδέχεται τα πληρώματα θαλάμου επιβατών που απασχολούνται σε λειτουργίες τις από εκείνες των εμπορικών αεροπορικών μεταφορών να πρέπει τις να διαθέτουν βεβαίωση, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 21α.
3. Οι εν λόγω βεβαιώσεις εκδίδονται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 21α.
4. Στη βεβαίωση προσδιορίζονται τα δικαιώματα που χορηγούνται στο πλήρωμα θαλάμου επιβατών. Η βεβαίωση μπορεί να τροποποιείται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 21α.
5. Η βεβαίωση μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς τις ή να ανακαλείται, όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τις όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιας βεβαίωσης, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 21α.

6. Πριν ασκήσουν τα δικαιώματά τις, και σε τακτά χρονικά διαστήματα στη συνέχεια, τα μέλη του πληρώματος θαλάμου επιβατών υπόκεινται σε αξιολόγηση της κατάστασης της υγείας τις, ώστε να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 19 σχετικά με την κατάσταση της υγείας, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 21α.

Άρθρο 21α

Εκτελεστικά μέτρα για τις χειριστές και το πλήρωμα θαλάμου επιβατών

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 19, για τις χειριστές που απασχολούνται στη λειτουργία των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β), η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:
 - α) τις διάφορες κατηγορίες αδειών χειριστών και ιατρικών πιστοποιητικών χειριστών που αναφέρονται στο άρθρο 20, καθώς και τις διάφορες ειδικότητες για τις εν λόγω άδειες χειριστών που απαιτούνται για τα διάφορα είδη των εκτελούμενων δραστηριοτήτων·
 - β) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των κατόχων αδειών χειριστών, ειδικοτήτων και ιατρικών πιστοποιητικών χειριστών·
 - γ) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος ή ανάκλησης αδειών χειριστών, ειδικοτήτων και ιατρικών πιστοποιητικών χειριστών, συμπεριλαμβανομένων:
 - i) των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες οι εν λόγω άδειες, ειδικότητες και ιατρικά πιστοποιητικά δεν είναι υποχρεωτικά·
 - ii) των όρων για τη μετατροπή των εθνικών αδειών χειριστή και των εθνικών ιατρικών πιστοποιητικών χειριστή στις άδειες χειριστή και τα ιατρικά πιστοποιητικά χειριστή που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφοι 2 και 3, αντίστοιχα·

iii) των όρων για τη μετατροπή των εθνικών αδειών ιπτάμενου μηχανικού στις άδειες χειριστή που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφος 2·

iv) των όρων για την αναγνώριση της εκπαίδευσης και της εμπειρίας σε αεροσκάφη που δεν υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό για το σκοπό της απόκτησης των αδειών χειριστή που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφος 2.

δ) [...] ²⁵

Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα 1 τις σύμβασης του Σικάγου.

Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις περιλαμβάνουν, ανάλογα με την περίπτωση, διατάξεις για την έκδοση όλων των τύπων αδειών και ειδικοτήτων χειριστή που απαιτούνται δυνάμει του παραρτήματος 1 τις σύμβασης του Σικάγου. Οι εν λόγω πράξεις μπορεί να περιλαμβάνουν τις διατάξεις για την έκδοση άλλων τύπων αδειών και ειδικοτήτων χειριστή.

2. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 19 για τα πληρώματα θαλάμου επιβατών, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:

α) τους όρους για την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, τον περιορισμό, την αναστολή της ισχύος ή την ανάκληση των βεβαιώσεων των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις όπου απαιτούνται τέτοιες βεβαιώσεις για τα πληρώματα θαλάμου επιβατών που απασχολούνται σε λειτουργίες άλλες από εκείνες των εμπορικών αεροπορικών μεταφορών·

β) τους όρους για την αξιολόγηση της κατάστασης της υγείας του πληρώματος θαλάμου επιβατών που αναφέρεται στο άρθρο 21·

²⁵ Καλύπτεται από νέα γενική παράγραφο στο άρθρο 57.

- γ) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των κατόχων βεβαιώσεων πληρώματος θαλάμου επιβατών που αναφέρονται στο άρθρο 21.
- δ) [...] ²⁶

Άρθρο 22

Φορείς εκπαίδευσης και αεροϊατρικά κέντρα

1. Απαιτείται έγκριση για τα αεροϊατρικά κέντρα.
- 1α. Απαιτείται έγκριση για τις φορείς εκπαίδευσης χειριστών και τις φορείς εκπαίδευσης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, εκτός από τις περιπτώσεις τις οποίες, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως τις φύσης και των κινδύνων τις συγκεκριμένης δραστηριότητας, δεν απαιτούνται τέτοιες εγκρίσεις, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 24α.
2. Αυτές οι εγκρίσεις εκδίδονται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 24α.
3. Τις εγκρίσεις προσδιορίζονται τα δικαιώματα που χορηγούνται στον φορέα. Οι εγκρίσεις μπορούν να τροποποιούνται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 24α.
4. Οι εγκρίσεις μπορούν να υπόκεινται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς τις ή να ανακαλούνται, όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τις όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιας έγκρισης, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 24α.

²⁶ Καλύπτεται από νέα γενική παράγραφο στο άρθρο 57.

5. Όταν δεν απαιτείται από τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 24α έγκριση όσον αφορά φορέα εκπαίδευσης χειριστών ή φορέα εκπαίδευσης πληρώματος θαλάμου επιβατών, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως τις φύσης και των κινδύνων τις συγκεκριμένης δραστηριότητας, αυτά τα εκτελεστικά μέτρα μπορούν να επιβάλλουν στον ενδιαφερόμενο φορέα την υποχρέωση να δηλώσει ότι διαθέτει την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τις δραστηριότητες που πραγματοποιεί σύμφωνα με τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα.

Άρθρο 23

Προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης

1. Απαιτείται πιστοποιητικό για κάθε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση χειριστών, εκτός από τις περιπτώσεις τις οποίες, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως τις φύσης και των κινδύνων τις συγκεκριμένης δραστηριότητας, δεν απαιτούνται τέτοια πιστοποιητικά, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 24α.
2. Το εν λόγω πιστοποιητικό εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι και ο τις και η συσκευή συμμορφώνονται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 24α.
3. Το πιστοποιητικό προσδιορίζει τις λειτουργίες τις συσκευής. Το πιστοποιητικό μπορεί να τροποποιείται ώστε να αποτυπώνει τις αλλαγές σε αυτές τις λειτουργίες, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 24α.
4. Το πιστοποιητικό μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς του ή να ανακαλείται, όταν ο κάτοχός του ή η συσκευή δεν πληρούν πλέον τις όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 24α.

Εκπαιδευτές και εξεταστές

1. Τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για την παροχή πτητικής εκπαίδευσης, την εκπαίδευση με προσομοίωση πτήσης, ή την αξιολόγηση των ικανοτήτων των χειριστών, καθώς τις και οι αεροϊατρικοί εξεταστές, θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό, εκτός από τις περιπτώσεις τις οποίες, λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως τις φύσης και των κινδύνων τις συγκεκριμένης δραστηριότητας, δεν απαιτούνται τέτοια πιστοποιητικά, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 24α.
- 1α. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως τις φύσης και των κινδύνων τις συγκεκριμένης δραστηριότητας, τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για την παροχή εκπαίδευσης σε πλήρωμα θαλάμου επιβατών ή για την αξιολόγηση των ικανοτήτων πληρώματος θαλάμου επιβατών ενδέχεται να πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 24α.
2. Αυτά τα πιστοποιητικά εκδίδονται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 24α.
3. Σε αυτά τα πιστοποιητικά προσδιορίζονται τα δικαιώματα που χορηγούνται. Τα εν λόγω πιστοποιητικά μπορεί να τροποποιούνται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 24α.
4. Αυτά τα πιστοποιητικά μπορεί να υπόκεινται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς τις ή να ανακαλούνται, όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τις όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιων πιστοποιητικών, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 24α.

Εκτελεστικά μέτρα για την εκπαίδευση, την εξέταση, τον έλεγχο και την ιατρική αξιολόγηση

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 19, για τις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης, και για τα πρόσωπα και τις φορείς που απασχολούνται στην εκπαίδευση, την εξέταση, τον έλεγχο ή την ιατρική αξιολόγηση των χειριστών και των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:

- α) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος ή ανάκλησης των εγκρίσεων και πιστοποιητικών που αναφέρονται στα άρθρα 22, 23 και 24, καθώς και τους όρους για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται ή όχι τέτοιες εγκρίσεις και πιστοποιητικά·
 - αα) τους όρους και τις διαδικασίες για τις δηλώσεις των φορέων εκπαίδευσης χειριστών και των φορέων εκπαίδευσης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που αναφέρονται στο άρθρο 22 παράγραφος 5, συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοιες δηλώσεις·
- β) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των κατόχων των εγκρίσεων και των πιστοποιητικών που αναφέρονται στα άρθρα 22, 23 και 24 και των φορέων που συντάσσουν δηλώσεις σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 5·

2. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα 1 και το παράρτημα 6 της σύμβασης του Σικάγου.

Άρθρο 24β

Μέτρα διασφάλισης για τα ιπτάμενα πληρώματα

[...]²⁷

Άρθρο 25²⁸

Κατ' εξουσιοδότηση εξουσίες

[...]

²⁷ Καλύπτεται από τη νέα ενότητα IX.

²⁸ Η Επιτροπή διατύπωσε επιφύλαξη σχετικά με την απαλοιφή της δυνατότητας τροποποίησης των παραρτημάτων μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΙΙ

Πτητικές λειτουργίες

Άρθρο 26

Βασικές απαιτήσεις

Η λειτουργία αεροσκαφών κατά το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) πληροί τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V και, αναλόγως, στα παραρτήματα VII και VIII.

Άρθρο 27

Φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών

1. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που έχουν την έδρα, την κατοικία ή την κύρια εγκατάστασή τους στο έδαφος όπου εφαρμόζονται οι Συνθήκες ενδέχεται να έχουν την υποχρέωση, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 28:
 - α) να δηλώνουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που σχετίζονται με τη λειτουργία των αεροσκαφών σύμφωνα με τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα, ή
 - β) να διαθέτουν πιστοποιητικό.
- 1α. Αυτό το πιστοποιητικό εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 28.
- 1β. Στο πιστοποιητικό προσδιορίζονται τα δικαιώματα που χορηγούνται στον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών. Το πιστοποιητικό μπορεί να τροποποιείται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 28.

- 1γ. Το πιστοποιητικό μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς του ή να ανακαλείται, όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τις όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 28.
- 1δ. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως τις φύσης και των κινδύνων τις συγκεκριμένης δραστηριότητας, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 ενδέχεται να έχουν την υποχρέωση, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 28:
- i) να διαχειρίζονται την κόπωση του ιπτάμενου πληρώματός τις, θέτοντας περιορισμούς στο χρόνο πτήσης και υπηρεσίας και απαιτήσεις ανάπαυσης·
 - ii) να πληρούν ειδικές απαιτήσεις, όταν συνάπτουν συμφωνίες πτήσεων με κοινό κωδικό ή συμφωνίες μίσθωσης.
 - iii) να πληρούν ειδικές απαιτήσεις όταν εκμεταλλεύονται αεροσκάφος που είναι νηολογημένο σε τρίτη χώρα·
 - iv) να καταρτίζουν πίνακα ελάχιστου εξοπλισμού ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο που να προβλέπει τη λειτουργία του αεροσκάφους, υπό καθορισμένες συνθήκες, με συγκεκριμένα όργανα, στοιχεία εξοπλισμού ή λειτουργίες ανενεργά κατά την έναρξη τις πτήσης.

2. [...]

3. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε η λειτουργία αεροσκαφών τις το έδαφος όπου εφαρμόζονται οι Συνθήκες, εντός αυτού, ή από αυτό, από φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που έχει την έδρα, την κατοικία ή την κύρια εγκατάστασή του εκτός του εδάφους αυτού, αλλά για τον οποίο τα κράτη μέλη εκτελούν τις λειτουργίες και τα καθήκοντα του κράτους του φορέα εκμετάλλευσης σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου, καθώς και το προσωπικό και οι φορείς που συμμετέχουν τις εν λόγω λειτουργίες, εξασφαλίζουν επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που καθορίζεται στον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 28

Εκτελεστικά μέτρα για τις πτητικές λειτουργίες

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 26, για τη λειτουργία των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β), η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:
- α) τους ειδικούς όρους συμμόρφωσης της λειτουργίας αεροσκαφών με τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 26·
 - β) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος ή ανάκλησης των πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 στοιχείο β), συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοια πιστοποιητικά·
 - γ) τους όρους και τις διαδικασίες για τη δήλωση των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 στοιχείο α), συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοιες δηλώσεις·
 - δ) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των κατόχων των πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 στοιχείο β) και των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που συντάσσουν δηλώσεις κατά το άρθρο 27 παράγραφος 1 στοιχείο α)·

δα) τους όρους και τις διαδικασίες όσον αφορά την έγκριση από τις εθνικές αρμόδιες αρχές ατομικών συστημάτων προδιαγραφών χρόνου πτήσης και την έκδοση γνωμοδοτήσεων από τον Οργανισμό σχετικά με τα εν λόγω καθεστώτα κατά το άρθρο 65 παράγραφος 7· (μεταφέρεται από το στοιχείο στ-α))

ε) τους όρους που πρέπει να πληρούν οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 και τα μέλη των ιπτάμενων πληρωμάτων τους όσον αφορά τους περιορισμούς χρόνου πτήσης και υπηρεσίας, καθώς και τις απαιτήσεις ανάπαυσης για τα μέλη των ιπτάμενων πληρωμάτων·

στ) τους όρους που πρέπει να πληρούν οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 στις περιπτώσεις που οι εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών συνάπτουν συμφωνίες πτήσεων με κοινό κωδικό ή συμφωνίες μίσθωσης ή όταν εκμεταλλεύονται αεροσκάφος νηολογημένο σε τρίτη χώρα·

στ-α) [...] (μεταφέρθηκε στο δα)

στ-β) τους όρους που πρέπει να πληρούν οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 όσον αφορά την καθιέρωση πίνακα ελάχιστου εξοπλισμού ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου, συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες αυτό απαιτείται.

ζ) [...] (μεταφέρθηκε στο άρθρο 28α)

2. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα 6 της σύμβασης του Σικάγου.

Άρθρο 28α

Μέτρα διασφάλισης για τις πτητικές λειτουργίες

1. [...] ²⁹

2. [...] (μεταφέρθηκε στο άρθρο 28β)

²⁹ Καλύπτεται από τη νέα ενότητα IX.

Άρθρο 28β³⁰

Κατ' εξουσιοδότηση εξουσίες για τις πτητικές λειτουργίες

[...]

³⁰ Η Επιτροπή διατύπωσε επιφύλαξη σχετικά με την απαλοιφή της δυνατότητας τροποποίησης των παραρτημάτων μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

ΕΝΟΤΗΤΑ IV

Αεροδρόμια

Άρθρο 29

Βασικές απαιτήσεις

Τα αεροδρόμια, ο σχετικός με την ασφάλεια εξοπλισμός των αεροδρομίων, η εκμετάλλευση των αεροδρομίων, καθώς και η επίγεια εξυπηρέτηση και η παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών στα αεροδρόμια κατά το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο ε) πληρούν τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα VII και, αναλόγως, στο παράρτημα VIII.

Άρθρο 30

Πιστοποίηση αεροδρομίου

1. Απαιτείται πιστοποιητικό για τα αεροδρόμια. Το εν λόγω πιστοποιητικό καλύπτει το αεροδρόμιο και τον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό του, εκτός εάν ο εν λόγω εξοπλισμός καλύπτεται από δήλωση που συντάσσεται ή πιστοποιητικό που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 31.
 - 1α. Το εν λόγω πιστοποιητικό εκδίδεται κατόπιν αίτησης εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι:
 - α) το αεροδρόμιο συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 31α και τη βάση πιστοποίησης αεροδρομίου της παραγράφου 2· και
 - β) το αεροδρόμιο δεν έχει κανένα γνώρισμα ή χαρακτηριστικό που να το καθιστά μη ασφαλές προς λειτουργία.
 - 1β. Το πιστοποιητικό μπορεί να τροποποιείται ώστε να συμπεριλαμβάνει τις αλλαγές στο αεροδρόμιο ή τον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό του, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 31α.

- 1γ. Το πιστοποιητικό μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς του ή να ανακαλείται, όταν το αεροδρόμιο ή ο σχετικός με την ασφάλεια εξοπλισμός του δεν πληρούν πλέον τους όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 31α.
2. Η βάση πιστοποίησης για ένα αεροδρόμιο συνίσταται στα ακόλουθα:
- α) τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης που αφορούν τον τύπο των αεροδρομίων,
 - β) τις διατάξεις για τις οποίες έγινε δεκτό ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας,
 - γ) τις ειδικές και λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που είναι αναγκαίες όταν τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού ενός συγκεκριμένου αεροδρομίου ή η πείρα από την εκμετάλλευσή του καθιστούν οποιαδήποτε από τις προδιαγραφές πιστοποίησης που αναφέρονται στο στοιχείο α) ανεπαρκή ή ακατάλληλη για να εξασφαλισθεί συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις του άρθρου 29.

Άρθρο 31

Συναφής με την ασφάλεια εξοπλισμός αεροδρομίου

8. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 31α ενδέχεται να απαιτούν από τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη συντήρηση του σχετικού με την ασφάλεια εξοπλισμού αεροδρομίου, ο οποίος χρησιμοποιείται ή προορίζεται για χρήση σε αεροδρόμια που υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό:
- α) να δηλώνουν ότι ο εν λόγω εξοπλισμός πληροί τις λεπτομερείς προδιαγραφές που καθορίζονται σύμφωνα με τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα· ή
 - β) να διαθέτουν πιστοποιητικό για τον εν λόγω σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό αεροδρομίου.

- 1α. Το εν λόγω πιστοποιητικό εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι ο εξοπλισμός πληροί τις λεπτομερείς προδιαγραφές που καθορίζονται σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 31α.
- 1β. Το εν λόγω πιστοποιητικό προσδιορίζει τις λειτουργίες του εξοπλισμού. Το εν λόγω πιστοποιητικό μπορεί να τροποποιείται ώστε να αποτυπώνει τις αλλαγές σε αυτές τις λειτουργίες, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 31α.
- 1γ. Το εν λόγω πιστοποιητικό μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς του ή να ανακαλείται όταν ο εξοπλισμός δεν πληροί πλέον τους όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 31α.
2. [...]

Άρθρο 31α

Εκτελεστικά μέτρα για τα αεροδρόμια και τον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό αεροδρομίου

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 29, για τα αεροδρόμια και τον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό αεροδρομίου, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:
- α) τους όρους καθορισμού και κοινοποίησης στον αιτούντα, με βάση το άρθρο 30 παράγραφος 2, της βάσης πιστοποίησης που ισχύει για ένα αεροδρόμιο για τους σκοπούς της πιστοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1·
- β) τους όρους καθορισμού και κοινοποίησης στον αιτούντα των λεπτομερών προδιαγραφών που εφαρμόζονται στον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό αεροδρομίου, για τους σκοπούς της πιστοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 1·

- γ) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος ή ανάκλησης των πιστοποιητικών αεροδρομίου που αναφέρονται στο άρθρο 30, καθώς και τους λειτουργικούς περιορισμούς που αφορούν τον συγκεκριμένο σχεδιασμό του αεροδρομίου·
- δ) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος, ή ανάκλησης των πιστοποιητικών για τον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό αεροδρομίου που αναφέρεται στο άρθρο 31 παράγραφος 1, συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοια πιστοποιητικά·
- δα) τους όρους καθορισμού των λεπτομερών προδιαγραφών που εφαρμόζονται στον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό αεροδρομίου που υπόκειται σε δήλωση κατά το άρθρο 31 παράγραφος 1·
- ε) τους όρους και τις διαδικασίες για τη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 1, σε σχέση με τον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοιες δηλώσεις·
- στ) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των κατόχων των πιστοποιητικών που αναφέρονται στα άρθρα 30 και 31 παράγραφος 1, και των φορέων που συντάσσουν δηλώσεις σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 1·
- ζ) τους όρους αποδοχής και μετατροπής των εθνικών πιστοποιητικών αεροδρομίου που εκδίδονται βάσει της εθνικής νομοθεσίας των κρατών μελών σε πιστοποιητικά αεροδρομίου κατά το άρθρο 30, καθώς και των μέτρων που έχει ήδη εγκρίνει το οικείο κράτος μέλος με βάση τις κοινοποιηθείσες διαφορές σε σχέση με το παράρτημα 14 της σύμβασης του Σικάγου.

2. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα 14 της σύμβασης του Σικάγου.

Άρθρο 32

Φορείς

1. Απαιτείται πιστοποιητικό για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου.

Αυτό το πιστοποιητικό εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 32α.

- 1α. Στο πιστοποιητικό προσδιορίζονται τα δικαιώματα που χορηγούνται στον φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου. Το πιστοποιητικό μπορεί να τροποποιείται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 32α.
 - 1β. Το πιστοποιητικό μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς του ή να ανακαλείται, όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τους όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 32α.
 - 1γ. Το πιστοποιητικό για τον φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου μπορεί είτε να συνδυάζεται με το πιστοποιητικό αεροδρομίου που αναφέρεται στο άρθρο 30 παράγραφος 1 είτε να εκδίδεται χωριστά.
2. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 32α ενδέχεται να απαιτούν από τους φορείς που είναι υπεύθυνοι για την επίγεια εξυπηρέτηση ή τις υπηρεσίες διαχείρισης χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών σε αεροδρόμια που υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό να δηλώνουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τις υπηρεσίες που παρέχονται σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 32α.

Εκτελεστικά μέτρα για τους φορείς

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 29, για τη λειτουργία των αεροδρομίων και την επίγεια εξυπηρέτηση και τις υπηρεσίες διαχείρισης χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών σε αεροδρόμια, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:
 - α) τους ειδικούς όρους συμμόρφωσης της εκμετάλλευσης αεροδρομίων με τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 29·
 - αα) τους ειδικούς όρους παροχής επίγεια εξυπηρέτησης και υπηρεσιών διαχείρισης χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 29·
 - β) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος ή ανάκλησης του πιστοποιητικού του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου που αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1·
 - γ) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων που αναφέρονται στο άρθρο 32 παράγραφος 1·
 - δ) τους όρους και τις διαδικασίες για τη δήλωση των φορέων που παρέχουν επίγεια εξυπηρέτηση και των φορέων που παρέχουν υπηρεσίες διαχείρισης χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών κατά το άρθρο 32 παράγραφος 2, συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοιες δηλώσεις·
 - ε) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των φορέων που παρέχουν επίγεια εξυπηρέτηση και των φορέων που παρέχουν υπηρεσίες διαχείρισης χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών, οι οποίοι συντάσσουν δηλώσεις κατά το άρθρο 32 παράγραφος 2·

2. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα 14 της σύμβασης του Σικάγου.

Άρθρο 33

Διασφάλιση του περιβάλλοντος χώρου αεροδρομίου

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι τα αεροδρόμια που βρίσκονται στο έδαφός τους φυλάσσονται από δραστηριότητες και εξελίξεις στον περιβάλλοντα χώρο τους που μπορούν να προκαλέσουν απαράδεκτους κινδύνους στα αεροσκάφη που χρησιμοποιούν τα αεροδρόμια.
2. Οι φορείς που αναφέρονται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 παρακολουθούν τις δραστηριότητες και τις εξελίξεις που μπορούν να προκαλέσουν απαράδεκτους κινδύνους για την ασφάλεια της αεροπορίας στον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου για την εκμετάλλευση του οποίου είναι υπεύθυνοι. Λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να μετριάσουν τους εν λόγω κινδύνους, εφόσον αυτό εμπίπτει στον έλεγχό τους και, όταν εκφεύγει του ελέγχου τους, εφιστούν την προσοχή των αρμόδιων αρχών του κράτους μέλους στο οποίο βρίσκεται το αεροδρόμιο για τους εν λόγω κινδύνους.
3. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει λεπτομερείς διατάξεις μέσω εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3.

Άρθρο 33α

Μέτρα διασφάλισης για τα αεροδρόμια

[...] ³¹

³¹ Καλύπτεται από τη νέα ενότητα IX.

Άρθρο 34

Κατ' εξουσιοδότηση εξουσίες³²

[...]

³² Η Επιτροπή διατύπωσε επιφύλαξη σχετικά με την απαλοιφή της δυνατότητας τροποποίησης των παραρτημάτων μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

ΕΝΟΤΗΤΑ V

Διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας/υπηρεσίες αεροναυτιλίας (ATM/ANS)

Άρθρο 35

Βασικές απαιτήσεις

1. Η παροχή υπηρεσιών ATM/ANS κατά το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο ζ) πληροί τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος VIII και, κατά περίπτωση, του παραρτήματος VII.
2. Όλα τα αεροσκάφη που εκτελούν πτήσεις στον εναέριο χώρο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, εκτός αυτών που συμμετέχουν στις δραστηριότητες που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχείο α), πληρούν τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 1 του παραρτήματος VIII.

Άρθρο 36

Πάροχοι υπηρεσιών ATM/ANS

1. Οι πάροχοι υπηρεσιών ATM/ANS υποχρεούνται να διαθέτουν πιστοποιητικό.
 - 1α. Το εν λόγω πιστοποιητικό εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 37α.
 - 1β. Στο πιστοποιητικό προσδιορίζονται τα δικαιώματα που χορηγούνται. Το πιστοποιητικό μπορεί να τροποποιείται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 37α.
 - 1γ. Το πιστοποιητικό μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς του ή να ανακαλείται όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τους όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 37α.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 37α, τα κράτη μέλη δύνανται να αποφασίζουν ότι επιτρέπεται στους παρόχους υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης να δηλώνουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τις παρεχόμενες υπηρεσίες σύμφωνα με τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα.
- 2α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγούν σε παρόχους υπηρεσιών ATM/ANS εξαιρέσεις από την υποχρέωση κατοχής πιστοποιητικού, εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
- α) ο πάροχος των υπηρεσιών έχει την κύρια εγκατάστασή του εκτός των εδαφών για τα οποία κράτη μέλη είναι αρμόδια σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου·
 - β) η παροχή υπηρεσιών ATM/ANS από τον εν λόγω πάροχο αφορά μικρού όγκου εναέρια κυκλοφορία σε περιορισμένο τμήμα του εναέριου χώρου ο οποίος υπάγεται στην ευθύνη του κράτους μέλους που χορηγεί την εξαίρεση και το εν λόγω τμήμα του εναέριου χώρου συνορεύει με εναέριο χώρο που υπάγεται στην ευθύνη τρίτης χώρας·
 - γ) τυχόν υποχρέωση του παρόχου των υπηρεσιών να αποδεικνύει τη συμμόρφωσή του με τους κανόνες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 θα συνεπαγόταν δυσανάλογη προσπάθεια από τον εν λόγω πάροχο δεδομένης της φύσης και της επικινδυνότητας της συγκεκριμένης δραστηριότητας που ασκεί εντός του εν λόγω εναέριου χώρου·
 - δ) το οικείο κράτος μέλος έχει θέσει προϋποθέσεις για την παροχή υπηρεσιών ATM/ANS από τον πάροχο οι οποίες εξασφαλίζουν, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές και λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές περιστάσεις της εκάστοτε περίπτωσης, αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας και συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 35, και έχει θεσπίσει κατάλληλα και αποτελεσματικά μέσα και μηχανισμούς εποπτείας και επιβολής προκειμένου να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις εν λόγω προϋποθέσεις.
 - ε) το πεδίο εφαρμογής της εξαίρεσης καθορίζεται με σαφήνεια και η εξαίρεση περιορίζεται σε ό,τι είναι απολύτως αναγκαίο, υπόκειται σε τακτική επανεξέταση σε κατάλληλα χρονικά διαστήματα όταν η διάρκειά της υπερβαίνει τα πέντε έτη, και εφαρμόζεται χωρίς διακρίσεις.

Όταν ένα κράτος μέλος προτίθεται να χορηγήσει τέτοιου είδους εξαίρεση, κοινοποιεί στην Επιτροπή και στον Οργανισμό την πρόθεσή του, παραθέτοντας όλες τις σχετικές πληροφορίες. Η Επιτροπή αποφασίζει, έπειτα από διαβούλευση με τον Οργανισμό, εάν έχουν τηρηθεί οι όροι του πρώτου εδαφίου. Η απόφαση που λαμβάνει η Επιτροπή μέσω εκτελεστικής πράξης εγκρίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 2 και δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Ο Οργανισμός καταχωρίζει την εν λόγω απόφαση στο αποθετήριο που αναφέρεται στο άρθρο 63.

Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος χορηγεί την εξαίρεση μόνον μετά από θετική απόφαση της Επιτροπής. Ανακαλεί την εξαίρεση όταν λαμβάνει γνώση, ιδίως μέσω της τακτικής επανεξέτασης που αναφέρεται στο στοιχείο ε), ότι δεν πληρούνται πλέον οι όροι του πρώτου εδαφίου. Ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή και τον Οργανισμό για τη χορήγηση οποιασδήποτε εξαίρεσης και, κατά περίπτωση, για τα αποτελέσματα αυτών των επανεξετάσεων και για τυχόν αποσύρσεις.

Άρθρο 37

Φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό, την κατασκευή ή τη συντήρηση συστημάτων και συστατικών στοιχείων ATM/ANS

1. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, οι φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό, την κατασκευή ή τη συντήρηση συστημάτων και συστατικών στοιχείων ATM/ANS, από τα οποία εξαρτάται η ασφάλεια ή η διαλειτουργικότητα, ενδέχεται να έχουν την υποχρέωση, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 37α:
 - α) να δηλώνουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες που ασκούνται σύμφωνα με τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα· ή

β) να διαθέτουν πιστοποιητικό.

- 1α. Αυτό το πιστοποιητικό εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τις κανόνες που προβλέπονται στα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 37α.
- 1β. Στο πιστοποιητικό προσδιορίζονται τα δικαιώματα που χορηγούνται. Το πιστοποιητικό μπορεί να τροποποιείται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 37α.
- 1γ. Το πιστοποιητικό μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς του ή να ανακαλείται όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τις όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 37α.
2. [...]

Άρθρο 37α

Εκτελεστικά μέτρα για τις παρόχους υπηρεσιών ATM/ANS, καθώς και για τις φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό, την κατασκευή ή τη συντήρηση συστημάτων και συστατικών στοιχείων ATM/ANS

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 35, για την παροχή υπηρεσιών ATM/ANS κατά το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο ζ), η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:
- α) τους ειδικούς όρους παροχής υπηρεσιών ATM/ANS σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 35·
- β) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος ή ανάκλησης των πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 36 παράγραφος 1·

- γ) τους όρους και τις διαδικασίες για τη δήλωση των παρόχων υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης που αναφέρονται στο άρθρο 36 παράγραφος 2, συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες επιτρέπονται τέτοιες δηλώσεις·
- δ) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος ή ανάκλησης των πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο [...] 37 παράγραφος 1 στοιχείο β), συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοια πιστοποιητικά·
- ε) τους όρους και τις διαδικασίες για τη δήλωση των φορέων που αναφέρονται στο άρθρο 37 παράγραφος 1 στοιχείο α), συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοιες δηλώσεις·
- στ) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των κατόχων των πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 36 παράγραφος 1 και στο άρθρο 37 παράγραφος 1 στοιχείο β) και των φορέων που συντάσσουν δηλώσεις κατά το άρθρο 36 παράγραφος 2 και το άρθρο 37 παράγραφος 1 στοιχείο α)·
- ζ) [...]

