

**Bruxelles, 6 octombrie 2025  
(OR. en)**

**13468/25  
ADD 1**

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2025/0314 (NLE)**

---

---

**AVIATION 131  
ICAO 45  
RELEX 1259**

**NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE**

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sursă:         | Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare                                                                                                                                                                                                                                |
| Data primirii: | 6 octombrie 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Destinatar:    | Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene                                                                                                                                                                                                                                              |
| Subiect:       | ANEXĂ<br>la<br>Propunerea de DECIZIE A CONSILIULUI<br>de modificare a Deciziei (UE) 2023/746 în ceea ce privește extinderea<br>sferei de aplicare și prelungirea perioadei de aplicare, precum și poziția<br>care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Organizației<br>Aviației Civile Internaționale |

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 622 annex.

Anexă: COM(2025) 622 annex



COMISIA  
EUROPEANĂ

Bruxelles, 6.10.2025  
COM(2025) 622 final

ANNEX

**ANEXĂ**

*la*

**Propunerea de DECIZIE A CONSILIULUI**

**de modificare a Deciziei (UE) 2023/746 în ceea ce privește extinderea sferei de aplicare și  
prelungirea perioadei de aplicare, precum și poziția care urmează să fie adoptată în  
numele Uniunii în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale**

**OBIECTIVE ȘI LINII DIRECTOARE PENTRU STABILIREA POZIȚIILOR CARE  
URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATE ÎN NUMELE UNIUNII ÎN CADRUL  
ORGANIZAȚIEI AVIAȚIEI CIVILE INTERNAȚIONALE**

**Obiective**

1. Promovarea unui sistem de transport aerian sigur, eficient, performant, deschis și viabil din punct de vedere ecologic, în conformitate cu Comunicarea Comisiei din 9 decembrie 2020 privind Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului<sup>1</sup>.
2. Promovarea dezvoltării cooperării regionale și a sistemelor aeronautice regionale și sprijinirea recunoașterii lor de către Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) și de către statele sale contractante, precum și integrarea lor în cadrul OACI.
3. Promovarea elaborării de norme și politici care să asigure siguranța operațiunilor de transport aerian și supravegherea corespunzătoare a normelor de siguranță, în conformitate cu cadrul de reglementare al Uniunii în domeniul siguranței aviației, inclusiv cu Regulamentul (UE) 2018/1139<sup>2</sup> și ținând seama de raportul Comisiei din 17 octombrie 2022 privind Programul european de siguranță a aviației<sup>3</sup>.
4. Promovarea dezvoltării și a implementării unor servicii de navigație aeriană eficiente, performante și interoperabile, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2024/2803<sup>4</sup>, Regulamentul (CE) nr. 549/2004<sup>5</sup> și Regulamentul (CE) nr. 550/2004<sup>6</sup> și ținând seama de Planul mondial de navigație aeriană și de modernizările sistemului aeronautic în blocuri (*Aviation System Block Upgrade – ASBU*).
5. Continuarea sprijinirii, inclusiv prin activități de asistență tehnică și de consolidare a capacităților dacă este cazul, a dezvoltării, în toate statele contractante ale OACI, a unui sistem mondial de transport aerian sigur, eficient, neîntrerupt și viabil din punct

---

<sup>1</sup> Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – „Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului”, COM(2021) 789 final/2, Bruxelles, 9.12.2020.

<sup>2</sup> Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului (JO L 212, 22.8.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

<sup>3</sup> COM(2022) 529 final.

<sup>4</sup> Regulamentul (UE) 2024/2803 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2024 privind punerea în aplicare a Cerului unic european (JO L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>).

<sup>5</sup> Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic European - Declarația statelor membre referitoare la problemele militare legate de cerul unic european (JO L 96, 31.3.2004, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>), numai pentru articolul 4 alineatul (2) și articolul 9, care continuă să se aplice până la 2 decembrie 2026; și articolul 11, cu excepția alineatului (2), care continuă să se aplice în scopul celei de a treia și celei de a patra perioade de referință.

