



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 4 ноември 2021 г.
(OR. en)

13407/21

ESPACE 109

БЕЛЕЖКА

От: Председателството

До: Комитета на постоянните представители/Съвета

Относно: *Подготовка за заседанието на Съвета по конкурентоспособност
на 26 ноември 2021 г.*

Управление на космическия трафик

Доклад на председателството

Приложено на делегациите се изпраща доклад на председателството относно управлението на космическия трафик с оглед на представянето му пред Съвета по конкурентоспособност (Космическо пространство) на 26 ноември 2021 г.

**СЪВЕТ ПО КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ – ВЪТРЕШЕН ПАЗАР,
ПРОМИШЛЕНОСТ, НАУЧНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ И КОСМИЧЕСКО ПРОСТРАНСТВО
– 26 ноември 2021 г.**

Доклад на председателството

Управление на космическия трафик

I. Въведение – контекст на управлението на космическия трафик (УКТ)

Космическият сектор се развива към нова парадигма, характеризираща се с активизиране на космическите дейности в световен мащаб, появата на нови концепции, нови участници, нови технологии, нови режими на работа и нови мисии от критично значение за безопасността. Въпреки че иновативните технологии и услуги носят големи ползи за човечеството, те представляват предизвикателство за дългосрочната устойчивост на космическото пространство. По-конкретно, последиците от тези развития е значителното увеличаване на космическия трафик, рисковете от сблъсък и космическите отпадъци, като по този начин се застрашава безопасността на космическите дейности и достъпът до космическото пространство.

Затова, без да се засяга упражняването на компетентността на държавите членки, ЕС следва да установи своята позиция относно управлението на космическия трафик (УКТ).

Консолидирането на позицията на ЕС е предварително условие преди изразяването на тази позиция на ЕС на други форуми и преди установяването на обща позиция на ЕС пред трети държави и международни организации. Последователната позиция на държавите членки се разглежда и като важен лост за повлияване на международните дискусии по този въпрос, по-специално в рамките на Комитета за мирно използване на космическото пространство на ООН (COPUOS).

Въпреки че се обсъжда активно на много равнища, концепцията за УКТ все още не е получила ясно, точно и съгласувано определение¹ в световен план или на равнището на ЕС. Освен това *съдържанието на бъдещите действия* и тяхната степен на изпълнение за ефективност на УКТ (в национален, европейски, глобален план) следва не само да отговарят на нарастващите дейности в космическия сектор, но и да предвиждат неговите значителни промени, както и необходимостта да бъдат определени и на равнището на ЕС.

¹ Повече подробности относно определенията, предложени от различните заинтересовани страни, се съдържат в доклада на ESPI „Към европейски подход към управлението на космическия трафик“, януари 2020 г.

Осигуряването на дългосрочна устойчивост на космическото пространство, както и на безопасна и сигурна среда както за активите (инфраструктурата), така и за хората, е от решаващо значение за Европа, за да се гарантира не само достъпът до космическото пространство, но и неговото устойчиво използване.

Управлението на космическия трафик (УКТ) е един от водещите проекти на *Плана за действие на Съюза относно полезните взаимодействия между гражданската, отбранителната и космическата промишленост*². Целта на водещия проект е да се разработят стандарти и правила за УКТ, необходими за избягване на сблъсъци, които могат да възникнат в резултат на все по-голямото количество спътници и космически отпадъци, за да се избегне превръщането на неевропейски стандарти в норма и да се допринесе за изграждането на международен подход към УКТ в бъдеще.

Два *нонпейпъра* относно УКТ от службите на Комисията, насочени към получаване на мнения от държавите – членки на ЕС, относно УКТ, в т.ч. способностите, дейностите (технически, правни, координационни и управленски) и степента на тяхното изпълнение, бяха изпратени на държавите членки и обсъдени в работна група „Космическо пространство“ съответно по време на финландското председателство през втората половина на 2019 г. и на португалското председателство през първата половина на 2021 г.