2. Οι κανόνες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 λαμβάνουν δεόντως υπόψη το γενικό πρόγραμμα ATM.

α) [...]

β) [...]

3. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στα παραρτήματα 2-4, 10, 11 και 15 της σύμβασης του Σικάγου.

Άρθρο 37β

Εκτελεστικά μέτρα για τη χρήση του εναέριου χώρου

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 35, για την παροχή υπηρεσιών ATM/ANS κατά το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο ζ), η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τους κανόνες λειτουργίας που συνδέονται με τη χρήση του εναέριου χώρου, τον εξοπλισμό των αεροσκαφών, και τα συστήματα και συστατικά στοιχεία ATM/ANS που απαιτούνται για τη χρήση του εναέριου χώρου.
2. Οι κανόνες της παραγράφου 1:
 - α) λαμβάνουν δεόντως υπόψη το γενικό πρόγραμμα ATM·
 - β) [...]
3. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στα παραρτήματα 2, 3, 10, 11 και 15 της σύμβασης του Σικάγου.

Άρθρο 38

Συστήματα και συστατικά στοιχεία ATM/ANS

1. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, οι πάροχοι υπηρεσιών ATM/ANS που αναφέρονται στο άρθρο 36 ενδέχεται να πρέπει, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 38α, να δηλώνουν ότι τα συστήματα και τα συστατικά στοιχεία ATM/ANS από τα οποία εξαρτάται η ασφάλεια ή η διαλειτουργικότητα και τα οποία πρόκειται να τεθούν σε λειτουργία από τους εν λόγω παρόχους υπηρεσιών πληρούν τις λεπτομερείς προδιαγραφές που καθορίζονται από τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα.

2. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 38α ενδέχεται να απαιτούν από τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό, την κατασκευή ή τη συντήρηση συστημάτων και συστατικών στοιχείων ATM/ANS, από τα οποία εξαρτάται η ασφάλεια ή η διαλειτουργικότητα:
- α) να δηλώνουν ότι τα εν λόγω συστήματα και τα συστατικά τους στοιχεία είναι κατάλληλα για χρήση και πληρούν τις λεπτομερείς προδιαγραφές που καθορίζονται σύμφωνα με τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα· ή
 - β) να διαθέτουν πιστοποιητικό για τα εν λόγω συστήματα και τα συστατικά τους στοιχεία.
- 2α. Αυτό το πιστοποιητικό εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι τα συστήματα και τα συστατικά στοιχεία ATM/ANS πληρούν τις λεπτομερείς προδιαγραφές που προβλέπονται στα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 38α.
- 2β. Στο πιστοποιητικό προσδιορίζονται οι λειτουργίες του συστήματος ATM/ANS ή του συστατικού στοιχείου ATM/ANS. Το πιστοποιητικό αυτό μπορεί να τροποποιείται ώστε να αποτυπώνει τις αλλαγές αυτών των λειτουργιών, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 38α.
- 2γ. Το πιστοποιητικό μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς του ή να ανακαλείται, όταν το σύστημα ή το συστατικό στοιχείο ATM/ANS δεν πληροί πλέον τους όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 38α.

Εκτελεστικά μέτρα για τα συστήματα και τα συστατικά στοιχεία ATM/ANS

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 35, για την παροχή υπηρεσιών ATM/ANS κατά το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο ζ), η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:
 - α) τους όρους και τις διαδικασίες για τη δήλωση των παρόχων υπηρεσιών ATM/ANS, σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 1, συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοιες δηλώσεις·
 - β) τους όρους καθορισμού και κοινοποίησης στον αιτούντα των λεπτομερών προδιαγραφών που εφαρμόζονται στα συστήματα και τα συστατικά στοιχεία ATM/ANS, για τους σκοπούς της πιστοποίησης κατά το άρθρο 38 παράγραφος 2· στοιχείο β)·
 - γ) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος ή ανάκλησης των πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο β), συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοια πιστοποιητικά·
 - γα) τους όρους καθορισμού των λεπτομερών προδιαγραφών που εφαρμόζονται στα συστήματα και τα συστατικά στοιχεία ATM/ANS που υπόκεινται σε δήλωση κατά το άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο α)·
 - γβ) τους όρους και τις διαδικασίες για τη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο α), σε σχέση με συστήματα και συστατικά στοιχεία ATM/ANS, συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοιες δηλώσεις·
 - δ) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των κατόχων των πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο β) και των φορέων που συντάσσουν δηλώσεις κατά το άρθρο 38 παράγραφος 1 και το άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο α)·

ε) [...]·

2. Οι κανόνες της παραγράφου 1:

α) λαμβάνουν δεόντως υπόψη το γενικό πρόγραμμα ΑΤΜ·

β) [...]·

3. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στα παραρτήματα 2, 3, 10, 11 και 15 της σύμβασης του Σικάγου.

Άρθρο 38β

Μέτρα διασφάλισης για τις υπηρεσίες ΑΤΜ/ΑΝΣ

[...] ³³

Άρθρο 39

Κατ' εξουσιοδότηση εξουσίες ³⁴

[...]

³³ Καλύπτεται από τη νέα ενότητα IX.

³⁴ Η Επιτροπή διατύπωσε επιφύλαξη σχετικά με την απαλοιφή της δυνατότητας τροποποίησης των παραρτημάτων μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

ΕΝΟΤΗΤΑ VI

ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Άρθρο 40

Βασικές απαιτήσεις

Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που συμμετέχουν στην παροχή υπηρεσιών ATM/ANS κατά το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο ζ), καθώς και τα πρόσωπα, οι φορείς και οι συσκευές συνθετικής εκπαίδευσης που συμμετέχουν στην εκπαίδευση, την εξέταση, τον έλεγχο ή την ιατρική αξιολόγηση των εν λόγω ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας πληρούν τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα VIII.

Άρθρο 41

Ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας

1. Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας οφείλουν να διαθέτουν άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και ιατρικό πιστοποιητικό ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας κατάλληλα για την υπηρεσία που πρόκειται να παρέχουν.
2. Η εν λόγω άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 41α.
3. Το εν λόγω ιατρικό πιστοποιητικό ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 41α.
4. Η άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και το ιατρικό πιστοποιητικό ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας προσδιορίζουν τα δικαιώματα που χορηγούνται στον ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας. Η άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και το ιατρικό πιστοποιητικό ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας μπορούν να τροποποιούνται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 41α.

- 4α. Η άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και το ιατρικό πιστοποιητικό ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας μπορούν να υπόκεινται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς τους ή να ανακαλούνται, όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τους όρους χορήγησης και διατήρησης άδειας ή ιατρικού πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 41α.

Άρθρο 41α

Εκτελεστικά μέτρα για τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 40 για τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:
 - α) τις διάφορες κατηγορίες, ειδικότητες και καταχωρίσεις των αδειών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που αναφέρονται στο άρθρο 41·
 - β) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των κατόχων αδειών ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, τις ειδικότητες και τις καταχωρίσεις των αδειών και των ιατρικών πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 41·
 - γ) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος ή ανάκλησης αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων των αδειών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και των ιατρικών πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 41, συμπεριλαμβανομένων:
 - i) των όρων μετατροπής των εθνικών αδειών ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και των εθνικών ιατρικών πιστοποιητικών στις άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και τα ιατρικά πιστοποιητικά που αναφέρονται στο άρθρο 41.
 - ii) [...] ³⁵

³⁵ Καλύπτεται από νέα γενική παράγραφο στο άρθρο 57.

2. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου.

Άρθρο 42

Φορείς εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και αεροϊατρικά κέντρα

1. Απαιτείται έγκριση για τους φορείς εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και τα αεροϊατρικά κέντρα.
2. Αυτή η έγκριση χορηγείται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 43α.
3. Στην έγκριση προσδιορίζονται τα δικαιώματα που χορηγούνται στον φορέα. Η έγκριση μπορεί να τροποποιείται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 43α.
4. Η έγκριση μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς της ή να ανακαλείται όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τους όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιας έγκρισης, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 43α.

Άρθρο 43

Εκπαιδευτές, αξιολογητές και αεροϊατρικοί εξεταστές

1. Τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για την εκπαίδευση στην πράξη ή την αξιολόγηση των πρακτικών δεξιοτήτων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας καθώς και των αεροϊατρικών εξεταστών οφείλουν να διαθέτουν πιστοποιητικό.
2. Το εν λόγω πιστοποιητικό εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 43α.

3. Στο πιστοποιητικό προσδιορίζονται τα δικαιώματα που χορηγούνται. Το πιστοποιητικό μπορεί να τροποποιείται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 43α.
- 3α. Το πιστοποιητικό μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς του ή να ανακαλείται όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τους όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 43α.

Άρθρο 43α

Εκτελεστικά μέτρα για την εκπαίδευση, την εξέταση, τον έλεγχο και την ιατρική αξιολόγηση

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 40, για τα πρόσωπα και τους φορείς που συμμετέχουν στην εκπαίδευση, την εξέταση, τον έλεγχο και την ιατρική αξιολόγηση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:
- α) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος ή ανάκλησης των εγκρίσεων και των πιστοποιητικών που αναφέρονται στα άρθρα 42 και 43·
- β) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των κατόχων των βεβαιώσεων και των πιστοποιητικών που αναφέρονται στα άρθρα 42 και 43.
2. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, ιδίως κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου.

Άρθρο 43β

Μέτρα διασφάλισης για τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας

[...] ³⁶

Άρθρο 44

Κατ' εξουσιοδότηση εξουσίες³⁷

[...]

³⁶ Καλύπτεται από τη νέα ενότητα IX.

³⁷ Η Επιτροπή διατύπωσε επιφύλαξη σχετικά με την απαλοιφή της δυνατότητας τροποποίησης των παραρτημάτων μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

ΕΝΟΤΗΤΑ VII

Μη επανδρωμένα αεροσκάφη

Άρθρο 45

Βασικές απαιτήσεις για τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη

Ο σχεδιασμός, η παραγωγή, η συντήρηση και η εκμετάλλευση μη επανδρωμένων αεροσκαφών και των κινητήρων, των ελίκων, των εξαρτημάτων και του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού τους, καθώς και του εξοπλισμού για τον εξ αποστάσεως έλεγχο των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, αλλά και οι υπάλληλοι και οι φορείς που συμμετέχουν σε αυτές τις δραστηριότητες, πληρούν τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα IX.

Άρθρο 46

Συμμόρφωση των μη επανδρωμένων αεροσκαφών

1. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που ορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, ενδέχεται να απαιτείται πιστοποιητικό για τον σχεδιασμό, την παραγωγή, τη συντήρηση και τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών καθώς και για το προσωπικό και τους φορείς που συμμετέχουν σε αυτές τις δραστηριότητες, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 47.
 - 1α. Αυτό το πιστοποιητικό εκδίδεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 47.
 - 1β. Στο πιστοποιητικό προσδιορίζονται οι σχετικοί με την ασφάλεια περιορισμοί, οι όροι εκμετάλλευσης και τα δικαιώματα. Το πιστοποιητικό μπορεί να τροποποιείται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται περιορισμοί, όροι και δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 47.

- 1γ. Το πιστοποιητικό μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς του ή να ανακαλείται όταν ο κάτοχος δεν πληροί πλέον τους όρους χορήγησης ή διατήρησης τέτοιου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 47.
2. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που καθορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 47 ενδέχεται να απαιτούν, όσον αφορά τον σχεδιασμό, την παραγωγή, τη συντήρηση και τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών καθώς και για το προσωπικό και τους φορείς που συμμετέχουν σε αυτές τις δραστηριότητες, δήλωση που επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα.
3. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που ορίζονται στα άρθρα 1 και 4 και εφόσον μπορεί να επιτευχθεί επαρκές επίπεδο ασφάλειας χωρίς την εφαρμογή των κεφαλαίων IV και V του παρόντος κανονισμού, τα εν λόγω κεφάλαια δεν εφαρμόζονται ούτε για τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 45 ούτε για τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 47. Στις περιπτώσεις αυτές, οι εν λόγω βασικές απαιτήσεις και τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα αποτελούν «κοινοτική νομοθεσία εναρμόνισης», κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93, καθώς και της απόφασης 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

Εκτελεστικά μέτρα για μη επανδρωμένο αεροσκάφος

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και η τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 45 για τον σχεδιασμό, την παραγωγή, τη συντήρηση και την εκμετάλλευση των μη επανδρωμένων αεροσκαφών και των κινητήρων, των ελίκων, των εξαρτημάτων, του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού τους και του εξοπλισμού για τον εξ αποστάσεως έλεγχο των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, καθώς επίσης για το προσωπικό και τους φορείς που συμμετέχουν σε αυτές τις δραστηριότητες η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τα εξής:

- 0) τους συγκεκριμένους όρους για τον σχεδιασμό, την παραγωγή, τη συντήρηση και την εκμετάλλευση μη επανδρωμένων αεροσκαφών και των κινητήρων, των ελίκων, των εξαρτημάτων και του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού τους, καθώς και του εξοπλισμού για τον εξ αποστάσεως έλεγχο του αεροσκάφους, αλλά και για το προσωπικό και τους φορείς που συμμετέχουν σε αυτές τις δραστηριότητες, που απαιτούνται για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 45.
- α) τους όρους και τις διαδικασίες έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος ή ανάκλησης των πιστοποιητικών, ή σύνταξης δηλώσεων, που αφορούν τον σχεδιασμό, την παραγωγή, τη συντήρηση και την εκμετάλλευση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, καθώς και για το προσωπικό και τους φορείς που συμμετέχουν σε αυτές τις δραστηριότητες, κατά το άρθρο 46 παράγραφοι 1 και 2, συμπεριλαμβανομένων των όρων για περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τα εν λόγω πιστοποιητικά ή δηλώσεις. Τα εν λόγω πιστοποιητικά και δηλώσεις μπορεί να είναι τα πιστοποιητικά που εκδίδονται και οι δηλώσεις που συντάσσονται σύμφωνα με τις ενότητες I, II, III και VIII του παρόντος κεφαλαίου.
- β) [...].

βα)[...].

- γ) τους όρους για καταστάσεις στις οποίες οι απαιτήσεις σχετικά με τον σχεδιασμό, την παραγωγή και τη συντήρηση μη επανδρωμένων αεροσκαφών και των κινητήρων, των ελίκων, των εξαρτημάτων και του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού τους, καθώς και του εξοπλισμού για τον εξ αποστάσεως έλεγχο των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, δεν υπόκεινται στα κεφάλαια IV και V του παρόντος κανονισμού, για τους σκοπούς του άρθρου 46 παράγραφος 3.
- δ) τα δικαιώματα και τις ευθύνες των κατόχων πιστοποιητικών και των νομικών και φυσικών προσώπων που συντάσσουν δηλώσεις.
- ε) τη σήμανση και την αναγνώριση των μη επανδρωμένων αεροσκαφών.
- στ) [...].

στ-α) τους όρους για τη μετατροπή των εθνικών πιστοποιητικών στα πιστοποιητικά που απαιτούνται βάσει του άρθρου 47.

1α. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή μεριμνά δεόντως ώστε:

- α) οι λειτουργικές απαιτήσεις να παρέχουν αρκετή ευελιξία ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τοπικές ιδιαιτερότητες των κρατών μελών.
- β) οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις να αξιοποιούν τις εθνικές βέλτιστες πρακτικές όπως αναπτύσσονται από τις αρμόδιες αρχές, με στόχο την περαιτέρω προώθηση των λειτουργιών των μη επανδρωμένων αεροσκαφών σε επίπεδο ΕΕ σύμφωνα με τις τεχνολογικές εξελίξεις. *(μεταφέρθηκε από το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο ηα)).*

Άρθρο 47α

Μέτρα διασφάλισης για μη επανδρωμένα αεροσκάφη³⁸

[...]

Άρθρο 47β

Κατ' εξουσιοδότηση εξουσίες

Όσον αφορά τον σχεδιασμό, την παραγωγή, τη συντήρηση και την εκμετάλλευση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, των κινητήρων, των ελίκων, των εξαρτημάτων και του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού τους, καθώς και του εξοπλισμού για τον εξ αποστάσεως έλεγχο των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται, με την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων κατά το άρθρο 117³⁹, να τροποποιεί ή να συμπληρώνει το παράρτημα IX και, κατά περίπτωση, το παράρτημα III, εφόσον κρίνεται αναγκαίο για λόγους τεχνικών, επιχειρησιακών ή επιστημονικών εξελίξεων ή στοιχείων ασφάλειας σχετικών με τα αεροδρόμια, προκειμένου και στον βαθμό που απαιτείται ώστε να επιτυγχάνονται οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1.

³⁸ Οι ΑΥ, ΓΕ, ΔΑ, ΠΛ προτείνουν την επαναφορά της φράσης «*την προστασία της ιδιωτικής ζωής, την προστασία των προσωπικών δεδομένων, την προστασία από έκνομες ενέργειες και το περιβάλλον*». Η ΓΕ, με την υποστήριξη της ΓΑ και της ΠΛ, προτείνει να προστεθεί μια νέα παράγραφος όπου να δηλώνεται ότι τα κράτη μέλη είναι αρμόδια για τα μέτρα διασφάλισης που αφορούν «*την προστασία της ιδιωτικής ζωής, την προστασία των προσωπικών δεδομένων, την προστασία από έκνομες ενέργειες και το περιβάλλον*». Η Προεδρία εφιστά την προσοχή στο γεγονός ότι ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προβλέπει μέτρα διασφάλισης που προάγουν την ασφάλεια. Επιπλέον, η Προεδρία υπέβαλε πρόταση κειμένου στο άρθρο 50α.

³⁹ Οι ΕΛ, ΙΣ, ΙΡ, ΙΤ, ΛΕ, ΠΛ, ΠΡ και ΡΜ προτείνουν να χρησιμοποιηθεί η συνήθης νομοθετική διαδικασία για την τροποποίηση του παραρτήματος IX.

ΕΝΟΤΗΤΑ VIII

Αεροσκάφη χρησιμοποιούμενα από φορέα εκμετάλλευσης τρίτης χώρας προς, από και εντός της Ένωσης

Άρθρο 48

Εφαρμοστέοι κανόνες

Με την επιφύλαξη του άρθρου 35 παράγραφος 2 και των κανόνων που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 37β, τα αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο γ), καθώς και τα ιπτάμενα πληρώματα και οι λειτουργίες τους, πληρούν τα εφαρμοστέα πρότυπα του ΔΟΠΑ.

Εφόσον δεν υπάρχουν πρότυπα του είδους αυτού, τα εν λόγω αεροσκάφη, καθώς και τα ιπτάμενα πληρώματα και οι λειτουργίες τους, πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στα παραρτήματα II, IV, V και, κατά περίπτωση, στο παράρτημα VIII, με την προϋπόθεση ότι οι βασικές απαιτήσεις αυτές δεν αντιβαίνουν στα δικαιώματα τρίτων χωρών δυνάμει διεθνών συμβάσεων.

Άρθρο 49

Συμμόρφωση

1. Λαμβανομένων υπόψη των στόχων και των αρχών που ορίζονται στα άρθρα 1 και 4, και ιδίως της φύσης και των κινδύνων της συγκεκριμένης δραστηριότητας, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο γ) μπορεί να έχουν την υποχρέωση, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 50:
 - α) να δηλώνουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που σχετίζονται με τη λειτουργία των αεροσκαφών σύμφωνα με τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα· ή
 - β) να διαθέτουν εξουσιοδότηση.
- 1α. Αυτή η εξουσιοδότηση χορηγείται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο αιτών αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 50.

- 1β. Στην εξουσιοδότηση προσδιορίζονται τα δικαιώματα που χορηγούνται στον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών. Η εξουσιοδότηση μπορεί να τροποποιείται ώστε να προστίθενται ή να αφαιρούνται δικαιώματα, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 50.
2. Η εξουσιοδότηση μπορεί να υπόκειται σε περιορισμούς, να αναστέλλεται η ισχύς της ή να ανακαλείται όταν ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται πλέον με τους όρους χορήγησης και διατήρησης τέτοιας εξουσιοδότησης, σύμφωνα με τα εκτελεστικά μέτρα που εκδίδονται κατά το άρθρο 50.
3. Οι εξουσιοδοτήσεις και οι δηλώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 απαιτούνται μόνον για την εκμετάλλευση αεροσκάφους εντός του εδάφους όπου εφαρμόζονται οι Συνθήκες, προς αυτό ή από αυτό, με εξαίρεση τις λειτουργίες αεροσκαφών που απλώς υπερίπτανται του εν λόγω εδάφους.

Άρθρο 49α

Μέτρα διασφάλισης για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από φορέα εκμετάλλευσης τρίτης χώρας

[...]⁴⁰

Άρθρο 50

Εκτελεστικά μέτρα για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από φορέα εκμετάλλευσης τρίτης χώρας

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και η τήρηση των απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 48, για τα αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο γ), καθώς επίσης για τα ιπτάμενα πληρώματά τους και τις λειτουργίες τους, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τα εξής:

⁴⁰ Καλύπτεται από τη νέα ενότητα IX.

- α) την εξουσιοδότηση των αεροσκαφών τα οποία δεν διαθέτουν τυποποιημένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του ΔΟΠΑ ή την εξουσιοδότηση χειριστών που δεν διαθέτουν τυποποιημένο πτυχίο του ΔΟΠΑ να εκτελούν εντός του εδάφους όπου εφαρμόζονται οι Συνθήκες, προς αυτό ή από αυτό·
- β) τους ειδικούς όρους εκμετάλλευσης αεροσκάφους σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 48·
- γ) τους εναλλακτικούς όρους για περιπτώσεις στις οποίες η συμμόρφωση προς τα πρότυπα και τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 48 δεν είναι εφικτή ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, με διασφάλιση παράλληλα της τήρησης των στόχων των εν λόγω προτύπων και απαιτήσεων·
- δ) τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής της ισχύος, ή ανάκλησης των εξουσιοδοτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 49 παράγραφος 1 στοιχείο β), συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοιες εξουσιοδοτήσεις· Στους όρους αυτούς, που τελούν υπό την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 και των εκτελεστικών κανόνων του, λαμβάνονται υπόψη τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από το κράτος νηολόγησης ή το κράτος του φορέα εκμετάλλευσης·
- δα) τους όρους και τις διαδικασίες για τη δήλωση των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αναφέρεται στο άρθρο 49 παράγραφος 1 στοιχείο α), συμπεριλαμβανομένων των όρων για τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτούνται τέτοιες δηλώσεις·
- ε) τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των κατόχων των εξουσιοδοτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 49 παράγραφος 1 στοιχείο β) και των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που προέβησαν σε δηλώσεις κατά το άρθρο 49 παράγραφος 1 στοιχείο α).
- στ) [...]

2. Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή μεριμνά δεόντως ώστε:

- α) να χρησιμοποιούνται, ανάλογα με την περίπτωση, οι συνιστώμενες πρακτικές και τα έγγραφα καθοδήγησης του ΔΟΠΑ·

- β) καμία απαίτηση να μην υπερβαίνει τα απαιτούμενα βάσει του παρόντος κανονισμού από τα αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο (i) και από το ιπτάμενο πλήρωμα και τους φορείς εκμετάλλευσης των αεροσκαφών αυτών·
- γ) η διαδικασία με την οποία λαμβάνονται οι εξουσιοδοτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 49 παράγραφος 1 στοιχείο β) να είναι απλή, αναλογική, αποτελεσματική και οικονομικά αποδοτική και να παρέχει δυνατότητα για επιδείξεις της συμμόρφωσης ανάλογη προς την πολυπλοκότητα της εκμετάλλευσης και τον κίνδυνο που ενέχει η εν λόγω εκμετάλλευση. Η Επιτροπή διασφαλίζει, ειδικότερα, ότι λαμβάνονται υπόψη τα κάτωθι:
- i) τα αποτελέσματα του γενικού ελεγκτικού προγράμματος εποπτείας της ασφάλειας του ΔΟΠΑ·
 - ii) οι πληροφορίες που συλλέγονται στο πλαίσιο προγραμμάτων επιθεωρήσεων διαδρόμου που καταρτίζονται σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 10·
 - iii) άλλες έγκυρες πληροφορίες σχετικά με πτυχές της ασφάλειας που αφορούν συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών·
 - iv) τα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία τρίτης χώρας·
- δ) να λαμβάνονται υπόψη οι πτυχές που αφορούν τις υπηρεσίες ATM/ANS.

ΕΝΟΤΗΤΑ IX

Μέτρα διασφάλισης

Άρθρο 50α

Μέτρα διασφάλισης

1. [...]Οι δραστηριότητες που αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο είναι δυνατόν να απαγορεύονται, να περιορίζονται ή να υπόκεινται σε ορισμένους όρους, για λόγους ασφάλειας.
2. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, μέσω εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τους όρους υπό τους οποίους οι δραστηριότητες που ρυθμίζονται στο παρόν κεφάλαιο μπορεί να απαγορεύονται, να περιορίζονται ή να υπόκεινται σε ορισμένους όρους, για λόγους ασφάλειας.
3. **Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου ισχύουν με την επιφύλαξη της δυνατότητας των κρατών μελών να θεσπίζουν εθνικούς κανόνες για να απαγορεύουν, να περιορίζουν ή να εξαρτούν από ορισμένους όρους τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο για λόγους που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, όπως για λόγους ασφάλειας ή προστασίας της ιδιωτικής ζωής, των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ή του περιβάλλοντος.**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΚΟΙΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΟΛΗΣ

Άρθρο 51

Πιστοποίηση, εποπτεία και επιβολή

1. Τα κράτη μέλη, η Επιτροπή και ο Οργανισμός συνεργάζονται στο πλαίσιο ενιαίου ευρωπαϊκού συστήματος αεροπορικής ασφάλειας με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.
2. Για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό:
 - α) παραλαμβάνουν και αξιολογούν τις αιτήσεις που τους υποβάλλονται και, κατά περίπτωση, εκδίδουν ή ανανεώνουν τα πιστοποιητικά και παραλαμβάνουν τις δηλώσεις που τους υποβάλλονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου III·
 - β) ασκούν εποπτεία στους κατόχους πιστοποιητικών, τα νομικά και τα φυσικά πρόσωπα τα οποία προέβησαν σε δηλώσεις, και στα προϊόντα, τα εξαρτήματα, τον εξοπλισμό, τα συστήματα ATM/ANS και τα συστατικά στοιχεία τους από τα οποία εξαρτάται η ασφάλεια ή η διαλειτουργικότητα, στις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης και στα αεροδρόμια που υπόκεινται στις διατάξεις του κεφαλαίου III·
 - γ) διεξάγουν όλες τις αναγκαίες διερευνήσεις, επιθεωρήσεις, ελέγχους και άλλες δραστηριότητες παρακολούθησης για να εντοπίζονται πιθανές παραβιάσεις των απαιτήσεων που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό και στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού από τα πρόσωπα που αναφέρονται στο στοιχείο β)·

- δ) λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα επιβολής, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης, του περιορισμού, της αναστολής ή της ανάκλησης πιστοποιητικών που έχουν εκδώσει τα εν λόγω πρόσωπα, της απαγόρευσης απογείωσης αεροσκαφών και της επιβολής κυρώσεων, με σκοπό τη λήξη των παραβιάσεων που έχουν διαπιστωθεί·
- δα) διασφαλίζουν ότι τα μέλη του προσωπικού τους που ασκούν καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής διαθέτουν επαρκές επίπεδο προσόντων, μεταξύ άλλων με την παροχή κατάλληλης κατάρτισης.

3. Οι αρμοδιότητες για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή κατά την παράγραφο 2 καθορίζονται σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις.

Ο Οργανισμός είναι αρμόδιος στις περιπτώσεις που τα εν λόγω καθήκοντα του έχουν ανατεθεί σύμφωνα με τα άρθρα 66, 67, 67α, 68, 69 και 70 και στις περιπτώσεις που τα εν λόγω καθήκοντα του έχουν κατανεμηθεί σύμφωνα με τα άρθρα 53 και 54.

Ωστόσο, σε περίπτωση χορήγησης εξάιρεσης από κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 36 παράγραφος 2α, το άρθρο 68 παράγραφος 1 στοιχείο α) δεν εφαρμόζεται πλέον και το εν λόγω κράτος μέλος είναι αρμόδιο για την εποπτεία και την επιβολή σχετικά με τον συγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών ATM/ANS κατά τα προβλεπόμενα στην εν λόγω εξαίρεση.

Η εθνική αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο βρίσκεται το αεροδρόμιο είναι αρμόδια για τα καθήκοντα που αφορούν το πιστοποιητικό αεροδρομίου κατά το άρθρο 30 παράγραφος 1 και το πιστοποιητικό για τον φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου κατά το άρθρο 32 παράγραφος 1. Η εν λόγω εθνική αρμόδια αρχή είναι επίσης αρμόδια για τα καθήκοντα εποπτείας και επιβολής που αφορούν τους φορείς που είναι αρμόδιοι για την επίγεια εξυπηρέτηση ή τις υπηρεσίες διαχείρισης χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών σε αυτό το αεροδρόμιο.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η εθνική αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο [...] έχει την κύρια εγκατάστασή του το φυσικό ή το νομικό πρόσωπο που ζητεί το πιστοποιητικό ή κάνει δήλωση, ή, στην περίπτωση που το πρόσωπο αυτό δεν διαθέτει κύρια εγκατάσταση, στο οποίο κατοικεί ή έχει την έδρα του, είναι αρμόδια για την εκτέλεση αυτών των καθηκόντων, εκτός εάν για την αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή απαιτείται διαφορετική κατανομή των αρμοδιοτήτων για τα εν λόγω καθήκοντα. Οι όροι για την κατανομή αυτών των αρμοδιοτήτων μεταξύ των εθνικών αρμόδιων αρχών καθορίζονται σε εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 10.

Οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 10 μπορούν επίσης να προβλέπουν ότι:

- α) οι αεροϊατρικοί εξεταστές, τα αεροϊατρικά κέντρα και οι ιατροί γενικής ιατρικής είναι υπεύθυνοι για την έκδοση των ιατρικών πιστοποιητικών των χειριστών κατά το άρθρο 20 παράγραφος 3 και των ιατρικών πιστοποιητικών των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας κατά το άρθρο 41 παράγραφος 1·
- β) οι φορείς εκπαίδευσης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που έχουν λάβει έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 22 και οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που έχουν λάβει πιστοποιητικό σύμφωνα με το άρθρο 27 είναι υπεύθυνοι για την έκδοση βεβαιώσεων των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών κατά το άρθρο 21.

- 4. Η εποπτεία που ασκούν ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές είναι συνεχής και βασίζεται σε προτεραιότητες που καθορίζονται με βάση τους κινδύνους για την πολιτική αεροπορία και τρίτους.
- 5. Οι εθνικές αρμόδιες αρχές διενεργούν επιθεωρήσεις διαδρόμου. Σκοπός των εν λόγω επιθεωρήσεων διαδρόμου είναι να διαπιστωθεί η συμμόρφωση του αεροσκάφους, του φορέα εκμετάλλευσής του και του ιπτάμενου πληρώματός του με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις. Περιλαμβάνεται η δυνατότητα απαγόρευσης πτήσης όταν το αεροσκάφος, ο φορέας εκμετάλλευσής του ή το ιπτάμενο πλήρωμά του δεν συμμορφώνονται με τις εν λόγω απαιτήσεις. Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τις εθνικές αρμόδιες αρχές, μπορεί επίσης να διενεργεί επιθεωρήσεις διαδρόμου.

