

**Bryssel den 18 september 2026
(OR. en)**

13406/26

**Interinstitutionellt ärende:
2026/0270 (NLE)**

**UD 255
TR 2
MED 46**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	17 september 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2026) 477 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i tullsamarbetskommittén EU–Turkiet vad gäller antagandet av ett beslut om fastställande av tillämpningsföreskrifter för beslut nr 1/95 fattat av associeringsrådet för EG och Turkiet

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 477 final.

Bilaga: COM(2026) 477 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 17.9.2026
COM(2026) 477 final

2026/0270 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i
tullsamarbetskommittén EU–Turkiet vad gäller antagandet av ett beslut om
fastställande av tillämpningsföreskrifter för beslut nr 1/95 fattat av associeringsrådet för
EG och Turkiet**

MOTIVERING

1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Detta förslag avser ett beslut om fastställande av den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i tullsamarbetskommittén EU–Turkiet i samband med det planerade antagandet av ett beslut om fastställande av tillämpningsföreskrifter för beslut nr 1/95 fattat av associeringsrådet för EG och Turkiet.

2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

2.1. Avtalet om upprättande av en associering mellan Europeiska ekonomiska gemenskapen och Turkiet och beslut nr 1/95 fattat av associeringsrådet för EG och Turkiet av den 22 december 1995 om genomförande av den slutgiltiga fasen av tullunionen

Syftet med avtalet om upprättande av en associering mellan Europeiska ekonomiska gemenskapen och Turkiet, undertecknat i Ankara den 12 september 1963 (*associeringsavtalet*)¹, är att främja ett fortgående och balanserat stärkande av handeln och de ekonomiska förbindelserna mellan parterna genom att gradvis upprätta en tullunion. Avtalet trädde i kraft den 1 december 1964.

I beslut nr 1/95 fattat av associeringsrådet för EG och Turkiet av den 22 december 1995 (*beslut nr 1/95*)² fastställs reglerna för genomförandet av den slutfasen i tullunionen enligt artiklarna 2 och 5 i associeringsavtalet.

2.2. Tullsamarbetskommittén

Tullsamarbetskommittén inrättades genom associeringsrådets beslut nr 2/69 av den 15 december 1969³. Enligt artikel 2 i det beslutet ska tullsamarbetskommittén ansvara för det administrativa samarbetet mellan parterna i syfte att säkerställa en korrekt och enhetlig tillämpning av tullbestämmelserna i associeringsavtalet och för att utföra alla andra uppgifter på tullområdet som associeringskommittén kan anförtro den.

2.3. Tullsamarbetskommitténs planerade akt

Tullsamarbetskommittén kommer vid sitt nästa möte eller genom skriftväxling att anta ett beslut om tillämpningsföreskrifter för beslut nr 1/95 (*den planerade akten*).

Syftet med den planerade akten är att uppdatera bestämmelserna i beslut nr 1/2006 av tullsamarbetskommittén EG–Turkiet av den 26 september 2006 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för beslut nr 1/95⁴ (*beslut nr 1/2006*, även kallat *den överbryggande akten*) för att anpassa dem till de nya bestämmelserna i EU:s och Turkiets tullagstiftning.

3. DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ UNIONENS VÄGNAR

Syftet med det bifogade förslaget är att rådet ska anta unionens ståndpunkt om den planerade akten.

Detta beslut syftar till att anpassa den överbryggande akten till bestämmelserna i unionens tullkodex och i den regionala konventionen om Europa–Medelhavstäckande regler om

¹ EGT L 361, 31.12.1977, s. 29, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1964/732/oj.

² EGT L 35, 13.2.1996, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/1995/1\(5\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/1995/1(5)/oj).

³ Beslutet är ej offentliggjort.

⁴ EUT L 265, 26.9.2006, s. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2006/646/oj>

förmånsursprung (*den regionala konventionen*), med retroaktiv verkan från och med den 1 januari 2026. Det nya beslutet kommer att

- beakta utvidgningen, särskilt när det gäller påteckning av dokument på nya unionsspråk, och den senaste utvecklingen av unionens tullagstiftning, särskilt när det gäller elektroniskt utfärdade varucertifikat, informationsformulär INF 2 och INF 4,
- införliva bestämmelserna i den regionala konventionen för att underlätta det gemensamma genomförandet av tullunionen mellan EU och Turkiet och av förmånsordningarna mellan unionen eller Turkiet och de andra fördragsslutande parterna i den regionala konventionen, vad gäller regeln om direkttransport/regeln om förbud mot ändring, fullständig kumulation och tillämpning av tullrestitution för varor som exporteras utanför tullunionen.

I syfte att underlätta genomförandet av tillämpningsföreskrifterna för beslut nr 1/95 bör beslut nr 1/2006 ersättas med ett nytt beslut.

4. RÄTTLIG GRUND

4.1. Förfarandemässig rättslig grund

4.1.1. Principer

I artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) föreskrivs att beslut ska antas ”om fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram”.

Begreppet akter med rättslig verkan omfattar akter som har rättslig verkan med stöd av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Det omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”⁵.

4.1.2. Tillämpning i det aktuella fallet

Tullsamarbetskommittén är ett organ som inrättats genom ett avtal, nämligen associeringsavtalet mellan Europeiska ekonomiska gemenskapen och Turkiet.

Den akt som ska antas av tullsamarbetskommittén utgör en akt med rättslig verkan.