На равнището на ЕС бяха стартирани няколко научноизследователски дейности. Европейският парламент одобри пилотен проект относно УКТ и понастоящем в рамките на „Хоризонт 2020“ се осъществяват две координационни и спомагателни действия.

В съответствие с политическия дебат „Към по-добро позициониране на ЕС в управлението на космическия трафик“ на заседанието на Съвета по конкурентоспособност на 28 май 2021 г., министрите постигнаха съгласие, че е налице спешна необходимост от разработване на подход на ЕС относно УКТ, и одобриха пътна карта за постигането на тази цел, разработена от португалското председателство заедно с останалите две страни от тройката председателства на Съвета Германия и Словения, с участието на Франция и в сътрудничество с Комисията.

² COM (2021)70 от 22 февруари 2021 г.

Словенското председателство на Съвета продължи да работи за представянето на доклад на председателството в съответствие със заключенията на Съвета относно насоките за европейския принос при определяне на основните принципи на световната космическа икономика от 11 ноември 2020 г.³, потвърдени от десетото заседание на Съвета по въпросите на космическото пространство между ЕС и ЕКА. Там министрите, отговарящи за космическото пространство, препоръчаха съгласуван подход към УКТ в Европа, включително провеждане на специална европейска конференция за обсъждане картографирането на съществуващите регулаторни рамки в Европа.

Въз основа на този цялостен подход работна група „Космическо пространство“ обсъди елементите, считани за съществени за постигането на общо съгласие относно УКТ.

II. Дискусии относно УКТ в рамките на ЕС по време на словенското председателство

УКТ е един от приоритетите на словенското председателство.

ЕС трябва да има ясна визия за това как да се разработват политики, разпоредби и технологии в областта на УКТ, за да се защитят европейските граждани, европейската космическа инфраструктура и операции, за да се допринесе за глобалните дискусии, насочени към постигането на международно приемлив подход, и да се окаже проактивно влияние върху тях.

По време на словенското председателство, на 7 юли 2021 г., беше организирана *европейската конференция по управлението на космическия трафик (УКТ) „Изработване на европейски подход към управлението на космическия трафик“* – в съответствие с посочената по-горе договорена пътна карта, с цел през 2022 г. да се определи европейската позиция относно УКТ. Представители на държавите – членки на ЕС, на Европейската космическа агенция (ЕКА), на Комисията, на Европейската служба за външна дейност (ЕСВД) и на изпълнителния орган на ЕКА изтъкнаха различни елементи, участници и гледни точки, които са от значение за изработването на европейска позиция относно УКТ.

³ 12851/20.

Дискусиите по време на подготовката на конференцията, които включваха изслушване и картографиране на европейските способности и пропуски, представляват част от пътната карта, насочена към оформянето на първоначален единен европейски подход към УКТ.

Заинтересованите страни, участващи в конференцията за УКТ, приветстваха *писмен необвързващ документ – Резултати от европейската конференция по управление на космическия трафик*, озаглавена „Изработване на европейски подход към управлението на космическия трафик“, като принос към по-нататъшния дебат относно УКТ в Европа.

В *резултатите* се изтъкват становищата, изразени от делегациите на държавите – членки на ЕС и ЕКА, Комисията, ЕСВД и ЕКА, относно значението на УКТ за Европа, актуалното състояние, нуждите и участниците, допринасящи за изработването на европейски подход към УКТ, както и необходимите дейности в технологичната и регулаторната област, които трябва да бъдат предприети, за да може Европа да постигне общо послание относно УКТ.

Ясно беше демонстрирано, че един съгласуван подход в областта на УКТ на равнището на ЕС е от решаващо значение за реагирането на глобалните предизвикателства.

Важна стъпка в посока към разработване на общия подход на ЕС към УКТ беше стартирането от ГД DEFIS през септември 2021 г. на платформа за консултации. Платформата има за цел да служи като прозрачен механизъм за предоставяне на принос за съобщение на Комисията относно подход на ЕС към УКТ, планирано за началото на 2022 г.