Ο Οργανισμός διαχειρίζεται και χρησιμοποιεί τα εργαλεία και τις διαδικασίες που χρειάζονται για τη συλλογή, την ανταλλαγή και την ανάλυση των πληροφοριών ασφάλειας που λαμβάνει από επιθεωρήσεις διαδρόμου.

6. Προκειμένου να διευκολυνθεί η αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων τους που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή, η Επιτροπή, ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν σχετικές πληροφορίες, μεταξύ άλλων, όσον αφορά πιθανές ή εντοπισθείσες παραβάσεις.
7. Ο Οργανισμός προωθεί την κοινή ερμηνεία και εφαρμογή των απαιτήσεων που περιέχουν ο παρών κανονισμός και οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, μεταξύ άλλων με τη σύνταξη του καθοδηγητικού υλικού που αναφέρεται στο άρθρο 65 παράγραφος 3, σε διαβούλευση με τις εθνικές αρμόδιες αρχές.
8. Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο υποκείμενο στον παρόντα κανονισμό δύναται να εφιστά την προσοχή του Οργανισμού σε ισχυρισμούς για διαφορετική εφαρμογή των κανόνων μεταξύ των κρατών μελών. Σε περίπτωση που τέτοιου είδους διαφορές παρεμποδίζουν σοβαρά τις δραστηριότητες των εν λόγω προσώπων ή προκαλούν άλλου είδους σοβαρές δυσκολίες, ο Οργανισμός και οι αρμόδιες αρχές του οικείου κράτους μέλους συνεργάζονται για την επίλυση των διαφορών αυτών χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Εάν οι διαφορές αυτές δεν είναι δυνατόν να επιλυθούν, ο Οργανισμός παραπέμπει το θέμα στην Επιτροπή.
9. Ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές προβαίνουν στις αναγκαίες ενέργειες για την αύξηση και την προώθηση της ευαισθητοποίησης στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και τη διάδοση των σχετικών με την ασφάλεια πληροφοριών που είναι σημαντικές για την πρόληψη ατυχημάτων και περιστατικών.
10. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή και η τήρηση των παραγράφων 2 έως 6, όσον αφορά την εκτέλεση από τον Οργανισμό και τις εθνικές αρμόδιες αρχές των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή δυνάμει του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 4 και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1, θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με:
 - α) την ανταλλαγή σχετικών πληροφοριών μεταξύ της Επιτροπής, του Οργανισμού και των εθνικών αρμόδιων αρχών για την αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων τους που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών για πιθανές ή εντοπισθείσες παραβάσεις·

- β) τη διεξαγωγή της πιστοποίησης, καθώς και τη διενέργεια διερευνήσεων, επιθεωρήσεων, ελέγχων και άλλων δραστηριοτήτων παρακολούθησης που είναι αναγκαίες για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εποπτείας των νομικών και των φυσικών προσώπων, προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, συστημάτων ATM/ANS, συστατικών στοιχείων ATM/ANS, προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης και αεροδρομίων που υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό·
- γ) τα προσόντα των μελών του προσωπικού του Οργανισμού και των εθνικών αρμόδιων αρχών που ασκούν καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής και των φορέων που αναλαμβάνουν την εκπαίδευσή τους·
- δ) τη διενέργεια επιθεωρήσεων διαδρόμου και την απαγόρευση απογείωσης αεροσκαφών όταν το αεροσκάφος, ο φορέας εκμετάλλευσής του ή το ιπτάμενο πλήρωμά του δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού ή των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού·
- ε) τα συστήματα διοίκησης και διαχείρισης του Οργανισμού και των εθνικών αρμόδιων αρχών που σχετίζονται με την εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής·
- στ) όσον αφορά την παράγραφο 3, την κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ των εθνικών αρμόδιων αρχών, με στόχο να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή·
- ζ) όσον αφορά την παράγραφο 3, την κατανομή των αρμοδιοτήτων των αεροϊατρικών εξεταστών και των αεροϊατρικών κέντρων για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών χειριστών και ιατρικών πιστοποιητικών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και τους όρους για τις καταστάσεις στις οποίες ανατίθενται τέτοιες αρμοδιότητες σε ιατρούς γενικής ιατρικής, με σκοπό να εξασφαλισθεί η αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν τα ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών και ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας·
- η) όσον αφορά την παράγραφο 3, την κατανομή των αρμοδιοτήτων των φορέων εκπαίδευσης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών για την έκδοση βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, με σκοπό να εξασφαλισθεί η αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών·

- ηα) τους όρους έκδοσης και διάδοσης υποχρεωτικών πληροφοριών και συστάσεων από τον Οργανισμό σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφος 6, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια των δραστηριοτήτων που ρυθμίζονται από τις διατάξεις του κεφαλαίου III·
- ηβ) τους όρους έκδοσης και διάδοσης υποχρεωτικών πληροφοριών από τον Οργανισμό, σύμφωνα με το άρθρο 66, προκειμένου να διασφαλίζεται η διαρκής αξιοπλοΐα και η περιβαλλοντική συμβατότητα των προϊόντων, των εξαρτημάτων και του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού, και τους όρους έγκρισης εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης με τις εν λόγω υποχρεωτικές πληροφορίες.

Άρθρο 52

Ευρωπαϊκή δεξαμενή επιθεωρητών πολιτικής αεροπορίας

1. Ο Οργανισμός καταρτίζει, σε συνεργασία με τις εθνικές αρμόδιες αρχές, μηχανισμό εθελούσιας συγκέντρωσης και κοινής αξιοποίησης επιθεωρητών και λοιπών εμπειρογνομόνων που διαθέτουν εμπειρογνωσία σχετική με την άσκηση των καθηκόντων πιστοποίησης και εποπτείας δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Προς τον σκοπό αυτόν, ο Οργανισμός σε συνεργασία με τις εθνικές αρμόδιες αρχές καθορίζει τα απαιτούμενα προσόντα και την κατηγορία πείρας βάσει των οποίων οι εν λόγω αρχές και ο Οργανισμός δύνανται να ορίζουν, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα, υποψηφίους για συμμετοχή στην ευρωπαϊκή δεξαμενή επιθεωρητών πολιτικής αεροπορίας.
2. Ο Οργανισμός και κάθε εθνική αρμόδια αρχή δύναται να ζητήσει τη συνδρομή της ευρωπαϊκής δεξαμενής επιθεωρητών κατά την εκτέλεση των δραστηριοτήτων πιστοποίησης και εποπτείας. Ο Οργανισμός συντονίζει την ικανοποίηση των εν λόγω αιτημάτων και, για τον σκοπό αυτό, αναπτύσσει κατάλληλες διαδικασίες κατόπιν διαβούλευσης με τις εθνικές αρμόδιες αρχές.
3. Οι εμπειρογνώμονες από την ευρωπαϊκή δεξαμενή επιθεωρητών διεξάγουν δραστηριότητες εποπτείας και πιστοποίησης υπό τον έλεγχο, τις οδηγίες και την ευθύνη του Οργανισμού ή της εθνικής αρμόδιας αρχής που ζήτησε τη συνδρομή τους.

4. Το κόστος της συνδρομής που παρέχουν οι εμπειρογνώμονες από την ευρωπαϊκή δεξαμενή επιθεωρητών καλύπτεται από τέλη τα οποία καταβάλλονται από την αρχή η οποία ζήτησε τη συνδρομή. Η εν λόγω αρχή μπορεί να αποφασίσει να εισπράξει τα τέλη αυτά εκδίδοντας τιμολόγιο, με βάση τους κανόνες που θεσπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 5 στοιχείο γ), στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπόκειται στις δραστηριότητες πιστοποίησης και εποπτείας τις οποίες διενήργησαν οι εν λόγω εμπειρογνώμονες. Στην περίπτωση αυτή, η εν λόγω αρχή μεταβιβάζει το εισπραχθέν ποσό στην αρχή που παρέσχε τη συνδρομή.
5. Όσον αφορά τον μηχανισμό συγκέντρωσης και κοινής αξιοποίησης επιθεωρητών που αναφέρονται στην παράγραφο 1, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, λεπτομερείς κανόνες σχετικά με:
- α) τις λεπτομερείς διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές ζητούν, λαμβάνουν ή παρέχουν συνδρομή μέσω του μηχανισμού αυτού·
 - β) τις εξουσιοδοτήσεις και τους λεπτομερείς κανόνες που εφαρμόζονται για τους εμπειρογνώμονες από την ευρωπαϊκή δεξαμενή επιθεωρητών πολιτικής αεροπορίας όταν παρέχουν τέτοια συνδρομή, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων που εφαρμόζονται για τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων τους·
 - γ) τον καθορισμό και την είσπραξη των τελών που αναφέρονται στην παράγραφο 4.

Ανακατανομή της αρμοδιότητας για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή

1. Ένα κράτος μέλος δύναται να ζητήσει από τον Οργανισμό να εκτελεί αυτός όλα τα καθήκοντα που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή που αναφέρονται στο άρθρο 51 παράγραφος 2 όσον αφορά οποιονδήποτε ή όλους τους φορείς, τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, το προσωπικό, τα αεροσκάφη, τις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης, τα αεροδρόμια, τους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων, τον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό αεροδρομίου και συστήματα ή συστατικά στοιχεία ATM/ANS που υπάγονται στην ευθύνη του οικείου κράτους μέλους, δυνάμει του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού.

Αφού γίνει δεκτό το εν λόγω αίτημα, ο Οργανισμός καθίσταται η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή και καλύπτονται από το αίτημα, και το οικείο κράτος μέλος απαλλάσσεται από την αρμοδιότητα για την εκτέλεση αυτών των καθηκόντων δυνάμει του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού.

Όσον αφορά την άσκηση της αρμοδιότητας για την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων από τον Οργανισμό, εφαρμόζονται οι διατάξεις των κεφαλαίων IV και V.

2. Ένα κράτος μέλος δύναται να ζητήσει από άλλο κράτος μέλος να εκτελούνται από εθνική αρμόδια αρχή του δεύτερου όλα τα καθήκοντα που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή που αναφέρονται στο άρθρο 51 παράγραφος 2 όσον αφορά οποιονδήποτε ή όλους τους φορείς, τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, το προσωπικό, τα αεροσκάφη ή τις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης, τα αεροδρόμια, τους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων, τον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό αεροδρομίου και συστήματα ή συστατικά στοιχεία ATM/ANS που υπάγονται στην ευθύνη του κράτους μέλους που υποβάλλει το αίτημα, δυνάμει του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού.

⁴¹ Η ΓΕ αντιτίθεται στο άρθρο αυτό και την αιτιολογική σκέψη 22, διότι πιστεύει ότι η μεταβίβαση αρμοδιοτήτων θα ήταν πολύ δύσκολη.

Αφού γίνει δεκτό το εν λόγω αίτημα, η εθνική αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που έκανε δεκτό το αίτημα καθίσταται η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή και καλύπτονται από το αίτημα, και το κράτος μέλος που υπέβαλε το αίτημα απαλλάσσεται από την αρμοδιότητα εκτέλεσης αυτών των καθηκόντων δυνάμει του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού.

Όσον αφορά την άσκηση της αρμοδιότητας για την εκτέλεση των καθηκόντων που έχουν ανακατανεμηθεί σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, εφαρμόζονται οι διατάξεις των κεφαλαίων II και IV και τα άρθρα 120 και 121, καθώς και οι εφαρμοστέες διατάξεις του εθνικού δικαίου του κράτους μέλους που έκανε δεκτό το αίτημα.

- 2α. Σε ό,τι αφορά την επιβολή, η αρμοδιότητα του κράτους μέλους που έκανε δεκτό το αίτημα, ή του Οργανισμού, αφορά μόνο θέματα σχετικά με τις διαδικασίες που οδηγούν στην έγκριση αποφάσεων από την εθνική δημόσια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους, ή από τον Οργανισμό, και συνδέονται με τα καθήκοντα πιστοποίησης και εποπτείας που έχουν ανακατανεμηθεί σε αυτό(ν) σύμφωνα με το παρόν άρθρο, καθώς επίσης και με την εφαρμογή αυτών των αποφάσεων. Για όλα τα άλλα θέματα που αφορούν την επιβολή, δεν τίγεται η κατανομή των αρμοδιοτήτων που προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.
3. Ο Οργανισμός ή το κράτος μέλος, αναλόγως, κάνει δεκτό το αίτημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 ή 2 μόνον εάν ο Οργανισμός ή η εθνική αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους κρίνει ότι είναι σε θέση να ασκήσει αποτελεσματικά την αρμοδιότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.
4. Όταν ένα κράτος μέλος προτίθεται να κάνει χρήση των διατάξεων της παραγράφου 1 ή 2, συνάπτει με τον Οργανισμό ή με το άλλο κράτος μέλος, κατά περίπτωση, λεπτομερείς ρυθμίσεις σχετικά με την ανακατανομή της αρμοδιότητας για την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή. Τα φυσικά και τα νομικά πρόσωπα που αφορά η ανακατανομή, καθώς και, στην περίπτωση της ανακατανομής κατά την παράγραφο 2, ο Οργανισμός γνωμοδοτούν για αυτές τις λεπτομερείς ρυθμίσεις πριν οριστικοποιηθούν.

Οι εν λόγω λεπτομερείς ρυθμίσεις προσδιορίζουν, τουλάχιστον, σαφώς τα καθήκοντα σχετικά με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή τα οποία ανακατανέμονται και περιλαμβάνουν τις νομικές, πρακτικές και διοικητικές ρυθμίσεις που απαιτούνται για τη διασφάλιση της ομαλής μεταβίβασης, της αποτελεσματικής και αδιάλειπτης συνέχισης της εκτέλεσης των καθηκόντων αυτών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, καθώς και της απρόσκοπτης συνέχισης των δραστηριοτήτων που διεξάγουν τα εν λόγω φυσικά και νομικά πρόσωπα. Στις λεπτομερείς ρυθμίσεις περιλαμβάνονται επίσης διατάξεις για τη μεταβίβαση των σχετικών τεχνικών αρχείων και εγγράφων.

Ο Οργανισμός και το οικείο κράτος μέλος ή τα κράτη μέλη, ανάλογα με την περίπτωση, μεριμνούν ώστε η ανακατανομή της αρμοδιότητας για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις εν λόγω λεπτομερείς ρυθμίσεις.

5. Ο Οργανισμός διαθέτει, μέσω του αποθετηρίου που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 63, κατάλογο των κρατών μελών που έχουν κάνει χρήση των διατάξεων των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου. Ο εν λόγω κατάλογος προσδιορίζει σαφώς την αρμόδια αρχή που είναι αρμόδια για τα καθήκοντα μετά την ανακατανομή τους και τους φορείς, τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, το προσωπικό, τα αεροσκάφη, τις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης, τα αεροδρόμια, τους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων, τον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό αεροδρομίου και τα συστήματα ή τα συστατικά στοιχεία ATM/ANS που επηρεάζονται, ανάλογα με την περίπτωση.

Ο Οργανισμός λαμβάνει υπόψη του την ανακατανομή της αρμοδιότητας για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων και άλλων δραστηριοτήτων παρακολούθησης σύμφωνα με το άρθρο 73.

6. Οι ανακατανομές αρμοδιότητας βάσει του παρόντος άρθρου δεν θίγουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών βάσει της σύμβασης του Σικάγου.

Όταν κράτος μέλος ανακατανέμει, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, την αρμοδιότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή, τα οποία έχει αναλάβει βάσει της σύμβασης του Σικάγου, ενημερώνει τον ΔΟΠΑ σχετικά με το γεγονός ότι ο Οργανισμός ή άλλο κράτος μέλος ασκεί για λογαριασμό του τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα που του έχουν ανατεθεί δυνάμει της σύμβασης του Σικάγου ή των παραρτημάτων της.

- 6α. Το κράτος μέλος που έχει ανακατανείμει την αρμοδιότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή στον Οργανισμό ή σε άλλο κράτος μέλος σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή 2, δύναται να αποφασίσει ανά πάσα στιγμή να ανακαλέσει την ανακατανομή.

Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις των παραγράφων 3, 4, 5 και του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 6.

Άρθρο 53α

Από κοινού αρμοδιότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή όσον αφορά τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών

1. Έως και πέντε κράτη μέλη δύνανται να αποφασίσουν, με δική τους πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματος φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, να έχουν από κοινού την αρμοδιότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων σχετικά με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή που αναφέρονται στο άρθρο 51 παράγραφος 2 όσον αφορά φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 51 παράγραφος 3, όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - α) ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι κάτοχος πιστοποιητικού ή είναι επιλέξιμος να υποβάλει αίτηση για πιστοποιητικό σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 1 στην εθνική αρμόδια αρχή ενός από αυτά τα κράτη μέλη και διατηρεί ή προτίθεται να έχει σημαντικό μέρος των εγκαταστάσεων και του προσωπικού που καλύπτονται από το εν λόγω πιστοποιητικό σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη·

- β) η από κοινού αρμοδιότητα για την εκτέλεση αυτών των καθηκόντων από τα εν λόγω κράτη μέλη προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα όσον αφορά την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας ή την αποδοτικότητα για τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή για τις οικείες εθνικές αρμόδιες αρχές·
- γ) τα εν λόγω κράτη μέλη είναι σε θέση να ασκήσουν από κοινού την αρμοδιότητα για την εκτέλεση αυτών των καθηκόντων σε πλήρη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.
2. Όταν αποφασίζουν να είναι από κοινού αρμόδια σύμφωνα με το παρόν άρθρο, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη μη διακριτική μεταχείριση των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών.
3. Τα κράτη μέλη που αναφέρονται στην παράγραφο 1 καθορίζουν λεπτομερείς ρυθμίσεις μεταξύ τους σχετικά με τους τρόπους από κοινού άσκησης της αρμοδιότητας για τα καθήκοντα που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή. Οι εν λόγω λεπτομερείς ρυθμίσεις πρέπει τουλάχιστον:
- α) να καθορίζουν ποια από τα καθήκοντα αυτά πρόκειται να ασκούνται από ποια από τις αντίστοιχες εθνικές αρμόδιες αρχές των κρατών μελών·
- β) να περιλαμβάνουν τις απαραίτητες νομικές, πρακτικές και διοικητικές ρυθμίσεις για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής και αποδοτικής συνεργασίας μεταξύ αυτών των εθνικών αρμοδίων αρχών κατά την άσκηση των καθηκόντων, κατά τρόπο ώστε η από κοινού αρμοδιότητα να μην επηρεάζει αρνητικά με κανένα τρόπο την άσκηση των καθηκόντων, συμπεριλαμβανομένης, ειδικότερα, της λήψης μέτρων επιβολής, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού·
- γ) να προσδιορίζουν τις δυνατότητες του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών να προσβάλει τις αποφάσεις οποιασδήποτε από αυτές τις εθνικές αρμόδιες αρχές κατά την άσκηση των εν λόγω καθηκόντων, οι οποίες επηρεάζουν τον συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών·

δ) στην περίπτωση που τα καθήκοντα αυτά πρόκειται να ασκηθούν ως προς φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που ήδη διαθέτει πιστοποιητικό εκδοθέν από την εθνική αρμόδια αρχή ενός από αυτά τα κράτη μέλη, να θεσπίζουν διατάξεις που διασφαλίζουν την αποτελεσματική και αδιάλειπτη συνέχιση της εκτέλεσης των εν λόγω καθηκόντων κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου έως την ημερομηνία από την οποία η αρμοδιότητα ασκείται από κοινού, καθώς και την απρόσκοπτη συνέχιση των δραστηριοτήτων που διεξάγει ο συγκεκριμένος φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά την περίοδο αυτή.

4. Σε περίπτωση που τα κράτη μέλη προτίθενται να αποφασίσουν να είναι από κοινού αρμόδια σύμφωνα με το παρόν άρθρο, συμβουλευόνται τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με την πρόθεσή τους και το σχέδιο των λεπτομερών ρυθμίσεων που αναφέρεται στην παράγραφο 3, και λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις του.

Επιπλέον, κοινοποιούν την πρόθεσή τους στην Επιτροπή και τον Οργανισμό. Η κοινοποίηση αυτή περιλαμβάνει όλες τις σχετικές πληροφορίες, όπως το σχέδιο των λεπτομερών ρυθμίσεων, τις απόψεις του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών και πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συνεκτίμησης αυτών των απόψεων.

Η Επιτροπή αποφασίζει, αφού συμβουλευτεί τον Οργανισμό, αν πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 και αν το σχέδιο λεπτομερών ρυθμίσεων πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 3. Η απόφαση που λαμβάνει η Επιτροπή, με εκτελεστική πράξη, εγκρίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 2 και δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Ο Οργανισμός καταχωρίζει την εν λόγω απόφαση στο αποθετήριο που αναφέρεται στο άρθρο 63.

5. Κατόπιν θετικής απόφασης της Επιτροπής και σύναψης των λεπτομερών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3, η σκοπούμενη απόφαση των εν λόγω κρατών μελών αρχίζει να ισχύει κατά την ημερομηνία που ορίζεται στην απόφαση των κρατών μελών. Από την ημερομηνία αυτή, οι εθνικές αρμόδιες αρχές των εν λόγω κρατών μελών αποτελούν την από κοινού αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση των καθηκόντων σχετικά με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή σε σχέση με τον συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης πιστοποιητικών και της λήψης μέτρων επιβολής, και το κράτος μέλος που ήταν αρμόδιο δυνάμει του άρθρου 51 παράγραφος 3 απαλλάσσεται από τη μεμονωμένη αρμοδιότητά του για την εκτέλεση αυτών των καθηκόντων δυνάμει του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεών του.
6. Ο Οργανισμός διαθέτει, μέσω του αποθετηρίου που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 63, κατάλογο των κρατών μελών που έχουν αποφασίσει να είναι από κοινού αρμόδια σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Στον κατάλογο αυτόν προσδιορίζονται οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τους οποίους τα κράτη μέλη ασκούν από κοινού την αρμοδιότητα για τα καθήκοντα που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή, και περιλαμβάνονται λεπτομέρειες σχετικά με τον συμφωνηθέντα διαχωρισμό αυτών των καθηκόντων μεταξύ των εθνικών αρμόδιων αρχών αυτών των κρατών μελών.

Ο Οργανισμός λαμβάνει υπόψη του την από κοινού άσκηση της αρμοδιότητας για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων και άλλων δραστηριοτήτων παρακολούθησης σύμφωνα με το άρθρο 73.

7. Σε περίπτωση που τα κράτη μέλη που αποφάσισαν να είναι από κοινού αρμόδια σύμφωνα με το παρόν άρθρο δεν θεωρούν πλέον ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1, ανακαλούν αυτήν την απόφαση και τερματίζουν τις λεπτομερείς ρυθμίσεις σχετικά με την από κοινού άσκηση της αρμοδιότητας, αφού συμβουλευτούν τον συγκεκριμένο αερομεταφορέα. Στην περίπτωση αυτή, μετά την ανάκληση της απόφασης, το κράτος μέλος που είναι αρμόδιο δυνάμει του άρθρου 51 παράγραφος 3 αναλαμβάνει μεμονωμένα την αρμοδιότητα για την εκτέλεση αυτών των καθηκόντων σε σχέση με τον συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών και τα άλλα κράτη μέλη απαλλάσσονται από την από κοινού αρμοδιότητα.

Στην περίπτωση αυτή, όλα τα εν λόγω κράτη μέλη διασφαλίζουν την αποτελεσματική και αδιάλειπτη συνέχιση της εκτέλεσης αυτών των καθηκόντων κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου έως την ημερομηνία από την οποία η αρμοδιότητα ασκείται μεμονωμένα, καθώς και την απρόσκοπτη συνέχιση των δραστηριοτήτων που διεξάγει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά την περίοδο αυτή. Κοινοποιούν την ανάκληση χωρίς καθυστέρηση στην Επιτροπή και τον Οργανισμό. Μόλις λάβει αυτήν την κοινοποίηση, ο Οργανισμός επικαιροποιεί τις σχετικές πληροφορίες στο αποθετήριο που αναφέρεται στο άρθρο 63.

8. Το παρόν άρθρο δεν θίγει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών βάσει της σύμβασης του Σικάγου.

Όταν τα κράτη μέλη αποφασίζουν να είναι από κοινού αρμόδια σύμφωνα με το παρόν άρθρο ή όταν αποφασίζουν να ανακαλέσουν αυτήν την απόφαση, ενημερώνουν αναλόγως τον ΔΟΠΑ.

Άρθρο 54

Ανακατανομή αρμοδιότητας κατόπιν αιτήματος φορέων

1. Φορέας δύναται να ζητήσει από τον Οργανισμό να ενεργεί ως αρχή αρμόδια για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή για τον εν λόγω φορέα, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 51 παράγραφος 3, εφόσον είναι κάτοχος πιστοποιητικού ή είναι επιλέξιμος να υποβάλει αίτηση για πιστοποιητικό σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου III στην εθνική αρμόδια αρχή κράτους μέλους, αλλά έχει ή προτίθεται να έχει σημαντικό μέρος των εγκαταστάσεων και του προσωπικού, που καλύπτονται από το εν λόγω πιστοποιητικό, σε ένα ή περισσότερα άλλα κράτη μέλη.

Τέτοια αίτηση μπορεί να υποβληθεί και από δύο ή περισσότερους φορείς οι οποίοι ανήκουν σε ενιαία επιχειρηματική ομάδα, καθένας από τους οποίους έχει την κύρια εγκατάστασή του σε άλλο κράτος μέλος και καθένας από τους οποίους είναι κάτοχος πιστοποιητικού ή είναι επιλέξιμος να υποβάλει αίτηση για πιστοποιητικό σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου III για τον ίδιο τύπο αεροπορικής δραστηριότητας.

Όταν φορείς αναφερόμενοι στο πρώτο και το δεύτερο εδάφιο υποβάλλουν τέτοια αίτηση, εξασφαλίζουν τη συγκατάθεση των αρμόδιων εθνικών αρχών των κρατών μελών στα οποία έχουν την κύρια εγκατάστασή τους. Οι συγκαταθέσεις⁴² αυτές κοινοποιούνται στον Οργανισμό μαζί με την αίτηση.

2. Εφόσον ο Οργανισμός κρίνει ότι μπορεί να ασκήσει αποτελεσματικά την αρμοδιότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και επιβολή, όπως ζητήθηκε, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, συνάπτει, με το κράτος μέλος ή τα κράτη μέλη, ανάλογα με την περίπτωση, λεπτομερείς ρυθμίσεις σχετικά με την ανακατανομή της αρμοδιότητας για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και επιβολή. Οι φορείς που ζήτησαν από τον Οργανισμό να ενεργεί ως αρμόδια αρχή τους διατυπώνουν τη γνώμη τους σχετικά με αυτές τις λεπτομερείς ρυθμίσεις πριν οριστικοποιηθούν.

Οι εν λόγω λεπτομερείς ρυθμίσεις προσδιορίζουν, τουλάχιστον, σαφώς τα καθήκοντα σχετικά με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή τα οποία ανακατανέμονται και περιλαμβάνουν τις νομικές, πρακτικές και διοικητικές ρυθμίσεις που απαιτούνται για τη διασφάλιση της ομαλής μεταβίβασης, της αποτελεσματικής και αδιάλειπτης συνέχισης της εκτέλεσης των σχετικών καθηκόντων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, καθώς και της απρόσκοπτης συνέχισης των δραστηριοτήτων που διεξάγουν οι εν λόγω φορείς. Στις λεπτομερείς ρυθμίσεις περιλαμβάνονται επίσης διατάξεις για τη μεταβίβαση των σχετικών τεχνικών αρχείων και εγγράφων.

Ο Οργανισμός και το οικείο κράτος μέλος ή τα κράτη μέλη, ανάλογα με την περίπτωση, μεριμνούν ώστε η ανακατανομή της αρμοδιότητας για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις εν λόγω λεπτομερείς ρυθμίσεις.

⁴² Η Επιτροπή έχει επιφύλαξη σχετικά με την αλλαγή από «γνώμη» σε «συγκατάθεση».

3. Αφού γίνει δεκτό το αίτημα βάσει της παραγράφου 1, ο Οργανισμός καθίσταται η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή και καλύπτονται από το αίτημα και το οικείο κράτος μέλος ή τα οικεία κράτη μέλη απαλλάσσεται ή απαλλάσσονται από την αρμοδιότητα για την εκτέλεση αυτών των καθηκόντων δυνάμει του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού. Όσον αφορά την άσκηση της αρμοδιότητας για την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων από τον Οργανισμό, εφαρμόζονται οι διατάξεις των κεφαλαίων IV και V.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 53 παράγραφοι 2α, 5 και 6 εφαρμόζονται κατ' αναλογία σε κάθε ανακατανομή αρμοδιότητας για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή σύμφωνα με το παρόν άρθρο.
- 4α. Οι φορείς έναντι των οποίων ο Οργανισμός ενεργεί ως αρμόδια αρχή σύμφωνα με το παρόν άρθρο δύνανται να ζητήσουν από τα κράτη μέλη όπου οι εν λόγω φορείς έχουν την κύρια εγκατάστασή τους να επανακτήσουν την αρμοδιότητα της εκτέλεσης των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή έναντι των εν λόγω φορέων. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις του άρθρου 53 παράγραφοι 3 έως 6.

Άρθρο 55⁴³

Υποστηρικτικός μηχανισμός εποπτείας

1. [...]

[...]

⁴³ Η Επιτροπή έχει επιφύλαξη σχετικά με τη διαγραφή ή τροποποίηση του άρθρου 55.

[...]

2. [...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

Εγκυρότητα πιστοποιητικών και δηλώσεων

1. Τα πιστοποιητικά που εκδίδονται και οι δηλώσεις που συντάσσονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού ισχύουν σε όλα τα κράτη μέλη, χωρίς περαιτέρω απαιτήσεις ή αξιολόγηση.
2. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι νομικό ή φυσικό πρόσωπο, για το οποίο έχει εκδοθεί πιστοποιητικό ή το οποίο έχει κάνει δήλωση, δεν συμμορφώνεται πλέον προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού ή των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, η Επιτροπή, με βάση σύσταση του Οργανισμού, ζητεί από το κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για την εποπτεία του εν λόγω προσώπου να λάβει κατάλληλα διορθωτικά μέτρα και μέτρα διασφάλισης, συμπεριλαμβανομένου του περιορισμού ή της αναστολής του πιστοποιητικού.

Η απόφαση λαμβάνεται με την έκδοση εκτελεστικών πράξεων σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 2. Όταν συντρέχουν δεόντως αιτιολογημένοι επιτακτικοί λόγοι επείγουσας ανάγκης που αφορούν την ασφάλεια της αεροπορίας, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις άμεσης εφαρμογής σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 116 παράγραφος 4.

Από την ημερομηνία κατά την οποία αρχίζει να παράγει αποτελέσματα η εν λόγω εκτελεστική απόφαση, το πιστοποιητικό ή η δήλωση, κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, δεν ισχύει πλέον σε όλα τα κράτη μέλη.

