



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 9 oktober 2023
(OR. en)

13362/23
PV CONS 43
COMPET 914
IND 492
MI 782
RECH 415
ESPACE 61

UTKAST TILL PROTOKOLL

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

(konkurrenskraft: inre marknaden, industri, forskning och rymdfrågor)

25 september 2023

1. Godkännande av dagordningen

Rådet godkände dagordningen enligt dokument 13069/23.

2. Godkännande av A-punkter

Icke lagstiftande verksamhet

Dok. 13139/23

Rådet antog alla A-punkter i dokumentet ovan, inbegripet alla språkliga COR- och REV-dokument som hade lagts fram för antagande.

Uttalanden till dessa punkter återfinns i addendumet.

Lagstiftningsöverläggningar

(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

3. Översyn av EU:s lagstiftning om formskydd



Dok. 12714/23 +
COR 1

a) Direktivet om formskydd (omarbetning)

Dok. 12714/23
ADD 1
+ ADD 1 COR 1
+ **ADD 1 COR 2**
(It)
+ **ADD 1 COR 3**
(es)

**b) Europaparlamentets och rådets förordning om
ändring av rådets förordning (EG) nr 6/2002 om
gemenskapsformgivning och om upphävande av
kommissionens förordning (EG) nr 2246/2002**

Dok. 12714/23
ADD 2

Allmän riktlinje

Rådet antog en allmän riktlinje, som återges i ovannämnda dokument.

4. **Förordningen om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7)**



Dok. 13084/23

Allmän riktlinje

Rådet antog en allmän riktlinje, som återges i ovannämnda dokument. Uttalanden från Danmark, Irland och Italien bifogas detta rådsprotokoll.

Icke lagstiftande verksamhet

5. Uppföljning av slutsatserna från Europeiska rådets möten i mars och juni om den inre marknadens långsiktiga konkurrenskraft och produktivitet, mot bakgrund av kommissionens meddelanden *Inre marknaden 30 år* och *EU:s konkurrenskraft på lång sikt*: konkurrenskraftskontrollernas roll vid utarbetandet av lagstiftningsförslag
Riktlinjedebatt

Dok. 12678/23

Övriga frågor

6. a) **Rapport från det ibero-amerikanska forumet för statliga konsumentskyddsorgan (Madrid den 13–14 september 2023)**
Information från ordförandeskapet



Dok. 13181/23

Rådet noterade informationen från ordförandeskapet.

- b) **Aktuella lagstiftningsförslag**
(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)



- i) **Direktivet om mer konsumentmakt i den gröna omställningen genom bättre skydd mot otillbörliga affärsmetoder och bättre information**
Information från ordförandeskapet

Dok. 7808/22 +
ADD 1

Rådet noterade informationen från ordförandeskapet.

ii) **EU:s läkemedelslagstiftning ur ett industri- och konkurrenskraftsperspektiv**
Information från den österrikiska och den tyska delegationen

Dok. 13166/23

Rådet noterade informationen från den österrikiska och den tyska delegationen.

-
- ❶ Första behandlingen
 - ❷ Punkt som bygger på ett kommissionsförslag
 - ❸ Offentlig debatt på förslag av ordförandeskapet (artikel 8.2 i rådets arbetsordning)

UTTALANDEN TILL B-PUNKTEN OM LAGSTIFTANDE VERKSAMHET I**DOK. 13069/23****Till B-punkt 4:**

Förordningen om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7)

Allmän riktlinje

UTTALANDE FRÅN DANMARK

”Danmark anser att det är av yttersta vikt att förbättra luftkvaliteten i Europa. Dålig luftkvalitet minskar den förväntade livslängden för över 300 000 EU-medborgare varje år. Det sliter på våra lungor och försvagar vårt immunsystem. Och utsatta grupper – barn, äldre och låginkomsttagare – påverkas mest av alla. Under rusningstid är trafiken den största föroreningskällan på våra hårt trafikerade gator. Precis där många bor, går i skolan, arbetar och har sitt vardagsliv.

Danmark anser vidare att en balanserad strategi är nödvändig för att säkerställa skyddet av miljön och alla europeiska medborgares hälsa, samtidigt som den europeiska mobilitetssektorn behåller sin ledande ställning i den globala konkurrensen.

Danmark anser att kommissionen i sitt förslag till Euro 7 har uppnått en sådan balans, vilket skapar hälso- och miljövinster som skulle uppväga kostnaderna med en kvot på nästan 4 till 1. Dessvärre utgör den allmänna riktlinjen ett betydande steg tillbaka för ambitionerna när det gäller miljö- och hälsoeffekter jämfört med kommissionens förslag.

Det är särskilt beklagligt att följande har ändrats i den allmänna riktlinjen jämfört med kommissionens förslag:

- En allmän återgång av gränsvärdena för utsläpp och provningskraven till Euro 6-standarden. Fordon behöver inte längre uppfylla utsläppsnormen med låg nyttolast, kallstart, låga temperaturer osv.
- Strykningen av stränga gränsvärden för ångor som redan används i Kina och USA.
- Uppskjutandet av ikraftträdandedatumen med flera år. Med tanke på förslagets nuvarande ambitionsnivå är det mycket svårt att se motiven bakom denna försening.

Danmark stöder införandet av utsläppsgränser för däck och bromsar samt minimikrav för batterier. Ikraftträdandedatumen för däck har dock fastställts till 4 och 6 år med en övergångsperiod på 2,5 år och batterikraven baseras på gårdagens marknad. Detta innebär att effekterna av denna del av förordningen inte kommer att märkas förrän 2030.