Обсъжданията, които се проведоха по време на словенското председателство в работна група „Космическо пространство“, изтъкнаха необходимостта от продължаване на работата по всички елементи на подхода на ЕС към УКТ с цел постигане на обща позиция по тези въпроси по време на френското председателство на Съвета през 2022 г.

III. Предварителни резултати от обсъжданията в държавите членки

Държавите членки ясно показаха, че е наложително да се обърне внимание на УКТ на европейско равнище, за да се защитят интересите на ЕС за автономен, сигурен и безопасен достъп и използване на космическото пространство, както и за насърчаване на конкурентоспособността на европейската промишленост.

Многобройните дейности, започнати по време на последните председателства, проправиха пътя за по-добро разбиране на концепцията за УКТ. Те предоставиха също възможност да се съберат позициите на държавите – членки на ЕС, по този належащ въпрос. Основните елементи, открити се в резултат на тези обсъждания, са следните:

Първо, държавите членки заявиха, че е важно да се зачита тяхната компетентност. Те смятат да продължат да отговарят за разработването, надзора и прилагането на правилата на УКТ. Те считат, че полето на действие на Европейския съюз трябва да бъде в пълно съответствие с член 4, параграф 3 и член 189 от ДФЕС. Налице е и ясна воля от страна на държавите членки за внимателно наблюдение и ръководство на развитието на УКТ. По тази причина ЕС следва да проследява и координира действията на ЕС за устойчиво използване на космическото пространство и да докладва за всички дейности за гарантиране на прозрачност. Необходимо е да има сътрудничество между всички съответни европейски участници в съответствие с техните роли и отговорности, за да се избегне ненужното дублиране на усилията.

Второ, ролята на Европейския съюз следва да се съсредоточи върху разработването на стандарти и актове с незадължителен характер, включително препоръки или насърчителни мерки, когато е необходимо. В допълнение някои държави членки посочиха, че не следва да се изключва и въвеждането на обвързващи задължения на равнище ЕС. Важен елемент, който трябва да бъде взет предвид при предприемането на действия в областта на УКТ, е, че всяка мярка, приета или популяризирана на равнище ЕС, не следва да създава ненужна тежест за промишлеността на ЕС и следва да допринася за общата цел за гарантиране на дългосрочната устойчивост на дейностите в космическото пространство и за запазване на свободата на мирно проучване и използване на космическото пространство и за бъдещите поколения.

Трето, въз основа на опита от последните шест години на дейност, КНП на ЕС следва да продължи да бъде движещата сила на всички оперативни и изследователски дейности, свързани с космическото наблюдение и проследяване. Способностите за КНП и ИСК са от ключово значение за развитието на УКТ, тъй като това е единственият начин оперативно да се предотвратят сблъсъците и да се превърнем в надежден участник по този въпрос.

И накрая, държавите членки са наясно, че разработването на европейски подход няма да разсее всички опасения, породени от нарастващото количество спътници и космически отпадъци. Само международен отговор може да доведе до разработването на ефективен подход към УКТ, а един общ подход на ЕС би позволил на Съюза да утвърди международния си авторитет в тази област. Работата, започната от COPUOS на ООН чрез 21 насоки за дългосрочна устойчивост на дейностите в космическото пространство, е важна стъпка в правилната посока. По този начин непрекъснатият ангажимент по отношение на международни партньори/организации, включително COPUOS, ще бъде от ключово значение, за да се гарантира, че засиленият и координиран европейски подход ще допринесе за международните дискусии в областта на УКТ, за да се постигне международно приемлив подход. Освен това ЕС следва да насърчава разработването на стимулиращи мерки, за да се укрепи прилагането на мерките, приети на международно равнище. Това би могло да се разглежда като първа стъпка преди евентуалното бъдещо приемане на международни правно обвързващи инструменти. На фона на засилващия се космически трафик, в средносрочен и дългосрочен план правно обвързващите инструменти ще осигурят необходимата стабилност и нормативната база за безопасността и устойчивостта на дейностите в космическото пространство.