3. Όταν η Επιτροπή κρίνει ότι το κράτος μέλος που αναφέρεται στην παράγραφο 2 έλαβε τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα και μέτρα διασφάλισης, αποφασίζει, με βάση σύσταση του Οργανισμού, ότι το πιστοποιητικό ή η δήλωση ισχύει και πάλι σε όλα τα κράτη μέλη, σύμφωνα με την παράγραφο 1. Η απόφαση λαμβάνεται με την έκδοση εκτελεστικών πράξεων σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 2. Όταν συντρέχουν δεόντως αιτιολογημένοι επιτακτικοί λόγοι επείγουσας ανάγκης που αφορούν την ασφάλεια της αεροπορίας, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις άμεσης εφαρμογής σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 116 παράγραφος 4.
4. Το παρόν άρθρο ισχύει με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αποδοχή πιστοποίησης τρίτης χώρας

1. Ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές δύνανται είτε να εκδίδουν τα πιστοποιητικά που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις αυτού με βάση τα πιστοποιητικά που εκδίδονται σύμφωνα με τη νομοθεσία τρίτης χώρας, ή να δέχονται τα πιστοποιητικά και άλλα σχετικά έγγραφα που βεβαιώνουν τη συμμόρφωση με τους κανόνες της πολιτικής αεροπορίας που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία τρίτης χώρας, στις περιπτώσεις που τα εν λόγω πιστοποιητικά τρίτων χωρών ή άλλα σχετικά έγγραφα διασφαλίζουν επίπεδο ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας ισοδύναμο με το επίπεδο που προκύπτει από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού. Η δυνατότητα αυτή μπορεί να προβλέπεται:
 - α) σε διεθνείς συμφωνίες που έχουν συναφθεί μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών σχετικά με την αναγνώριση πιστοποιητικών·
 - β) στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2· ή
 - βα) ελλείψει διεθνούς συμφωνίας και σχετικής εκτελεστικής πράξης όπως προβλέπεται στα στοιχεία α) και β) αντίστοιχα, και με την επιφύλαξη του άρθρου 126 παράγραφος 4, σε συμφωνία σχετικά με την αναγνώριση πιστοποιητικών που συνήφθη ενός μεταξύ κρατών μέλους και τρίτης χώρας πριν από την έναρξη ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.
2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3, προκειμένου να θεσπίζει λεπτομερείς κανόνες όσον αφορά την αποδοχή πιστοποιητικών και άλλων εγγράφων που βεβαιώνουν τη συμμόρφωση με τους κανόνες της πολιτικής αεροπορίας και τα οποία έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία τρίτης χώρας, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών και των όρων για την επίτευξη και διατήρηση της αναγκαίας εμπιστοσύνης στα κανονιστικά συστήματα των τρίτων χωρών.

Προκειμένου να οικοδομηθεί και να διατηρηθεί η εν λόγω εμπιστοσύνη, ο Οργανισμός εξουσιοδοτείται να διενεργεί τις αναγκαίες τεχνικές αξιολογήσεις και εκτιμήσεις της νομοθεσίας τρίτων χωρών και αλλοδαπών αρχών αεροπορίας. Για τη διενέργεια των εν λόγω αξιολογήσεων και εκτιμήσεων, ο Οργανισμός δύναται να συνάπτει διακανονισμούς εργασίας σύμφωνα με το άρθρο 77 παράγραφος 2.

Άρθρο 58

Ειδικευμένοι φορείς

1. Ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές δύνανται να αναθέτουν τα καθήκοντα πιστοποίησης και εποπτείας δυνάμει του παρόντος κανονισμού σε ειδικευμένους φορείς οι οποίοι έχουν διαπιστευτεί ότι πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα VI. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 4, ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές που προσφεύγουν σε ειδικευμένους φορείς πρέπει να καταρτίζουν σύστημα διαπίστευσης και αξιολόγησης της συμμόρφωσης των ειδικευμένων φορέων με τα εν λόγω κριτήρια, τόσο κατά τη διαπίστευση όσο και συνεχώς μετά τη διαπίστευση.

Ειδικευμένος φορέας λαμβάνει διαπίστευση είτε μεμονωμένα από τον Οργανισμό ή από εθνική αρμόδια αρχή είτε από κοινού από δύο ή περισσότερες εθνικές αρμόδιες αρχές ή από τον Οργανισμό και μία ή περισσότερες εθνικές αρμόδιες αρχές.

2. Ο Οργανισμός ή η εθνική αρμόδια αρχή ή αρχές, κατά περίπτωση, τροποποιούν, περιορίζουν, ανακαλούν ή αναστέλλουν τη διαπίστευση που έχουν χορηγήσει σε ειδικευμένο φορέα, εφόσον αυτός δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα VI.
3. Ο Οργανισμός ή η εθνική αρμόδια αρχή ή αρχές που χορηγούν διαπίστευση σε ειδικευμένο φορέα δύνανται να του χορηγήσουν το δικαίωμα να εκδίδει, να ανανεώνει, να τροποποιεί, να περιορίζει, να αναστέλλει και να ανακαλεί πιστοποιητικά ή να παραλαμβάνει δηλώσεις, εξ ονόματος του Οργανισμού ή της εθνικής αρμόδιας αρχής. Το δικαίωμα αυτό περιλαμβάνεται στο πεδίο εφαρμογής της διαπίστευσης.
4. Ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές αναγνωρίζουν, χωρίς περαιτέρω τεχνικές απαιτήσεις ή αξιολόγηση, τις διαπιστεύσεις ειδικευμένων φορέων που έχουν χορηγήσει ο Οργανισμός και άλλες εθνικές αρμόδιες αρχές σύμφωνα με την παράγραφο 1.

Ωστόσο, ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές δεν υποχρεούνται να κάνουν χρήση όλου του πεδίου εφαρμογής της διαπίστευσης που έχει χορηγήσει άλλη εθνική αρμόδια αρχή ή ο Οργανισμός ούτε να αναγνωρίζουν όλο το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων που έχει χορηγήσει σε ειδικευμένο φορέα άλλη εθνική αρμόδια αρχή ή ο Οργανισμός σύμφωνα με την παράγραφο 3.

5. Ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τη χορήγηση, την αναστολή, τον περιορισμό και την ανάκληση διαπιστεύσεων, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με το πεδίο εφαρμογής της διαπίστευσης και τα δικαιώματα που έχουν χορηγηθεί. Ο Οργανισμός διαθέτει τις εν λόγω πληροφορίες μέσω του αποθετηρίου που αναφέρεται στο άρθρο 63.

Άρθρο 59

Διατάξεις διασφάλισης

1. Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού δεν εμποδίζουν κράτος μέλος να ενεργήσει αμέσως για πρόβλημα που αφορά την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, με τον όρο ότι:
- α) το πρόβλημα ενέχει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια της αεροπορίας και απαιτείται η ανάληψη άμεσης δράσης από το εν λόγω κράτος μέλος για την αντιμετώπισή του·
 - β) δεν είναι δυνατή η κατάλληλη αντιμετώπιση του προβλήματος από το κράτος μέλος κατά τρόπο σύμφωνο με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού·
 - γ) τα μέτρα που λαμβάνονται είναι ανάλογα της σοβαρότητας του προβλήματος.

Σε αυτή την περίπτωση, το οικείο κράτος μέλος κοινοποιεί αμέσως στην Επιτροπή, στον Οργανισμό και στα υπόλοιπα κράτη μέλη, μέσω του αποθετηρίου που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 63, τα μέτρα που έλαβε, τη διάρκειά τους και τους λόγους λήψης τους.

2. Εφόσον η διάρκεια των μέτρων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 υπερβαίνει τους οκτώ συνεχόμενους μήνες ή εφόσον κράτος μέλος έχει λάβει τα ίδια μέτρα επανειλημμένα και η συνολική διάρκεια τους υπερβαίνει τους οκτώ μήνες, ο Οργανισμός αξιολογεί κατά πόσον πληρούνται οι όροι της παραγράφου 1 και εκδίδει, εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της κοινοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 1, σύσταση προς την Επιτροπή για τα αποτελέσματα της εν λόγω αξιολόγησης. Ο Οργανισμός καταχωρίζει την εν λόγω σύσταση στο αποθετήριο που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 63.

Σε αυτή την περίπτωση, η Επιτροπή αξιολογεί, λαμβάνοντας υπόψη την εν λόγω σύσταση, κατά πόσον πληρούνται οι συγκεκριμένοι όροι. Εφόσον η Επιτροπή κρίνει ότι οι όροι δεν πληρούνται ή διαφοροποιείται ως προς το αποτέλεσμα της αξιολόγησης του Οργανισμού, εκδίδει, εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της σύστασης, σχετική εκτελεστική απόφαση, η οποία δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και καταχωρίζεται στο αποθετήριο που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 63.

Μετά την κοινοποίηση της εκτελεστικής απόφασης που επιβεβαιώνει ότι οι εν λόγω όροι δεν πληρούνται, το οικείο κράτος μέλος παύει αμέσως τα μέτρα που έλαβε σύμφωνα με την παράγραφο 1.

4. Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 1, ο Οργανισμός αξιολογεί επίσης, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, κατά πόσον το πρόβλημα που διαπιστώθηκε από το κράτος μέλος μπορεί να αντιμετωπιστεί από τον Οργανισμό με τη λήψη των αποφάσεων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 65 παράγραφος 4, ώστε να μην είναι πλέον αναγκαία τα μέτρα που έλαβε το κράτος μέλος.

Εφόσον ο Οργανισμός κρίνει ότι το πρόβλημα μπορεί να επιλυθεί με αυτόν τον τρόπο, λαμβάνει κατάλληλη σχετική απόφαση. Εφόσον κρίνει ότι το πρόβλημα καθιστά προφανή την ανάγκη αλλαγής των εκτελεστικών πράξεων που έχουν εκδοθεί βάσει του παρόντος κανονισμού, εκδίδει γνώμη σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφος 1 με αποδέκτη την Επιτροπή όσον αφορά την τροποποίηση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων που κρίνει αναγκαία για την εφαρμογή της παραγράφου 1.

Διατάξεις ευελιξίας

1. Τα κράτη μέλη δύνανται να χορηγούν εξαιρέσεις σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο υποκείμενο στον παρόντα κανονισμό από τις απαιτήσεις που εφαρμόζονται στο εν λόγω πρόσωπο σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου III, εκτός από τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στις εν λόγω διατάξεις ή στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει των διατάξεων αυτών σε περίπτωση απρόβλεπτων καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που επηρεάζουν τα εν λόγω πρόσωπα ή τις επιχειρησιακές ανάγκες των προσώπων αυτών, εφόσον πληρούνται όλοι οι κάτωθι όροι:
 - α) δεν είναι δυνατή η ικανοποιητική αντιμετώπιση αυτών των καταστάσεων ή αναγκών σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·
 - β) διασφαλίζεται αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος και η συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις, όταν απαιτείται, με τη λήψη μέτρων μετριασμού·
 - γ) το κράτος μέλος έχει μετριάσει κάθε πιθανή στρέβλωση των συνθηκών της αγοράς συνεπεία της χορήγησης εξαιρέσης στο μέτρο του δυνατού· και
 - δ) το πεδίο εφαρμογής και η διάρκεια της εξαίρεσης περιορίζονται στα αυστηρά αναγκαία και η εξαίρεση εφαρμόζεται χωρίς διακρίσεις.

Σε αυτή την περίπτωση, το οικείο κράτος μέλος κοινοποιεί αμέσως στην Επιτροπή, τον Οργανισμό και τα υπόλοιπα κράτη μέλη, μέσω του αποθετηρίου που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 63, τη χορηγούμενη εξαίρεση, τη διάρκειά της, τους λόγους χορήγησής της και, αναλόγως, τα αναγκαία μέτρα μετριασμού που έχουν ληφθεί.

2. Εφόσον η διάρκεια των εξαιρέσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 υπερβαίνει τους οκτώ συνεχόμενους μήνες ή εφόσον κράτος μέλος έχει χορηγήσει τις ίδιες εξαιρέσεις επανειλημμένα και η συνολική διάρκεια τους υπερβαίνει τους οκτώ μήνες, ο Οργανισμός αξιολογεί κατά πόσον πληρούνται οι όροι της παραγράφου 1 και εκδίδει, εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της κοινοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 1, σύσταση προς την Επιτροπή για τα αποτελέσματα της εν λόγω αξιολόγησης. Ο Οργανισμός καταχωρίζει την εν λόγω σύσταση στο αποθετήριο που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 63.

Σε αυτή την περίπτωση, η Επιτροπή αξιολογεί, λαμβάνοντας υπόψη την εν λόγω σύσταση, κατά πόσον πληρούνται οι συγκεκριμένοι όροι. Εφόσον η Επιτροπή κρίνει ότι οι όροι δεν πληρούνται ή διαφοροποιείται ως προς το αποτέλεσμα της αξιολόγησης του Οργανισμού, εκδίδει, εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της σύστασης, σχετική εκτελεστική απόφαση, η οποία δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και καταχωρίζεται στο αποθετήριο που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 63.

Μετά την κοινοποίηση της εκτελεστικής απόφασης που επιβεβαιώνει ότι οι εν λόγω όροι δεν πληρούνται, το οικείο κράτος μέλος παύει αμέσως την εξαίρεση που χορήγησε σύμφωνα με την παράγραφο 1.

3. Όταν κράτος μέλος κρίνει ότι η συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στα παραρτήματα μπορεί να αποδειχθεί με άλλα μέσα πέραν εκείνων που καθορίζονται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει του παρόντος κανονισμού, και ότι τα μέσα αυτά έχουν σημαντικά πλεονεκτήματα όσον αφορά την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας ή την απόδοση των προσώπων που υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό ή των ενδιαφερομένων αρχών, μπορεί να υποβάλει στην Επιτροπή και τον Οργανισμό, μέσω του αποθετηρίου που συστήνεται βάσει του άρθρου 63, αιτιολογημένη αίτηση τροποποίησης της σχετικής εκτελεστικής πράξης, ώστε να καταστεί δυνατή η χρήση των εν λόγω άλλων μέσων.

Στην περίπτωση αυτή, ο Οργανισμός εκδίδει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, σύσταση προς την Επιτροπή σχετικά με το κατά πόσον η αίτηση του κράτους μέλους πληροί τους όρους του πρώτου εδαφίου.

Εφόσον είναι αναγκαίο βάσει των διατάξεων της παρούσας παραγράφου, η Επιτροπή εξετάζει, χωρίς καθυστέρηση και λαμβάνοντας υπόψη τη σύσταση αυτή, το ενδεχόμενο τροποποίησης της σχετικής εκτελεστικής πράξης.

Άρθρο 61

Συλλογή, ανταλλαγή και ανάλυση πληροφοριών

1. Η Επιτροπή, ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν τις πληροφορίες που αποκτούν στο πλαίσιο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, οι οποίες αφορούν τα άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για την εκτέλεση των καθηκόντων τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών που είναι επιφορτισμένες με τη διερεύνηση ατυχημάτων και περιστατικών πολιτικής αεροπορίας ή με την ανάλυση συμβάντων δικαιούνται επίσης να έχουν πρόσβαση στα εν λόγω στοιχεία για την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Οι εν λόγω πληροφορίες επιτρέπεται επίσης να παρέχονται στα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 4.
2. Ο Οργανισμός συντονίζει σε επίπεδο Ένωσης τη συλλογή, την ανταλλαγή και την ανάλυση πληροφοριών σχετικών με θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Προς τον σκοπό αυτόν, ο Οργανισμός μπορεί να συνάπτει ρυθμίσεις με τα νομικά και τα φυσικά πρόσωπα που υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό, ή τις ενώσεις τέτοιων προσώπων, για τη συλλογή, ανταλλαγή και ανάλυση πληροφοριών.

3. Κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, ο Οργανισμός διενεργεί αναλύσεις επειγόντων ή σημαντικών θεμάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Όπου κρίνεται σκόπιμο, οι εθνικές αρμόδιες αρχές συνεργάζονται με τον Οργανισμό στη διεξαγωγή των εν λόγω αναλύσεων.
4. Η Επιτροπή εκδίδει λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τους τρόπους ανταλλαγής των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μεταξύ της Επιτροπής, του Οργανισμού και των εθνικών αρμόδιων αρχών, και διάδοσης των πληροφοριών αυτών στα ενδιαφερόμενα μέρη. Οι εν λόγω κανόνες περιλαμβάνονται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3.

Στους λεπτομερείς κανόνες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα:

- α) η ανάγκη παροχής στα νομικά και τα φυσικά πρόσωπα που υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό των πληροφοριών που χρειάζονται για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τους στόχους που καθορίζονται στο άρθρο 1·
 - β) η ανάγκη περιορισμού της διάδοσης και της χρήσης των πληροφοριών στα απολύτως αναγκαία για την επίτευξη των στόχων που παρατίθενται στο άρθρο 1·
 - γ) η ανάγκη πρόληψης της διάθεσης ή της χρήσης των πληροφοριών με σκοπό την απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης, με την επιφύλαξη του ισχύοντος εθνικού ποινικού δικαίου⁴⁴.
5. Οι εθνικές αρμόδιες αρχές, σύμφωνα με το εθνικό τους δίκαιο, η Επιτροπή, ο Οργανισμός, καθώς και τα νομικά και τα φυσικά πρόσωπα και οι ενώσεις των προσώπων αυτών που αναφέρονται στην παράγραφο 2, λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλίσουν την απαραίτητη εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που τους παρέχονται κατ' εφαρμογήν του παρόντος άρθρου. Η διάταξη αυτή ισχύει με την επιφύλαξη τυχόν αυστηρότερων απαιτήσεων εμπιστευτικότητας που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 996/2010, τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 ή άλλο νομοθέτημα της Ένωσης.

⁴⁴ Η ΓΕ, με την υποστήριξη της ΑΥ, προτείνει να συμπεριληφθεί σε αυτήν την παράγραφο και την αιτιολογική σκέψη 28α αναφορά στο «εθνικό δικονομικό δίκαιο».

6. Ο Οργανισμός δημοσιεύει ετησίως επισκόπηση ασφάλειας για την ενημέρωση του κοινού σχετικά με το γενικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση. Η εν λόγω επισκόπηση περιλαμβάνει ανάλυση της γενικής κατάστασης ασφάλειας με απλή και ευνόητη διατύπωση και επισημαίνει κατά πόσον υφίστανται αυξημένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια.

Άρθρο 62

Προστασία των πηγών πληροφοριών

1. Όταν οι πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 61 παράγραφοι 1 και 2 παρέχονται σε εθνική αρμόδια αρχή, η πηγή των πληροφοριών προστατεύεται σύμφωνα με την ισχύουσα ενωσιακή και εθνική νομοθεσία για την προστασία των πηγών πληροφοριών για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας. Όταν οι πληροφορίες αυτές παρέχονται από φυσικό πρόσωπο στην Επιτροπή ή τον Οργανισμό, τα προσωπικά στοιχεία της πηγής δεν καταγράφονται μαζί με τις παρεχόμενες πληροφορίες.
2. Με την επιφύλαξη του ισχύοντος εθνικού ποινικού δικαίου⁴⁵, τα κράτη μέλη δεν κινούν θεσμοθετημένες διαδικασίες για παραβάσεις του νόμου οι οποίες διαπράχθηκαν χωρίς πρόθεση ή εξ αμελείας και περιέρχονται στη γνώση τους απλώς και μόνον διότι αποτέλεσαν αντικείμενο αναφοράς βάσει του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού.

Οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου δεν εφαρμόζονται σε περιπτώσεις δόλου ή σε περιπτώσεις έκδηλης, σοβαρής και σημαντικής αδιαφορίας για προφανή κίνδυνο και σοβαρής έλλειψης επαγγελματικής ευθύνης όταν είναι προφανές ότι απαιτείται η λήψη μέτρων σε καταστάσεις που μπορούν να προκαλέσουν προβλέψιμη ζημία σε πρόσωπα ή περιουσία ή διακυβεύουν σοβαρά το επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

3. Τα κράτη μέλη δύνανται να διατηρούν ή να λαμβάνουν μέτρα για την ενίσχυση της προστασίας των πηγών πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

⁴⁵ Η ΓΕ, με την υποστήριξη της ΑΥ, προτείνει να προστεθεί σε αυτήν την παράγραφο και την αιτιολογική σκέψη 28α αναφορά στο «εθνικό δικονομικό δίκαιο».

4. Οι υπάλληλοι και οι συμβασιούχοι εργαζόμενοι που παρέχουν πληροφορίες κατ' εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού δεν υφίστανται δυσμενείς συνέπειες από τον εργοδότη τους ή από τον φορέα στον οποίο παρέχουν υπηρεσίες λόγω των παρεχόμενων πληροφοριών.

Οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου δεν εφαρμόζονται σε περιπτώσεις δόλου ή σε περιπτώσεις έκδηλης, σοβαρής και σημαντικής αδιαφορίας για προφανή κίνδυνο και σοβαρής έλλειψης επαγγελματικής ευθύνης όταν είναι προφανές ότι απαιτείται η λήψη μέτρων σε καταστάσεις που μπορούν να προκαλέσουν προβλέψιμη ζημία σε πρόσωπα ή περιουσία ή διακυβεύουν σοβαρά το επίπεδο ασφάλειας της αεροπορίας.

5. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εμποδίζουν τα κράτη μέλη, την Επιτροπή και τον Οργανισμό να λάβουν οποιοδήποτε μέτρο είναι αναγκαίο για τη διατήρηση ή τη βελτίωση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.
6. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου ισχύουν με την επιφύλαξη των κανόνων για την προστασία των πηγών πληροφοριών που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 996/2010 και στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 376/2014.

Άρθρο 63

Αποθετήριο πληροφοριών

1. Ο Οργανισμός συστήνει, σε συνεργασία με την Επιτροπή και τις εθνικές αρμόδιες αρχές, και διαχειρίζεται αποθετήριο πληροφοριών, αναγκαίο για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής συνεργασίας μεταξύ του Οργανισμού και των εθνικών αρμόδιων αρχών για την άσκηση των καθηκόντων τους που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή βάσει του παρόντος κανονισμού.

Το εν λόγω αρχείο περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με:

- α) τα πιστοποιητικά που εκδίδονται και τις δηλώσεις που παραλαμβάνουν ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου III και των άρθρων 53, 54, 66, 67, 68, 69 και 70.

- β) τα πιστοποιητικά που εκδίδονται και τις δηλώσεις που παραλαμβάνουν ειδικευμένοι φορείς εξ ονόματος του Οργανισμού και των εθνικών αρμόδιων αρχών σύμφωνα με το άρθρο 58 παράγραφος 3·
- γ) τις διαπιστεύσεις που χορηγούν ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές σε ειδικευμένους φορείς σύμφωνα με το άρθρο 58, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με το πεδίο εφαρμογής της διαπίστευσης και με τα προνόμια που χορηγούνται·
- δ) τα μέτρα που λαμβάνουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφοι 6 και 7, καθώς και τις σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής·
- ε) τις αποφάσεις που λαμβάνει η Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 4·
- στ) τις αποφάσεις που λαμβάνουν τα κράτη μέλη δυνάμει του άρθρου 36 παράγραφος 2·
- ζ) την ανακατανομή της αρμοδιότητας για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή από τα κράτη μέλη στον Οργανισμό ή σε εθνική αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους σύμφωνα με τα άρθρα 53 και 54, συμπεριλαμβανομένων των λεπτομερειών σχετικά με τα καθήκοντα που έχουν ανακατανεμηθεί·
- η) [...]
- θ) τις αποφάσεις που λαμβάνει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 56·
- ι) τις κοινοποιήσεις των εθνικών αρμόδιων αρχών σχετικά με ατομικά συστήματα προδιαγραφών χρόνου πτήσης που έχουν υποβληθεί στον Οργανισμό βάσει των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 28 παράγραφος 1 στοιχείο δα), και τις σχετικές γνωμοδοτήσεις του Οργανισμού που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφος 7·
- ια) τις κοινοποιήσεις των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνουν για να ενεργούν άμεσα σε πρόβλημα σχετικό με την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και για τη χορήγηση εξαιρέσης, και τις σχετικές συστάσεις του Οργανισμού και τις αποφάσεις της Επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 1 και το άρθρο 60 παράγραφος 1·

- ιβ) τα αιτήματα των κρατών μελών σχετικά με άλλα μέσα συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις και με τις σχετικές συστάσεις του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 60 παράγραφος 3·
 - ιγ) τις κοινοποιήσεις του Οργανισμού και τις σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής δυνάμει του άρθρου 65 παράγραφος 4·
 - ιγ-α) πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή των διεθνών προτύπων και των συνιστώμενων πρακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 77 παράγραφος 4·
 - ιγ-β) την από κοινού άσκηση της αρμοδιότητας για τα καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής από τα κράτη μέλη και τις αντίστοιχες αποφάσεις της Επιτροπής, δυνάμει του άρθρου 53α, καθώς και πληροφορίες για τα καθήκοντα που εκτελούνται από κοινού·
 - ιγ-γ) τις εξαιρέσεις που έχουν χορηγηθεί από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 36 παράγραφος 2α και τις αντίστοιχες αποφάσεις της Επιτροπής·
 - ιδ) άλλες πληροφορίες που ενδέχεται να είναι αναγκαίες για την εξασφάλιση αποτελεσματικής συνεργασίας μεταξύ του Οργανισμού και των εθνικών αρμόδιων αρχών σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων τους που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή δυνάμει του παρόντος κανονισμού.
2. Οι εθνικές αρμόδιες αρχές, οι αεροϊατρικοί εξεταστές και τα αεροϊατρικά κέντρα ανταλλάσσουν επίσης πληροφορίες μέσω του αποθετηρίου πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση της υγείας των χειριστών. Κάθε τέτοια πληροφορία που συνιστά προσωπικό δεδομένο, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων που αφορούν την υγεία, περιορίζεται στα απολύτως αναγκαία για την εξασφάλιση της αποτελεσματικής πιστοποίησης και εποπτείας των χειριστών σύμφωνα με το άρθρο 20.
3. Τα προσωπικά δεδομένα, που περιέχει το αποθετήριο, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων που αφορούν την υγεία, αποθηκεύονται για διάστημα που δεν υπερβαίνει το αναγκαίο για τους σκοπούς για τους οποίους συνελέγησαν τα δεδομένα ή για τους οποίους τα δεδομένα υποβάλλονται σε περαιτέρω επεξεργασία.
4. Τα κράτη μέλη και ο Οργανισμός εξασφαλίζουν ότι τα υποκείμενα των δεδομένων, των οποίων τα προσωπικά δεδομένα υποβάλλονται σε επεξεργασία στο αποθετήριο, ενημερώνονται σχετικά εκ των προτέρων.

5. Τα κράτη μέλη και ο Οργανισμός δύνανται να περιορίσουν το πεδίο των δικαιωμάτων πρόσβασης, διόρθωσης και διαγραφής προσωπικών δεδομένων που περιέχει το αποθετήριο σε υποκείμενο δεδομένων, εφόσον είναι απολύτως απαραίτητο για τη διασφάλιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας 95/46/EK και το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001⁴⁶.

6. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 7, η Επιτροπή, ο Οργανισμός, οι εθνικές αρμόδιες αρχές και οποιαδήποτε αρχή του κράτους μέλους που είναι επιφορτισμένη με τη διερεύνηση ατυχημάτων και περιστατικών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας διαθέτουν ασφαλή επιγραμμική πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που περιέχει το αποθετήριο.

Κατά περίπτωση, η Επιτροπή και ο Οργανισμός δύνανται να διαδίδουν ορισμένες πληροφορίες που περιέχει το αποθετήριο, πλην των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 2, στα ενδιαφερόμενα μέρη ή να τις θέτουν στη διάθεση του κοινού.

7. Οι πληροφορίες που περιέχει το αποθετήριο προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση με κατάλληλα εργαλεία και πρωτόκολλα. Η πρόσβαση στις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 και η κοινοποίησή τους περιορίζεται στα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για την πιστοποίηση και την εποπτεία της κατάστασης της υγείας των χειριστών, για την εκτέλεση των καθηκόντων τους στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού. Περιορισμένη πρόσβαση στις πληροφορίες αυτές επιτρέπεται να χορηγείται επίσης σε άλλα εξουσιοδοτημένα πρόσωπα με σκοπό την εξασφάλιση ομαλής λειτουργίας του αποθετηρίου, ιδίως για την τεχνική συντήρησή του. Τα πρόσωπα που είναι εξουσιοδοτημένα να έχουν πρόσβαση σε πληροφορίες που περιλαμβάνουν προσωπικά δεδομένα, εκπαιδεύονται εκ των προτέρων σχετικά με την εφαρμοστέα νομοθεσία για την προστασία προσωπικών δεδομένων και τις σχετικές διασφαλίσεις.

8. Η Επιτροπή εκδίδει τους αναγκαίους κανόνες για τη λειτουργία και διαχείριση του αποθετηρίου. Οι εν λόγω κανόνες περιλαμβάνονται σε εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3 και καθορίζουν λεπτομερείς απαιτήσεις όσον αφορά:

α) τις τεχνικές πτυχές της αρχικής σύστασης και της συντήρησης του αποθετηρίου·

⁴⁶ Η ΓΕ, με την υποστήριξη της ΑΥ, προτείνει να συμπεριληφθεί σε αυτήν την παράγραφο και την αιτιολογική σκέψη 28α αναφορά στο «εθνικό δικονομικό δίκαιο».

- β) τη διαβάθμιση των πληροφοριών που πρέπει να διαβιβάζονται από την Επιτροπή, τον Οργανισμό και τις εθνικές αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για να καταχωρισθούν στο αποθετήριο, συμπεριλαμβανομένης της μορφής και του τρόπου διαβίβασης των εν λόγω πληροφοριών·
- γ) τις τακτικές και τυποποιημένες επικαιροποιήσεις των πληροφοριών που περιέχει το αποθετήριο·
- δ) τους τρόπους διάδοσης και δημοσίευσης ορισμένων πληροφοριών που περιέχει το αποθετήριο σύμφωνα με την παράγραφο 6·
- ε) τη διαβάθμιση των πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση της υγείας των χειριστών που πρέπει να διαβιβάζονται από τις εθνικές αρμόδιες αρχές, τους αεροϊατρικούς εξεταστές και τα αεροϊατρικά κέντρα, προς καταχώριση στο αποθετήριο, καθώς και τη μορφή και τον τρόπο διαβίβασης των πληροφοριών αυτών·
- στ) τους τρόπους προστασίας των πληροφοριών που περιέχει το αποθετήριο από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση, περιορισμού της πρόσβασης στις πληροφορίες και προστασίας των προσωπικών δεδομένων που περιέχει το αποθετήριο σύμφωνα με την εφαρμοστέα ενωσιακή νομοθεσία σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ιδίως από τυχαία ή παράνομη καταστροφή, απώλεια, αλλοίωση ή δημοσιοποίηση·
- ζ) τη μέγιστη επιτρεπόμενη περίοδο αποθήκευσης όσον αφορά τα προσωπικά δεδομένα που περιέχει το αποθετήριο, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση της υγείας των χειριστών που συνιστούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα·
- η) τους λεπτομερείς όρους υπό τους οποίους τα κράτη μέλη και ο Οργανισμός δύνανται να περιορίζουν τα δικαιώματα του υποκειμένου δεδομένων στην πρόσβαση, τη διόρθωση και τη διαγραφή των προσωπικών δεδομένων που περιέχει το αποθετήριο, για τους σκοπούς της παραγράφου 5.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΕΝΟΤΗΤΑ I

Καθήκοντα

Άρθρο 64

Ίδρυση και αρμοδιότητες του Οργανισμού

1. Ιδρύεται Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια.
2. Προκειμένου να διασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία και η ανάπτυξη της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση σύμφωνα με τους στόχους που καθορίζονται στο άρθρο 1, ο Οργανισμός:
 - α) αναλαμβάνει καθήκοντα και γνωμοδοτεί για όλα τα θέματα που καλύπτει ο παρών κανονισμός·
 - β) επικουρεί την Επιτροπή με την εκπόνηση μέτρων που πρέπει να ληφθούν δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Εφόσον τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν τεχνικούς κανόνες, η Επιτροπή δεν δύναται να τροποποιήσει το περιεχόμενό τους χωρίς προηγούμενο συντονισμό με τον Οργανισμό·
 - γ) παρέχει στην Επιτροπή την απαραίτητη τεχνική, επιστημονική και διοικητική στήριξη για την άσκηση των καθηκόντων της·
 - δ) λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα εντός των εξουσιών που του ανατίθενται από τον παρόντα κανονισμό ή άλλη νομοθεσία της Ένωσης·

- ε) εκτελεί επιθεωρήσεις, άλλες δραστηριότητες παρακολούθησης και διερευνήσεις, αναγκαίες για την εκπλήρωση των καθηκόντων του ή εφόσον ζητηθεί από την Επιτροπή·
- στ) εντός του πεδίου της αρμοδιότητάς του, εκτελεί, εξ ονόματος των κρατών μελών, λειτουργίες και καθήκοντα που του αναθέτουν οι εφαρμοστές διεθνείς συμβάσεις, και ιδίως η σύμβαση του Σικάγου·
- ζ) στηρίζει τις εθνικές αρμόδιες αρχές στην άσκηση των καθηκόντων τους, παρέχοντας ιδίως βήμα ανταλλαγής πληροφοριών και εμπειρογνωσίας·
- η) συμβάλλει, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, στον καθορισμό, τη μέτρηση, την αναφορά και την ανάλυση των δεικτών επιδόσεων, εφόσον νομοθέτημα της Ένωσης προβλέπει μηχανισμούς επιδόσεων σχετικούς με την πολιτική αεροπορία, για θέματα ασφάλειας και άλλα τεχνικά θέματα για τα οποία ο Οργανισμός διαθέτει την αναγκαία εμπειρογνωσία·
- θ) συνεργάζεται με άλλα όργανα, φορείς, υπηρεσίες και οργανισμούς της Ένωσης σε τομείς που οι δραστηριότητές τους σχετίζονται με τεχνικές πτυχές της πολιτικής αεροπορίας.

