

Bryssel den 29 september 2023  
(OR. en)

13407/23

ENT 196  
MI 785  
COMPET 916  
IND 494  
ENV 1044  
TRANS 377  
DELECT 141

## I/A-PUNKTSNOT

---

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Komm. dok. nr:	ST 11895/23 + ADD 1 - C(2023) 4523 Final
Ärende:	Kommissionens delegerade förordning (EU) .../... av den 13 juli 2023 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av vissa motorfordon med avseende på system för avancerad distraktionsvarning för föraren och om ändring av den förordningen – Avsikt att inte göra några invändningar mot en delegerad akt

---

1. Den 13 juli 2023 förelade kommissionen rådet det ovannämnda utkastet till delegerad förordning i enlighet med artikel 6.6 i förordning (EU) 2019/2144<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1), aktuell konsoliderad version – 5.9.2022.

2. Enligt förordning (EU) 2019/2144 ska system för avancerad distraktionsvarning för föraren införas för motorfordon i kategorierna M och N från och med 2024 för nya typer och från och med 2026 för alla nya fordon. Systemet för avancerad distraktionsvarning för föraren bidrar till att förebygga olyckor som orsakas av förardistraktion genom att varna föraren när han eller hon distraheras. Den delegerade förordningen kompletterar förordning (EU) 2019/2144 genom att fastställa tekniska krav och provningsförfaranden för typgodkännande av motorfordon med avseende på avancerad distraktionsvarning för föraren. Genom den delegerade förordningen ändras också bilaga II till förordning (EU) 2019/2144 i enlighet med detta.
3. Den 14 juli 2023 uppmanades delegationerna att senast den 30 augusti 2023 meddela om de har några eventuella invändningar mot utkastet till delegerad förordning. Den 18 juli 2023 begärde Europaparlamentet att granskningsperioden skulle förlängas med två månader. Till följd av denna förlängning förlängdes tidsfristen för delegationernas synpunkter i rådet till och med den 27 september 2023. Ingen delegation åberopade någon grund för invändningar under granskningsperioden.
4. Mot bakgrund av det ovanstående uppmanas Coreper att rekommendera rådet att som en punkt utan överläggning vid ett kommande möte bekräfta att det inte har några invändningar mot utkastet till delegerad förordning, som återges i dokument ST 11895/23 + ADD 1, och att kommissionen och Europaparlamentet ska underrättas om detta. Detta innebär att den delegerade akten, om inte Europaparlamentet gör några invändningar mot den, ska offentliggöras och antas efter den 14 november 2023 i enlighet med artikel 12 i förordning (EU) 2019/2144.

---