



Bryssel, 6. lokakuuta 2025
(OR. en)

13468/25
ADD 1

Toimielinten välinen asia:
2025/0314 (NLE)

AVIATION 131
ICAO 45
RELEX 1259

SAATE

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	6. lokakuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Asia:	LIITE asiakirjaan Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖS päättöksen (EU) 2023/746 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse sen soveltamisalan laajentamisesta ja soveltamisajan pidentämisestä sekä Kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestössä unionin puolesta otettavasta kannasta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2025) 622 annex.

Liite: COM(2025) 622 annex



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 6.10.2025
COM(2025) 622 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖS

**päätöksen (EU) 2023/746 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse sen soveltamisalan
laajentamisesta ja soveltamisajan pidentämisestä sekä Kansainvälisessä siviili-
ilmailujärjestössä unionin puolesta otettavasta kannasta**

TAVOITTEET JA SUUNTAVIIVAT KANSAINVÄLISESSÄ SIVIILI-ILMAILUJÄRJESTÖSSÄ UNIONIN PUOLESTA OTETTAVIEN KANTOJEN VAHVISTAMISEKSI

Tavoitteet

1. Edistetään turvallista, tehokasta, suorituskykyistä, avointa ja ympäristön kannalta asianmukaista lentoliikennejärjestelmää 9 päivänä joulukuuta 2020 annetun komission tiedonannon *Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle*¹ mukaisesti.
2. Edistetään alueellisen yhteistyön ja alueellisten ilmailujärjestelmien kehittämistä sekä tuetaan niiden tunnustamista Kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestössä (ICAO) ja sen sopimusvaltioissa ja kyseisten järjestelmien integrointia ICAOn rakenteisiin.
3. Edistetään lentoliikenteen turvallisuutta koskevien sääntöjen ja käytäntöjen kehittämistä sekä turvallisuussääntöjen asianmukaisesta valvonnasta huolehtimista unionin lentoturvallisuuden sääntelykehyksen mukaisesti, mukaan lukien asetus (EU) 2018/1139² ja ottaen huomioon 17 päivänä lokakuuta 2022 annettu komission kertomus Euroopan lentoturvallisuusohjelmasta³.
4. Edistetään tehokkaiden, suorituskykyisten ja yhteentoimivien lennonvarmistuspalvelujen kehittämistä ja käyttöönottoa asetusten (EU) 2024/2803⁴, (EY) N:o 549/2004⁵ ja (EY) N:o 550/2004⁶ mukaisesti sekä ottaen huomioon maailmanlaajuinen lennonvarmistussuunnitelma ja lennonvarmistuskapasiteetin parannukset (ASBU).
5. Tuetaan jatkossakin tarvittaessa muun muassa teknisen tuen ja valmiuksien kehittämistoimien avulla turvallisen, tehokkaan, saumattoman ja ympäristön kannalta asianmukaisen maailmanlaajuisen lentoliikennejärjestelmän kehittämistä kaikissa

¹ Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle – Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle (COM(2020) 789 final, Bryssel, 9.12.2020).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

³ COM(2022) 529 final.

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/2803, annettu 23 päivänä lokakuuta 2024, yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta (EUVL L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>).

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 549/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista – Jäsenvaltioiden lausuma yhtenäiseen eurooppalaiseen ilmatilaan liittyvistä sotilaallisista kysymyksistä (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>), ainoastaan 4 artiklan 2 ja 9 kohdan osalta, joita sovelletaan 2 päivään joulukuuta 2026, ja 11 artiklan osalta lukuun ottamatta 2 kohtaa, jota sovelletaan edelleen kolmannella ja neljännellä viiteajanjaksolla.

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 550/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>), ainoastaan 12 artiklan 3 kohdan osalta, jonka soveltamista jatketaan 2 päivään joulukuuta 2026, ja 15 artiklan osalta, jonka soveltamista jatketaan kolmannella ja neljännellä viiteajanjaksolla.

ICAOn sopimusvaltioissa, esimerkiksi toteuttamalla unionin ulkopoliittikan välineiden mukaisia hankkeita.

Suuntaviivat

Jäsenvaltiot toimivat yhdessä unionin edun mukaisesti, ja niiden on pyrittävä tukemaan seuraavia ICAOn toimia:

1. Lentotoiminnan turvallisuutta koskevien sääntöjen ja käytäntöjen kehittäminen sekä turvallisuussääntöjen asianmukaisesta valvonnasta huolehtiminen
 - a) tukemalla globaalin ilmailun turvallisuussuunnitelman (GASP) kehittämistä ja täytäntöönpanoa;
 - b) tukemalla Chicagon yleissopimuksen 37 artiklan ja 54 artiklan 1 kohdan mukaisesti hyväksytyjen siviili-ilmailua koskevien kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen kehittämistä erityisesti silloin, kun ne ovat tarpeen matkustajien ja lentojen turvallisuuden takaamiseksi;
 - c) tukemalla alueellisten lentoturvallisuusjärjestelmien ja muiden järjestelmien kehittämistä ja täytäntöönpanoa alueellista turvallisuusyhteistyötä varten valtioiden välillä sekä ottamalla huomioon tarve integroida kyseiset järjestelmät paremmin ICAOn toimintaympäristöön;
 - d) jatkamalla korkeatasoisten maailmanlaajuisen turvallisuusstandardien tarpeen korostamista sen varmistamiseksi, että onnettomuuksien tutkintaa koskevilla säännöillä saavutetaan parhaalla mahdollisella tavalla unionin tavoitteet, joihin viitataan Euroopan ilmailustrategiasta 7 päivänä joulukuuta 2015 annetussa komission tiedonannossa⁷.
2. Tehokkaiden, suorituskypien ja yhteentoimivien lennonvarmistuspalvelujen kehittämisen ja käyttöönoton varmistaminen
 - a) tukemalla maailmanlaajuisen lennonvarmistussuunnitelman (GANP) kehittämistä ja täytäntöönpanoa ja sen valvontaprosessia käyttämällä asianmukaisia suorituskypymittareita;
 - b) tukemalla ilmaliikenteen hallinnan (ATM) standardien ja lennonvarmistusmenetelmien (PANS) kehittämistä ja täytäntöönpanoa, uusien teknologioiden ja järjestelmien maailmanlaajuisesta yhteentoimivuudesta sekä ilmaliikenteen hallinnan tiiviimpää koordinoitua tai toimintaa muun muassa osallistumalla luottamuskehystä koskevan aloitteen kehittämiseen ja muihin siihen liittyviin toimiin;
 - c) tukemalla sääntöjen, käytäntöjen ja toimien kehittämistä ja täytäntöönpanoa ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuksen alalla erityisesti päätöslauselmien A41-6, A41-7 ja A41-8 [ja niiden yleiskokouksen 42. istunnossa hyväksytyjen muutosten] mukaisesti.
3. Turvallisen, tehokkaan, saumattoman ja ympäristön kannalta asianmukaisen maailmanlaajuisen lentoliikennejärjestelmän kehittämisen tukeminen kaikissa ICAOn sopimusvaltioissa myös jatkossa
 - a) tukemalla ”No Country Left Behind” -aloitetta;
 - b) tukemalla ilmailun osuutta Yhdistyneiden kansakuntien kestävä kehityksen Agenda 2030 -toimintaohjelmassa;

⁷ COM(2015) 598 final.

- c) tukemalla teknisen tuen ja valmiuksien kehittämistoimien jatkamista tarvittaessa.”