



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 9. oktobrī
(OR. en)

13362/23
PV CONS 43
COMPET 914
IND 492
MI 782
RECH 415
ESPACE 61

PROTOKOLA PROJEKTS

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME

(Konkurētspēja (iekšējais tirgus, rūpniecība, pētniecība un kosmos))

2023. gada 25. septembris

1. Darba kārtības apstiprināšana

Padome apstiprināja dokumentā 13069/23 izklāstīto darba kārtību.

2. "A" punktu apstiprināšana

neleģislatīvu jautājumu saraksts

13139/23

Padome apstiprināja visus "A" punktus, kas uzskaitīti minētajā dokumentā, tostarp visus apstiprināšanai iesniegtos lingvistiskos COR un REV dokumentus.

Ar šiem punktiem saistītie paziņojumi ir izklāstīti papildinājumā.

Leģislatīvo aktu apspriešana

(publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

**3. ES tiesību aktu par dizainparaugu aizsardzību
pārskatīšana**



12714/23 + COR 1

**a) Direktīva par dizainparaugu tiesisko aizsardzību
(pārstrādāta redakcija)**

12714/23 ADD 1
+ ADD 1 COR 1
+ **ADD 1 COR 2**
(It)
+ **ADD 1 COR 3**
(es)

**b) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula, ar ko groza
Padomes Regulu (EK) Nr. 6/2002 par Kopienas
dizainparaugiem un atceļ Komisijas Regulu (EK)
Nr. 2246/2002**

12714/23 ADD 2

vispārēja pieeja

Padome apstiprināja vispārēju pieeju, kā izklāstīts minētajos dokumentos.

4. **Regula par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgzturību ("Euro 7")**  13084/23
vispārēja pieeja

Padome apstiprināja vispārēju pieeju, kā izklāstīts minētajā dokumentā. Dānijas, Īrijas un Itālijas paziņojumi ir pievienoti šā Padomes protokola pielikumā.

Nelegislatīvi jautājumi

5. Turpmāki pasākumi pēc marta un jūnija Eiropadomes secinājumiem par vienotā tirgus ilgtermiņa konkurētspēju un ražīgumu, ņemot vērā Komisijas paziņojumus "Vienotajam tirgum 30 gadi" un "ES ilgtermiņa konkurētspēja": konkurētspējai veltītu pārbaužu loma tiesību aktu priekšlikumu formulēšanā
politikas debates 12678/23

Citi jautājumi

6. a) **Ibērijas pussalas un Latīņamerikas valstu par patērētāju tiesību aizsardzību atbildīgo valdības aģentūru foruma ziņojums (Madride, 2023. gada 13. un 14. septembris)**  13181/23
prezidentvalsts sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts sniegto informāciju.

- b) **pašreizējie tiesību aktu priekšlikumi** 
(publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

- i) **Direktīva par patērētāju iespēcināšanu zaļās pārkārtošanās procesam, nodrošinot viņiem labāku aizsardzību pret negodīgu praksi un viņu labāku informētību** 7808/22 + ADD 1
prezidentvalsts sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts sniegto informāciju.

ii) **ES tiesību akti farmācijas jomā no rūpniecības
un konkurētspējas viedokļa**
Austrijas un Vācijas delegāciju sniegta informācija

13166/23

Padome pieņēma zināšanai Austrijas un Vācijas delegāciju sniegto informāciju.

-
- I** pirmais lasījums
- C** Uz Komisijas priekšlikumu balstīts punkts
- 2** publiskas debates pēc prezidentvalsts ierosinājuma (Padomes reglamenta 8. panta 2. punkts)
-

Paziņojumi par dokumentā 13069/23 izklāstītajiem leģislatīvajiem "B" punktiem

**Par "B" punktu
saraksta 4. punktu:**

Regula par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgzturību ("Euro 7")
vispārēja pieeja

DĀNIJAS PAZIŅOJUMS

“Dānija uzskata, ka ir ārkārtīgi svarīgi uzlabot gaisa kvalitāti Eiropā. Sliktās gaisa kvalitātes dēļ katru gadu samazinās paredzamais mūža ilgums vairāk nekā 300 000 eiropiešu. Tā rada papildu slodzi mūsu plaušām un novājina imūnsistēmu. Turklāt tā visvairāk ietekmē neaizsargātās grupas – bērnus, vecus cilvēkus un iedzīvotājus ar zemiem ienākumiem. Sastrēgumstundās transportlīdzekļi ir galvenais piesārņojuma avots mūsu noslogotajās ielās. Tieši tur daudzi cilvēki dzīvo, dodas uz skolu, strādā un pavada ikdienas gaitas.

