



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 6 октомври 2025 г.
(OR. en)

13468/25
ADD 1

Междунституционално досие:
2025/0314 (NLE)

AVIATION 131
ICAO 45
RELEX 1259

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 6 октомври 2025 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

Относно: ПРИЛОЖЕНИЕ
към
Предложение за
РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА
за изменение на Решение (ЕС) 2023/746 по отношение на
разширяването на неговия обхват и удължаването на срока му на
прилагане, както и позицията, която трябва да се заеме от името на
Съюза в рамките на Международната организация за гражданско
въздухоплаване

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2025) 622 annex.

Приложение: COM(2025) 622 annex



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 6.10.2025 г.
COM(2025) 622 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

за изменение на Решение (ЕС) 2023/746 по отношение на разширяването на неговия обхват и удължаването на срока му на прилагане, както и позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване

ЦЕЛИ И НАСОКИ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО НА ПОЗИЦИИТЕ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАЕМАТ ОТ ИМЕТО НА СЪЮЗА В РАМКИТЕ НА МЕЖДУНАРОДНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ГРАЖДАНСКО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ

Цели

1. Насърчаване на безопасна, ефикасна, ефективна, отворена и екологосъобразна система за въздушен транспорт в съответствие със съобщението на Комисията от 9 декември 2020 г. „Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност — подготвяне на европейския транспорт за бъдещето“¹.
2. Насърчаване на развитието на регионалното сътрудничество и на регионалните системи за въздухоплаване, както и подпомагане на тяхното признаване от Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) и нейните договарящи държави и интегрирането им в рамките на ИКАО.
3. Насърчаване на разработването на правила и политики, които гарантират безопасен въздушен транспорт и осъществяване на надлежен надзор върху правилата за безопасност съгласно регулаторната рамка на Съюза в областта на авиационната безопасност, включително Регламент (ЕС) 2018/1139², и като се взема предвид докладът на Европейската комисия от 17 октомври 2022 г. относно Европейската програма за авиационна безопасност³.
4. Насърчаване на разработването и внедряването на ефикасни, ефективни и оперативно съвместими системи за аеронавигационно обслужване в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/2803⁴, Регламент (ЕО) № 549/2004⁵ и Регламент (ЕО) № 550/2004⁶ и като се взема предвид модернизираният на глобалния аеронавигационен план и на блоковете на авиационната система (ASBU).

¹ Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите „Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност — подготвяне на европейския транспорт за бъдещето“, COM(2020) 789 final, Брюксел, 9.12.2020 г.

² Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

³ COM(2022) 529 final.

⁴ Регламент (ЕС) 2024/2803 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 г. за реализирането на Единното европейско небе (ОВ L, 2024/2803, 11.11.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>).

⁵ Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе — Изявление на държавите членки по военни въпроси, свързани с Единното европейско небе (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>), само за член 4, параграф 2 и член 9, които продължават да се прилагат до 2 декември 2026 г.; и за член 11, с изключение на параграф 2, който продължава да се прилага за целите на третия и четвъртия референтен период.

⁶ Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>), само за член 12, параграф 3, който продължава да се прилага до 2 декември 2026 г., и за член 15, който продължава да се прилага за целите на третия и четвъртия референтен период.

5. Продължаване на подкрепата, включително, когато е уместно, чрез техническа помощ и дейности за изграждане на капацитет, за разработването във всички договарящи държави в ИКАО на безопасна, ефикасна, безпроблемна и екологосъобразна глобална система за въздушен транспорт, например чрез проекти по линия на инструментите в областта на външната политика (FPI) на Съюза.

Насоки

Държавите членки, действащи съвместно в интерес на Съюза, се стремят да подкрепят следните действия на ИКАО:

1. С оглед на разработването на правила и политики, които гарантират безопасен въздушен транспорт и осъществяване на надлежен надзор върху правилата за безопасност:
 - а) подпомагат разработването и прилагането на Глобалния план за безопасност на въздухоплаването (GASP);
 - б) подкрепят разработването на международни стандарти и препоръчителни практики (SARP) за гражданското въздухоплаване, приемани съгласно член 37 и член 54, буква л) от Чикагската конвенция, по-специално когато те са необходими за защита на пътниците и безопасността на полетите;
 - в) подпомагат разработването и прилагането на регионални системи за безопасност на въздухоплаването и други рамки за регионално сътрудничество между държавите в областта на безопасността и подкрепят необходимостта от тяхното по-добро интегриране в рамките на ИКАО;
 - г) продължават да подкрепят необходимостта от високи стандарти за безопасност в световен мащаб, за да се гарантира, че с правилата относно разследването на произшествия се постигат по най-добър начин целите на Съюза, както е посочено в съобщението на Комисията от 7 декември 2015 г. „Стратегия за въздухоплаването в Европа“⁷.
2. С оглед гарантиране на разработването и внедряването на ефикасни, ефективни и оперативно съвместими аеронавигационни системи:
 - а) подпомагат разработването и прилагането на Глобалния аеронавигационен план (GANP) и неговите процедури за мониторинг чрез използването на подходящи показатели за ефективност;
 - б) подпомагат разработването и прилагането на стандарти за управление на въздушното движение (УВД), процедури за аеронавигационно обслужване (PANS), глобална оперативна съвместимост на новите технологии и системи и по-тясна координация или дейности в областта на УВД, като например принос към работата по разработването на инициативата за рамка за доверие и други свързани дейности;
 - в) подкрепят разработването и прилагането на правила, политики и действия в областта на управлението на въздушното движение и аеронавигационното обслужване (УВД/АНО), по-специално в съответствие с Резолюция А41–6, Резолюция А41–7 и Резолюция А41–8 [и техните изменения, приети на 42-рата сесия на събранието].

⁷ COM(2015) 598 final.

3. С оглед продължаване на подкрепата за изграждането на безопасна, ефикасна, безпроблемна и екологосъобразна глобална система за въздушен транспорт във всички договарящи държави в ИКАО:
- а) подкрепят инициативата за приобщаване на всички държави (No Country Left Behind);
 - б) подкрепят приноса на въздухоплаването към Програмата на ООН за устойчиво развитие до 2030 г.;
 - в) подкрепят продължаването, по целесъобразност, на дейностите по техническо подпомагане и изграждане на капацитет.