Άρθρο 65

Μέτρα του Οργανισμού

1. Κατόπιν αιτήματος, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην εκπόνηση προτάσεων τροποποίησης του παρόντος κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού. Τα έγγραφα που υποβάλλει ο Οργανισμός στην Επιτροπή για τους σκοπούς αυτούς έχουν τη μορφή γνωμοδοτήσεων.
2. Ο Οργανισμός εκδίδει συστάσεις που απευθύνονται στην Επιτροπή για την εφαρμογή των άρθρων 59 και 60.

3. Ο Οργανισμός εκδίδει, σύμφωνα με το άρθρο 104 και τις ισχύουσες εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, προδιαγραφές πιστοποίησης και άλλες λεπτομερείς προδιαγραφές, αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης και καθοδηγητικό υλικό για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού.
4. Ο Οργανισμός λαμβάνει τις κατάλληλες αποφάσεις για την εφαρμογή της παραγράφου 6, των άρθρων 66, 67, 67α, 68, 69, 70, 71 και 73 και εφόσον του έχουν ανατεθεί καθήκοντα σύμφωνα με τα άρθρα 53 και 54.

Ο Οργανισμός δύναται να χορηγήσει εξαιρέσεις σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο έχει εκδώσει πιστοποιητικό στις περιπτώσεις και υπό τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 60 παράγραφος 1. Σε αυτή την περίπτωση, ο Οργανισμός κοινοποιεί αμέσως στην Επιτροπή και τα κράτη μέλη, μέσω του αποθετηρίου που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 63, τις χορηγούμενες εξαιρέσεις, τους λόγους χορήγησής τους και, αναλόγως, τα αναγκαία μέτρα μετριασμού που ελήφθησαν. Εφόσον η διάρκεια εξαίρεσης υπερβαίνει τους οκτώ συνεχόμενους μήνες ή εφόσον ο Οργανισμός έχει χορηγήσει την ίδια εξαίρεση επανειλημμένα και η συνολική διάρκεια των εξαιρέσεων υπερβαίνει τους οκτώ μήνες, η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον πληρούνται οι όροι αυτοί και, εφόσον κρίνει ότι δεν πληρούνται, εκδίδει σχετική εκτελεστική απόφαση, η οποία δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και καταχωρίζεται στο αποθετήριο που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 63. Ο Οργανισμός ανακαλεί αμέσως την εξαίρεση μετά την κοινοποίηση της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης.

5. Ο Οργανισμός εκδίδει εκθέσεις σχετικά με τις επιθεωρήσεις και άλλες δραστηριότητες παρακολούθησης που διεξάγει κατ' εφαρμογή του άρθρου 73.
6. Ο Οργανισμός ενεργεί χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση για επείγον πρόβλημα ασφάλειας που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, καθορίζοντας τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα που πρέπει να λάβουν τα νομικά και τα φυσικά πρόσωπα για τα οποία ενεργεί ως αρμόδια αρχή, και διαθέτοντας σχετικές πληροφορίες στα εν λόγω πρόσωπα, καθώς και οδηγίες ή συστάσεις, εφόσον είναι αναγκαίο για να διασφαλισθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1.

Ο Οργανισμός ενεργεί χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση για επείγον πρόβλημα ασφάλειας που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, καθορίζοντας τους στόχους ασφάλειας που πρέπει να επιτευχθούν και προτείνοντας τα διορθωτικά μέτρα που πρέπει να λάβουν οι εθνικές αρμόδιες αρχές, καθώς και διαθέτοντας σχετικές πληροφορίες στις εν λόγω εθνικές αρμόδιες αρχές εφόσον είναι αναγκαίο για να διασφαλισθούν οι στόχοι που καθορίζονται στο άρθρο 1.

7. Ο Οργανισμός εκδίδει γνώμες σχετικά με τα ατομικά συστήματα προδιαγραφών χρόνου πτήσης που προτείνουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις του άρθρου 28 παράγραφος 1 στοιχείο δα), τα οποία αποκλίνουν από τις προδιαγραφές πιστοποιητικών που εγκρίνει ο Οργανισμός.

Άρθρο 66

Πιστοποίηση αξιοπλοΐας και περιβαλλοντική πιστοποίηση

1. Όσον αφορά τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και τον μη εγκατεστημένο εξοπλισμό που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο α) και στοιχείο β) σημείο i), ο Οργανισμός ασκεί, εξ ονόματος των κρατών μελών, ανάλογα με την περίπτωση και όπως ορίζεται στη σύμβαση του Σικάγου ή στα παραρτήματά της, τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα του κράτους σχεδιασμού, κατασκευής ή νηολόγησης, εάν αυτές οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα αφορούν την πιστοποίηση σχεδιασμού και τις υποχρεωτικές πληροφορίες διασφάλισης της διαρκούς αξιοπλοΐας. Ειδικότερα, για τον σκοπό αυτό:
 - α) για κάθε σχέδιο προϊόντος για το οποίο υποβλήθηκε αίτηση πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, αλλαγής σε πιστοποιητικό τύπου ή σε περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, συμπεριλαμβανομένων του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ή της έγκρισης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, σύμφωνα με το άρθρο 11, καθορίζει και κοινοποιεί στον αιτούντα τη βάση πιστοποίησης·
 - β) [...]
 - γ) για κάθε σχέδιο εξαρτήματος ή μη εγκατεστημένου εξοπλισμού για το οποίο υποβλήθηκε αίτηση πιστοποιητικού σύμφωνα με τα άρθρα 12 ή 13, αντιστοίχως, καθορίζει και κοινοποιεί στον αιτούντα τη βάση πιστοποίησης·

- δ) για αεροσκάφη για τα οποία έχει υποβληθεί αίτηση πτητικής άδειας σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 4, εκδίδει έγκριση των σχετικών όρων πτήσης που αφορούν τον σχεδιασμό·
- ε) καθορίζει και διαθέτει τις εφαρμοστέες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής συμβατότητας για τον σχεδιασμό προϊόντων, εξαρτημάτων και μη εγκατεστημένου εξοπλισμού που υπόκεινται σε δήλωση κατά τα άρθρα 11 παράγραφος 8, 12 παράγραφος 7 και 13 παράγραφος 1·
- στ) είναι υπεύθυνος για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2 για τα πιστοποιητικά τύπου, τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου, τα πιστοποιητικά αλλαγών, συμπεριλαμβανομένων των συμπληρωματικών πιστοποιητικών τύπου, τις εγκρίσεις σχεδιασμού επισκευής και τις εγκρίσεις δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για τον σχεδιασμό προϊόντων σύμφωνα με το άρθρο 11·
- ζ) είναι υπεύθυνος για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2 για τα πιστοποιητικά σχεδιασμού εξαρτημάτων και μη εγκατεστημένου εξοπλισμού σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13·
- η) εκδίδει τα κατάλληλα περιβαλλοντικά πληροφοριακά δελτία σχετικά με τον σχεδιασμό των προϊόντων που πιστοποιεί σύμφωνα με το άρθρο 11·
- θ) εξασφαλίζει τις λειτουργίες διαρκούς αξιοπλοΐας που συνδέονται με τον σχεδιασμό προϊόντων, τα σχέδια εξαρτημάτων και μη εγκατεστημένου εξοπλισμού που έχει πιστοποιήσει και υπόκεινται στην εποπτεία του, όπως επίσης ενεργεί χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε περίπτωση προβλήματος ασφάλειας ή προστασίας από έκνομες ενέργειες, και εκδίδει και διαδίδει τις εφαρμοστέες υποχρεωτικές πληροφορίες.

2. Ο Οργανισμός είναι αρμόδιος για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2 όσον αφορά τα εξής:

- α) τις εγκρίσεις και τις δηλώσεις στις οποίες προβαίνουν οι φορείς που είναι αρμόδιοι για τον σχεδιασμό προϊόντων, εξαρτημάτων και μη εγκατεστημένου εξοπλισμού σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο α) και παράγραφος 3δ, αντίστοιχα·

- β) τις εγκρίσεις και τις δηλώσεις στις οποίες προβαίνουν οι φορείς που είναι αρμόδιοι για την παραγωγή, τη συντήρηση και τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας προϊόντων, εξαρτημάτων και μη εγκατεστημένου εξοπλισμού, και οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπαίδευση προσωπικού, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφοι 1 και 3δ, όταν οι εν λόγω φορείς έχουν την κύρια εγκατάστασή τους εκτός των εδαφών για τα οποία τα κράτη μέλη είναι αρμόδια σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου.
3. Ο Οργανισμός είναι αρμόδιος για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με την εποπτεία και την επιβολή σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2 όσον αφορά τις δηλώσεις στις οποίες προβαίνουν φορείς σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 8, το άρθρο 12 παράγραφος 7 και το άρθρο 13 παράγραφος 1.

Άρθρο 67

Πιστοποίηση ιπτάμενου πληρώματος

1. Ο Οργανισμός είναι αρμόδιος για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή, κατά το άρθρο 51 παράγραφος 2, όσον αφορά τις εγκρίσεις και τις δηλώσεις στις οποίες προβαίνουν οι φορείς εκπαίδευσης χειριστών, οι φορείς εκπαίδευσης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και τα αεροϊατρικά κέντρα που αναφέρονται στο άρθρο 22, εφόσον οι εν λόγω φορείς και τα κέντρα έχουν την κύρια εγκατάστασή τους εκτός των εδαφών για τα οποία κράτη μέλη είναι αρμόδια σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου.
2. Ο Οργανισμός είναι αρμόδιος για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2 όσον αφορά τα πιστοποιητικά προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης σύμφωνα με το άρθρο 23 σε καθεμιά από τις κάτωθι περιπτώσεις:
- α) τη συσκευή εκμεταλλεύεται φορέας που έχει την κύρια εγκατάστασή του εκτός των εδαφών για τα οποία κράτη μέλη είναι αρμόδια σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου·
- β) η συσκευή βρίσκεται εκτός των εδαφών για τα οποία κράτη μέλη είναι αρμόδια σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου·
- γ) [...]

Άρθρο 67α

Σχετικός με την ασφάλεια εξοπλισμός αεροδρομίου

Όσον αφορά τον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό αεροδρομίου που αναφέρεται στο άρθρο 31, ο Οργανισμός:

1. εφόσον προβλέπεται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 31α, καθορίζει και κοινοποιεί στον αιτούντα τις λεπτομερείς προδιαγραφές για τον σχετικό με την ασφάλεια εξοπλισμό αεροδρομίου ο οποίος υπόκειται σε πιστοποιητικό ή δήλωση σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 1.
2. εφόσον προβλέπεται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 31α, είναι αρμόδιος για τα καθήκοντα που συνδέονται με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2, για τα πιστοποιητικά και τις δηλώσεις που αφορούν τον σχεδιασμό του σχετικού με την ασφάλεια εξοπλισμού αεροδρομίου σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 1.

Άρθρο 68

Υπηρεσίες διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες αεροναυτιλίας (ATM/ANS)

1. Ο Οργανισμός είναι αρμόδιος για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2 όσον αφορά:
 - α) τα πιστοποιητικά των παρόχων υπηρεσιών ATM/ANS που αναφέρονται στο άρθρο 36, εφόσον οι εν λόγω πάροχοι έχουν την κύρια εγκατάστασή τους εκτός των εδαφών για τα οποία κράτη μέλη είναι αρμόδια σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου και είναι αρμόδιοι για την παροχή υπηρεσιών ATM/ANS στον εναέριο χώρο υπεράνω του εδάφους στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες·

- β) τα πιστοποιητικά των παρόχων ATM/ANS που αναφέρονται στο άρθρο 36, εφόσον οι εν λόγω πάροχοι παρέχουν υπηρεσίες ATM/ANS εντός των περισσότερων ή όλων των κρατών μελών και που μπορούν επίσης να επεκταθούν πέραν του εναερίου χώρου υπεράνω του εδάφους στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες·
- γ) τα πιστοποιητικά των φορέων που αναφέρονται στο άρθρο 37, και τις δηλώσεις στις οποίες προβαίνουν, εφόσον οι εν λόγω φορείς συμμετέχουν στον σχεδιασμό, την παραγωγή ή τη συντήρηση συστημάτων και συστατικών στοιχείων ATM/ANS που χρησιμοποιούνται στην παροχή των υπηρεσιών που αναφέρονται στο στοιχείο β)·
- δ) τις δηλώσεις των παρόχων υπηρεσιών ATM/ANS στους οποίους ο Οργανισμός έχει εκδώσει πιστοποιητικό σύμφωνα με τα στοιχεία α) και β), για συστήματα ATM/ANS και τα συστατικά στοιχεία τους που τίθενται σε λειτουργία από τους παρόχους αυτούς σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 1.

2. Όσον αφορά τα συστήματα και τα συστατικά στοιχεία τους που αναφέρονται στο άρθρο 38, ο Οργανισμός:

- α) εφόσον προβλέπεται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 38α, καθορίζει και κοινοποιεί στον αιτούντα λεπτομερείς προδιαγραφές για τα συστήματα ATM/ANS και τα συστατικά στοιχεία τους, από τα οποία εξαρτάται η ασφάλεια ή η διαλειτουργικότητα και τα οποία υπόκεινται σε πιστοποιητικό ή δήλωση σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 2·
- β) εφόσον προβλέπεται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 38α, είναι αρμόδιος για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή, σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2, για τα πιστοποιητικά και τις δηλώσεις που αφορούν συστήματα ATM/ANS και συστατικά στοιχεία τους από τα οποία εξαρτάται η ασφάλεια ή η διαλειτουργικότητα σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 2.

Άρθρο 69

Πιστοποίηση φορέων εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας

Ο Οργανισμός είναι αρμόδιος για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή, κατά το άρθρο 51 παράγραφος 2, όσον αφορά τα πιστοποιητικά των φορέων εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που αναφέρονται στο άρθρο 42, εφόσον οι εν λόγω φορείς έχουν την κύρια εγκατάστασή τους εκτός των εδαφών για τα οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου και, αναλόγως, για τα πιστοποιητικά του προσωπικού τους.

Άρθρο 70

Φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών τρίτων χωρών και διεθνής εποπτεία της ασφάλειας

1. Ο Οργανισμός είναι αρμόδιος για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2, όσον αφορά τις εξουσιοδοτήσεις και τις δηλώσεις στις οποίες προβαίνουν φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 49 παράγραφος 1, εκτός εάν κράτος μέλος εκτελεί τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα του κράτους του φορέα εκμετάλλευσης για τους οικείους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών.
2. Ο Οργανισμός είναι αρμόδιος για την εκτέλεση των καθηκόντων που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2, όσον αφορά τις εξουσιοδοτήσεις για αεροσκάφη και χειριστές κατά το άρθρο 50 παράγραφος 1 στοιχείο α).
3. Ο Οργανισμός, εφόσον του ζητηθεί, επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 με τη διεξαγωγή των απαραίτητων αξιολογήσεων, καθώς και επιτόπιων ελέγχων, των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών τρίτων χωρών και των αρχών που είναι αρμόδιες για την εποπτεία τους. Διαβιβάζει τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων αυτών, με κατάλληλες συστάσεις, στην Επιτροπή.

Διερευνήσεις του Οργανισμού

1. Ο Οργανισμός διενεργεί είτε ο ίδιος είτε μέσω των εθνικών αρμόδιων αρχών ή ειδικευμένων φορέων τις αναγκαίες διερευνήσεις για την εκτέλεση των καθηκόντων του σχετικά με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2.
2. Για τη διεξαγωγή των διερευνήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ο Οργανισμός έχει την εξουσία:
 - α) να ζητεί από τα φυσικά ή τα νομικά πρόσωπα για τα οποία έχει εκδώσει πιστοποιητικό, ή τα οποία έχουν προβεί σε δήλωση, να παρέχουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες·
 - β) να ζητεί από τα εν λόγω πρόσωπα να παρέχουν προφορικά εξηγήσεις σχετικά με οποιοδήποτε γεγονός, έγγραφο, αντικείμενο, διαδικασία ή άλλο θέμα με το οποίο προσδιορίζεται εάν το πρόσωπο συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού·
 - γ) να εισέρχεται σε όλες τις σχετικές εγκαταστάσεις, τους χώρους και τα μέσα μεταφοράς των προσώπων αυτών·
 - δ) να εξετάζει, να αντιγράφει ή να παράγει αποσπάσματα κάθε εγγράφου, αρχείου ή δεδομένου, που διατηρούν ή στο οποίο έχουν πρόσβαση τα εν λόγω πρόσωπα, ανεξαρτήτως του μέσου αποθήκευσης των πληροφοριών αυτών.

Ο Οργανισμός, όταν απαιτείται για να προσδιοριστεί εάν πρόσωπο, για το οποίο έχει εκδοθεί πιστοποιητικό, ή το οποίο έχει προβεί σε δήλωση, συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, έχει επίσης την εξουσία να ασκήσει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο όσον αφορά οποιοδήποτε άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο το οποίο αναμένεται εύλογα ότι διαθέτει πληροφορίες σχετικές με τους σκοπούς αυτούς ή ότι έχει πρόσβαση σε αυτές.

Οι αρμοδιότητες της παρούσας παραγράφου ασκούνται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους ή της τρίτης χώρας όπου πραγματοποιείται η διερεύνηση, λαμβανομένων δεόντως υπόψη των δικαιωμάτων και των εννόμων συμφερόντων των προσώπων και σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας. Εφόσον σύμφωνα με το εφαρμοστέο εθνικό δίκαιο είναι απαραίτητη η εκ των προτέρων εξουσιοδότηση της δικαστικής ή διοικητικής αρχής του οικείου κράτους μέλους ή της τρίτης χώρας για να εισέλθει στις εγκαταστάσεις, τα ακίνητα και τα μεταφορικά μέσα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο γ), οι εν λόγω εξουσίες ασκούνται μόνον εφόσον λάβει προηγουμένως την εν λόγω εξουσιοδότηση.

3. Ο Οργανισμός διασφαλίζει ότι τα μέλη του προσωπικού του και, κατά περίπτωση, οι εμπειρογνώμονες που συμμετέχουν στη διερεύνηση έχουν επαρκή προσόντα, επαρκείς οδηγίες και είναι δεόντως εξουσιοδοτημένοι. Τα εν λόγω πρόσωπα ασκούν τις εξουσίες τους προσκομίζοντας γραπτή εξουσιοδότηση.
4. Οι υπάλληλοι των αρμόδιων αρχών του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου πρόκειται να πραγματοποιηθεί η διερεύνηση, κατόπιν αιτήματος του Οργανισμού, του παρέχουν συνδρομή κατά τη διεξαγωγή της διερεύνησης. Στις περιπτώσεις που απαιτείται συνδρομή, ο Οργανισμός, σε εύλογο χρόνο πριν από τη διενέργειά της, ενημερώνει το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου πρόκειται να πραγματοποιηθεί η διερεύνηση σχετικά με τη διερεύνηση και την απαιτούμενη συνδρομή.

Άρθρο 72

Πρόστιμα και περιοδικές χρηματικές ποινές

1. Η Επιτροπή δύναται, κατ' αίτηση του Οργανισμού, να επιβάλει σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο προς το οποίο ο Οργανισμός έχει εκδώσει πιστοποιητικό, ή το οποίο έχει προβεί σε δήλωση, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, είτε ένα είτε αμφότερα τα ακόλουθα:
 - α) πρόστιμο, εφόσον το εν λόγω πρόσωπο παρέβη, εκ προθέσεως ή εξ αμελείας, μία από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού ή των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού·

β) περιοδική χρηματική ποινή σε περίπτωση που το εν λόγω πρόσωπο εξακολουθεί να παραβαίνει μία από αυτές τις διατάξεις, προκειμένου να υποχρεώσει το εν λόγω πρόσωπο να συμμορφωθεί με τις εν λόγω διατάξεις.

2. Τα πρόστιμα και οι περιοδικές χρηματικές ποινές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 έχουν αποτελεσματικό, αναλογικό και αποτρεπτικό χαρακτήρα. Καθορίζονται ανάλογα με τη σοβαρότητα της περίπτωσης, και ιδίως ανάλογα με τον βαθμό στον οποίο τέθηκε σε κίνδυνο η ασφάλεια ή η προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και ανάλογα με τις οικονομικές δυνατότητες του εκάστοτε νομικού ή φυσικού προσώπου.

Το ποσό των προστίμων δεν υπερβαίνει το 4 % του ετήσιου εισοδήματος ή κύκλου εργασιών του νομικού ή φυσικού προσώπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, που υπολογίζεται με βάση τις οικονομικές δραστηριότητες που συνδέονται με το σχετικό πιστοποιητικό ή τη σχετική δήλωση. Το ποσό των περιοδικών χρηματικών ποινών δεν υπερβαίνει το 2,5 % του μέσου ημερήσιου εισοδήματος ή κύκλου εργασιών του εν λόγω νομικού ή φυσικού προσώπου.

3. Η Επιτροπή δύναται να επιβάλει πρόστιμα και περιοδικές χρηματικές ποινές σύμφωνα με την παράγραφο 1, μόνον όταν άλλα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό και στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού για την αντιμετώπιση τέτοιων παραβάσεων είναι μη ενδεδειγμένα ή δυσανάλογα.
4. Όσον αφορά την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή καθορίζει με εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3:
- α) λεπτομερή κριτήρια για τον καθορισμό της μεθόδου υπολογισμού του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής·
 - β) λεπτομερείς κανόνες για έρευνες, σχετικά μέτρα και τη σύνταξη εκθέσεων, και για τη λήψη αποφάσεων, καθώς και διατάξεων σχετικών με τα δικαιώματα υπεράσπισης, πρόσβασης σε φακέλους, νομικής εκπροσώπησης, εμπιστευτικότητας και των προσωρινών διατάξεων· και
 - γ) διαδικασίες για την είσπραξη των προστίμων και των περιοδικών χρηματικών ποινών.
5. Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει πλήρη δικαιοδοσία για τον έλεγχο των αποφάσεων που λαμβάνει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 1. Δύναται να ακυρώσει, να μειώσει ή να επανξήσει τα πρόστιμα ή τις περιοδικές χρηματικές ποινές που έχουν επιβληθεί.

6. Οι αποφάσεις που λαμβάνει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 1 δεν έχουν ποινικό χαρακτήρα.

Άρθρο 73

Παρακολούθηση των κρατών μελών

1. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην παρακολούθηση της εφαρμογής από τα κράτη μέλη των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού με τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων και άλλων δραστηριοτήτων παρακολούθησης. Οι εν λόγω επιθεωρήσεις και άλλες δραστηριότητες παρακολούθησης αποσκοπούν επίσης στην παροχή βοήθειας στα κράτη μέλη ώστε να διασφαλίζεται η ομοιόμορφη εφαρμογή των διατάξεων αυτών και να ανταλλάσσονται βέλτιστες πρακτικές.

Ο Οργανισμός υποβάλλει στην Επιτροπή εκθέσεις σχετικά με τις επιθεωρήσεις και άλλες δραστηριότητες παρακολούθησης που πραγματοποιεί κατ' εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

2. Για τη διεξαγωγή των επιθεωρήσεων και άλλων δραστηριοτήτων παρακολούθησης κατά την παράγραφο 1, ο Οργανισμός έχει αρμοδιότητα:
- α) να ζητεί από κάθε εθνική αρμόδια αρχή και κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο υποκείμενο στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού να παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες·
 - β) να ζητεί από τις εν λόγω αρχές και πρόσωπα να παρέχουν προφορικά εξηγήσεις σχετικά με οποιοδήποτε γεγονός, έγγραφο, αντικείμενο, διαδικασία ή άλλο θέμα με το οποίο προσδιορίζεται εάν κράτος μέλος συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού·
 - γ) να εισέρχεται σε όλες τις σχετικές εγκαταστάσεις, τους χώρους και τα μέσα μεταφοράς των αρχών και των προσώπων αυτών·
 - δ) να εξετάζει, να αντιγράφει ή να παράγει αποσπάσματα κάθε εγγράφου, αρχείου ή δεδομένου, που διατηρούν ή στο οποίο έχουν πρόσβαση οι εν λόγω αρχές και πρόσωπα, ανεξαρτήτως του μέσου αποθήκευσης των πληροφοριών αυτών.

Ο Οργανισμός, όταν απαιτείται για να προσδιοριστεί εάν κράτος μέλος συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και με τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, έχει επίσης την εξουσία να ασκήσει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο όσον αφορά οποιοδήποτε άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο το οποίο αναμένεται εύλογα ότι διαθέτει πληροφορίες σχετικές με τους σκοπούς αυτούς ή ότι έχει πρόσβαση σε αυτές.

Οι αρμοδιότητες της παρούσας παραγράφου ασκούνται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους όπου πραγματοποιείται η επιθεώρηση ή άλλη δραστηριότητα παρακολούθησης, λαμβανομένων δεόντως υπόψη των δικαιωμάτων και των εννόμων συμφερόντων των ενδιαφερομένων αρχών και προσώπων και σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας. Εφόσον σύμφωνα με το εφαρμοστέο εθνικό δίκαιο είναι απαραίτητη εκ των προτέρων εξουσιοδότηση της δικαστικής ή της διοικητικής αρχής του οικείου κράτους μέλους για να εισέλθει στις εγκαταστάσεις, τα ακίνητα και τα μεταφορικά μέσα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο γ), οι εν λόγω εξουσίες ασκούνται μόνον εφόσον λάβει προηγουμένως την εν λόγω εξουσιοδότηση.

3. Ο Οργανισμός διασφαλίζει ότι τα μέλη του προσωπικού του και, κατά περίπτωση, οι εμπειρογνώμονες που συμμετέχουν στην επιθεώρηση ή σε άλλη δραστηριότητα παρακολούθησης διαθέτουν επαρκή προσόντα και επαρκείς οδηγίες. Σε περιπτώσεις επιθεωρήσεων, τα εν λόγω πρόσωπα ασκούν τις εξουσίες τους προσκομίζοντας γραπτή εξουσιοδότηση.

Εγκαίρως πριν από την επιθεώρηση, ο Οργανισμός ενημερώνει το οικείο κράτος μέλος για το αντικείμενο, τον σκοπό της δραστηριότητας, την προγραμματισμένη ημερομηνία έναρξής της και την ταυτότητα των υπαλλήλων του και κάθε άλλου εμπειρογνώμονα που διεξάγουν τη δραστηριότητα αυτή.

4. Το οικείο κράτος μέλος διευκολύνει την επιθεώρηση ή άλλη δραστηριότητα παρακολούθησης. Μεριμνά ώστε οι αρχές και οι ενδιαφερόμενοι να συνεργασθούν με τον Οργανισμό.

Όταν νομικό ή φυσικό πρόσωπο δεν συνεργάζεται με τον Οργανισμό, οι αρμόδιες αρχές του οικείου κράτους μέλους παρέχουν την αναγκαία συνδρομή στον Οργανισμό, ώστε να μπορέσει να διενεργήσει την επιθεώρηση ή άλλη δραστηριότητα παρακολούθησης.

5. Όταν επιθεώρηση ή άλλη δραστηριότητα παρακολούθησης που διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου συνεπάγεται την επιθεώρηση ή άλλη δραστηριότητα παρακολούθησης νομικού ή φυσικού προσώπου υποκείμενου στον παρόντα κανονισμό, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 71 παράγραφοι 2, 3 και 4.
6. Κατόπιν αιτήματος του κράτους μέλους, οι εκθέσεις που συντάσσει ο Οργανισμός σύμφωνα με την παράγραφο 1 διατίθενται στην επίσημη γλώσσα ή τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους της Ένωσης όπου διενεργήθηκε η επιθεώρηση.
7. Ο Οργανισμός δημοσιεύει σύνοψη των πληροφοριών σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού από κάθε κράτος μέλος. Οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνονται στην ετήσια επισκόπηση ασφάλειας που αναφέρεται στο άρθρο 61 παράγραφος 6.
8. Ο Οργανισμός συμβάλλει στην εκτίμηση των επιπτώσεων από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, με την επιφύλαξη της αξιολόγησης της Επιτροπής βάσει του άρθρου 113, με βάση τους στόχους που καθορίζονται στο άρθρο 1.
9. Η Επιτροπή εκδίδει λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τις μεθόδους εργασίας του Οργανισμού για την εκτέλεση των καθηκόντων δυνάμει του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω κανόνες περιλαμβάνονται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3.

Άρθρο 74

Έρευνα και καινοτομία

1. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στον προσδιορισμό κύριων θεμάτων έρευνας στο πεδίο της πολιτικής αεροπορίας, προκειμένου να συμβάλει στη συνοχή και τον συντονισμό μεταξύ της δημοσίως χρηματοδοτούμενης έρευνας και ανάπτυξης και των πολιτικών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

2. Ο Οργανισμός στηρίζει την Επιτροπή για τον καθορισμό και την υλοποίηση των σχετικών προγραμμάτων-πλαισίου της Ένωσης για δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας και των ετήσιων και πολυετών προγραμμάτων εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών αξιολόγησης, για την επανεξέταση των χρηματοδοτούμενων έργων και την αξιοποίηση των αποτελεσμάτων έργων έρευνας και καινοτομίας.
3. Ο Οργανισμός δύναται να αναπτύσσει και να χρηματοδοτεί έρευνα στον βαθμό που αφορά αυστηρά τη βελτίωση των δραστηριοτήτων στο πεδίο των αρμοδιοτήτων του. Οι ερευνητικές ανάγκες και δραστηριότητες του Οργανισμού περιλαμβάνονται στο ετήσιο πρόγραμμα εργασιών του.
4. Τα αποτελέσματα της χρηματοδοτούμενης από τον Οργανισμό έρευνας δημοσιεύονται, εκτός εάν αυτό αποκλείεται από τους εφαρμοστέους κανόνες περί πνευματικής ιδιοκτησίας ή από τους κανόνες ασφάλειας του Οργανισμού δυνάμει του άρθρου 112.
5. Επιπλέον των καθηκόντων που καθορίζονται στις παραγράφους 1 έως 4 και στο άρθρο 64, ο Οργανισμός δύναται να συμμετέχει επίσης σε ειδικές ερευνητικές δραστηριότητες, με την προϋπόθεση ότι οι δραστηριότητες αυτές συμβαδίζουν με τα καθήκοντα του Οργανισμού και τους στόχους του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 75

Προστασία του περιβάλλοντος

1. Τα μέτρα που λαμβάνει ο Οργανισμός όσον αφορά τις εκπομπές και τον θόρυβο, για την πιστοποίηση του σχεδιασμού των προϊόντων κατά το άρθρο 11, αποσκοπούν στην πρόληψη σημαντικών επιζήμιων συνεπειών στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία που οφείλονται στα σχετικά προϊόντα της πολιτικής αεροπορίας.