IV. Бъдещи стъпки

След съобщението на Комисията относно подхода на ЕС към УКТ, планирано за началото на 2022 г., френското председателство ще установи процес на разглеждане, за да се даде възможност за задълбочени обсъждания в работна група „Космическо пространство“ с амбицията да се определи позицията на ЕС за УКТ по време на френското председателство.

Държавите членки ще обсъждат цялостен подход към многоизмерния въпрос за УКТ. Това включва разработване на различни равнища на елементи в областта на способностите, регулирането, политиката, научните изследвания и иновациите, изграждането на капацитет, правото и оперативността, включително граждански и военни аспекти, като се гарантира взаимното допълване във всички области на космическия ангажимент на ЕС.

За да има ЕС силна позиция, Съюзът се нуждае от подходящо равнище на автономност в космическия сектор, включително по отношение на УКТ. Това изисква изграждане на капацитет, което е съществена предпоставка за управлението и координацията на космическия трафик.

ЕС вече е изградил една от най-всеобхватните системи за космическо наблюдение и проследяване (КНП) в света, която има голям потенциал за засилване на автономността на ЕС в областта на КНП. Консорциумът на ЕС за КНП, който ще се превърне в по-широко партньорство до края на 2021 г., извършва научноизследователски и иновационни дейности, развива капацитет и предоставя непрекъснати оперативни услуги, като например услугата за избягване на сблъсък за повечето европейски спътници (228). През следващите месеци от съществено значение ще бъде да се укрепят капацитетът и способностите на ЕС по отношение на знанията (ИСК) и наблюдението (КНП) на космическата среда, да се увеличи броят и ефективността на услугите и да се достигне до повече потенциални потребители, за да се подобри координацията на космическия трафик и да се гарантира безопасността на космическите операции.

Що се отнася до регулирането, за да се гарантира безопасно и сигурно пространство и да се допринесе за дългосрочната устойчивост на дейностите в космическото пространство, държавите членки следва да обсъдят прагматичен и ефективен подход, като се стремят в непосредствен план към реалистични цели. В действителност, постигането на напредък в краткосрочен план по евентуална правно обвързваща международна регулаторна рамка за управление на космическия трафик изглежда трудна задача. Държавите членки следва да подкрепят прилагането на съществуващите доброволни насоки за дългосрочна устойчивост, приети в рамките на COPUOS (и да приемат национални мерки в тази насока), а един последователен подход на ЕС в рамките на ООН за развиване на отговорно поведение би могъл да бъде полезна първа стъпка в това отношение.

В близко бъдеще ЕС следва да помогне за изграждането на общо разбиране за това какво включва УКТ и да допринесе за постигането на консенсус за разработването на общи норми и стандарти. Това развитие във всички случаи трябва да бъде прагматично, постепенно и всеобхватно, и да се основава на принципа на реципрочност на тези норми и стандарти, за да не се накърнява конкурентоспособността на европейската космическа промишленост, като същевременно надлежно се вземе предвид двойното измерение на УКТ.

В зависимост от степента на сближаване на дискусиите по различните теми, френското председателство ще изготви бележка на председателството или заключения на Съвета относно позицията на ЕС във връзка с УКТ, които биха могли да бъдат приети на заседанието на Съвета по конкурентоспособност през юни 2022 г. Тази работа ще се осъществява в тясна координация с партньорството на ЕС в областта на КНП.

Приложения

1. Резултати от европейската конференция по управлението на космическия трафик „Изработване на европейски подход към управлението на космическия трафик“, 7 юли 2021 г.;
2. Проект на пътна карта към информационния документ с оглед на ориентационния дебат в рамките на Съвета по конкурентоспособност (Космическо пространство), 17 май 2021 г. (8616/21 ADD1).

Outcomes of the European Space Traffic Management Conference, 7 July 2021

“Fostering a European approach to Space Traffic Management”

Outcomes

of the European Space Traffic Management Conference, 7 July 2021 “Fostering a European approach on Space Traffic Management”

Representatives of Member States of EU and ESA, together with representatives of the European Commission, the European External Action Service and the Executive of the European Space Agency met at the European Space Traffic Management (STM) Conference on 7 July 2021.

