



Brüssel, 6. oktoober 2025
(OR. en)

13468/25
ADD 1

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0314 (NLE)

AVIATION 131
ICAO 45
RELEX 1259

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	6. oktoober 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Teema:	LISA järgmise dokumendi juurde: Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS, millega muudetakse otsust (EL) 2023/746 selle kohaldamisala laiendamise ja kohaldamisaja pikendamise ning liidu nimel Rahvusvahelises Tsiviillennunduse Organisatsioonis võetava seisukoha osas

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2025) 622 annex.

Lisatud: COM(2025) 622 annex



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 6.10.2025
COM(2025) 622 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS,

millega muudetakse otsust (EL) 2023/746 selle kohaldamisala laiendamise ja kohaldamisaja pikendamise ning liidu nimel Rahvusvahelises Tsiviillennunduse Organisatsioonis võetava seisukoha osas

**EESMÄRGID JA SUUNISED, ET MÄÄRATA KINDLAKS RAHVUSVAHELISES
TSIVIILLENNUNDUSE ORGANISATSIOONIS LIIDU NIMEL VÕETAVAD
SEISUKOHAD**

Eesmärgid

1. Edendada ohutut, tõhusat, toimivat, avatud ja keskkonnahoidlikku lennutranspordisüsteemi kooskõlas komisjoni 9. detsembri 2020. aasta teatisega „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“¹.
2. Edendada piirkondliku koostöö ja piirkondlike lennundussüsteemide arendamist ning toetada nende tunnustamist Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) ja tema osalisriikide poolt, samuti nende integreerimist ICAO raamistikku.
3. Edendada selliste eeskirjade ja poliitika väljatöötamist, millega tagatakse ohutu lennutransporditegevus ja nõuetekohane ohutuseeskirjade järelevalve kooskõlas liidu lennundusohutuse õigusraamistikuga, sealhulgas määrusega (EL) 2018/1139,² ning võttes arvesse komisjoni 17. oktoobri 2022. aasta aruannet Euroopa lennundusohutusprogrammi kohta³.
4. Edendada tõhusate, toimivate ja koostalitlevate aeronavigatsiooniteenuste väljatöötamist ja kasutuselevõttu kooskõlas määrustega (EL) 2024/2803,⁴ (EÜ) nr 549/2004⁵ ja (EÜ) nr 550/2004⁶ ning võttes arvesse üleilmset aeronavigatsioonikava ja lennunduse tugisüsteemide moderniseerimise kava.
5. Jätakuvalt toetada, sealhulgas vajaduse korral tehnilise abi ja suutlikkuse suurendamise meetmete kaudu, ohutu, tõhusa, takistusteta ja keskkonnahoidliku üleilmse lennutranspordisüsteemi arendamist kõigis ICAO osalisriikides, nt liidu välispoliitika vahendite projektide kaudu.

¹ Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“ (COM(2020) 789 final, Brüssel, 9.12.2020).

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91 (ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

³ COM(2022) 529 final.

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2024. aasta määrus (EL) 2024/2803 ühtse Euroopa taeva algatuse rakendamise kohta (ELT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>).

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks – liikmesriikide avaldus ühtse Euroopa taevaga seotud militaarküsimuste kohta (ELT L 96, 31.3.2004, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>), ainult artikli 4 lõike 2 ja artikli 9 puhul, mida kohaldatakse kuni 2. detsembrini 2026, ning artikli 11 puhul, mida kohaldatakse jätkuvalt kolmanda ja neljanda võrdlusperioodi suhtes, välja arvatud selle lõige 2.

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 550/2004 aeronavigatsiooniteenuste osutamise kohta ühtses Euroopa taegas (teenuse osutamise määrus) (ELT L 96, 31.3.2004, lk 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>), ainult artikli 12 lõike 3 puhul, mida kohaldatakse kuni 2. detsembrini 2026, ja artikli 15 puhul, mida kohaldatakse jätkuvalt kolmanda ja neljanda võrdlusperioodi suhtes.

Suunised

Ühiselt liidu huvides tegutsevad liikmesriigid püüavad toetada järgmisi ICAO meetmeid.

1. Selleks et töötada välja eeskirjad ja poliitika, millega tagatakse ohutu lennutransport ja ohutuseeskirjade nõuetekohane järelevalve, teevad liikmesriigid järgmist:
 - a) toetavad üleilmse lennuohutuse tagamise kava (GASP) koostamist ja rakendamist;
 - b) toetavad Chicago konventsiooni artikli 37 ja artikli 54 punkti l kohaselt vastu võetud tsiviillennunduse rahvusvaheliste standardite ja soovituslike tavade väljatöötamist, eelkõige juhul, kui need on vajalikud reisijate ja lennundusohutuse kaitsmiseks;
 - c) toetavad piirkondlike lennundusohutussüsteemide ja riikidevahelise piirkondliku ohutuskooostöö muude raamistike väljatöötamist ja rakendamist ning vajadust integreerida need paremini ICAO konteksti;
 - d) kavatsevad jätkuvalt rahuldada vajadust kõrgete ülemaailmsete ohutusstandardite järele, tagamaks, et lennuõnnetuste uurimist käsitlevate eeskirjadega saavutatakse liidu eesmärgid parimal võimalikul viisil, nagu on osutatud komisjoni 7. detsembri 2015. aasta teatises Euroopa lennundusstrateegia kohta⁷.
2. Selleks et tagada tõhusate, toimivate ja koostalitlevate aeronavigatsioonisüsteemide väljatöötamine ja kasutuselevõtt, teevad liikmesriigid järgmist:
 - a) toetavad üleilmse aeronavigatsioonikava (GANP) ja selle kontrollimise protsessi arendamist ja rakendamist kasutades sobivaid tulemusnäitajaid;
 - b) toetavad lennuliikluse korraldamise standardite ning aeronavigatsiooniteenuste protseduuride väljatöötamist ja rakendamist, uute tehnoloogiate ja süsteemide üleilmset koostalitlusvõimet ning lennuliikluse korraldamisega seotud tihedamat koordineerimist või tegevust, näiteks aidates kaasa usaldusraamistiku algatuse väljatöötamisele ja muudele sellega seotud tegevustele;
 - c) toetavad eeskirjade, poliitika ja meetmete väljatöötamist ja rakendamist lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste (ATM/ANS) valdkonnas, eelkõige kooskõlas resolutsioonidega A41–6, A41–7 ja A41–8 [ja nende muudatustega, mis võeti vastu assamblee 42. istungil].
3. Selleks et jätkuvalt toetada kõigis ICAO osalisriikides ohutu, tõhusa, takistusteta ja keskkonnahoidliku lennutranspordisüsteemi arendamist, teevad liikmesriigid järgmist:
 - a) toetavad algatust „No Country Left Behind“ („Ühtegi riiki ei jäeta kõrvale“);
 - b) toetavad lennunduse panust ÜRO kestliku arengu tegevuskavasse aastani 2030;
 - c) toetavad vajaduse korral tehnilise abi ja suutlikkuse suurendamise meetmete jätkamist.“

⁷ COM(2015) 598 final.