Danmark är fast övertygat om att den allmänna riktlinjen om Euro 7 utgör ett förlorat tillfälle för lagstiftarna att stärka den europeiska bilindustrins konkurrenskraft och samtidigt säkerställa en bättre global harmonisering av standarder och avsevärt minska föroreningarna från fossildrivna fordon i årtionden framöver.

Danmark anser också att en välavvägd kompromiss skulle ha hjälpt medlemsstaterna att uppnå den luftkvalitetsnorm som förväntas i de kommande luftkvalitetsdirektiven. Kort sagt är detta en missad möjlighet att få till stånd en balanserad strategi för utsläppsfri mobilitet.

Mot bakgrund av ovanstående kan Danmark inte stödja den allmänna riktlinjen.”

UTTALANDE FRÅN IRLAND

”Euro 7 är ett komplext ärende med omfattande konsekvenser för både industrin och EU:s medborgare. Irland erkänner ordförandeskapets betydande ansträngningar och det arbete som tidigare utförts under det svenska ordförandeskapet för att finna en genomförbar och rättvis lösning på medlemsstaternas skilda behov och intressen. Redan från början har vi betonat vikten av dessa normer för att förbättra luftkvaliteten och skydda folkhälsan, och därför är det viktigt att de införs så snart som möjligt. Medvetet om valet till Europaparlamentet 2024, och för att påskynda ärendet, kommer Irland att avstå från att rösta om den föreslagna allmänna riktlinje som lagts fram för rådet, men vi måste konstatera att många av de frågor som togs upp i arbetsgruppen inte återspeglas i den slutliga texten.

Det är en besvikelse att den rimliga och uppnåbara ambitionsnivån i kommissionens ursprungliga förslag inte har bibehållits. Tekniken och förmågan att införa strängare gränser finns redan och används i de fordonstillverkande ekonomier som är Europas största konkurrenter. Irland är fast övertygat om att detta är ett missat tillfälle att göra EU till en marknadsledare vad avser fordon som är renare och har lägre utsläpp, vilket skulle kunna få till följd att unionens fordonsindustri blir betydligt mindre konkurrenskraftig inom några få år.

Även om vi inte kommer att motsätta oss att ärendet fortskrider är vi medvetna om att några av våra kollegor också har tagit upp dessa invändningar och beslutat att rösta emot. Alla medlemsstater kommer utan tvekan att fortsätta att proaktivt delta i förhandlingar och förespråka en balanserad och miljövänlig överenskommelse mellan rådet och parlamentet när vi tar nästa steg i lagstiftningsprocessen. Det kommer att vara avgörande att vi tillsammans med parlamentet återigen beaktar de viktiga frågor som tagits upp i arbetsgruppen för att säkerställa att Euro 7 kommer att hjälpa oss att uppnå målen i den europeiska gröna given, bidra till att göra den luft vi andas fri från skadliga föroreningar och att industrin förblir motståndskraftig och globalt konkurrenskraftig.”

UTTALANDE FRÅN ITALIEN

”Italien tackar det spanska ordförandeskapet för det intensiva diplomatiska arbetet. Den kompromisstext som lagts fram är otvivelaktigt en framgång jämfört med de första stegen i behandlingen av den föreslagna förordningen.

Justeringen av en rad tröskelvärden till dem som fastställs i Euro 6-förordningen för förbränningsmotorer och partikelutsläpp samt förlängningen av tidsfristerna för ikraftträdandet av den nya lagstiftningen är ett avgörande beslut i det politiska, ekonomiska och sociala ansvarets namn. Italien är övertygat om att EU måste fokusera på målet om en dubbel grön och digital omställning, och inte ålägga tillverkarna fler bördor och krav. Nya skyldigheter skulle oundvikligen leda till att industrins uppmärksamhet omdirigeras från att eftersträva målet om ett tekniskt språng, vilket skulle försvaga dess konkurrenskraft och äventyra sysselsättningen i medlemsstaterna.

Italien betraktar därför det senaste förslaget som ett steg i rätt riktning och förväntar sig att de punkter som fortfarande är kritiska kommer att förbättras under trepartsmötena. Framför allt anser Italien att ombordövervakning av utsläpp har en stark negativ inverkan på tillverkarna, särskilt för fordon i de lägre prisklasserna. Italien rekommenderar dessutom att kraven på ombordövervakning av bränsle- och energiförbrukning inte utvidgas till att omfatta alla typer av framdrivningssystem.

Italien förlitar sig på att utsläppsbeständigheten kommer att anpassas både till normerna i den nuvarande Euro 6-förordningen och till hållbarhetskraven för drivbatterier. För tillverkare med mindre volymer är det av grundläggande betydelse att förordningens ikraftträdande senareläggs till 2035, i överensstämmelse med förordningen om koldioxidutsläpp.

Sammanfattningsvis är det absolut nödvändigt att bevara och stödja EU:s fordonsindustri, som allvarligt sätts på prov av producenter i tredjeländer som får konkurrensfördelar tack vare generösa subventioner och särskilt gynnsamma regelverk som inte överensstämmer med EU:s standarder.

I linje med detta är Italien fast beslutet att fortsätta att arbeta konsekvent och ansvarsfullt för arbetstagarna, industrin och EU-medborgarna.”