The Conference was initiated by orientations affirmed by the EU-ESA Space Council of 20 November 2020 on the European contribution in establishing key principles for the global space economy. There, Ministers responsible for space from EU and ESA Member States recommended a coherent approach on STM in Europe including to hold a dedicated European conference to discuss the mapping exercise of current regulatory frameworks in Europe.

The Conference was prepared in an informal process encompassing the representatives of the Member States of EU and ESA, as well as representatives of the European Commission, the European External Action Service, and the Executive of the European Space Agency. This process included a Hearing on STM that took place on 24 March 2021, at the occasion of which EU and ESA Member States, space agencies, the EU Space Surveillance and Tracking (SST) Consortium/Partnership, industry, academia and Europe’s international partners presented their views on space traffic management, thus highlighting the various elements and actors and perspectives relevant to fostering a European position on STM. Based on the Hearing a mapping of European capabilities and gaps was carried out on 21 April 2021.

In the development of a European position on STM, continued engagement with international partners/organisations like UNCOPUOS will be key in ensuring that the increased coordinated European approach contributes to international STM discussions, in order to achieve an internationally acceptable approach.

The Conference noted with appreciation the European Union roadmap for STM, which was discussed at the EU Competitiveness Council (SPACE) on 28 May 2021.

The following Outcomes of the Conference are not binding to any participant, the Presidencies or institution but are offered as a contribution to the STM debate in Europe.

1. Relevance of Space Traffic Management for Europe

- (1) Space Traffic Management is a very complex topic under the remit of multiple levels of competences from the multilateral United Nations, to the European actors and national governments. It requires action at multiple dimensions that need to be addressed through a close involvement of all relevant European actors, such as: i) research and innovation activities; ii) development of capabilities; as described in chapters 2 and 3, iii) operational coordination services iv) regulatory activities including standardization, v) security and dual dimension.
- (2) Orbits are increasingly congested and contested. They constitute a limited natural resource. The dynamic evolution of space activities and the increasing emergence of a near-Earth ecosystem as an economic domain, attracting additional actors and investments, including from the commercial sector, and leading to the development of innovative applications and technologies is noted.
- (3) There is an increase in space traffic and collision risks, thus challenging the safety of space activities, access to space, and the long-term sustainability (LTS) of outer space.
- (4) Ensuring the long-term sustainability of outer space as a safe and secure environment is a prerequisite for Europe to access and utilize outer space, as space data and applications are increasingly important for our societies as a whole and for implementing European Union and national policy objectives such as the digital and green transition and for socio-economic, security and defence goals. Moreover, the protection of European citizens and their Member States is a prerequisite to achieve at the earliest stage of any STM development.
- (5) The need for ESA, the EU, and their respective Member States to foster a common approach on STM in order to react to the global challenges and to contribute to ongoing international discussions on STM is highlighted.
- (6) A European contribution to the formulation of future international norms and standards related to STM as well as an increased coordinated approach and cooperation are of primary importance for preserving European interests in accessing and using space, public and private space infrastructure and to promote the competitiveness of the European industry and for contributing to a level-playing field for the global space economy.
- (7) Europe should continue to foster its status as a role model for responsible behaviour in space.