Dānija arī uzskata, ka ir nepieciešama līdzsvarota pieeja vides un visu Eiropas iedzīvotāju veselības aizsardzībai, vienlaikus gādājot, lai Eiropas mobilitātes industrija saglabātu vadošās pozīcijas globālajā konkurencē.

Dānija uzskata, ka Komisijas “Euro 7” regulas priekšlikumā šāds līdzsvars bija panākts, radot veselības un vides ieguvumus, kuri pārsniegtu izmaksas attiecībā gandrīz 4 pret 1. Ar nožēlu jāatzīst, ka salīdzinājumā ar Komisijas priekšlikumu vispārējā pieeja ir ievērojams solis atpakaļ vides un veselības ietekmes mērķu vērienīguma ziņā.

Konkrēti, ar sarūgtinājumu jāatzīmē, ka salīdzinājumā ar Komisijas priekšlikumu vispārējā pieejā ir grozīti šādi elementi:

- emisiju robežvērtības un testēšanas prasības vispārēji atiestatītas “Euro 6” standarta līmenī. Transportlīdzekļiem turpmāk vairs nebūs jāatbilst emisiju standartam pie zemas slodzes, pēc aukstās iedarbināšanas, zemā temperatūrā u. c.;
- svītrotas stingrās tvaika robežvērtības, kādas jau tiek izmantotas Ķīnā un ASV; un
- par vairākiem gadiem atlikti spēkā stāšanās datumi. Ņemot vērā priekšlikuma pašreizējo vērienīguma līmeni, ir grūti saskatīt šādas aizkavēšanās pamatojumu.

Dānija atbalsta to, ka ir iekļautas riepu nodiluma un bremžu daļiņu emisiju robežvērtības, kā arī prasību minimums attiecībā uz akumulatoru baterijām. Tomēr spēkā stāšanās attiecībā uz riepām ir noteikta 4 un 6 gadu garumā ar divarpus gadu ilgu pārejas periodu, savukārt prasības attiecībā uz akumulatoru baterijām ir balstītas uz vakardienas tirgu. Tas nozīmē, ka regulas šīs daļas ietekme nebūs jūtama līdz 2030. gadam.

Dānija ir stingri pārliecināta, ka ar šo vispārējo pieeju attiecībā uz “Euro 7” likumdevēji ir palaiduši garām iespēju stiprināt Eiropas autobūves nozares konkurētspēju, vienlaikus nodrošinot labāku saskaņotību ar globāliem standartiem un būtiski samazinot piesārņojumu, ko rada ar fosilajām degvielām darbināmi transportlīdzekļi, kas turpinās piesārņot gaisu vēl gadu desmitiem.

Dānija arī uzskata, ka līdzsvarots kompromiss būtu varējis palīdzēt dalībvalstīm sasniegt tādu gaisa kvalitātes standartu, kādu paredzēts noteikt turpmākajās gaisa kvalitātes direktīvās. Īsāk sakot, šī ir izniekota iespēja panākt līdzsvarotu pieeju bezemisiju mobilitātei.

Ņemot vērā minēto, Dānija nevar atbalstīt vispārējo pieeju.”

ĪRIJAS PAZIŅOJUMS

““Euro 7” ir sarežģīts dosjē, kurš plaši ietekmē gan ES industriju, gan tās iedzīvotājus. Īrija atzīst prezidentvalsts ievērojamus centienus, kā arī iepriekš prezidentvalsts Zviedrijas paveikto, mēģinot rast īstenojamu un taisnīgu risinājumu atbilstoši dalībvalstu atšķirīgajām vajadzībām un interesēm. Jau no paša sākuma mēs uzsvērām šo standartu nozīmi, lai uzlabotu mūsu gaisa kvalitāti un aizsargātu sabiedrības veselību, un tāpēc ir svarīgi, lai tie tiktu ieviesti, cik ātri vien iespējams. Apzinoties, ka 2024. gadā beidzas Eiropas Parlamenta pašreizējā sasaukuma termiņš, Īrija atturēsies balsojumā par Padomei iesniegto ierosināto vispārējo pieeju, lai neapturētu šā dosjē virzību, taču mums ir jāatzīst, ka daudzas darba grupā paustās bažas šajā galīgajā tekstā nav atspoguļotas.

