

Bruxelles, den 6. oktober 2025
(OR. en)

13468/25
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2025/0314 (NLE)

AVIATION 131
ICAO 45
RELEX 1259

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	6. oktober 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Vedr.:	BILAG til Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om ændring af afgørelse (EU) 2023/746 for så vidt angår udvidelsen af dens anvendelsesområde og -periode samt den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Organisationen for International Civil Luftfart
--------	--

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2025) 622 annex.

Bilag: COM(2025) 622 annex



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 6.10.2025
COM(2025) 622 final

ANNEX

BILAG

til

Forslag til RÅDETS AFGØRELSE

om ændring af afgørelse (EU) 2023/746 for så vidt angår udvidelsen af dens anvendelsesområde og -periode samt den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Organisationen for International Civil Luftfart

MÅL OG RETNINGSLINJER FOR FASTLÆGGELSE AF DE HOLDNINGER, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE I ORGANISATIONEN FOR INTERNATIONAL CIVIL LUFTFART

Mål

1. At fremme et sikkert, effektivt, ydedygtigt, åbent og miljømæssigt bæredygtigt lufttransportsystem i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse af 9. december 2020 om strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet – en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden¹.
2. At fremme udviklingen af regionalt samarbejde og af regionale luftfartssystemer og støtte Organisationen for International Civil Luftfarts (ICAO's) såvel som ICAO's kontraherende staters anerkendelse af disse samt deres integration i ICAO-rammen.
3. At fremme udarbejdelsen af regler og politikker, der sikrer sikker lufttransport og et passende tilsyn med sikkerhedsregler, jf. Unionens retlige ramme for luftfartssikkerhed, herunder forordning (EU) 2018/1139², og under hensyntagen til Kommissionens rapport af 17. oktober 2022 om det europæiske program for luftfartssikkerhed³.
4. At fremme udviklingen og anvendelsen af effektive, ydedygtige og interoperable luftfartstjenester i overensstemmelse med forordning (EU) 2024/2803⁴, forordning (EF) nr. 549/2004⁵ og forordning (EF) nr. 550/2004⁶ og under hensyntagen til Global Air Navigation Plan og opgraderinger af luftfartssystemets blokke (ASBU'er).
5. Fortsat at støtte udviklingen, herunder, hvis det er relevant, gennem teknisk bistand og kapacitetsopbygning, i alle ICAO's kontraherende stater af et sikkert, effektivt, homogent og miljømæssigt bæredygtigt verdensomspændende lufttransportsystem, f.eks. gennem projekter i forbindelse med Unionens udenrigspolitiske instrumenter (FPI'er).

Retningslinjer

Medlemsstaterne, der handler i fællesskab i Unionens interesse, bestræber sig på at støtte følgende tiltag inden for rammerne af ICAO:

¹ Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget – Strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet – en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden (COM(2020) 789 final, Bruxelles, 9.12.2020).

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 (EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

³ COM(2022) 529 final.

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2803 af 23. oktober 2024 om gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum (EUT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>).

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 af 10. marts 2004 om rammerne for oprettelse af det fælles europæiske luftrum – Erklæring fra medlemsstaterne (EUT L 96 af 31.3.2004, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>), kun for artikel 4, stk. 2, og artikel 9, som fortsat finder anvendelse indtil den 2. december 2026, og artikel 11, undtagen stk. 2, som fortsat finder anvendelse i forbindelse med tredje og fjerde referenceperiode.

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 af 10. marts 2004 om udøvelse af luftfartstjenester i det fælles europæiske luftrum (EUT L 96 af 31.3.2004, s. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>), kun for artikel 12, stk. 3, som fortsat finder anvendelse indtil 2. december 2026, og artikel 15, som fortsat finder anvendelse med henblik på tredje og fjerde referenceperiode.

1. Med henblik på at sørge for udarbejdelsen af regler og politikker, der sikrer sikker lufttransport og et passende tilsyn med sikkerhedsregler:
 - a) støtte udviklingen og gennemførelsen af Global Aviation Safety Plan (GASP)
 - b) støtte udarbejdelsen af internationale standarder og international anbefalet praksis ("SARPs") for civil luftfart vedtaget i henhold til Chicagokonventionens artikel 37 og artikel 54, litra l), navnlig hvis de er nødvendige for at beskytte passagerer og sikre flyvesikkerheden
 - c) støtte udviklingen og gennemførelsen af regionale luftfartssikkerhedssystemer og andre rammer for regionalt sikkerhedssamarbejde mellem stater og behovet for en bedre integration af disse i ICAO-samarbejdet
 - d) forfølge behovet for høje sikkerhedsstandarder på verdensplan for at sikre, at reglerne om undersøgelse af havarier opfylder Unionens mål på den bedst mulige måde som omhandlet i Kommissionens meddelelse af 7. december 2015 om en luftfartsstrategi for Europa⁷.
2. Med henblik på at sørge for udviklingen og anvendelsen af effektive, ydedygtige og interoperable luftnavigationssystemer:
 - a) støtte udviklingen og gennemførelsen af Global Air Navigation Plan (GANP) og dens overvågningsprocedurer ved hjælp af passende præstationsindikatorer
 - b) støtte udviklingen og gennemførelsen af standarder for lufttrafikstyring (ATM), procedurer for luftfartstjenester (PANS), global interoperabilitet mellem nye teknologier og systemer og tættere koordinering af aktiviteter inden for ATM, såsom ved at bidrage til arbejdet med udvikling af tillidsrammeinitiativet og andre relaterede aktiviteter
 - c) støtte udviklingen og gennemførelsen af regler, politikker og tiltag inden for lufttrafikstyring og luftfartstjenester (ATM/ANS), navnlig i overensstemmelse med resolution A41-6, A41-7 og A41-8 [og de ændringer heraf, der blev vedtaget på ICAO-Forsamlingens 42. møde].
3. Med henblik på fortsat at støtte udviklingen af et sikkert, effektivt, homogent og miljømæssigt bæredygtigt verdensomspændende lufttransportsystem i alle ICAO's kontraherende stater:
 - a) støtte initiativet "No Country Left Behind"
 - b) støtte luftfartens bidrag til De Forenede Nationers 2030-dagsorden for bæredygtig udvikling
 - c) støtte videreførelsen af teknisk bistand og kapacitetsopbygning, hvor det er relevant."

⁷ COM(2015) 598 final.