



Briselē, 2025. gada 6. oktobrī
(OR. en)

13468/25
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2025/0314 (NLE)

AVIATION 131
ICAO 45
RELEX 1259

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2025. gada 6. oktobris

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

Temats: PIELIKUMS
dokumentam
Priekšlikums PADOMES LĒMUMAM,
ar ko Lēmumu (ES) 2023/746 groza attiecībā uz tā darbības jomas
paplašināšanu un piemērošanas perioda pagarināšanu, kā arī nostāju,
kas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā Civilās aviācijas
organizācijā

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2025) 622 annex.

Pielikumā: COM(2025) 622 annex

Briselē, 6.10.2025.
COM(2025) 622 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

Priekšlikums PADOMES LĒMUMAM,

**ar ko Lēmumu (ES) 2023/746 groza attiecībā uz tā darbības jomas paplašināšanu un
piemērošanas perioda pagarināšanu, kā arī nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem
Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā**

MĒRKI UN VADLĪNIJAS TAM, KĀ NOTEIKT NOSTĀJAS, KAS SAVIENĪBAS VĀRDĀ JĀIENEM STARPTAUTISKAJĀ CIVILĀS AVIĀCIJAS ORGANIZĀCIJĀ

Mērķi

1. Veicināt drošu, efektīvu, veiktspējīgu, atvērtu un vidi saudzējošu gaisa transporta sistēmu saskaņā ar Komisijas 2020. gada 9. decembra paziņojumu “Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni”¹.
2. Sekmēt reģionālās sadarbības un reģionālo aviācijas sistēmu pilnveidošanu un sniegt atbalstu, lai Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (ICAO) un tās līgumslēdzējas valstis atzītu minētās sistēmas, kā arī sekmēt to integrēšanu ICAO satvarā.
3. Veicināt tādu noteikumu un rīcībpolitiku izstrādi, kas garantē drošas gaisa transporta operācijas un aviācijas drošuma noteikumu pienācīgas pārraudzības veikšanu saskaņā ar Savienības aviācijas drošuma tiesisko regulējumu, tai skaitā Regulu (ES) 2018/1139², un ņemot vērā Komisijas 2022. gada 17. oktobra ziņojumu par Eiropas Aviācijas drošības programmu³.
4. Veicināt efektīvu, veiktspējīgu un sadarbībspējīgu aeronavigācijas pakalpojumu izstrādi un ieviešanu saskaņā ar Regulu (ES) 2024/2803⁴, Regulu (EK) Nr. 549/2004⁵ un Regulu (EK) Nr. 550/2004⁶, ņemot vērā Globālo aeronavigācijas plānu un aviācijas sistēmas bloku atjauninājumus (ASBU).
5. Arī turpmāk atbalstīt drošas, efektīvas, vienotas un vidi saudzējošas globālas gaisa transporta sistēmas izveidi visās ICAO līgumslēdzējās valstīs, tai skaitā attiecīgā gadījumā izmantojot tehnisko palīdzību un spēju veidošanas aktivitātes, piemēram, izmantojot Savienības ārpolitikas instrumentu (FPI) projektus.

Vadlīnijas

Dalībvalstis, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, cenšas atbalstīt šādas ICAO darbības:

¹ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni” (COM(2020) 789 final, Brisele, 9.12.2020.).

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

³ COM(2022) 529 final.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu (OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai – dalībvalstu paziņojums par militārajiem jautājumiem saistībā ar Eiropas vienoto gaisa telpu (OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>), tikai attiecībā uz 4. panta 2. punktu un 9. pantu, kurus turpina piemērot līdz 2026. gada 2. decembrim, un 11. pantu, izņemot 2. punktu, ko turpina piemērot trešajā un ceturtajā pārskata periodā.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>), tikai attiecībā uz 12. panta 3. punktu, ko turpina piemērot līdz 2026. gada 2. decembrim, un 15. pantu, ko turpina piemērot trešajā un ceturtajā pārskata periodā.

1. Lai nodrošinātu tādu noteikumu un rīcībpolitiku izstrādi, kas garantē drošas gaisa transporta operācijas un aviācijas drošuma noteikumu pienācīgas pārraudzības veikšanu:
 - a) atbalstīt Globālā aviācijas drošuma plāna (*GASP*) izstrādi un īstenošanu;
 - b) atbalstīt saskaņā ar Čikāgas konvencijas 37. pantu un 54. panta l) punktu pieņemto civilās aviācijas starptautisko standartu un ieteicamās prakses (*SARPs*) izstrādi it īpaši tur, kur tie nepieciešami pasažieru aizsardzībai un lidojumu drošumam;
 - c) atbalstīt reģionālo aviācijas drošuma sistēmu un citu valstu reģionālās sadarbības satvaru izveidi un ieviešanu drošuma jomā, kā arī nepieciešamību tos labāk integrēt *ICAO* kontekstā;
 - d) atbalstīt nepieciešamību pēc augstiem drošuma standartiem visā pasaulē, lai nodrošinātu, ka noteikumi par negadījumu izmeklēšanu vislabākajā iespējamā veidā sasniedz Savienības mērķus, kā minēts Komisijas 2015. gada 7. decembra paziņojumā “Aviācijas stratēģija Eiropai”⁷.
2. Lai nodrošinātu efektīvu, veiktspējīgu un sadarbībspējīgu aeronavigācijas sistēmu izstrādi un ieviešanu:
 - a) atbalstīt Globālā aeronavigācijas plāna (*GANP*) un tā uzraudzības procedūru izstrādi un īstenošanu, izmantojot atbilstošus izpildes rādītājus;
 - b) atbalstīt gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) standartu, aeronavigācijas pakalpojumu procedūru (*PANS*) izstrādi un ieviešanu, jauno tehnoloģiju un sistēmu sadarbībspēju pasaules mērogā un ciešāku koordināciju vai aktivitātes gaisa satiksmes pārvaldībā (*ATM*), piemēram, sekmējot uzticamības satvara iniciatīvas izstrādi un citas saistītas aktivitātes;
 - c) atbalstīt gaisa satiksmes pārvaldības un aeronavigācijas pakalpojumu (*ATM/ANS*) jomas noteikumu, rīcībpolitiku un darbību izstrādi un īstenošanu it īpaši saskaņā ar Rezolūciju A41–6, Rezolūciju A41–7 un Rezolūciju A41–8 [un to grozījumiem, kas pieņemti Asamblejas 42. sesijā].
3. Lai turpinātu atbalstīt drošas, efektīvas, vienotas un vidi saudzējošas globālas gaisa transporta sistēmas izveidi visās *ICAO* līgumslēdzējās valstīs:
 - a) atbalstīt iniciatīvu “Neatstāt novārtā nevienu valsti”;
 - b) nodrošināt aviācijas ieguldījumu ANO Ilgtspējīgas attīstības programmā 2030. gadam;
 - c) attiecīgā gadījumā atbalstīt tehniskās palīdzības un spēju veidošanas darbību turpināšanu.

⁷

COM(2015) 598 final.