2. Τα κράτη μέλη, η Επιτροπή, ο Οργανισμός και άλλα θεσμικά όργανα, φορείς, υπηρεσίες και οργανισμοί της ΕΕ, εντός των ορίων των αντιστοίχων πεδίων αρμοδιότητάς τους, συνεργάζονται σε περιβαλλοντικά ζητήματα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που καλύπτει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁷, με σκοπό να διασφαλιστεί ότι λαμβάνονται υπόψη οι αλληλεξαρτήσεις μεταξύ της προστασίας του περιβάλλοντος, της ανθρώπινης υγείας και άλλων τεχνικών τομέων της πολιτικής αεροπορίας.
3. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή, σε πεδία στα οποία διαθέτει σχετική εμπειρογνώση, για τον καθορισμό και τον συντονισμό των πολιτικών και των δράσεων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας που άπτονται της προστασίας του περιβάλλοντος, ιδίως με τη διενέργεια μελετών και προσομοιώσεων και με την παροχή τεχνικών συμβουλών.
4. Προκειμένου να ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα μέρη και το ευρύ κοινό, ο Οργανισμός δημοσιεύει, ανά τριετία, περιβαλλοντική επισκόπηση, η οποία παρουσιάζει κατά τρόπο αντικειμενικό την κατάσταση της περιβαλλοντικής προστασίας σε σχέση με την πολιτική αεροπορία στην Ένωση. Ο Οργανισμός εντάσσει τα κράτη μέλη στην εκπόνηση της επισκόπησης αυτής και προβαίνει σε διαβούλευση με σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη και φορείς.

Άρθρο 76

Αλληλεξαρτήσεις ανάμεσα στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και την προστασία της από έκνομες ενέργειες⁴⁸

1. Ο Οργανισμός, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη συνεργάζονται σε θέματα που άπτονται της προστασίας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο, στις περιπτώσεις όπου υφίστανται αλληλεξαρτήσεις ανάμεσα στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και στην προστασία της από έκνομες ενέργειες.

⁴⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και για κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ (ΕΕ L 396 της 30.12.2006, σ. 1).

⁴⁸ Η ΓΕ προτείνει να διαγραφούν οι παράγραφοι 2 και 3.

2. Σε περιπτώσεις όπου υφίστανται αλληλεξαρτήσεις ανάμεσα στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και στην προστασία της από έκνομες ενέργειες, ο Οργανισμός, κατόπιν αιτήματος, παρέχει τεχνική βοήθεια στην Επιτροπή στα πεδία όπου ο Οργανισμός διαθέτει σχετική εμπειρογνωσία σε θέματα ασφάλειας, όσον αφορά την εφαρμογή των ⁴⁹κεφαλαίων 3, 4.3, 10 και 11 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁰.
3. Για τη συμβολή στην προστασία της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, ο Οργανισμός δύναται να αντιδρά, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε επείγον πρόβλημα κοινού ενδιαφέροντος για τα κράτη μέλη και σε περιπτώσεις όπου υφίστανται αλληλεξαρτήσεις ανάμεσα στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και στην προστασία της από έκνομες ενέργειες, υπό την προϋπόθεση ότι το εν λόγω ζήτημα εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού:
- α) λαμβάνοντας μέτρα δυνάμει του άρθρου 66 παράγραφος 1 στοιχείο θ) για την αντιμετώπιση αδυναμιών όσον αφορά τον σχεδιασμό αεροσκαφών·
- β) συστήνοντας μέτρα που πρέπει να λάβουν οι εθνικές αρμόδιες αρχές ή τα νομικά και φυσικά πρόσωπα που υπόκεινται στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, και/ή διαβιβάζοντας σχετικές πληροφορίες στις εν λόγω αρχές και τα πρόσωπα, όταν το πρόβλημα επηρεάζει λειτουργίες των αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων που προκύπτουν για την πολιτική αεροπορία από περιοχές συγκρούσεων.

Πριν από τη λήψη των μέτρων που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) του πρώτου εδαφίου, ο Οργανισμός εξασφαλίζει τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής και διαβουλεύεται με τα κράτη μέλη. Ο Οργανισμός στηρίζει τα εν λόγω μέτρα, ει δυνατόν, σε κοινές ενωσιακές εκτιμήσεις κινδύνου και συνυπολογίζει την ανάγκη ταχείας αντίδρασης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

⁴⁹ Το ΒΕ δεν συμφωνεί με τον προσδιορισμό των κεφαλαίων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008. Η ΔΑ, η ΕΣ, η ΦΙ, η ΠΛ, η ΣΔ θα προτιμούσαν ένα ευρύτερο πεδίο συνεργασίας με τον Οργανισμό, αλλά θα μπορούσαν να δεχθούν το παρόν συμβιβαστικό κείμενο.

⁵⁰ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72).

Διεθνής συνεργασία

1. Ο Οργανισμός, εφόσον του ζητηθεί, επικουρεί την Επιτροπή στη διαχείριση των σχέσεων με τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμούς με αντικείμενο θέματα που καλύπτει ο παρών κανονισμός. Η συνδρομή συμβάλλει, ιδίως, στην εναρμόνιση των κανόνων και στην αμοιβαία αναγνώριση των πιστοποιητικών.
2. Ο Οργανισμός δύναται να συνεργάζεται με τις αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών και διεθνείς οργανισμούς αρμόδιους σε θέματα που καλύπτει ο παρών κανονισμός. Προς τον σκοπό αυτό, ο Οργανισμός δύναται, κατόπιν προηγούμενης έγκρισης της Επιτροπής, να προβαίνει σε διακανονισμούς εργασίας με τις εν λόγω αρχές και διεθνείς οργανισμούς.
3. Ο Οργανισμός επικουρεί τα κράτη μέλη στην άσκηση των δικαιωμάτων τους και στην τήρηση των υποχρεώσεών τους δυνάμει διεθνών συμφωνιών σε θέματα που καλύπτει ο παρών κανονισμός, και ιδίως των υποχρεώσεών τους δυνάμει της σύμβασης του Σικάγου.
4. Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή, συμπεριλαμβάνει και επικαιροποιεί, εφόσον είναι αναγκαίο, τις ακόλουθες πληροφορίες στο αποθετήριο που αναφέρεται στο άρθρο 63:
 - α) πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού και τα μέτρα που λαμβάνει ο Οργανισμός δυνάμει του παρόντος κανονισμού με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές·
 - β) άλλες πληροφορίες σχετικές με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, οι οποίες είναι κοινές για όλα τα κράτη μέλη και αφορούν την παρακολούθηση από τον ΔΟΠΑ της συμμόρφωσης των κρατών μελών με τη σύμβαση του Σικάγου και με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές·

Τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν τις εν λόγω πληροφορίες κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους δυνάμει του άρθρου 38 της σύμβασης του Σικάγου και κατά την παροχή πληροφοριών στον ΔΟΠΑ στο πλαίσιο του γενικού ελεγκτικού προγράμματος εποπτείας της ασφάλειας.

5. Με την επιφύλαξη των σχετικών διατάξεων της Συνθήκης, η Επιτροπή, ο Οργανισμός και οι εθνικές αρμόδιες αρχές που συμμετέχουν σε δραστηριότητες του ΔΟΠΑ συνεργάζονται, μέσω δικτύου εμπειρογνομόνων, σε τεχνικά θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και συνδέονται με τις εργασίες του ΔΟΠΑ.

Ο Οργανισμός παρέχει στο δίκτυο αυτό την αναγκαία διοικητική υποστήριξη, συμπεριλαμβανομένης της συνδρομής για την προετοιμασία και τη διοργάνωση των συνεδριάσεών του.

6. Πέραν των καθηκόντων που καθορίζονται στις παραγράφους 1 έως 5 και στο άρθρο 64, ο Οργανισμός δύναται να συμμετέχει επίσης σε τεχνική συνεργασία και σε ειδικά έργα έρευνας και συνδρομής με τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμούς, με την προϋπόθεση ότι οι δραστηριότητες αυτές συμβαδίζουν με τα καθήκοντα του Οργανισμού και τους στόχους του άρθρου 1.

Άρθρο 78

Διαχείριση αεροπορικών κρίσεων

1. Ο Οργανισμός συμβάλλει, εντός του πεδίου των αρμοδιοτήτων του, στην έγκαιρη απόκριση σε αεροπορικές κρίσεις και στον μετριασμό των συνεπειών τους, σε συντονισμό, όπου αρμόζει, με άλλους ενδιαφερόμενους φορείς.
2. Ο Οργανισμός συμμετέχει στην ευρωπαϊκή μονάδα συντονισμού αεροπορικών κρίσεων (ΕΜΣΑΚ) που συστάθηκε σύμφωνα με το άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 της Επιτροπής⁵¹.

⁵¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 677/2011 της Επιτροπής, της 7ης Ιουλίου 2011, για καθορισμό λεπτομερών κανόνων εκτέλεσης λειτουργιών δικτύου διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (ΔΕΚ) και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 691/2010 (ΕΕ L 185 της 15.7.2011, σ. 1).

Άρθρο 79

Αεροπορική κατάρτιση

1. Προκειμένου να προωθηθούν οι βέλτιστες πρακτικές και η ομοιομορφία στην εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των μέτρων που εκδίδονται βάσει αυτού, ο Οργανισμός δύναται να εγκρίνει παρόχους αεροπορικής κατάρτισης αφού εκτιμήσει κατά πόσον πληρούν τις προϋποθέσεις τις οποίες ορίζει ο Οργανισμός και οι οποίες δημοσιεύονται στην επίσημη έκδοσή του.
2. Ο Οργανισμός δύναται να παρέχει κατάρτιση με κύριους αποδέκτες το δικό του προσωπικό και το προσωπικό των εθνικών αρμόδιων αρχών, είτε μέσω ιδίων εκπαιδευτικών πόρων είτε, όπου είναι απαραίτητο, βασιζόμενος σε εξωτερικούς παρόχους κατάρτισης.

Άρθρο 80

Υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού

Ο Οργανισμός παρέχει, στις περιπτώσεις όπου διαθέτει σχετική εμπειρογνώσια και κατόπιν αιτήματος, τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή, για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, ιδίως με:

- α) τη διενέργεια τεχνικών επιθεωρήσεων, τεχνικών ερευνών και μελετών·
- β) τη συμβολή του στην εφαρμογή μηχανισμού επιδόσεων για τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας και τις λειτουργίες δικτύου, **για θέματα ασφάλειας και άλλα τεχνικά θέματα**, σε συνεργασία με τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων που προβλέπεται στο άρθρο 11 του κανονισμού αριθ. 549/2004·
- γ) τη συμβολή του στην εφαρμογή του γενικού προγράμματος ATM, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης και της εγκατάστασης του ερευνητικού προγράμματος ATM του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SESAR)⁵².

⁵² Η ΓΕ προτείνει να διαγραφεί το στοιχείο γ).

ΕΝΟΤΗΤΑ II

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ

Άρθρο 81

Νομικό καθεστώς, έδρα και τοπικά γραφεία

1. Ο Οργανισμός είναι φορέας της Ένωσης. Διαθέτει νομική προσωπικότητα.
2. Σε κάθε κράτος μέλος, ο Οργανισμός διαθέτει την ευρύτερη δυνατή νομική ικανότητα που αναγνωρίζει το εθνικό δίκαιο στα νομικά πρόσωπα. Δύναται ιδίως να αποκτά ή να διαθέτει κινητή και ακίνητη περιουσία και να δύναται να παρίσταται ενώπιον δικαστηρίου.
3. Έδρα του Οργανισμού ορίζεται η Κολονία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας.
4. Ο Οργανισμός δύναται να εγκαθιστά τοπικά γραφεία στα κράτη μέλη ή σε τρίτες χώρες, σύμφωνα με το άρθρο 91 παράγραφος 4.
5. Ο Οργανισμός εκπροσωπείται νόμιμα από τον εντεταλμένο διευθυντή του.

Άρθρο 82

Προσωπικό

1. Στο προσωπικό που απασχολεί ο Οργανισμός εφαρμόζονται ο κανονισμός υπηρεσιακής κατάστασης των υπαλλήλων της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁵³, το καθεστώς που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι κανόνες που έχουν εγκριθεί με τη συμφωνία των θεσμικών οργάνων της Ένωσης για τους σκοπούς της εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης και του εν λόγω καθεστώτος.

⁵³ Κανονισμός (ΕΟΚ, Ευρατόμ, ΕΚΑΧ) αριθ. 259/68 του Συμβουλίου, της 29ης Φεβρουαρίου 1968, περί καθορισμού του κανονισμού υπηρεσιακής καταστάσεως των υπαλλήλων και του καθεστώτος που εφαρμόζεται επί του λοιπού προσωπικού των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και περί θεσπίσεως ειδικών μέτρων προσωρινώς εφαρμοστέων στους υπαλλήλους της Επιτροπής (ΕΕ L 56 της 4.3.1968, σ. 1).

2. Ο Οργανισμός δύναται να χρησιμοποιεί αποσπασμένους εθνικούς εμπειρογνώμονες ή άλλο προσωπικό που δεν απασχολείται από τον Οργανισμό. Το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει απόφαση για τον καθορισμό του καθεστώτος σχετικά με τους αποσπασμένους εθνικούς εμπειρογνώμονες στον Οργανισμό.

Άρθρο 83

Προνόμια και ασυλίες

Το πρωτόκολλο περί προνομίων και ασυλιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφαρμόζεται στον Οργανισμό και στο προσωπικό του.

Άρθρο 84

Ευθύνη

1. Η συμβατική ευθύνη του Οργανισμού διέπεται από το δίκαιο που εφαρμόζεται στη σχετική σύμβαση.
2. Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι αρμόδιο να αποφαινεται δυνάμει ρήτρας διαιτησίας που περιλαμβάνεται σε σύμβαση που συνάπτει ο Οργανισμός.
3. Σε περίπτωση εξωσυμβατικής ευθύνης, ο Οργανισμός υποχρεούται να αποκαθιστά κάθε ζημία που προκαλείται από τον ίδιο ή το προσωπικό του κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, σύμφωνα με τις γενικές αρχές που είναι κοινές στα επιμέρους δίκαια των κρατών μελών.
4. Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει δικαιοδοσία να εκδικάζει τις διαφορές που αφορούν τις αποζημιώσεις για τις ζημίες που αναφέρονται στην παράγραφο 3.
5. Η προσωπική ευθύνη των μελών του προσωπικού έναντι του Οργανισμού διέπεται από τις διατάξεις του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης ή του καθεστώτος που εφαρμόζεται σε αυτά.

Καθήκοντα του διοικητικού συμβουλίου

1. Ο Οργανισμός έχει διοικητικό συμβούλιο.
2. Το διοικητικό συμβούλιο:
 - α) διορίζει τον εντεταλμένο διευθυντή και, ανάλογα με την περίπτωση, παρατείνει τη θητεία του ή τον παύει από τα καθήκοντά του, σύμφωνα με το άρθρο 92·
 - β) εκδίδει ενοποιημένη ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων του Οργανισμού και τη διαβιβάζει, έως την 1η Ιουλίου κάθε έτους, στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και το Ελεγκτικό Συνέδριο. Η ενοποιημένη ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων δημοσιεύεται·
 - γ) εγκρίνει σε ετήσια βάση το έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών που έχουν δικαίωμα ψήφου και σύμφωνα με το άρθρο 106·
 - δ) εγκρίνει τον ετήσιο προϋπολογισμό του Οργανισμού με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών που έχουν δικαίωμα ψήφου και σύμφωνα με το άρθρο 109 παράγραφος 11·
 - ε) ορίζει διαδικασίες για τη λήψη αποφάσεων από τον εντεταλμένο διευθυντή σύμφωνα με τα άρθρα 104 και 105·
 - στ) εκτελεί τα καθήκοντά του που αφορούν τον προϋπολογισμό του Οργανισμού σύμφωνα με τα άρθρα 109, 110 και 114·
 - ζ) διορίζει τα μέλη του τμήματος (ή των τμημάτων) προσφυγών σύμφωνα με το άρθρο 94·
 - η) ασκεί πειθαρχικό έλεγχο στον εντεταλμένο διευθυντή·

- θ) γνωμοδοτεί ως προς τους κανόνες περί τελών και δικαιωμάτων που αναφέρονται στο άρθρο 115 παράγραφος 6α [...].
- ι) εγκρίνει τον εσωτερικό του κανονισμό.
- ια) αποφασίζει σχετικά με γλωσσικά θέματα του Οργανισμού.
- ιβ) λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με τη διαμόρφωση των βασικών στοιχείων των εσωτερικών δομών του Οργανισμού και, εφόσον χρειάζεται, την τροποποίησή τους.
- ιγ) σύμφωνα με την παράγραφο 6, ασκεί, όσον αφορά το προσωπικό του Οργανισμού, τις εξουσίες που αναθέτει ο κανονισμός υπηρεσιακής κατάστασης των υπαλλήλων στην αρμόδια για τους διορισμούς αρχή και το καθεστώς που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων στην αρχή που είναι επιφορτισμένη με τη σύναψη των συμβάσεων προσλήψεως («εξουσίες της αρμόδιας για τους διορισμούς αρχής»).
- ιδ) εκδίδει κατάλληλους εκτελεστικούς κανόνες για την εφαρμογή του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης των υπαλλήλων και του καθεστώτος που εφαρμόζεται επί του λοιπού προσωπικού σύμφωνα με το άρθρο 110 του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης.
- ιε) μεριμνά για τη δέουσα συνέχεια σε ευρήματα και συστάσεις που προκύπτουν από τις διάφορες εσωτερικές ή εξωτερικές εκθέσεις ελέγχου και αξιολογήσεις, καθώς και από τις έρευνες της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF).
- ιστ) εκδίδει κανόνες για την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων όσον αφορά τα μέλη του, καθώς και τα μέλη του τμήματος (ή των τμημάτων) προσφυγών.
- ιζ) εκδίδει τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον Οργανισμό σύμφωνα με το άρθρο 114.
- ιη) διορίζει υπόλογο, δυνάμει του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης και του καθεστώτος που εφαρμόζεται επί του λοιπού προσωπικού, ο οποίος λειτουργεί υπό καθεστώς πλήρους ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των καθηκόντων του.

- ιθ) εγκρίνει στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης, ανάλογη των κινδύνων απάτης, λαμβάνοντας υπόψη το κόστος και τα οφέλη των μέτρων που θα εφαρμοστούν·
- κ) γνωμοδοτεί επί του σχεδίου ευρωπαϊκού προγράμματος αεροπορικής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 5·
- κα) εγκρίνει το ευρωπαϊκό σχέδιο αεροπορικής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 6·
- κα-α) λαμβάνει δεόντως τεκμηριωμένες αποφάσεις αναφορικά με την άρση ασυλίας σύμφωνα προς το άρθρο 17 του πρωτοκόλλου αριθ. 7 περί των προνομίων και ασυλιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
- κα-β) θεσπίζει τις διαδικασίες για την πρόσφορη συνεργασία του Οργανισμού με τις εθνικές δικαστικές αρχές, με την επιφύλαξη των διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014.
3. Το διοικητικό συμβούλιο δύναται να συμβουλεύει τον εντεταλμένο διευθυντή σε κάθε θέμα που συνδέεται με πεδία που καλύπτει ο παρών κανονισμός.
4. Το διοικητικό συμβούλιο συστήνει συμβουλευτικό σώμα όπου εκπροσωπείται όλο το φάσμα των ενδιαφερόμενων μερών τα οποία αφορούν οι εργασίες του Οργανισμού, το οποίο συμβουλευεται πριν λάβει αποφάσεις στα πεδία της παραγράφου 2 στοιχεία γ), ε), στ) και θ). Το διοικητικό συμβούλιο δύναται επίσης να αποφασίσει να συμβουλευθεί το συμβουλευτικό σώμα σε άλλα θέματα που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3. Το διοικητικό συμβούλιο δεν δεσμεύεται σε καμία περίπτωση από τη γνώμη του συμβουλευτικού σώματος.
5. Το διοικητικό συμβούλιο δύναται να συστήνει ομάδες εργασίας για να το επικουρούν στην εκτέλεση των καθηκόντων του, μεταξύ των οποίων είναι η προετοιμασία των αποφάσεών του και η παρακολούθηση της εφαρμογής τους.
6. Το διοικητικό συμβούλιο λαμβάνει, σύμφωνα με το άρθρο 110 του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης των υπαλλήλων, απόφαση με βάση το άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης των υπαλλήλων και το άρθρο 6 του καθεστώτος που εφαρμόζεται επί του λοιπού προσωπικού για τη μεταβίβαση των σχετικών εξουσιών της αρμόδιας για τους διορισμούς αρχής στον εντεταλμένο διευθυντή, καθώς και για τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων με βάση τις οποίες μπορεί να ανασταλεί η εν λόγω μεταβίβαση. Ο εντεταλμένος διευθυντής εξουσιοδοτείται να μεταβιβάζει περαιτέρω τις εξουσίες αυτές.

Εφόσον επιβάλλεται λόγω εξαιρετικών περιστάσεων, το διοικητικό συμβούλιο δύναται, με απόφασή του, να αναστείλει προσωρινά την ανάθεση στον εντεταλμένο διευθυντή των αρμοδιοτήτων που ανήκουν στην αρμόδια για τους διορισμούς αρχή, και των αρμοδιοτήτων που ο τελευταίος μεταβίβασε περαιτέρω, και να τις ασκήσει το ίδιο ή να τις μεταβιβάσει σε κάποιο από τα μέλη του ή σε άλλο μέλος του προσωπικού πλην του εντεταλμένου διευθυντή.

Άρθρο 86

Σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου

1. Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από εκπροσώπους των κρατών μελών και της Επιτροπής, οι οποίοι έχουν όλοι δικαίωμα ψήφου. Κάθε κράτος μέλος ορίζει ένα μέλος του διοικητικού συμβουλίου και δύο αναπληρωτές, οι οποίοι εκπροσωπούν το μέλος κατά την απουσία του. Η Επιτροπή ορίζει δύο εκπροσώπους και τους αναπληρωτές τους. Η διάρκεια της θητείας των μελών και των αναπληρωτών τους είναι τέσσερα έτη. Η θητεία μπορεί να παραταθεί.
2. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου και οι αναπληρωτές τους ορίζονται με κριτήρια τις γνώσεις, την αναγνωρισμένη πείρα και τη μακροχρόνια ενασχόλησή τους στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας, λαμβανομένης υπόψη της σημαντικής εμπειρογνωσίας τους σε θέματα διαχείρισης, διοίκησης και προϋπολογισμού, προσόντα τα οποία πρέπει να αξιοποιηθούν για την προώθηση των στόχων του παρόντος κανονισμού. Τα μέλη φέρουν συνολική ευθύνη τουλάχιστον για την πολιτική ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στα αντίστοιχα κράτη μέλη τους.
3. Όλα τα μέρη που εκπροσωπούνται στο διοικητικό συμβούλιο καταβάλλουν προσπάθειες ώστε να περιορίζεται η εναλλαγή των αντιπροσώπων τους, προκειμένου να εξασφαλίζεται η συνέχεια των εργασιών του διοικητικού συμβουλίου. Όλα τα μέρη επιδιώκουν την επίτευξη ισόρροπης εκπροσώπησης ανδρών και γυναικών στο διοικητικό συμβούλιο.
4. Ανάλογα με την περίπτωση, η συμμετοχή εκπροσώπων ευρωπαϊκών τρίτων χωρών με την ιδιότητα του παρατηρητή στο διοικητικό συμβούλιο και οι σχετικές λεπτομέρειες καθορίζονται στο πλαίσιο των συμφωνιών που αναφέρονται στο άρθρο 118.

5. Το συμβουλευτικό σώμα που αναφέρεται στο άρθρο 85 παράγραφος 4 ορίζει τέσσερα από τα μέλη του για να συμμετέχουν με την ιδιότητα του παρατηρητή στο διοικητικό συμβούλιο. Τα εν λόγω μέλη εκπροσωπούν, κατά τον ευρύτερο δυνατό τρόπο, τις διάφορες απόψεις που εκφράζονται στο συμβουλευτικό σώμα. Η διάρκεια της θητείας τους είναι 24 μήνες και μπορεί να παραταθεί.

Άρθρο 87

Πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου

1. Το διοικητικό συμβούλιο εκλέγει πρόεδρο και αντιπρόεδρο μεταξύ των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου. Ο αντιπρόεδρος αντικαθιστά αυτοδικαίως τον πρόεδρο σε περίπτωση που αυτός αδυνατεί να ασκήσει τα καθήκοντά του.
2. Η διάρκεια της θητείας του προέδρου και του αναπληρωτή προέδρου είναι τετραετής και μπορεί να παραταθεί άπαξ για τέσσερα επιπλέον έτη. Εάν παύσουν να είναι μέλη του διοικητικού συμβουλίου οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια της θητείας τους, η θητεία τους λήγει αυτομάτως από τη συγκεκριμένη ημερομηνία.

Άρθρο 88

Συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου

1. Οι συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου συγκαλούνται από τον πρόεδρό του.
2. Το διοικητικό συμβούλιο πραγματοποιεί τουλάχιστον δύο τακτικές συνεδριάσεις ανά έτος. Συνέρχεται επίσης κατόπιν αιτήματος του προέδρου, της Επιτροπής ή του ενός τρίτου τουλάχιστον των μελών του.
3. Ο εντεταλμένος διευθυντής του Οργανισμού λαμβάνει μέρος στις συνεδριάσεις, χωρίς δικαίωμα ψήφου.
- 3α. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου μπορούν, υπό τους όρους του εσωτερικού του κανονισμού, να επικουρούνται από τους συμβούλους ή εμπειρογνώμονές τους.

4. Το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να καλέσει οποιοδήποτε πρόσωπο, του οποίου η γνώμη παρουσιάζει ενδεχομένως ενδιαφέρον, για να συμμετάσχει στις συνεδριάσεις του ως παρατηρητής.
5. Ο Οργανισμός παρέχει γραμματειακή υποστήριξη στο διοικητικό συμβούλιο.

Άρθρο 89

Κανόνες ψηφοφορίας του διοικητικού συμβουλίου

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 85 παράγραφος 2 στοιχεία γ) και δ) και του άρθρου 92 παράγραφος 7, οι αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου λαμβάνονται με πλειοψηφία των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου. Εφόσον το ζητήσει μέλος του διοικητικού συμβουλίου, η αναφερόμενη στο άρθρο 85 παράγραφος 2 στοιχείο ια) απόφαση λαμβάνεται με ομοφωνία.
2. Κάθε μέλος που έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 86 παράγραφος 1 έχει μία ψήφο. Σε περίπτωση απουσίας μέλους, το δικαίωμα ψήφου του δικαιούται να το ασκήσει ο αναπληρωτής του. Οι παρατηρητές και ο εντεταλμένος διευθυντής του Οργανισμού δεν ψηφίζουν.
3. Ο εσωτερικός κανονισμός του διοικητικού συμβουλίου περιέχει λεπτομερέστερες ρυθμίσεις σχετικά με τις ψηφοφορίες, και ιδίως τους όρους υπό τους οποίους ένα μέλος μπορεί να ενεργεί εξ ονόματος άλλου, καθώς και τις απαιτήσεις απαρτίας, αναλόγως.
4. Για την έγκριση αποφάσεων σχετικά με ζητήματα που αφορούν τον προϋπολογισμό ή τους ανθρώπινους πόρους, ιδίως το άρθρο 85 παράγραφος 2 στοιχεία δ), στ), η), ιγ), ιδ), ιστ) και ιη), απαιτείται υπερψήφιση από την Επιτροπή.

Άρθρο 90

Εκτελεστικό συμβούλιο

[...]

Αρμοδιότητες του εντεταλμένου διευθυντή

1. Ο εντεταλμένος διευθυντής είναι αρμόδιος για τη διαχείριση του Οργανισμού. Ο εντεταλμένος διευθυντής λογοδοτεί στο διοικητικό συμβούλιο. Με την επιφύλαξη των εξουσιών της Επιτροπής και του διοικητικού συμβουλίου, ο εντεταλμένος διευθυντής ενεργεί υπό καθεστώς πλήρους ανεξαρτησίας κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του και δεν επιζητεί ούτε λαμβάνει οδηγίες από καμία κυβέρνηση ούτε από οποιονδήποτε άλλο φορέα.
2. Ο εντεταλμένος διευθυντής υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του κατόπιν αιτήματος. Το Συμβούλιο μπορεί να καλέσει τον εντεταλμένο διευθυντή να υποβάλει έκθεση σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του.
3. Ο εντεταλμένος διευθυντής είναι υπεύθυνος για την εκτέλεση των καθηκόντων που ανατίθενται στον Οργανισμό δυνάμει του παρόντος κανονισμού ή άλλων πράξεων της Ένωσης. Ο εντεταλμένος διευθυντής είναι ιδίως αρμόδιος:
 - α) να εγκρίνει τα μέτρα του Οργανισμού, όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 65, εντός των ορίων που καθορίζονται από τον παρόντα κανονισμό και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού·
 - β) να λαμβάνει αποφάσεις για τις διερευνήσεις, τις επιθεωρήσεις και άλλες δραστηριότητες παρακολούθησης σύμφωνα με τα άρθρα 71 και 73·
 - γ) να λαμβάνει απόφαση σχετικά με την κατανομή των καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς σύμφωνα με το άρθρο 58 παράγραφος 1 και για τη διεξαγωγή διερευνήσεων από εθνικές αρμόδιες αρχές ή ειδικευμένους φορείς εξ ονόματος του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 1·
 - δ) να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα σχετικά με τις δραστηριότητες του Οργανισμού που συνδέονται με τη διεθνή συνεργασία σύμφωνα με το άρθρο 77·

- ε) να προβαίνει σε όλες τις δέουσες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένης της έγκρισης εσωτερικών διοικητικών οδηγιών και της δημοσίευσης ανακοινώσεων, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία του Οργανισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού·
- στ) να εκτελεί τις αποφάσεις που λαμβάνει το διοικητικό συμβούλιο·
- ζ) να συντάσσει την ενοποιημένη ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων του Οργανισμού και να την υποβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο προς έγκριση·
- η) να καταρτίζει το σχέδιο κατάστασης προβλέψεων των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 109 και να εκτελεί τον προϋπολογισμό του σύμφωνα με το άρθρο 110·
- θ) να μεταβιβάζει τις αρμοδιότητές του σε άλλα μέλη του προσωπικού του Οργανισμού. Η Επιτροπή καθορίζει τους τρόπους της εν λόγω μεταβίβασης σε εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 2·
- ι) να εκπονεί το έγγραφο προγραμματισμού που αναφέρεται στο άρθρο 106 παράγραφος 1 και να το υποβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο προς έγκριση, αφού λάβει τη γνώμη της Επιτροπής·
- ια) να εφαρμόζει το έγγραφο προγραμματισμού που αναφέρεται στο άρθρο 106 παράγραφος 1 και να αναφέρει σχετικά με την εφαρμογή του στο διοικητικό συμβούλιο·
- ιβ) να καταρτίζει σχέδιο δράσης σε συνέχεια των πορισμάτων εσωτερικών ή εξωτερικών εκθέσεων ελέγχου και των αξιολογήσεων, καθώς και των ερευνών της OLAF, και να υποβάλλει έκθεση προόδου δύο φορές ετησίως στην Επιτροπή και τακτικά στο διοικητικό συμβούλιο·

- ιγ) να προστατεύει τα χρηματοοικονομικά συμφέροντα της Ένωσης εφαρμόζοντας προληπτικά μέτρα κατά της απάτης, της διαφθοράς και άλλων τυχόν έκνομων δραστηριοτήτων με αποτελεσματικούς ελέγχους και, εφόσον διαπιστώνονται παρατυπίες, να ανακτά τα αχρεωστήτως καταβληθέντα ποσά και, κατά περίπτωση, να επιβάλλει αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές διοικητικές και χρηματικές ποινές·
- ιδ) να καταστρώνει τη στρατηγική του Οργανισμού για την καταπολέμηση της απάτης και να την υποβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο προς έγκριση·
- ιε) να εκπονεί σχέδιο των δημοσιονομικών κανόνων που εφαρμόζονται στον Οργανισμό·
- ιστ) να καταρτίζει το ευρωπαϊκό σχέδιο αεροπορικής ασφάλειας και τις μετέπειτα επικαιροποιήσεις του και να τα υποβάλλει προς έγκριση στο διοικητικό συμβούλιο·
- ιζ) να υποβάλλει εκθέσεις στο διοικητικό συμβούλιο όσον αφορά την υλοποίηση του ευρωπαϊκού σχεδίου αεροπορικής ασφάλειας·
- ιη) να ανταποκρίνεται σε αιτήματα της Επιτροπής για την παροχή συνδρομής σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·
- ιθ) να αποδέχεται τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Οργανισμό σύμφωνα με τα άρθρα 53 και 54·
- κ) να μεριμνά για την καθημερινή διοίκηση του Οργανισμού.

