



Brüssel, 3. oktoober 2025
(OR. en)

13375/25

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0163 (COD)

CODEC 1383
TRANS 416
MAR 127

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, milles käsitletakse Euroopa Meresõiduohutuse Ametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002 – Nõukogu esimese lugemise seisukoha ja nõukogu põhjenduste vastuvõtmine

1. Komisjon esitas 1. juunil 2023 nõukogule oma ettepaneku¹, mis tugineb ELi toimimise lepingu artikli 100 lõikele 2.
2. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee esitas oma arvamuse 20. septembril 2023².
3. Regioonide Komitee, kellega konsulteeriti, otsustas jätta arvamuse esitamata.
4. Euroopa Parlament võttis oma esimese lugemise seisukoha vastu 12. märtsil 2024³.

¹ 10133/23 + ADD 1.

² ELT C, C/2023/873, 8.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/873/oj>.

³ 10700/24.

5. Alaliste esindajate komitee kinnitas 4. juunil 2025 esialgse kokkuleppe, mille kaasseadusandjad saavutasid eespool nimetatud määruse suhtes⁴ pärast mitteametlikke kontakte nõukogu ja Euroopa Parlamendi vahel.
6. 24. juunil 2025 kinnitas Euroopa Parlamendi transpordi- ja turismikomisjon (TRAN) kaasseadusandjate poolt eespool nimetatud määruse suhtes saavutatud esialgse kokkuleppe. Seejärel saatis TRAN-komisjoni esimees alaliste esindajate komitee esistujale kirja, milles teatas, et Euroopa Parlament peaks oma teisel lugemisel nõukogu esimese lugemise seisukoha (pärast õiguskeelelist viimistlemist) ilma muudatusettepanekuteta heaks kiitma⁵.
7. Alaliste esindajate komiteel palutakse soovitada nõukogul võtta ühe oma eelseisva istungi päevakorra A-punktina vastu dokumendis 10056/25 esitatud nõukogu esimese lugemise seisukoht ning dokumendis 10056/25 ADD 1 esitatud põhjendused.
8. Nõukogu istungi protokollis kantav avaldus on esitatud käesoleva märkuse addendum'is.

⁴ 9436/25.

⁵ 13230/25.