2. State of Play and Needs

- (1) STM constitutes a multi-dimensional concept encompassing legal, regulatory, policy, research and innovation, development of capabilities legal and operational elements at different levels. The civil, commercial, technological, security, and dual-use aspects should be duly taken into account.
- (2) A comprehensive approach is necessary in fostering a European approach to STM, for which the mapping presented at the occasion of the Preparatory Meeting for the European Conference on Space Traffic Management on 21 April 2021 could be useful, identifying specific needs for action as a valuable tool for facilitating a structured approach towards shaping a European position on STM as well as the on-going research activities launched by European Actors such as the two ongoing H2020 STM actions and the EU SST Consortium/Partnership by the European Commission, an STM pilot project commissioned by the European Parliament, and the ongoing ESA Space Safety Programme.
- (3) Europe should make use of all its resources and capabilities and bundle them in the most effective and efficient way, involving different EU, ESA, and national authorities and their contributions and responsibilities in their respective fields.
- (4) In order to assess the needs to establish adequate coordination interfaces with air traffic management, a coordination with in particular International Civil Aviation Organization (ICAO), European Union Aviation Safety Agency (EASA), Eurocontrol and International Telecommunication Union (ITU) could be promoted.
- (5) In order to ensure the safety, security and long-term sustainability of outer space activities, international coordination and technical standards as well as rules with universal applicability, in accordance with international space law become necessary, and in this case European Member States need to actively contribute to such development and its implementation in a coherent way.
- (6) Europe should work on the implementation of the existing voluntary LTS guidelines adopted by UNCOPUOS and could develop standards and good practices; this development would be gradual and incremental and should be based on the principle of reciprocity, so as not to penalize the competitiveness of the European space industry, and taking into account strategic issues as well. As a long-term goal, Europe should strive to contribute to further consideration of an international regulatory framework on STM in collaboration with other nations and international organisations which might encompass as appropriate legal or voluntary instruments worked out within international organisations such as UNCOPUOS.
- (7) Europe needs to promote its technological leadership to enhance the safety and sustainability of its space activities and reap the benefits of developing markets and fully use the opportunities provided by commercial capabilities and services, including as regards in-orbit servicing, active debris removal, space debris mitigation (with for example spacecraft design elements), space surveillance and tracking, space weather, and near-Earth objects.
- (8) European and national SST capabilities are a prerequisite to any burden sharing, as well as an essential basis to monitor space objects and provide SST services related to space traffic. European and national investments in SST are therefore of capital importance.

3. Actors Contributing to a European Approach to Space Traffic Management

- (1) The development of a comprehensive, coherent and jointly developed European approach on STM to contribute to the global discussion necessitates the inclusive involvement of all relevant actors, Member States of EU and ESA, the European Commission, the European External Action Service, the ESA Executive, the EU SST Consortium/Partnership, regulatory authorities, academia, industry, including service providers and civil society, based on the actors' competences, roles, and capabilities.
- (2) The imperative role of Member States of EU and ESA in shaping the way forward due to the security, sovereignty and dual dimension of STM and the EU and ESA Member States' authority over their SST sensors needs to be taken into account. Other national initiatives and research and development through the ESA programmes should also be considered in the European approach in the future too. Also, the EU and ESA Member States' responsibilities under the United Nations treaties need to be taken into account.
- (3) The EU SST programme is for EU member states the primary research and innovation capability development and operational capability for monitoring and coordinating space traffic through the SST Services (collision avoidance, re-entry, fragmentation, remediation and mitigation) as well as for providing services to institutional and commercial stakeholders, public and private, civil and military ones.
- (4) The role of the European Commission should be emphasized in the implementation of the EU space programme, in particular with the SST sub-component which could contribute to a European STM, and other EU space activities in accordance with the EU treaties and international law. The European Commission is also announcing STM as one of the three flagship initiatives, stemming out of its Action Plan on Synergies between civil, defence and space industries. EU Member States have also provided, through the EU Competitiveness Council (SPACE), guidance for developing a European Union approach for STM. The European Commission was encouraged to prepare the declaration of acceptance of the rights and obligations under the United Nations space treaties, where applicable.
- (5) ESA provides essential contributions and programme expertise in research and collaborative development and implementation of large European systems and also develops operational prototypes and precursor services in its Space Safety Programme. Furthermore, ESA performs research and development, in particular in the areas of in-orbit servicing, space debris mitigation, active debris removal, space weather, and near-Earth objects and sensor development, which could contribute to a European STM. ESA also has a strong and long experience in contributing in different international forums as the Inter-Agency Space Debris Coordination Committee (IADC).
- (6) An active involvement of European space industry including the downstream sector and service providers, financial service providers such as insurers, regulatory authorities, research establishments, academia, and civil society is important for the future development of technical, operational rules and standards in order to promote effective solutions and increase the European competitiveness and technological leadership.
- (7) The collaboration between the EU standardization organisations European Committee for Standardization (CEN), European Committee for Electrotechnical Standardization (CENELEC), European Telecommunication Standardization Institute (ETSI) and the European Cooperation for Space Standardization (ECSS) should be further strengthened as

an important platform for the development of standards relevant to STM. ESA, Member States of ESA and

