

**Bryssel den 6 oktober 2025  
(OR. en)**

**13468/25  
ADD 1**

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2025/0314 (NLE)**

---

---

**AVIATION 131  
ICAO 45  
RELEX 1259**

**FÖLJENOT**

---

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| från:      | Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör                                                                                                                                                                                                |
| inkom den: | 6 oktober 2025                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| till:      | Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd                                                                                                                                                                                                                     |
| Ärende:    | BILAGA<br>till<br>Förslag till RÅDETS BESLUT<br>om ändring av beslut (EU) 2023/746 vad gäller utvidgning av dess tillämpningsområde och förlängning av dess tillämpningsperiod samt den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Internationella civila luftfartsorganisationen |

---

För delegationerna bifogas dokument – COM(2025) 622 annex.

Bilaga: COM(2025) 622 annex



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 6.10.2025  
COM(2025) 622 final

ANNEX

## **BILAGA**

*till*

### **Förslag till RÅDETS BESLUT**

**om ändring av beslut (EU) 2023/746 vad gäller utvidgning av dess tillämpningsområde  
och förlängning av dess tillämpningsperiod samt den ståndpunkt som ska intas på  
unionens vägnar i Internationella civila luftfartsorganisationen**

# **MÅL OCH RIKTLINJER FÖR FASTSTÄLLANDE AV DE STÅNDPUNKTER SOM SKA INTAS PÅ UNIONENS VÄGNAR I INTERNATIONELLA CIVILA LUFTFARTSORGANISATIONEN**

## **Mål**

1. Att främja ett säkert, effektivt, kraftfullt, öppet och miljövänligt lufttransportsystem i enlighet med kommissionens meddelande av den 9 december 2020: Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden<sup>1</sup>.
2. Att främja utvecklingen av regionalt samarbete och regionala luftfartssystem, och stödja deras erkännande av Internationella civila luftfartsorganisationen (*Icao*) och dess fördragsslutande stater, samt deras integrering inom ramen för Icao.
3. Att främja utvecklingen av regler och strategier som säkerställer säkra flygtransporter och genomförandet av ordentlig tillsyn av säkerhetsregler, i enlighet med unionens regelverk på flygsäkerhetsområdet, bland annat förordning (EU) 2018/1139<sup>2</sup>, och med beaktande av kommissionens rapport av den 17 oktober 2022 och det europeiska flygsäkerhetsprogrammet<sup>3</sup>.
4. Att främja utvecklingen och utbyggnaden av effektiva, kraftfulla och driftskompatibla flygnavigationstjänster, i enlighet med förordning (EG) nr 2024/2803<sup>4</sup>, förordning (EG) nr 549/2004<sup>5</sup> och förordning (EG) nr 550/2004<sup>6</sup>, och med beaktande av den globala flygtrafikplanen (Global Air Navigation Plan) och blockuppgraderingarna av luftfartssystem (ASBU, Aviation System Block Upgrade).
5. Att fortsätta att stödja utvecklingen av ett säkert, effektivt, sömlöst och miljövänligt globalt lufttransportsystem i samtliga Icaos fördragsslutande stater, inklusive genom tekniskt bistånd och kapacitetsuppbyggnad om detta är relevant, till exempel genom projekt inom ramen för unionens utrikespolitiska instrument.

## **Riktlinjer**

Medlemsstaterna ska gemensamt i unionens intresse strävs efter att stödja följande åtgärder från Icao:

---

<sup>1</sup> Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén: Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

<sup>3</sup> COM(2022) 529 final.

<sup>4</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2803 av den 23 oktober 2024 om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet (EUT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>).

<sup>5</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet (ramförordning) (EUT L 96, 31.3.2004, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>), endast för artiklarna 4.2 och 9 som fortsätter att gälla till och med den 2 december 2026 och artikel 11, med undantag för punkt 2, som fortsätter att gälla för den tredje och fjärde referensperioden.

<sup>6</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet (EUT L 96, 31.3.2004, s. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>), endast för artikel 12.3 som fortsätter att gälla till och med den 2 december 2026 och artikel 15 som fortsätter att gälla för den tredje och fjärde referensperioden.

1. För att säkerställa utvecklingen av regler och strategier som säkerställer säkra flygtransporter och genomförandet av ordentlig tillsyn av säkerhetsregler:
  - a) Främja utvecklingen och genomförandet av den globala planen för luftfartssäkerhet (GASP, Global Aviation Safety Plan).
  - b) Stödja utvecklingen av internationella standarder och rekommenderade metoder för civil luftfart som antagits i enlighet med artiklarna 37 och 54 i Chicagokonventionen, särskilt om sådana är nödvändiga för att skydda passagerare och säkerheten vid flygningar.
  - c) Stödja utvecklingen och införandet av regionala system för flygsäkerhet och andra ramar för regionalt säkerhetssamarbete mellan stater, samt behovet av att bättre integrera dessa inom ramen för Icao.
  - d) Tillgodose behovet av strikta internationella säkerhetsnormer för att säkerställa att reglerna för utredning av olyckor uppfyller unionens mål på bästa möjliga sätt i enlighet med kommissionens meddelande av den 7 december 2015 om en luftfartsstrategi för Europa<sup>7</sup>.
2. För att säkerställa utvecklingen och utbyggnaden av effektiva, kraftfulla och driftskompatibla flygnavigationssystem:
  - a) Stödja utvecklingen och genomförandet av den globala flygtrafikplanen (GANP, Global Air Navigation Plan) och dess övervakningsförfaranden genom att använda lämpliga prestandamått.
  - b) Stödja utvecklingen och genomförandet av standarder för flygledningstjänst (ATM), förfaranden för flygtrafiktjänster (PANS, Procedures for Air Navigation Services), global driftskompatibilitet för ny teknik och nya system och närmare samordning eller verksamhet inom ATM, till exempel genom att bidra till arbetet med att utveckla initiativet för tillitsramverk och annan relaterad verksamhet.
  - c) Stödja utvecklingen och genomförandet av regler, strategier och åtgärder inom området för flygledningstjänst och flygtrafiktjänster (ATM/ANS), särskilt i enlighet med resolution A41-6, resolution A41-7 och resolution A41-8 [samt ändringar av dem antagna vid församlingens 42:a möte].
3. För att fortsätta att stödja utvecklingen av ett säkert, effektivt, sömlöst och miljövänligt globalt lufttransportsystem i samtliga Icaos fördragsslutande stater:
  - a) Stödja initiativet No Country Left Behind.
  - b) Stödja luftfartens bidrag till FN:s Agenda 2030 för hållbar utveckling.
  - c) Stödja fortsatt tekniskt bistånd och kapacitetsuppbyggnad om detta är lämpligt.”

---

<sup>7</sup> COM(2015) 598 final.