

Brusel 6. října 2025
(OR. en)

13468/25
ADD 1

Interinstitucionální spis:
2025/0314 (NLE)

AVIATION 131
ICAO 45
RELEX 1259

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	6. října 2025
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Předmět:	PŘÍLOHA návrhu ROZHODNUTÍ RADY, kterým se mění rozhodnutí (EU) 2023/746, pokud jde o rozšíření jeho oblasti působnosti a prodloužení doby použitelnosti a o postoj, který má být zaujat jménem Unie v Mezinárodní organizaci pro civilní letectví

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2025) 622 annex.

Příloha: COM(2025) 622 annex



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 6.10.2025
COM(2025) 622 final

ANNEX

PŘÍLOHA

návrhu ROZHODNUTÍ RADY,

**kterým se mění rozhodnutí (EU) 2023/746, pokud jde o rozšíření jeho oblasti působnosti
a prodloužení doby použitelnosti a o postoj, který má být zaujat jménem Unie v
Mezinárodní organizaci pro civilní letectví**

STANOVENÍ POSTOJE, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM UNIE **V MEZINÁRODNÍ ORGANIZACI PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**

Cíle

1. Podporovat bezpečný, efektivní, výkonný, otevřený a k životnímu prostředí šetrný systém letecké dopravy v souladu se sdělením Komise ze dne 9. prosince 2020 s názvem „Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti“¹.
2. Prosazovat rozvoj regionální spolupráce a regionálních systémů letectví a podporovat jejich uznání Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO) a jejími smluvními státy, jakož i jejich integraci do rámce ICAO.
3. Prosazovat vypracování pravidel a politik zajišťujících bezpečný provoz letecké dopravy a provádění řádného dohledu nad bezpečnostními pravidly v souladu s regulačním rámcem Unie pro bezpečnost letectví, včetně nařízení (EU) 2018/1139², a s ohledem na zprávu Komise ze dne 17. října 2022 o Evropském programu pro bezpečnost letectví³.
4. Prosazovat rozvoj a nasazení efektivních, výkonných a interoperabilních letových navigačních služeb v souladu s nařízeními (EU) 2024/2803⁴, (ES) č. 549/2004⁵ a (ES) č. 550/2004⁶ a s ohledem na celosvětový plán letecké navigace a blokovou modernizací systému letecké dopravy.
5. Nadále ve všech smluvních státech ICAO podporovat, případně i prostřednictvím technické pomoci a budování kapacit, rozvoj bezpečného, efektivního, bezproblémového a k životnímu prostředí šetrného celosvětového systému letecké dopravy, například prostřednictvím projektů v rámci nástrojů zahraniční politiky Unie.

Směry

Členské státy, jednajíce společně v zájmu Unie, se vynasnaží podporovat tyto činnosti ICAO:

¹ Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů „Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti“, COM(2020) 789 final, v Bruselu dne 9. prosince 2020.

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

³ COM(2022) 529 final.

⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2803 ze dne 23. října 2024 o provádění jednotného evropského nebe (Úř. věst. L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>).

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe – Prohlášení členských států k vojenským otázkám vztahujícím se k jednotnému evropskému nebi (Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>), pouze pro čl. 4 odst. 2 a článek 9, které se nadále použijí do 2. prosince 2026, a článek 11, s výjimkou odstavce 2, který se nadále použije pro účely třetího a čtvrtého referenčního období.

⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004 o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi (Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>), pouze pro čl. 12 odst. 3, který se nadále použije do 2. prosince 2026, a článek 15, který se nadále použije pro účely třetího a čtvrtého referenčního období.

1. za účelem zajištění rozvoje pravidel a politik zajišťujících bezpečný provoz letecké dopravy a provádění řádného dohledu nad bezpečnostními pravidly:
 - a) podporovat rozvoj a realizaci celosvětového plánu letecké bezpečnosti (Global Aviation Safety Plan – GASP);
 - b) podporovat rozvoj mezinárodních norem a doporučených předpisů pro civilní letectví přijatých podle článku 37 a čl. 54 písm. l) Chicagské úmluvy, zejména pokud jsou nezbytné pro ochranu cestujících a bezpečnost letů;
 - c) podporovat rozvoj a provádění regionálních systémů letecké bezpečnosti a dalších rámců regionální bezpečnostní spolupráce mezi jednotlivými státy, jakož i potřebu jejich lepší integrace v kontextu ICAO;
 - d) pokračovat v práci na dosažení vysokých celosvětových bezpečnostních standardů, aby se zajistilo, že pravidla pro šetření nehod co nejvíce přispívají k dosažení cílů Unie, jak je uvedeno ve sdělení Komise ze dne 7. prosince 2015 o strategii pro evropské letectví⁷;
2. za účelem rozvoje a nasazení efektivních, výkonných a interoperabilních systémů letecké navigace:
 - a) podporovat rozvoj a provádění celosvětového plánu letecké navigace (Global Air Navigation Plan – GANP) a jeho monitorovací postupy s využitím vhodných metrik výkonnosti;
 - b) podporovat rozvoj a provádění standardů uspořádání letového provozu (ATM), Postupů pro letové navigační služby (PANS), globální interoperability nových technologií a systémů a užší koordinace nebo činností v oblasti ATM, například spoluprací na rozvoji iniciativy rámce pro důvěryhodnost a dalších souvisejících činností;
 - c) podporovat rozvoj a provádění pravidel, politik a opatření v oblasti uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb (ATM/ANS), zejména v souladu s rezolucemi A41–6, A41–7 a A41–8 (a jejich změnami přijatými na 42. zasedání Shromáždění);
3. za účelem kontinuální podpory rozvoje bezpečného, efektivního, bezproblémového a k životnímu prostředí příznivého celosvětového systému letecké dopravy ve všech smluvních státech ICAO:
 - a) podporovat iniciativu „No Country Left Behind“ (Žádná země nebude opomenuta);
 - b) podporovat příspěvek letectví k Agendě OSN pro udržitelný rozvoj 2030;
 - c) podporovat pokračování technické pomoci a budování kapacity tam, kde je to vhodné.

⁷ COM(2015) 598 final.