EU and European industry have a strong experience in standard setting by contributing in different international forums like ECSS, CEN, CENELEC, International Organization for Standardization (ISO) and European Organisation for Civil Aviation Equipment (EUROCAE).

4. Way Ahead

(1) The Conference welcomed the consensus reached at the occasion of the EU Competitiveness Council (SPACE) on 28 May 2021 on a European Union roadmap contributing to the way forward on a European position on Space Traffic Management and welcomed the further development of a step-wise European approach for a coherent and inclusive way ahead with all competent actors in particular EU, ESA and all their respective Member States.

Draft roadmap on Space Traffic Management

Competitiveness Council - Space part on 17 May 2021 (8616/21 ADD1)

- i) Preparatory (2019-Q2- 2021);
- ii) Design and definition (Q3 2021-Q2 2022);
- iii) Outreach (Q4 2022)

	Date	Meeting	Topics	Documents/outputs	
				EU	ESA
	03/16	UNCOPUOS	UNCOPUOS Legal Subcommittee puts STM on its agenda		UN.Doc. A/AC105/C.2/2015/CRP.13
PREPARATORY PHASE					
Preparatory phase	22/10/19	SWP	<p>COM submitted non-paper centred on new developments on a non-consensual definition for STM and the need for sustainability of Space.</p> <p>MS informed about national competences and lack of national positions</p>	<p>COM non-paper – State of play on STM (WKS 11506/19) and questionnaire (11512/19)</p> <p>Need to enhance knowledge from MS on STM and positions</p>	

	14/01/20 and 12/05/20	Workshops in preparation of the German EU Council Presidency	Initiative “Establishing key principles for the global space economy” with one focus topic on STM	Presentations leading to Council Conclusions/ESA Resolution
	Autumn 2020	Studies for knowledge-base building launched by COM	<p>2 Coordination and Support Actions</p> <p>1. building STM capability.(01/21-08/22)</p> <p>2. European industry competitiveness and economic sustainability (01/21-06/22),</p> <p>3. Pilot project on legal and economic analysis(WK 2189/21 (01/21-01/22))</p>	
	20/11/20	10th Space Council EU-ESA	Increase European coordinated approach, from a dialogue with stakeholders for mapping exercise of regulatory framework in Europe to be discussed in a European Conference	<p>Council Conclusions (doc. 12851/20 - paras 14-15)/ESA Resolution</p> <p>To be taken forward in the respective settings</p>

	5/01/21	SWP	PRES informed about the new developments on STM	COM presentation on ISO standardisation (WK 57/21)	
	28/01/21	1st meeting of the preparatory group organised by DE	German initiative to put forward the steps included in the Space Council	Presentation Exploration of concept and roles with stakeholders	

	16/02/21	SWP	<p>COM presented the scope of the two Coordination and Support Actions, and the Pilot project.</p> <p>PCY and COM presented coordinated Roadmap based on non-paper to identify major European issues for a European common approach and expecting for the mapping from the two pilots</p>	<p>2 Coordination and Support Actions</p> <p>1. building STM capability.(01/21-08/22)</p> <p>2. European industry competitiveness and economic sustainability (01/21-06/22),</p> <p>3. Pilot project on legal and economic analysis(WK 2189/21 (01/21-01/22))</p>	
	23/02/21	2nd meeting of the preparatory group organised by DE	Explore a roadmap towards the conference based on hearing at global level	Presentation - calendar	Preparation for the conference