4. Ο εντεταλμένος διευθυντής είναι τις αρμόδιος να αποφασίζει αν είναι αναγκαία για την αποτελεσματική και αποδοτική άσκηση των καθηκόντων του Οργανισμού η εγκατάσταση τις ή περισσότερων τοπικών γραφείων σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή τρίτες χώρες. Η εν λόγω απόφαση απαιτεί την εκ των προτέρων συγκατάθεση τις Επιτροπής, του διοικητικού συμβουλίου και, κατά περίπτωση, του κράτους μέλους όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το τοπικό γραφείο.

Τις εν λόγω αποφάσεις διευκρινίζεται το πεδίο εφαρμογής των δραστηριοτήτων που πρόκειται να αναλάβει το τοπικό γραφείο, ώστε να αποφεύγονται το άσκοπο κόστος και η επικάλυψη διοικητικών καθηκόντων του Οργανισμού.

Άρθρο 92

Εντεταλμένος διευθυντής

1. Ο εντεταλμένος διευθυντής προσλαμβάνεται ως έκτακτος υπάλληλος του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο α) του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό.
2. Ο εντεταλμένος διευθυντής διορίζεται από το διοικητικό συμβούλιο σε βάση αξιοκρατική και τεκμηριωμένης επάρκειας και πείρας σε θέματα σχετικά με την πολιτική αεροπορία, από κατάλογο υποψηφίων που προτείνει η Επιτροπή, έπειτα από ανοιχτή και διαφανή διαδικασία επιλογής.

Για τον σκοπό τις σύναψης τις σύμβασης με τον εντεταλμένο διευθυντή, ο Οργανισμός εκπροσωπείται από τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου.

Προτού διορισθεί, ο επιλεγείς από το διοικητικό συμβούλιο υποψήφιος είναι δυνατόν να κληθεί να προβεί σε δήλωση ενώπιον τις αρμόδιας επιτροπής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και να απαντήσει σε ερωτήσεις των μελών του.

3. Η θητεία του εντεταλμένου διευθυντή είναι πενταετής. Στο τέλος της περιόδου τις, η Επιτροπή πραγματοποιεί αξιολόγηση, στην οποία λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις του εντεταλμένου διευθυντή, καθώς και τα μελλοντικά καθήκοντα και προκλήσεις του Οργανισμού.
4. ⁵⁴ Το διοικητικό συμβούλιο, ενεργώντας κατόπιν πρότασης της Επιτροπής στην οποία λαμβάνεται υπόψη η αξιολόγηση που αναφέρεται στην παράγραφο 3, μπορεί να παρατείνει άπαξ τη θητεία του εντεταλμένου διευθυντή για μέγιστο διάστημα πέντε ετών. Πριν από την παράταση της θητείας του εντεταλμένου διευθυντή, το διοικητικό συμβούλιο ενημερώνει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με την πρόθεσή του να παρατείνει τη θητεία του εντεταλμένου διευθυντή. Εντός του μηνός πριν από την εν λόγω παράταση, είναι δυνατόν να κληθεί ο εντεταλμένος διευθυντής να προβεί σε δήλωση ενώπιον τις αρμόδιας επιτροπής του Κοινοβουλίου και να απαντήσει σε ερωτήσεις των μελών του.
5. Ο εντεταλμένος διευθυντής, του οποίου η θητεία έχει παραταθεί, δεν δύναται να συμμετέχει σε άλλη διαδικασία επιλογής για την ίδια θέση στο τέλος της συνολικής περιόδου.
6. Ο εντεταλμένος διευθυντής επιτρέπεται να παυθεί των καθηκόντων του μόνο με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου κατόπιν πρότασης της Επιτροπής.
7. Οι αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου σχετικά με τον διορισμό, την παράταση της θητείας ή την παύση του εντεταλμένου διευθυντή λαμβάνονται με πλειοψηφία των δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου.
8. Ο εντεταλμένος διευθυντής μπορεί να επικουρείται από έναν ή περισσότερους διευθυντές. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του εντεταλμένου διευθυντή, τα καθήκοντά του ασκεί τις από τις διευθυντές.

⁵⁴ Η ΓΕ προτείνει να περιοριστεί η διάρκεια της θητείας του εντεταλμένου διευθυντή σε μέγιστο διάστημα 9 ετών.

Άρθρο 93

Εξουσίες του τμήματος προσφυγών

1. Στο πλαίσιο τις διοικητικής διάρθρωσης του Οργανισμού, συστήνονται ένα ή περισσότερα τμήματα προσφυγών. Ο αριθμός των τμημάτων προσφυγών και η κατανομή των εργασιών τις καθορίζονται από την Επιτροπή με εκτελεστικές πράξεις, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 116 παράγραφος 2.
2. Το τμήμα ή τα τμήματα προσφυγών είναι αρμόδια να αποφαινούνται επί των προσφυγών που ασκούνται κατά των αποφάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 97. Το τμήμα ή τα τμήματα προσφυγών συνέρχονται οσάκις είναι απαραίτητο.

Άρθρο 94

Σύνθεση του τμήματος προσφυγών

1. Το τμήμα προσφυγών απαρτίζεται από έναν πρόεδρο και δύο άλλα μέλη.
2. Ο πρόεδρος και τα άλλα μέλη έχουν αναπληρωτές οι οποίοι τις αντικαθιστούν όταν απουσιάζουν.
3. Ο πρόεδρος, τα άλλα μέλη και οι αναπληρωτές τις διορίζονται από το διοικητικό συμβούλιο από κατάλογο υποψηφίων με τα κατάλληλα προσόντα, ο οποίος καταρτίζεται από την Επιτροπή.
4. Το τμήμα προσφυγών δύναται να ζητεί από το διοικητικό συμβούλιο να διορίσει έως δύο επιπλέον μέλη και τις αναπληρωτές τις από τον αναφερόμενο στην παράγραφο 3 κατάλογο, όταν κρίνει ότι απαιτείται λόγω της φύσης της προσφυγής.
5. Η Επιτροπή καθορίζει τα απαιτούμενα προσόντα των μελών κάθε τμήματος προσφυγών, το καθεστώς τις και τη συμβατική σχέση τις με τον Οργανισμό, τις εξουσίες των επιμέρους μελών κατά τη φάση προετοιμασίας των αποφάσεων και τις όρους ψηφοφορίας. Η Επιτροπή καθορίζει τα ανωτέρω σε εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 2.

Άρθρο 95

Μέλη του τμήματος προσφυγών

1. Η θητεία των μελών των τμημάτων προσφυγών, καθώς και των προέδρων και των αναπληρωτών, είναι πενταετής και μπορεί να παραταθεί για άλλα πέντε έτη.
2. Τα μέλη τμήματος προσφυγών είναι ανεξάρτητα. Κατά τη λήψη των αποφάσεων τις δεν ζητούν ούτε δέχονται υποδείξεις από καμία κυβέρνηση ούτε από οποιονδήποτε άλλον φορέα.
3. Τα μέλη τμήματος προσφυγών δεν επιτρέπεται να ασκούν άλλα καθήκοντα εντός του Οργανισμού. Επιτρέπεται για τα μέλη του τμήματος προσφυγών το καθεστώς τις μερικής απασχόλησης.
4. Τα μέλη τμήματος προσφυγών δεν παύονται των καθηκόντων τις ούτε διαγράφονται από τον κατάλογο καταλλήλων υποψηφίων κατά τη διάρκεια τις θητείας τις, εκτός εάν συντρέχουν σοβαροί λόγοι, και η Επιτροπή, κατόπιν γνωμοδότησης του διοικητικού συμβουλίου, λάβει σχετική απόφαση.

Άρθρο 96

Αποκλεισμός και εξαίρεση

1. Τα μέλη τμήματος προσφυγών δεν συμμετέχουν στην εκδίκαση προσφυγής στην οποία έχουν προσωπικό συμφέρον ή στην οποία είχαν προηγουμένως παρέμβει ως αντιπρόσωποι τις εκ των διαδίκων ή εάν συνέπραξαν στην έκδοση τις απόφασης κατά τις οποίας στρέφεται η προσφυγή.
2. Εάν μέλος τμήματος προσφυγών κρίνει ότι δεν πρέπει να συμμετάσχει στην εκδίκαση προσφυγής για έναν από τις λόγους τις παραγράφου 1 ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο, ενημερώνει σχετικά το τμήμα προσφυγών.

3. Οποιοσδήποτε διάδικος στην εκδίκαση προσφυγής μπορεί να αιτηθεί την εξαίρεση οποιουδήποτε μέλους του τμήματος προσφυγών για οποιονδήποτε από τις λόγους τις παραγράφου 1 ή εάν υπάρχουν υπόνοιες για μεροληπτική στάση του εν λόγω μέλους. Η αίτηση εξαίρεσης δεν γίνεται δεκτή εάν ο συγκεκριμένος διάδικος προχώρησε σε διαδικαστικές πράξεις μολονότι γνώριζε ήδη τον λόγο εξαίρεσης. Η αίτηση εξαίρεσης δεν είναι δυνατόν να βασίζεται στην ιθαγένεια των μελών.
4. Το τμήμα προσφυγών αποφασίζει σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται τις περιπτώσεις που προσδιορίζονται τις παραγράφους 2 και 3, χωρίς τη συμμετοχή του οικείου μέλους. Για τη λήψη της απόφασης τις, το οικείο μέλος αντικαθίσταται στο τμήμα προσφυγών από τον αναπληρωτή του.

Άρθρο 97

Αποφάσεις υποκείμενες σε προσφυγή

1. Επιτρέπεται η προσφυγή κατά αποφάσεων του Οργανισμού οι οποίες λαμβάνονται σύμφωνα με τα άρθρα 53, 54, 65 παράγραφος 6, 66, 67, 67α, 68, 69, 70, 71 ή 115.
2. Η προσφυγή που ασκείται σύμφωνα με την παράγραφο 1 δεν έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα. Ωστόσο, ο εντεταλμένος διευθυντής μπορεί να αναστείλει την εκτέλεση της προσβαλλόμενης απόφασης, εάν κρίνει ότι το επιτρέπουν οι περιστάσεις.
3. Προσφυγή κατά απόφασης, η οποία δεν τερματίζει διαδικασία όσον αφορά ένα από τα μέρη, μπορεί να ασκηθεί μόνον σε συνδυασμό με προσφυγή κατά τις οριστικής απόφασης, εκτός εάν η απόφαση επιτρέπει την άσκηση χωριστής προσφυγής.

Άρθρο 98

Πρόσωπα που νομιμοποιούνται να ασκήσουν προσφυγή

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να ασκήσει προσφυγή κατά απόφασης που του απευθύνεται ή κατά απόφασης η οποία, μολονότι απευθύνεται σε άλλο πρόσωπο, αφορά άμεσα και ατομικά το φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Οι διάδικοι στη διαδικασία μπορούν να καθίστανται διάδικοι στη διαδικασία προσφυγής.

Άρθρο 99

Προθεσμία και μορφή

Η προσφυγή, μαζί με τεκμηριωμένο υπόμνημα όπου εκτίθενται οι λόγοι της προσφυγής, κατατίθεται εγγράφως στη γραμματεία του τμήματος προσφυγών εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση του μέτρου στον ενδιαφερόμενο ή, ελλείψει κοινοποίησης, από την ημέρα που ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση του εν λόγω μέτρου, ανάλογα με την περίπτωση.

Άρθρο 100

Προδικαστική αναθεώρηση

1. Πριν από την εξέταση της προσφυγής, το τμήμα προσφυγών παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα αναθεώρησης της απόφασής του. Εάν ο εντεταλμένος διευθυντής κρίνει την προσφυγή βάσιμη, διορθώνει την απόφαση εντός διαστήματος δύο μηνών από την κοινοποίησή της από το τμήμα προσφυγών. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται όταν, κατά τη διαδικασία προσφυγής, υφίσταται αντιδικία.
2. Εάν η απόφαση δεν διορθωθεί, ο Οργανισμός αποφασίζει στη συνέχεια αν θα αναστείλει ή όχι την εκτέλεσή της σύμφωνα με το άρθρο 97 παράγραφος 2.

Άρθρο 101

Εξέταση των προσφυγών

1. Το τμήμα προσφυγών αξιολογεί αν η προσφυγή είναι παραδεκτή και βάσιμη.
2. Κατά την εξέταση της προσφυγής κατά την παράγραφο 1, το τμήμα προσφυγών ενεργεί ταχέως. Το τμήμα προσφυγών καλεί τις διαδίκους, οσάκις απαιτείται, να καταθέσουν, εντός καθορισμένης προθεσμίας, γραπτές παρατηρήσεις επί των κοινοποιήσεων που τις έχει απευθύνει ή επί των ανακοινώσεων που προέρχονται από τις λοιπούς διαδίκους. Το τμήμα προσφυγών μπορεί να αποφασίσει να διεξαγάγει ακρόαση, είτε αυτεπάγγελα είτε κατόπιν τεκμηριωμένου αιτήματος των διαδίκων.

Άρθρο 102

Αποφάσεις επί της προσφυγής

Σε περίπτωση που το τμήμα προσφυγών κρίνει ότι η προσφυγή δεν είναι παραδεκτή ή ότι δεν είναι βάσιμη, απορρίπτει την προσφυγή. Σε περίπτωση που το τμήμα προσφυγών κρίνει ότι η προσφυγή είναι παραδεκτή και βάσιμη, παραπέμπει την υπόθεση στον Οργανισμό. Ο Οργανισμός λαμβάνει νέα αιτιολογημένη απόφαση λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση του τμήματος προσφυγών.

Άρθρο 103

Προσφυγές ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

1. Είναι δυνατή η άσκηση προσφυγών ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ακύρωση πράξεων του Οργανισμού που προορίζονται να παράγουν έννομα αποτελέσματα έναντι τρίτων, για παράλειψη και, σύμφωνα με το άρθρο 84, σχετικά με την εξωσυμβατική ευθύνη και, δυνάμει ρήτρας διαιτησίας, τη συμβατική ευθύνη για ζημιές που προκλήθηκαν από πράξεις του Οργανισμού.

2. Προσφυγή για την ακύρωση αποφάσεων του Οργανισμού οι οποίες λαμβάνονται σύμφωνα με τα άρθρα 53, 54, 65 παράγραφος 6, 66, 67, 67α, 68, 69, 70, 71 ή 115 ενώπιον του Δικαστηρίου τις Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι δυνατόν να ασκηθεί μόνον αφού εξαντληθούν τις οι διαδικασίες προσφυγής εντός του Οργανισμού.
3. Τα κράτη μέλη και τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δύνανται να ασκήσουν προσφυγή κατά αποφάσεων του Οργανισμού απευθείας ενώπιον του Δικαστηρίου τις Ευρωπαϊκής Ένωσης, χωρίς να απαιτείται η εξάντληση των διαδικασιών προσφυγής εντός του οργανισμού.
4. Ο Οργανισμός λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να συμμορφωθεί με την απόφαση του Δικαστηρίου τις Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΙΙ

ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Άρθρο 104

Διαδικασίες για την εκπόνηση γνωμών, προδιαγραφών πιστοποίησης, και άλλων λεπτομερών προδιαγραφών, αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης και καθοδηγητικού υλικού

1. Το διοικητικό συμβούλιο καθορίζει διαφανείς διαδικασίες για την έκδοση γνωμών, προδιαγραφών πιστοποίησης και άλλων λεπτομερών προδιαγραφών, αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης και καθοδηγητικού υλικού κατά το άρθρο 65 παράγραφοι 1 και 3.

Με τις διαδικασίες αυτές:

- α) αξιοποιείται η εμπειρογνώσια που διαθέτουν οι αρχές της πολιτικής και, όπου αρμόζει, της πολεμικής αεροπορίας των κρατών μελών·
 - β) οσάκις απαιτείται, συμμετέχουν εμπειρογνώμονες από τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη ή αντλείται εμπειρογνώσια από τους σχετικούς ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης ή από άλλα ειδικευμένους φορείς·
 - γ) εξασφαλίζεται ότι ο Οργανισμός δημοσιεύει έγγραφα και διαβουλεύεται ευρέως με τους ενδιαφερομένους, σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα και διαδικασία που περιλαμβάνει την υποχρέωση του Οργανισμού να απαντά εγγράφως στη διαδικασία διαβούλευσης.
2. Όταν ο Οργανισμός εκπονεί, κατά το άρθρο 65 παράγραφοι 1 και 3, γνώμες, προδιαγραφές πιστοποίησης και άλλες λεπτομερείς προδιαγραφές, αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης και καθοδηγητικό υλικό, καθορίζει διαδικασία διαβούλευσης με τα κράτη μέλη. Προς τον σκοπό αυτόν, μπορεί να συστήσει ομάδα εργασίας στην οποία κάθε κράτος μέλος έχει δικαίωμα να ορίσει έναν εμπειρογνώμονα. Όπου απαιτείται διαβούλευση σχετικά με στρατιωτικές πτυχές, εκτός από τα κράτη μέλη, ο Οργανισμός **συμβουλευέται** [...] επίσης τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Άμυνας. Όταν απαιτείται διαβούλευση σχετικά με τον πιθανό κοινωνικό αντίκτυπο των εν λόγω μέτρων του Οργανισμού, ο Οργανισμός καλεί όλους τους ενδιαφερόμενους να συμμετέχουν, συμπεριλαμβανομένων των κοινωνικών εταίρων της ΕΕ.

3. Ο Οργανισμός δημοσιεύει τις γνώμες, τις προδιαγραφές πιστοποίησης και άλλες λεπτομερείς προδιαγραφές, τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης και το καθοδηγητικό υλικό που εκπονεί κατά το άρθρο 65 παράγραφοι 1 και 3, καθώς και τις διαδικασίες που καθορίζει κατά την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου στην επίσημη έκδοση του Οργανισμού.

Άρθρο 105

Διαδικασίες λήψης αποφάσεων

1. Το διοικητικό συμβούλιο καθορίζει διαφανείς διαδικασίες για τη λήψη μεμονωμένων αποφάσεων, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 65 παράγραφος 4.

Ειδικότερα, με τις διαδικασίες αυτές:

- α) εξασφαλίζεται η ακρόαση του φυσικού ή νομικού προσώπου στο οποίο απευθύνεται η απόφαση, καθώς και οποιουδήποτε άλλου προσώπου το οποίο αφορά άμεσα και ατομικά·
 - β) προβλέπεται η κοινοποίηση της απόφασης σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και δημοσιεύεται, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του άρθρου 112 και του άρθρου 121 παράγραφος 2·
 - γ) εξασφαλίζεται η ενημέρωση του φυσικού ή νομικού προσώπου στο οποίο απευθύνεται η απόφαση, καθώς και οποιουδήποτε άλλου μέρους εμπλεκόμενου στη διαδικασία, για τα ένδικα μέσα που έχει στη διάθεσή του δυνάμει του παρόντος κανονισμού·
 - δ) εξασφαλίζεται ότι η απόφαση είναι αιτιολογημένη.
2. Το διοικητικό συμβούλιο καταρτίζει διαδικασίες που καθορίζουν της όρους υπό της οποίους κοινοποιούνται οι αποφάσεις της ενδιαφερομένων, καθώς και οι πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα μέσα προσφυγής που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό.

Ετήσιος και πολυετής προγραμματισμός

1. Έως της 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους, σύμφωνα με το άρθρο 85 παράγραφος 2 στοιχείο γ), το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει έγγραφο προγραμματισμού που περιέχει τον ετήσιο και τον πολυετή προγραμματισμό, βάσει σχεδίου που υποβάλλει ο εντεταλμένος διευθυντής έξι εβδομάδες πριν από την έκδοσή του, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής. Το διοικητικό συμβούλιο διαβιβάζει το έγγραφο στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Επιτροπή.

Το έγγραφο προγραμματισμού οριστικοποιείται μετά την τελική έγκριση του γενικού προϋπολογισμού και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, προσαρμόζεται ανάλογα.

2. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών περιλαμβάνει λεπτομερείς στόχους και αναμενόμενα αποτελέσματα, καθώς και δείκτες επιδόσεων, και λαμβάνει υπόψη της στόχους του ευρωπαϊκού σχεδίου αεροπορικής ασφάλειας. Περιέχει της περιγραφή των δράσεων που θα χρηματοδοτηθούν και ένδειξη των οικονομικών και των ανθρώπινων πόρων που θα διατεθούν για κάθε δράση, σύμφωνα με της αρχές κατάρτισης και διαχείρισης του προϋπολογισμού βάσει δραστηριοτήτων, με επισήμανση των δραστηριοτήτων που θα χρηματοδοτηθούν από τον τακτικό προϋπολογισμό και των δραστηριοτήτων που θα χρηματοδοτηθούν από τα τέλη και δικαιώματα που εισπράττει ο Οργανισμός. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών συμβαδίζει με το πολυετές πρόγραμμα εργασιών που αναφέρεται στην παράγραφο 4. Αναφέρει σαφώς τα καθήκοντα που έχουν προστεθεί, μεταβληθεί ή καταργηθεί σε σύγκριση με το προηγούμενο οικονομικό έτος. Ο ετήσιος προγραμματισμός περιλαμβάνει τη στρατηγική του Οργανισμού σχετικά με της δραστηριότητές του που συνδέονται με τη διεθνή συνεργασία κατά το άρθρο 77 και της δράσεις που συνδέονται με την εν λόγω στρατηγική.
3. Όταν ανατίθεται στον Οργανισμό νέο ουσιαστικό καθήκον, το διοικητικό συμβούλιο τροποποιεί το εγκεκριμένο ετήσιο πρόγραμμα εργασιών.

Κάθε ουσιαστική τροποποίηση του ετήσιου προγράμματος εργασιών εγκρίνεται με την ίδια διαδικασία με την οποία εγκρίθηκε και το αρχικό ετήσιο πρόγραμμα εργασιών. Το διοικητικό συμβούλιο δύναται να αναθέσει στον εντεταλμένο διευθυντή την αρμοδιότητα να επιφέρει μη ουσιώδεις τροποποιήσεις στο ετήσιο πρόγραμμα εργασιών.

4. Στο πολυετές πρόγραμμα εργασιών καθορίζεται ο συνολικός στρατηγικός προγραμματισμός, ο οποίος περιλαμβάνει στόχους, αναμενόμενα αποτελέσματα και δείκτες επιδόσεων. Καθορίζει της τον προγραμματισμό των πόρων, συμπεριλαμβανομένου του πολυετούς προϋπολογισμού και των ανθρώπινων πόρων.

Ο προγραμματισμός των πόρων επικαιροποιείται σε ετήσια βάση. Ο στρατηγικός προγραμματισμός επικαιροποιείται κατά περίπτωση, και ιδίως για την αντιμετώπιση θεμάτων που προκύπτουν από την αξιολόγηση κατά το άρθρο 113.

Άρθρο 107

Ενοποιημένη ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων

1. Η ενοποιημένη ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο ο Οργανισμός εξετέλεσε το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών και τον προϋπολογισμό του και τον τρόπο με τον οποίο αξιοποίησε της ανθρώπινους πόρους. Αναφέρει σαφώς της εντολές και τα καθήκοντα του Οργανισμού που έχουν προστεθεί, μεταβληθεί ή καταργηθεί σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.
2. Η έκθεση περιγράφει της δραστηριότητες που έφερε σε πέρας ο Οργανισμός και αξιολογεί τα αποτελέσματά της σε σύγκριση με της καθορισθέντες στόχους, της δείκτες επιδόσεων και το καθορισθέν χρονοδιάγραμμα, της κινδύνους που συνδέονταν με της δραστηριότητες αυτές, τη χρήση των πόρων και τη γενική λειτουργία του Οργανισμού, καθώς και την αποδοτικότητα και την αποτελεσματικότητα των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου. Αναφέρει της σαφώς της δραστηριότητες που χρηματοδοτήθηκαν από τον τακτικό προϋπολογισμό και εκείνες που χρηματοδοτήθηκαν από τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Οργανισμός.

Διαφάνεια και επικοινωνία

1. Για τα έγγραφα που είναι στην κατοχή του Οργανισμού εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1049/2001. Αυτό με την επιφύλαξη των κανόνων που αφορούν την πρόσβαση σε δεδομένα και πληροφορίες που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και της εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει του άρθρου 61 παράγραφος 4 και του άρθρου 63 παράγραφος 8.
2. Ο Οργανισμός μπορεί να αναλαμβάνει δραστηριότητες επικοινωνίας με δική του πρωτοβουλία στο πεδίο των αρμοδιοτήτων του. Μεριμνά ιδίως ώστε, επιπλέον της δημοσίευσης που προβλέπεται στο άρθρο 104 παράγραφος 3, να παρέχεται ταχέως στο ευρύ κοινό και σε κάθε ενδιαφερόμενο αντικειμενική, αξιόπιστη και ευνόητη πληροφόρηση για της εργασίες του Οργανισμού. Ο Οργανισμός μεριμνά ώστε η διάθεση των πόρων του για δραστηριότητες επικοινωνίας να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην εκτέλεση των καθηκόντων που αναφέρονται στο άρθρο 64.
3. Ο Οργανισμός μεταφράζει το υλικό για την προώθηση της ασφάλειας της επίσημες γλώσσες της Ένωσης, κατά [...] περίπτωση.
- 3α. Οι εθνικές αρμόδιες αρχές επικουρούν τον Οργανισμό με την αποτελεσματική κοινοποίηση σχετικών με την ασφάλεια πληροφοριών εντός του πεδίου δικαιοδοσίας της.
4. Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δικαιούται να απευθυνθεί στον Οργανισμό γραπτώς σε οποιαδήποτε από της επίσημες γλώσσες της Ένωσης και δικαιούται να λάβει απάντηση στην ίδια γλώσσα.
5. Οι μεταφραστικές υπηρεσίες που απαιτούνται για τη λειτουργία του Οργανισμού παρέχονται από το Μεταφραστικό Κέντρο των Οργανισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΕΝΟΤΗΤΑ IV

ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Άρθρο 109

Προϋπολογισμός

1. Με την επιφύλαξη άλλων εσόδων, τα έσοδα του Οργανισμού περιλαμβάνουν:
 - α) συνεισφορά της Ένωσης·
 - β) συνεισφορά οποιασδήποτε ευρωπαϊκής τρίτης χώρας με την οποία η Ένωση έχει συνάψει διεθνή συμφωνία κατά το άρθρο 118·
 - γ) τα τέλη που καταβάλλουν οι αιτούντες πιστοποιητικά και οι κάτοχοι πιστοποιητικών που εκδίδει ο Οργανισμός, καθώς τα τέλη που καταβάλλουν πρόσωπα που έχουν υποβάλει δηλώσεις στον Οργανισμό·
 - δ) δικαιώματα για δημοσιεύσεις, κατάρτιση και άλλες παρεχόμενες υπηρεσίες και για την εκδίκαση προσφυγών από τον Οργανισμό·
 - ε) οποιαδήποτε εθελοντική χρηματοδοτική συνεισφορά κρατών μελών, τρίτων χωρών ή άλλων φορέων, υπό τον όρο ότι η εν λόγω συνεισφορά δεν θίγει την ανεξαρτησία και την αμεροληψία του Οργανισμού·

στ) ⁵⁵ [...].

ζ) επιχορηγήσεις.

1α. [...]

2. Οι δαπάνες του Οργανισμού περιλαμβάνουν τις δαπάνες προσωπικού και διοίκησης και τις δαπάνες υποδομής και λειτουργίας. Όσον αφορά τις δαπάνες λειτουργίας, οι δημοσιονομικές αναλήψεις υποχρεώσεων για δράσεις των οποίων η εκτέλεση διαρκεί περισσότερα του ενός οικονομικά έτη είναι δυνατόν να κατανέμονται σε ετήσιες δόσεις επί περισσότερων ετών, όπου απαιτείται.
3. Τα έσοδα και οι δαπάνες ισοσκελίζονται.

⁵⁵ Το ΒΕ, η ΦΙ και η ΠΑ συμφωνούν με αυτήν την αρχή και διαφωνούν με τη διαγραφή του άρθρου 109 παράγραφος 1 στοιχείο στ) και παράγραφος 1α. Η ΔΑ μπορεί να συμφωνήσει με την αρχή, αλλά με ορισμένες διευκρινίσεις. Η Επιτροπή έχει επιφύλαξη σχετικά με τη διαγραφή του άρθρου 109 παράγραφος 1 στοιχείο στ) και παράγραφος 1α.