<sup>6</sup> Regulamentul (CE) nr. 550/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind prestarea de servicii de navigație aeriană în cerul unic European (JO L 96, 31.3.2004, p. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>), numai pentru articolul 12 alineatul (3), care continuă să se aplice până la 2 decembrie 2026 și pentru articolul 15, care continuă să se aplice în scopul celei de a treia și celei de a patra perioade de referință.

de vedere ecologic, de exemplu prin intermediul proiectelor din cadrul instrumentelor de politică externă (FPI) ale Uniunii.

### Linii directoare

Statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii, depun eforturi pentru a sprijini următoarele acțiuni întreprinse de OACI:

1. Pentru a garanta elaborarea de norme și politici care să asigure siguranța operațiunilor de transport aerian și supravegherea corespunzătoare a normelor de siguranță:
  - (a) sprijinirea dezvoltării și a implementării Planului global pentru siguranța aviației (*Global Aviation Safety Plan – GASP*);
  - (b) sprijinirea elaborării de standarde internaționale și practici recomandate („SARP”) pentru aviația civilă adoptate în temeiul articolului 37 și al articolului 54 litera (l) din Convenția de la Chicago, în special atunci când acestea sunt necesare pentru protecția pasagerilor și pentru siguranța zborurilor;
  - (c) sprijinirea dezvoltării și a implementării unor sisteme regionale de siguranță a aviației și a altor cadre de cooperare regională între state în domeniul siguranței, precum și a necesității de a le integra mai bine în cadrul OACI;
  - (d) oferirea de răspunsuri la necesitatea de a institui standarde înalte în materie de siguranță la nivel mondial, pentru a se asigura că normele privind investigarea accidentelor contribuie la obiectivele UE în cel mai bun mod cu putință, astfel cum se menționează în Comunicarea Comisiei din 7 decembrie 2015 privind „O strategie în domeniul aviației pentru Europa”<sup>7</sup>.
2. Pentru a asigura dezvoltarea și implementarea unor servicii de navigație aeriană eficiente, performante și interoperabile:
  - (a) sprijinirea dezvoltării și implementării Planului mondial de navigație aeriană (*Global Air Navigation Plan – GANP*), precum și a procedurilor de monitorizare aferente, cu ajutorul unor indicatori de performanță adecvați;
  - (b) sprijinirea dezvoltării și implementării standardelor de management al traficului aerian (ATM), a procedurilor pentru serviciile de navigație aeriană (PANS), a interoperabilității la nivel mondial a noilor tehnologii și sisteme, precum și a coordonării mai strânse sau a unor activități în domeniul ATM, cum ar fi contribuția la lucrările referitoare la dezvoltarea inițiativei privind cadrul de încredere și la alte activități conexe;
  - (c) sprijinirea elaborării și a punerii în aplicare a unor norme, politici și acțiuni în domeniul managementului traficului aerian și al serviciilor de navigație aeriană (ATM/ANS), în special în conformitate cu Rezoluția A41-6, Rezoluția A41-7 și Rezoluția A41-8 [și cu modificările acestora, astfel cum au fost adoptate în cadrul celei de a<sup>42</sup>-a sesiuni a Adunării].
3. Pentru a continua să sprijine dezvoltarea, în toate statele contractante ale OACI, a unui sistem mondial de transport aerian sigur, eficient, neîntrerupt și viabil din punct de vedere ecologic:
  - (a) sprijinirea inițiativei No Country Left Behind („Nicio țară nu va fi lăsată în urmă”);

---

<sup>7</sup> COM(2015) 598 final.

- (b) sprijinirea contribuției aviației la Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă a Organizației Națiunilor Unite;
- (c) sprijinirea continuării, acolo unde este cazul, a activităților de asistență tehnică și de consolidare a capacităților.”