Den planerade akten har rättslig verkan eftersom den kommer att bli tillämplig i parterna i enlighet med artikel 24 i associeringsavtalet och artikel 28.1 och 28.3 i beslut nr 1/95.

Den planerade akten varken kompletterar eller ändrar associeringsavtalets institutionella ram.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 218.9 i EUF-fördraget.

4.2. Materiell rättslig grund

4.2.1. Principer

Den materiella rättsliga grunden för ett beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget är främst beroende av syftet med och innehållet i den planerade akt avseende vilken en ståndpunkt intas på unionens vägnar.

⁵ Domstolens dom av den 7 oktober 2014, Tyskland/rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkterna 61–64.

4.2.2. Tillämpning i det aktuella fallet

Det huvudsakliga syftet med och innehållet i den planerade akten rör den gemensamma handelspolitiken och genomförandet av tullunionen mellan EU och Turkiet. Den planerade akten är därför avsedd att underlätta handeln mellan parterna genom att fastställa tillämpningsföreskrifter för beslut nr 1/95.

Den materiella rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 207.4 första stycket i EUF-fördraget.

4.3. Slutsats

Den rättsliga grunden för det föreslagna beslutet bör vara artikel 207.4 första stycket jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget.

5. OFFENTLIGGÖRANDE AV DEN PLANERADE AKTEN

Eftersom tullsamarbetskommitténs akt kommer att bli tillämplig för båda parter, inbegripet EU och dess medlemsstater, är det lämpligt att den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* efter antagandet.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i
tullsamarbetskommittén EU–Turkiet vad gäller antagandet av ett beslut om
fastställande av tillämpningsföreskrifter för beslut nr 1/95 fattat av associeringsrådet för
EG och Turkiet**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 207.4 första stycket jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och
av följande skäl:

- (1) Avtalet om upprättande av en associering mellan Europeiska ekonomiska gemenskapen och Turkiet (*associeringsavtalet*) ingicks av unionen genom rådets beslut 64/732/EEG av den 23 december 1963⁶ och trädde i kraft den 1 december 1964.
- (2) Beslut nr 1/95 fattat av associeringsrådet för EG och Turkiet av den 22 december 1995 om genomförande av den slutgiltiga fasen av tullunionen⁷ trädde i kraft den 31 december 1995 (*beslut nr 1/95*).
- (3) Tullsamarbetskommittén inrättades genom associeringsrådets beslut nr 2/69 av den 15 december 1969⁸ i enlighet med artikel 24 i associeringsavtalet.
- (4) Genom artikel 28.1 och 28.3 i beslut nr 1/95 gavs tullsamarbetskommittén i uppdrag att besluta om lämpliga åtgärder för genomförandet av tullbestämmelserna i samma beslut.
- (5) Tullsamarbetskommittén kommer vid sitt nästa möte eller genom skriftväxling att anta ett beslut om tillämpningsföreskrifter för beslut nr 1/95.
- (6) Det är nödvändigt att anpassa bestämmelserna i beslut nr 1/2006 till beslut nr 1/2023 av gemensamma kommittén för den regionala konventionen om Europa–Medelhavstäckande regler om förmånsursprung av den 7 december 2023 om ändring av den regionala konventionen om Europa–Medelhavstäckande regler om förmånsursprung⁹.
- (7) Beslut nr 1/2023 av gemensamma kommittén för den regionala konventionen om Europa–Medelhavstäckande regler om förmånsursprung av den 7 december 2023 om ändring av den regionala konventionen om Europa–Medelhavstäckande regler om förmånsursprung trädde i kraft den 1 januari 2025.

⁶ EGT P 217, 29.12.1964, s. 3685.

⁷ EGT L 35, 13.2.1996, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/1995/1\(5\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/1995/1(5)/oj).

⁸ Beslutet är ej offentliggjort.

⁹ EUT L, 2024/390, 19.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/390/oj>.

- (8) Genom övergångsbestämmelser bibehålls tillämpningen mellan den 1 januari och den 31 december 2025 av 2012 års ursprungsregler i den regionala konventionen¹⁰ parallellt med de reviderade reglerna i den regionala konventionen, ändrad genom beslut nr 2/2024 av gemensamma kommittén för den regionala konventionen.
- (9) Det är därför lämpligt att föreskriva retroaktiv tillämpning från och med den 1 januari 2026 för att säkerställa rättslig kontinuitet, bevara rättssäkerheten för ekonomiska aktörer och tullmyndigheter och undvika störningar i tillämpningen av reglerna om förmånsursprung inom ramen för tullunionen efter det att övergångsbestämmelserna upphör att gälla den 31 december 2025.
- (10) Det är nödvändigt att uppdatera bestämmelserna i beslut nr 1/2006 för att anpassa dem till de nya bestämmelserna i EU:s och Turkiets tullagstiftning.
- (11) Det finns dessutom ett behov av att införa texten till olika påskrifter på unionens nya språk till följd av utvidgningen av Europeiska unionen.
- (12) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i tullsamarbetskommittén, eftersom beslutet kommer att bli tillämpligt i unionen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i tullsamarbetskommittén EU–Turkiet inrättad genom associeringsavtalet ska grundas på det utkast till beslut av tullsamarbetskommittén som åtföljer det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till kommissionen.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*

¹⁰ EUT L 54, 26.2.2013, s. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/94\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/94(1)/oj).