	17/03/21	SWP	<p>COM presented non-paper on STM, including a questionnaire.</p> <p>Guiding questions to support MS to form their national position on STM; exchange of views with MS</p>	COM non-Paper and questionnaire to MS	
	24/03/21	<p>3rd meeting organised by DE - "Hearing" presentations from MS of the EU and ESA, other third countries, academics and think tanks, industry European and third countries</p>	Presentations to enhance the understanding of participants on STM		

	21/04/21	3rd meeting of the preparatory group organised by DE	Start of the mapping of European "state of play" (European participations in international fora, existing regulations and capabilities)		
	27/04/21	SWP	MS exchange of views on preliminary positions based on replies to Questionnaire	COM Presentation of results & conclusions from questionnaire	
	28/05/21	Competitiveness Council (Space)	Policy debate "Towards a better positioning of the EU in the Space Traffic Management"	Orientation paper on MS preliminary position towards a EU coordinated approach	

	13/05/21	4th meeting of the preparatory group organised by DE	Follow-up of understanding of European "state of play" [and start of examination of technical enhancement]	
	3/06/21	5th meeting of the preparatory group organised by DE	Preparation of the Conference presenting mapping and technical possible future [synergies/common understandings/potential for joint actions] based on identified technical needs	

	7/07/21	<p>Conference, following up on point 15. of CCs doc. 12851/20</p> <p>"to start a European dialogue together with academia and industry, including a mapping exercise of current regulatory frameworks in Europe to be discussed in a dedicated European conference"</p>	<p>The conference will help to develop a common understanding in (1) importance of STM, (2) state-of-play and needs (tech., regulatory, etc.), (3) actors in STM contributing to the STM position-making in Europe</p>	
--	---------	---	--	--

DESIGN AND DEFINITION PHASE					
QDesign and definition phase	13/07/21 (tbc.)	SWP	Update by the Commission on STM	STM presentation	
	07/09/21 (tbc.)	SWP	Presentation of the initial results and outputs of the CSAs and the Pilot project	STM presentation	
	21/09/21 (tbc.)	SWP	Presentation of Presidency synthesis of the outcomes from May COMPET – Space policy debate, July’s Conference on STM and initial results from CSAs and Pilot project: collecting views of delegations		
	12/10/21 (tbc.)	SWP	Presidency Report on STM: examination		
	26/10/21 (tbc.)	SWP	Presidency Report on STM: final examination		

	Nov/Dec				Poss. to have STM in the ESA Interim Ministerial Meeting (30 Nov-1 Dec, tbc)
	10/11/21	COREPER	Preparation of EU Competitiveness Council (Space)		
	26/11/21	Competitiveness Council (Space)	Tbc.: Presidency Report on STM	MS main highlights on STM to prepare an EU position	
	XX/01/22	COM-EP	Conference with EP, based on pilot project results		
	Q1 2022		Commission formal input towards EU coordinated position on STM	COM formal input	

	?/02/22	SWP	Exchange of views on a draft EU position on STM		
	XX/03/22	SWP	Exchange of views		
	XX/04/22	SWP	Examination of EU position		
	XX/05/22	SWP	Examination of EU position		
	XX/05 or 06/22 (or 9/22)	COREPER	Examination		
	[XX/05/22	EU Competitive ness Council	Adoption of Council Conclusions? or I/A Note on EU position on STM – [Space Council]	EU position on STM	
					Preparation of a programme proposal STM for CM22

OUTREACH PHASE				
Outreach phase	XX/XX/2022	MS-EU (COM + Council) - ESA dialogue		Preparation of an EU-ESA communication plan
	?	MS together with COM, EEAS and ESA - outreach to third countries COPUOS, etc.		

Council work

Commission work

DE work

ESA work (Consultations on 3SOS, work in **CONOP for UN 1st Disarmament Committee/and SWP for COPUOS**)

EEAS work (consultations on 3SOS, work in **CONOP for UN 1st Disarmament Committee/and SWP for COPUOS**)