Nākas paust nožēlu, ka Komisijas sākotnējā priekšlikuma saprātīgos un sasniedzamos mērķus nav izdevies saglabāt. Jau šobrīd pastāv tehnoloģija un spējas, kas ļautu noteikt stingrākas robežvērtības, un konkurējošajās Eiropas galvenajās autobūves valstīs tās jau tiek izmantotas. Īrija stingri uzskata, ka šī ir zaudēta iespēja padarīt Eiropu par tirgus līderi tīrāku un zemāku emisiju transportlīdzekļu ražošanā, un ka tādēļ jau dažu nākamo gadu laikā Savienības autobūves nozares konkurētspēja varētu ievērojami samazināties.

Lai gan mēs nepretosimies šā dosjē turpmākai virzībai, mēs apzināmies, ka daži mūsu kolēģi ir līdzīgi norādījuši uz šiem jautājumiem un nolēmuši balsot pret. Neapšaubāmi, ka likumdošanas procesa nākamajā posmā visas dalībvalstis turpinās proaktīvi piedalīties sarunās un centīsies panākt līdzsvarotu un videi draudzīgu Padomes un Parlamenta vienošanos. Būs būtiski svarīgi ar Parlamentu vēlreiz apsvērt darba grupā izvirzītos svarīgos jautājumus, lai nodrošinātu, ka “Euro 7” mums palīdz sasniegt Eiropas zaļā kursa mērķus, panākt, lai gaisā, ko elpojam, vairs nebūtu kaitīgu piesārņotāju, un saglabāt mūsu industrijas noturību un konkurētspēju pasaulē.”

ITĀLIJAS PAZIŅOJUMS

“Itālija pateicas prezidentvalstij Spānijai par spraigo diplomātisko darbu. Bez šaubām, salīdzinājumā ar šīs regulas priekšlikuma pirmajām redakcijām iesniegtais kompromisa teksts ir vērtējams kā panākums.

Vairāku robežvērtību atiestatīšana atbilstoši tām, kas attiecībā uz iekšdedzes dzinējiem un daļiņu emisijām noteiktas “Euro 6” regulā, kā arī jaunā regulējuma spēkā stāšanās termiņu pagarināšana ir ļoti nozīmīgs lēmums politiskās, ekonomiskās un sociālās atbildības vārdā. Itālija ir pārliecināta, ka ES nedrīkst novirzīties no ceļa uz divējādās zaļās un digitālās pārkārtošanās mērķi, vienlaikus neuzliekot ražotājiem jaunu slogu un nepieprasot veikt papildu centienus. Iespējamie jaunie pienākumi neizbēgami liktu nozarei novērst uzmanību no mērķa panākt tehnoloģisku izrāvienu, tādējādi mazinot tās konkurētspēju un apdraudot nodarbinātības rādītājus dalībvalstīs.

Tādēļ priekšlikuma jaunāko redakciju Itālija kopumā uzskata par pozitīvu soli pareizajā virzienā un paļaujas, ka tie punkti, kuri vēl ir kritiskā stadijā, dialogu laikā tiks uzlaboti. Jo īpaši tā uzskata, ka transportlīdzeklī iebūvētā monitoringa sistēma ļoti negatīvi ietekmē ražotājus, jo īpaši zemākas klases transportlīdzekļu gadījumā. Turklāt Itālija iesaka nepaplašināt iebūvētās degvielas un elektroenerģijas patēriņa uzraudzības prasības uz visiem spēka pārvadu veidiem.

Itālija paļaujas uz to, ka emisiju ilgtspēja, kā arī vilces akumulatoru bateriju prasības tiks atiestatītas atbilstoši spēkā esošās “Euro 6” regulas standartiem. Ir būtiski attiecībā uz maza apjoma ražotājiem noteikt atšķirīgu regulas spēkā stāšanās datumu, proti, 2035. gadu, nodrošinot konsekveni ar Regulu par CO₂ emisijām.

Nobeigumā – ir absolūti svarīgi saglabāt un atbalstīt ES autobūves nozari, kurai šobrīd jāiztur spēcīgs trešo valstu ražotāju spiediens, kuri gūst konkurences priekšrocības, pateicoties dāsnām subsīdijām un īpaši labvēlīgam tiesiskajam regulējumam, kas neatbilst ES standartiem.

Itālija ir apņēmusies konsekventi un atbildīgi turpināt darbu šajā virzienā darba ņēmēju, industrijas un ES iedzīvotāju labā.”