4. Οι τακτικοί προϋπολογισμοί, τα τέλη που επιβάλλονται και εισπράττονται για δραστηριότητες πιστοποίησης και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Οργανισμός [...] είναι διακριτά στους λογαριασμούς του Οργανισμού.
5. Ο Οργανισμός προσαρμόζει τον προγραμματισμό του προσωπικού του και τη διαχείριση των πόρων που αφορούν δραστηριότητες χρηματοδοτούμενες από τα τέλη και τα δικαιώματα κατά τρόπο ώστε να απορροφώνται γρήγορα τυχόν διακυμάνσεις των εσόδων που προέρχονται από τέλη και δικαιώματα.
6. Κάθε έτος ο εντεταλμένος διευθυντής καταρτίζει σχέδιο κατάστασης προβλέψεων των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού για το επόμενο οικονομικό έτος, το οποίο περιλαμβάνει και σχέδιο πίνακα προσωπικού, και το διαβιβάζει στο διοικητικό συμβούλιο, συνοδευόμενο από επεξηγηματικό υλικό σχετικά με τη δημοσιονομική κατάσταση. Το εν λόγω σχέδιο πίνακα προσωπικού, όσον αφορά τις θέσεις που χρηματοδοτούνται από τέλη και δικαιώματα, βασίζεται σε σύνολο δεικτών εγκεκριμένων από την Επιτροπή για τη μέτρηση του φόρτου εργασίας και της αποδοτικότητας του Οργανισμού, και καθορίζει τους αναγκαίους πόρους για την κάλυψη των αιτήσεων πιστοποίησης και άλλων δραστηριοτήτων του Οργανισμού με αποτελεσματικό και έγκαιρο τρόπο, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προκύπτουν από τις μεταβιβάσεις αρμοδιότητας κατά τα άρθρα 53 και 54. Βάσει του σχεδίου αυτού, το διοικητικό συμβούλιο εγκρίνει προσωρινό σχέδιο προβλέψεων των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού για το επόμενο οικονομικό έτος. Το προσωρινό σχέδιο προβλέψεων των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού διαβιβάζεται στην Επιτροπή μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους.
7. Το διοικητικό συμβούλιο διαβιβάζει, έως τις 31 Μαρτίου το αργότερο, το τελικό σχέδιο προβλέψεων εσόδων και δαπανών του Οργανισμού, το οποίο περιλαμβάνει σχέδιο πίνακα προσωπικού και συνοδεύεται από το προσωρινό πρόγραμμα εργασιών, στην Επιτροπή και στα ευρωπαϊκά τρίτα κράτη με τα οποία η Ένωση έχει συνάψει διεθνείς συμφωνίες κατά το άρθρο 118.
8. Η Επιτροπή αποστέλλει την κατάσταση προβλεπόμενων εσόδων και δαπανών στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή μαζί με το σχέδιο του γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

9. Βάσει της κατάστασης προβλέψεων, η Επιτροπή εγγράφει στο σχέδιο γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης της προβλέψεις που κρίνει αναγκαίες για τον πίνακα προσωπικού και το ποσό της συνεισφοράς από τον γενικό προϋπολογισμό, και καταθέτει το σχέδιο αυτό στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή σύμφωνα με τα άρθρα 313 και 314 της Συνθήκης.
10. Η αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή εγκρίνει τις πιστώσεις για την συνεισφορά υπέρ του Οργανισμού και εγκρίνει τον πίνακα προσωπικού του Οργανισμού.
11. Ο προϋπολογισμός εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο. Καθίσταται οριστικός μετά την οριστική έγκριση του γενικού προϋπολογισμού της Ένωσης. Εφόσον απαιτείται, προσαρμόζεται αναλόγως.
12. Το διοικητικό συμβούλιο κοινοποιεί, το συντομότερο δυνατό, στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή την πρόθεσή του να υλοποιήσει οποιοδήποτε έργο που μπορεί να έχει σημαντικές δημοσιονομικές επιπτώσεις στη χρηματοδότηση του προϋπολογισμού, και ιδίως έργα που αφορούν ακίνητα, όπως η μίσθωση ή η αγορά ακινήτων, και ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή. Για τυχόν έργα κατασκευής κτιρίων που ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στον προϋπολογισμό του Οργανισμού, εφαρμόζονται οι διατάξεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1271/2013⁵⁶ της Επιτροπής.

Σε περίπτωση που ένα σκέλος της αρμόδιας για τον προϋπολογισμό αρχής κοινοποιήσει την πρόθεσή του για διατύπωση γνώμης, διαβιβάζει τη γνώμη αυτή στο διοικητικό συμβούλιο εντός προθεσμίας έξι εβδομάδων από την ημερομηνία κοινοποίησης του έργου.

⁵⁶ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1271/2013 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2013, για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού-πλαισίου για τους οργανισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 208 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 7.12.2013, σ. 42).

Εκτέλεση και έλεγχος του προϋπολογισμού

1. Ο προϋπολογισμός του Οργανισμού εκτελείται από τον εντεταλμένο διευθυντή.
2. Έως την 1η Μαρτίου του έτους που έπεται κάθε οικονομικού έτους, ο υπόλογος του Οργανισμού κοινοποιεί τους προσωρινούς λογαριασμούς στον υπόλογο της Επιτροπής και στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Ο υπόλογος του Οργανισμού αποστέλλει επίσης στον υπόλογο της Επιτροπής έκθεση σχετικά με τη δημοσιονομική και την οικονομική διαχείριση του συγκεκριμένου οικονομικού έτους έως την 1η Μαρτίου του έτους που έπεται κάθε οικονομικού έτους. Ο υπόλογος της Επιτροπής ενοποιεί τους προσωρινούς λογαριασμούς των οργάνων και των αποκεντρωμένων οργανισμών σύμφωνα με το άρθρο 147 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁷.
3. Έως τις 31 Μαρτίου του έτους που έπεται κάθε οικονομικού έτους, ο εντεταλμένος διευθυντής διαβιβάζει την έκθεση σχετικά με τη δημοσιονομική και την οικονομική διαχείριση για το εν λόγω οικονομικό έτος στην Επιτροπή, στο Ελεγκτικό Συνέδριο, στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
4. Δυνάμει του άρθρου 148 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012, μετά την παραλαβή των παρατηρήσεων του Ελεγκτικού Συνεδρίου σχετικά με τους προσωρινούς λογαριασμούς του Οργανισμού, ο υπόλογος καταρτίζει τους οριστικούς λογαριασμούς του Οργανισμού με δική του ευθύνη και ο εντεταλμένος διευθυντής τους διαβιβάζει προς γνωμοδότηση στο διοικητικό συμβούλιο.
5. Το διοικητικό συμβούλιο διατυπώνει γνώμη σχετικά με τους οριστικούς λογαριασμούς του Οργανισμού.
6. Έως την 1η Ιουλίου του έτους που έπεται κάθε οικονομικού έτους, ο υπόλογος διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στο Ελεγκτικό Συνέδριο τους οριστικούς λογαριασμούς, καθώς και τη γνώμη του διοικητικού συμβουλίου.

⁵⁷ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης (ΕΕ L 298 της 26.10.2012, σ. 1).

7. Οι οριστικοί λογαριασμοί δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* έως τις 15 Νοεμβρίου του επόμενου έτους.
8. Ο εντεταλμένος διευθυντής αποστέλλει στο Ελεγκτικό Συνέδριο απάντηση στις παρατηρήσεις του έως τις 30 Σεπτεμβρίου το αργότερο. Κοινοποιεί επίσης την εν λόγω απάντηση στο διοικητικό συμβούλιο και στην Επιτροπή.
9. Ο εντεταλμένος διευθυντής υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, κατ' αίτησή του, κάθε πληροφορία που είναι αναγκαία για την ομαλή διεξαγωγή της διαδικασίας απαλλαγής για το συγκεκριμένο οικονομικό έτος, όπως προβλέπεται από το άρθρο 165 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012.
10. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, έπειτα από σύσταση του Συμβουλίου που αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία, χορηγεί, πριν από τις 15 Μαΐου του έτους N + 2, απαλλαγή στον εντεταλμένο διευθυντή του Οργανισμού για την εκτέλεση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους N.

Άρθρο 111

Καταπολέμηση της απάτης

1. Για την καταπολέμηση της απάτης, της διαφθοράς και άλλων παράνομων δραστηριοτήτων, εφαρμόζονται χωρίς κανέναν περιορισμό οι διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁸.
2. Ο Οργανισμός προσχωρεί στη διοργανική συμφωνία της 25ης Μαΐου 1999 μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις εσωτερικές έρευνες που πραγματοποιούνται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF)⁵⁹ εντός έξι μηνών από [η ΥΕ θα σημειώσει την ακριβή ημερομηνία, όπως αναφέρεται στο άρθρο 127] και εκδίδει αμελλητί τις κατάλληλες διατάξεις που εφαρμόζονται για το προσωπικό του χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα της εν λόγω συμφωνίας.

⁵⁸ Κανονισμός (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Σεπτεμβρίου 2013, σχετικά με τις έρευνες που πραγματοποιούνται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (Ευρατόμ) αριθ. 1074/1999 του Συμβουλίου (ΕΕ L 248 της 18.9.2013, σ. 1).

⁵⁹ ΕΕ L 136 της 31.5.1999, σ. 15.

3. Το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο έχει την εξουσία ελέγχου, βάσει δικαιολογητικών εγγράφων και επιτόπου, όλων των δικαιούχων επιχορηγήσεων, εργολάβων και υπεργολάβων που έλαβαν κονδύλια της Ένωσης από τον Οργανισμό.
4. Η OLAF μπορεί να διενεργεί έρευνες, καθώς και επιτόπιους ελέγχους και εξακριβώσεις, με σκοπό να διαπιστωθεί αν υπάρχει απάτη, διαφθορά ή άλλη παράνομη δραστηριότητα εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης σχετικά με επιχορήγηση ή σύμβαση χρηματοδοτούμενη από τον Οργανισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις και τις διαδικασίες που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 883/2013 και στον κανονισμό (Ευρατόμ, ΕΚ) αριθ. 2185/96⁶⁰.
5. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 1, 2, 3 και 4, οι συμφωνίες συνεργασίας με τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμούς, οι συμβάσεις, οι συμφωνίες επιχορήγησης και οι αποφάσεις επιχορήγησης του Οργανισμού περιέχουν διατάξεις με τις οποίες παρέχεται ρητώς στο Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο και στην OLAF εξουσία διενέργειας των εν λόγω ελέγχων και ερευνών, σύμφωνα με τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους.

Άρθρο 112

Κανόνες ασφάλειας για την προστασία διαβαθμισμένων και ευαίσθητων μη διαβαθμισμένων πληροφοριών

Ο Οργανισμός εγκρίνει δικούς του κανόνες ασφάλειας που είναι ισοδύναμοι των κανόνων ασφάλειας της Επιτροπής για την προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΠΕΕ) και των ευαίσθητων μη διαβαθμισμένων πληροφοριών, όπως ορίζουν οι αποφάσεις (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/443⁶¹ και 2015/444⁶² της Επιτροπής. Οι κανόνες ασφάλειας του Οργανισμού καλύπτουν, μεταξύ άλλων, τις διατάξεις για την ανταλλαγή, την επεξεργασία και την αποθήκευση τέτοιων πληροφοριών.

⁶⁰ Κανονισμός (Ευρατόμ, ΕΚ) αριθ. 2185/96 του Συμβουλίου, της 11ης Νοεμβρίου 1996, σχετικά με τους ελέγχους και εξακριβώσεις που διεξάγει επιτοπίως η Επιτροπή με σκοπό την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων από απάτες και λοιπές παρατυπίες (ΕΕ L 292 της 15.11.1996, σ. 2).

⁶¹ Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/443 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με την ασφάλεια στην Επιτροπή (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 41).

⁶² Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/444 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με τους κανόνες ασφαλείας για την προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών της ΕΕ (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 53).

Άρθρο 113

Αξιολόγηση

1. Το αργότερο [πέντε έτη από την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 127 - η ΥΕ θα σημειώσει την ακριβή ημερομηνία] και στη συνέχεια ανά πενταετία, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής με σκοπό την αξιολόγηση των επιδόσεων του Οργανισμού όσον αφορά τους στόχους, την εντολή και τα καθήκοντά του. Στο πλαίσιο αυτό, αξιολογείται η συμβολή του παρόντος κανονισμού, του Οργανισμού και των μεθόδων εργασίας του στη διασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας. Στην αξιολόγηση εξετάζεται, επίσης, η ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της εντολής του Οργανισμού, καθώς και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις της όποιας τροποποίησης. Για την αξιολόγηση συνεκτιμώνται οι απόψεις του διοικητικού συμβουλίου και των ενδιαφερομένων μερών, τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο.
2. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι η συνέχιση της ύπαρξης του Οργανισμού δεν δικαιολογείται πλέον ως προς τους προκαθορισμένους στόχους, την εντολή και τα καθήκοντά του, δύναται να εισηγηθεί την ανάλογη τροποποίηση ή την κατάργηση του παρόντος κανονισμού.
3. Η Επιτροπή διαβιβάζει τα ευρήματα της αξιολόγησης μαζί με τα συμπεράσματά της στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και το διοικητικό συμβούλιο. Εάν κρίνεται σκόπιμο, επισυνάπτεται σχέδιο δράσης με σχετικό χρονοδιάγραμμα. Τα ευρήματα της αξιολόγησης δημοσιοποιούνται.

Άρθρο 114

Δημοσιονομικοί κανόνες

Το διοικητικό συμβούλιο, αφού ζητήσει τη γνώμη της Επιτροπής, αποφασίζει τους δημοσιονομικούς κανόνες στους οποίους υπόκειται ο Οργανισμός. Οι εν λόγω κανόνες παρεκκλίνουν από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1271/2013 μόνον εάν η παρέκκλιση επιβάλλεται για λόγους λειτουργίας του Οργανισμού και εφόσον έχει προηγουμένως συμφωνήσει η Επιτροπή.

Τέλη και δικαιώματα

1. [...]
2. [...]
3. [...] (μετατροπή σε εκτελεστικές πράξεις στη νέα παράγραφο 6α)
4. Τέλη και δικαιώματα επιβάλλονται για τα εξής:
 - α) την έκδοση και την ανανέωση πιστοποιητικών, καθώς και για την καταχώριση των δηλώσεων από τον Οργανισμό σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και για την εποπτεία δραστηριοτήτων σχετικών με τα εν λόγω πιστοποιητικά και δηλώσεις·
 - β) δημοσιεύσεις, κατάρτιση και παροχή κάθε άλλης υπηρεσίας από τον Οργανισμό, της οποίας το κόστος αντιστοιχεί στο πραγματικό κάθε παρεχόμενης υπηρεσίας·
 - γ) τη διαδικασία προσφυγής.

Όλα τα τέλη και τα δικαιώματα εκφράζονται και καταβάλλονται σε ευρώ.

5. Το ύψος των τελών και των δικαιωμάτων καθορίζεται σε επίπεδο που εξασφαλίζει ότι τα σχετικά έσοδα καλύπτουν πλήρως το κόστος των δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τις παρεχόμενες υπηρεσίες, και αποτρέπει τη σημαντική σώρευση πλεονάσματος. Όλες οι δαπάνες του Οργανισμού για το προσωπικό που εμπλέκεται σε δραστηριότητες που καθορίζονται στην παράγραφο 3, και ιδίως η αναλογική εισφορά στο συνταξιοδοτικό σύστημα, αντανakλώνται με σαφήνεια στο εν λόγω κόστος. Τα τέλη και τα δικαιώματα χαρακτηρίζονται έσοδα ειδικού προορισμού για τον Οργανισμό για δραστηριότητες σχετικές με τις υπηρεσίες για τις οποίες χρεώνονται τέλη και δικαιώματα.
6. Τα πλεονάσματα του προϋπολογισμού που δημιουργούνται από τα τέλη και τα δικαιώματα χρηματοδοτούν μελλοντικές δραστηριότητες σχετικές με τέλη και δικαιώματα ή αντισταθμίζουν απώλειες. Όταν εμφανίζεται επανειλημμένα σημαντικό θετικό ή αρνητικό αποτέλεσμα του προϋπολογισμού, αναθεωρείται το επίπεδο των τελών και των δικαιωμάτων.

6α. Η Επιτροπή εγκρίνει λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Οργανισμός. Οι κανόνες αυτοί καθορίζουν ιδίως σε ποιες περιπτώσεις χρεώνονται τέλη και δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 109 παράγραφος 1 στοιχεία γ) και δ), το ύψος των τελών και των δικαιωμάτων και τον τρόπο καταβολής τους. Οι εν λόγω κανόνες περιλαμβάνονται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 3. Ο Οργανισμός γνωμοδοτεί πριν από τη θέσπιση εκτελεστικών μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 85 παράγραφος 2 στοιχείο θ).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 116

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή. Πρόκειται για επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
3. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
4. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 αυτού.

Άρθρο 117

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.

2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 47β ανατίθεται στην Επιτροπή για [...] περίοδο [...] **5 ετών από την [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]**.
3. Η εξουσιοδότηση κατά το άρθρο 47β μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Η εν λόγω απόφαση τίθεται σε ισχύ την επόμενη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει την εγκυρότητα κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ήδη ισχύουν.
- 3α. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες οι οποίοι ορίζονται από κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου, της 13ης Απριλίου 2016.
4. Μόλις η Επιτροπή εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, την κοινοποιεί ταυτοχρόνως στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.
5. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα το άρθρο 47β τίθεται σε ισχύ μόνο εφόσον το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο δεν εγείρει αντίρρηση εντός προθεσμίας δύο μηνών από την κοινοποίηση της εν λόγω πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, ή εάν, πριν από τη λήξη της περιόδου αυτής, τόσο το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όσο και το Συμβούλιο ενημερώσουν την Επιτροπή ότι δεν πρόκειται να εγείρουν αντίρρηση. Η εν λόγω προθεσμία παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Συμμετοχή ευρωπαϊκών τρίτων χωρών

Στον Οργανισμό μπορούν να συμμετέχουν οι ευρωπαϊκές τρίτες χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης του Σικάγου και έχουν συνάψει διεθνείς συμφωνίες με την Ένωση, σύμφωνα με τις οποίες έχουν εγκρίνει και εφαρμόζουν το δίκαιο της Ένωσης στα πεδία που καλύπτει ο παρών κανονισμός.

Οι εν λόγω διεθνείς συμφωνίες είναι δυνατόν να περιέχουν διατάξεις που διευκρινίζουν, ιδίως, τη φύση και την έκταση της συμμετοχής της ευρωπαϊκής τρίτης χώρας στις εργασίες του Οργανισμού, καθώς και διατάξεις για τις χρηματοδοτικές συνεισφορές και το προσωπικό. Ο Οργανισμός δύναται, σύμφωνα με το άρθρο 77 παράγραφος 2, να προβαίνει σε ρυθμίσεις εργασίας με τις αρμόδιες αρχές της ευρωπαϊκής τρίτης χώρας, ώστε να τεθούν σε εφαρμογή οι εν λόγω διατάξεις.

Συμφωνία για την έδρα και συνθήκες λειτουργίας

1. Οι απαραίτητες ρυθμίσεις σχετικά με τη στέγαση του Οργανισμού στο κράτος μέλος υποδοχής και τις εγκαταστάσεις που πρέπει να θέσει στη διάθεσή του το εν λόγω κράτος μέλος, καθώς και οι ειδικοί κανόνες που ισχύουν στο κράτος μέλος υποδοχής για τον εντεταλμένο διευθυντή, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, το προσωπικό του Οργανισμού και τα μέλη των οικογενειών τους, καθορίζονται σε συμφωνία για την έδρα του Οργανισμού η οποία συνάπτεται μεταξύ του Οργανισμού και του κράτους μέλους της έδρας αυτού, μόλις ληφθεί η έγκριση του διοικητικού συμβουλίου και το αργότερο [η YE θα σημειώσει την ακριβή ημερομηνία - δύο έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].
2. Το κράτος μέλος υποδοχής του Οργανισμού εξασφαλίζει τις απαραίτητες συνθήκες για την εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού, καθώς και την πολύγλωσση και κατάλληλη σχολική εκπαίδευση και κατάλληλες συγκοινωνιακές συνδέσεις.

Άρθρο 120

Κυρώσεις

Τα κράτη μέλη καθορίζουν κυρώσεις για την παραβίαση του παρόντος κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού. Οι κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Άρθρο 121

Επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

1. Όσον αφορά την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη εκτελούν τα καθήκοντά τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με τις εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις με τις οποίες μεταφέρθηκε η οδηγία 95/46/EK.
2. Όσον αφορά την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή και ο Οργανισμός εκτελούν τα καθήκοντά τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 45/2001.

Άρθρο 122

Κατάργηση

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 καταργείται.

Ο κανονισμός (ΕΚ) 552/2004 καταργείται, εκτός από:

- α) τα άρθρα 5, 6 και 6α και τα παραρτήματα ΙΙΙ και ΙV αυτού του κανονισμού, τα οποία εξακολουθούν να ισχύουν για τους σκοπούς των δηλώσεων έως την έναρξη ισχύος των σχετικών εκτελεστικών μέτρων που αναφέρονται στα άρθρα 37α, 37β και 38α του παρόντος κανονισμού·

- β) τα άρθρα 4 και 7 αυτού του κανονισμού, τα οποία εξακολουθούν να ισχύουν έως την έναρξη ισχύος των σχετικών εκτελεστικών μέτρων που αναφέρονται στα άρθρα 37α, 37β και 38α του παρόντος κανονισμού.

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 καταργείται από την 1η Απριλίου 2019.

Οι παραπομπές στους καταργούμενους κανονισμούς νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος Χ.

Άρθρο 123

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1008/2008

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 τροποποιείται ως εξής:

1. στο άρθρο 4, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) διαθέτει έγκυρο ΑΟC που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. [XXX/XXX, προσθήκη παραπομπής στον παρόντα κανονισμό] από εθνική αρχή κράτους μέλους, από περισσότερες τέτοιες αρχές από κοινού ή από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια.»

2. Το άρθρο 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 6

Πιστοποιητικό αερομεταφορέα

1. Η χορήγηση και τήρηση σε ισχύ άδειας εκμετάλλευσης προϋποθέτει την κατοχή εγκύρου AOC που αναγράφει τις καλυπτόμενες από την εν λόγω άδεια εκμετάλλευσης δραστηριότητες.
2. Κάθε τροποποίηση στο πιστοποιητικό κοινοτικού αερομεταφορέα θα πρέπει να αποτυπώνεται, όπου αρμόζει, στην άδεια εκμετάλλευσης.

Η αρμόδια για το AOC αρχή ενημερώνει την αρμόδια αρχή αδειοδότησης το συντομότερο δυνατόν για τυχόν σχετικές προτεινόμενες τροποποιήσεις στο AOC.

3. Η αρμόδια για το AOC αρχή και η αρμόδια αρχή αδειοδότησης συμφωνούν μέτρα για την πρωτόβουλη ανταλλαγή πληροφοριών σχετικών με την αξιολόγηση και διατήρηση του AOC και της άδειας εκμετάλλευσης. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, πληροφορίες σχετικές με το καθεστώς ιδιοκτησίας ή τις οικονομικές ή οργανωτικές ρυθμίσεις του κοινοτικού αερομεταφορέα, οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια ή τη φερεγγυότητα των λειτουργιών του ή να βοηθήσουν την αρμόδια για το AOC αρχή στην εκτέλεση των σχετικών με την ασφάλεια δραστηριοτήτων εποπτείας. Όταν οι πληροφορίες παρέχονται εμπιστευτικά, τίθενται σε εφαρμογή μέτρα για να διασφαλιστεί η κατάλληλη προστασία τους.
- 3α. Όταν είναι πιθανόν να απαιτηθούν μέτρα επιβολής, η αρμόδια για το AOC αρχή και η αρμόδια αρχή αδειοδότησης διαβουλεύονται το συντομότερο δυνατόν πριν από την πρόθεση λήψης τέτοιων μέτρων και συνεργάζονται για την επίλυση των ζητημάτων πριν αναληφθεί οποιαδήποτε δράση. Σε περίπτωση που αναληφθεί δράση, η αρμόδια για το AOC αρχή και η αρμόδια αρχή αδειοδότησης αλληλοενημερώνονται το συντομότερο δυνατόν ότι ελήφθησαν μέτρα.»

4. στο άρθρο 12, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Τα αεροσκάφη που χρησιμοποιεί κοινοτικός αερομεταφορέας νηολογούνται, κατ' επιλογήν του κράτους μέλους του οποίου η αρμόδια αρχή εκδίδει την άδεια εκμετάλλευσης, είτε στο εθνικό του νηολόγιο είτε εντός της Ένωσης. Όταν χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο συμφωνίας μίσθωσης υπό όρους ή πλήρους μίσθωσης, τα αεροσκάφη νηολογούνται είτε σε ένα από τα κράτη μέλη είτε σε τρίτη χώρα, με βάση τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 13⁶³.»·

5. Το άρθρο 13 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Η συμφωνία μίσθωσης αεροσκάφους υπό όρους ή η συμφωνία πλήρους μίσθωσης, στην είναι συμβαλλόμενο μέρος κοινοτικός αερομεταφορέας, πληροί τις προϋποθέσεις περί ασφάλειας που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. XXX [προσθήκη παραπομπής στον εν λόγω κανονισμό] και στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, και υπόκειται σε εκ των προτέρων έγκριση⁶⁴, εάν αυτό απαιτείται από τις εν λόγω εκτελεστικές πράξεις.»·

β) [...]»

⁶³ Το ΒΕ σημειώνει τις διευκρινίσεις της Επιτροπής σύμφωνα με τις οποίες τα προβλεπόμενα μέτρα βάσει του άρθρου 57 παράγραφος 1 στοιχείο β) θα μπορούσαν να καλύπτουν την αποδοχή πιστοποιητικών και άλλων σχετικών εγγράφων τρίτων χωρών για τον σκοπό της πλήρους μίσθωσης στην οποία συμμετέχουν αερομεταφορείς τρίτων χωρών.

⁶⁴ Η ΓΕ προτείνει να διαγραφεί η υπόλοιπη φράση.

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010

Το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 τροποποιείται ως εξής:

- «1. Κάθε αεροπορικό ατύχημα ή σοβαρό συμβάν με αεροσκάφος, στο οποίο εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) ΥΥΥΥ/Ν [παραπομπή στον νέο κανονισμό] του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, υπόκειται σε διερεύνηση ασφάλειας στο κράτος μέλος στο οποίο συνέβη το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν.
2. Εφόσον αεροσκάφος, στο οποίο εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) ΥΥΥΥ/Ν [...] [παραπομπή στον νέο κανονισμό] και το οποίο είναι νηολογημένο σε κράτος μέλος, εμπλακεί σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν η θέση του οποίου δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί με βεβαιότητα ότι βρίσκεται στην επικράτεια οποιουδήποτε κράτους, διεξάγεται διερεύνηση ασφάλειας από την αρχή διερεύνησης ασφάλειας του κράτους μέλους νηολόγησης.
3. Η έκταση της διερεύνησης που αναφέρεται στις παραγράφους 1, 2 και 4 και η διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται κατά τη διεξαγωγή της εν λόγω διερεύνησης καθορίζονται από την αρχή διερεύνησης, λαμβανομένων υπόψη των συνεπειών του ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος και των διδαγμάτων για τη βελτίωση της αεροπορικής ασφάλειας που αναμένονται από την εν λόγω διερεύνηση.
4. Οι αρχές διερεύνησης ασφάλειας μπορούν να αποφασίσουν τη διερεύνηση συμβάντων πέραν των διαλαμβανομένων στις παραγράφους 1 και 2, και των ατυχημάτων ή σοβαρών συμβάντων με άλλους τύπους αεροσκαφών, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία των κρατών μελών, οσάκις αναμένουν να αντλήσουν διδάγματα ασφαλείας.

5. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 και 2, η αρμόδια αρχή διερεύνησης ασφάλειας μπορεί να αποφασίσει, λαμβάνοντας υπόψη τα αναμενόμενα διδάγματα για τη βελτίωση της αεροπορικής ασφάλειας, να μην κινήσει διερεύνηση ασφάλειας σε περίπτωση ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος με μη επανδρωμένα αεροσκάφη για τα οποία δεν απαιτείται πιστοποιητικό σύμφωνα με το άρθρο 46 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) YYYY/N[...] [παραπομπή στον νέο κανονισμό], ή με επανδρωμένα αεροσκάφη με μέγιστη μάζα απογείωσης μικρότερη ή ίση των 2 250 kg, και εφόσον δεν προκλήθηκε θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.
6. Οι διερευνήσεις ασφάλειας κατά τις παραγράφους 1, 2 και 4 δεν αποσκοπούν επ' ουδενί στην απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης. Οι διερευνήσεις είναι ανεξάρτητες, χωριστές και τελούν υπό την επιφύλαξη τυχόν δικαστικής ή διοικητικής διαδικασίας για την απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης.»

Άρθρο 125

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014

Στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 376/2014 η παράγραφος 2 τροποποιείται ως εξής:

- «2. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε συμβάντα με αεροσκάφη της πολιτικής αεροπορίας και σε άλλα σχετικά με την ασφάλεια στοιχεία που αφορούν αυτά τα αεροσκάφη στα οποία εφαρμόζεται ο κανονισμός [προσθήκη παραπομπής στον νέο κανονισμό].

Ωστόσο, ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε συμβάντα με μη επανδρωμένα αεροσκάφη για τα οποία δεν απαιτείται πιστοποιητικό σύμφωνα με το άρθρο 46 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) YYYY/N [παραπομπή στον νέο κανονισμό] και σε άλλα σχετικά με την ασφάλεια στοιχεία που αφορούν αυτά τα αεροσκάφη, εκτός εάν συμβάντα ή άλλα σχετικά με την ασφάλεια στοιχεία για μη επανδρωμένα αεροσκάφη προκαλέσουν θανατηφόρο ή σοβαρό τραυματισμό προσώπου ή εάν πρόκειται για αεροσκάφη άλλα από τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη.

Τα κράτη μέλη δύνανται να αποφασίσουν να εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό σε συμβάντα και σε άλλα σχετικά με την ασφάλεια στοιχεία που αφορούν αεροσκάφη στα οποία δεν εφαρμόζεται ο κανονισμός [παραπομπή στον νέο κανονισμό].»

Άρθρο 125α

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005

Στο άρθρο 15, οι παράγραφοι 1 έως 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

- «1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή («επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ»). Πρόκειται για επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.**
- 2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.**
- 3. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.»**

Άρθρο 126

Μεταβατικές διατάξεις

1. Τα πιστοποιητικά και οι ειδικές προδιαγραφές αξιοπλοΐας που εκδίδονται ή αναγνωρίζονται και οι υποβληθείσες ή αναγνωρισμένες δηλώσεις σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του εξακολουθούν να ισχύουν και θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί, υποβληθεί και αναγνωρισθεί σύμφωνα με τις αντίστοιχες διατάξεις του παρόντος κανονισμού, καθώς και για την εφαρμογή του άρθρου 56.
2. Το αργότερο [πέντε έτη μετά την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 127 — η ΥΕ θα σημειώσει την ακριβή ημερομηνία], οι εκτελεστικοί κανόνες που εκδίδονται βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 προσαρμόζονται στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού. Έως ότου προσαρμοστούν, τυχόν παραπομπές στους εν λόγω εκτελεστικούς κανόνες έχουν ως εξής:
 - α) η «εμπορική δραστηριότητα» θεωρείται ως παραπομπή στο άρθρο 3 στοιχείο θ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·

- β) το «σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος» θεωρείται ως παραπομπή στο άρθρο 3 στοιχείο ι) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·
- γ) ο «εξοπλισμός» θεωρείται ως παραπομπή στο άρθρο 3 παράγραφος 28 του παρόντος κανονισμού·
- δ) η «άδεια χειριστή αναψυχής» θεωρείται ως παραπομπή στην άδεια που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·
- ε) [...]

- 2α. Το αργότερο δύο έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, ο Οργανισμός υποβάλλει, σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφος 1, προτάσεις για την τροποποίηση των εκτελεστικών κανόνων που έχουν εγκριθεί βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, για την προσαρμογή των εν λόγω εκτελεστικών κανόνων, όσον αφορά τα αεροσκάφη που προορίζονται κατά κύριο λόγο για σκοπούς αθλητισμού και αναψυχής, στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.
3. Κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 45, 46, 47α και 47β, οι σχετικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 εξακολουθούν να εφαρμόζονται μέχρι να τεθούν σε ισχύ οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 47.
4. Τα κράτη μέλη καταργούν ή επικαιροποιούν τις υφιστάμενες διμερείς συμφωνίες που έχουν συνάψει με τρίτες χώρες στα πεδία που καλύπτει ο παρών κανονισμός το συντομότερο δυνατόν μετά από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού και, ούτως ή άλλως, πριν από [τρία έτη από την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 127 — η ΥΕ θα σημειώσει την ακριβή ημερομηνία].

Άρθρο 127

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το άρθρο 125α εφαρμόζεται από την 1η Απριλίου 2019.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.