



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 9. listopada 2023.
(OR. en)

13362/23
PV CONS 43
COMPET 914
IND 492
MI 782
RECH 415
ESPACE 61

NACRT ZAPISNIKA

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE

(Konkurentnost (unutarnje tržište, industrija, istraživanje i svemir))

25. rujna 2023.

1. Usvajanje dnevnog reda

Vijeće je usvojilo dnevni red naveden u dokumentu 13069/23.

2. Odobrenje popisa točaka „A”

Popis točaka koje se odnose na nezakonodavne aktivnosti

13139/23

Vijeće je usvojilo sve točke „A” iz navedenog dokumenta, uključujući sve dokumente s jezičnim izmjenama s oznakom COR i REV podnesene radi donošenja.

Izjave o tim točkama navedene su u Dopuni.

Zakonodavna vijećanja

(Javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)

3. Preispitivanje zakonodavstva EU-a o zaštiti dizajna



12714/23 + COR 1

a) Direktiva o pravnoj zaštiti dizajna (preinaka)

12714/23 ADD 1
+ ADD 1 COR 1
+ **ADD 1 COR 2**
(It)
+ **ADD 1 COR 3**
(es)

**b) Uredba Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni
Uredbe Vijeća (EZ) br. 6/2002 o dizajnu Zajednice i
stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ)
br. 2246/2002**

12714/23 ADD 2

Opći pristup

Vijeće je odobrilo opći pristup iz navedenih dokumenata.

4. **Uredba o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7)**  13084/23

Opći pristup

Vijeće je odobrilo opći pristup iz navedenog dokumenta. Izjave Danske, Irske i Italije priložene su ovom zapisniku Vijeća.

Nezakonodavne aktivnosti

5. Daljnje postupanje u vezi sa zaključcima Europskog vijeća iz ožujka i lipnja o dugoročnoj konkurentnosti i produktivnosti jedinstvenog tržišta, s obzirom na komunikacije Komisije pod naslovom „30 godina jedinstvenog tržišta” i „Dugoročna konkurentnost EU-a”: Uloga provjera konkurentnosti u izradi zakonodavnih prijedloga 12678/23
Rasprava o politikama

Razno

6. a) **Izvješće s Iberoameričkog foruma vladinih agencija za zaštitu potrošača**  13181/23

(Madrid, 13. i 14. rujna 2023.)

Informacije predsjedništva

Vijeće je primilo na znanje informacije predsjedništva.

- b) **Aktualni zakonodavni prijedlozi** 
(Javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)

- i. **Direktiva o jačanju položaja potrošača u zelenoj tranziciji boljom zaštitom od nepoštenih praksi i boljim informiranjem** 7808/22 + ADD 1
Informacije predsjedništva

Vijeće je primilo na znanje informacije predsjedništva.

ii. **Zakonodavstvo EU-a o farmaceutskim
proizvodima s industrijskog aspekta i aspekta
konkurentnosti**
Informacije austrijske i njemačke delegacije

13166/23

Vijeće je primilo na znanje informacije austrijske i njemačke delegacije.



Prvo čitanje



Točka koja se temelji na prijedlogu Komisije.



Javna rasprava koju je predložilo predsjedništvo (članak 8. stavak 2. Poslovnika Vijeća)

Izjave uz zakonodavne točke „B” navedene u dok. 13069/23

**Uz točku 4. s
popisa točaka „B”:**

Uredba o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7)
Opći pristup

IZJAVA DANSKE

„Danska smatra da je od iznimne važnosti poboljšati kvalitetu zraka u Europi. Loša kvaliteta zraka svake godine smanjuje očekivani životni vijek za više od 300 000 europskih građana. To opterećuje naša pluća i slabi naš imunosni sustav. A najviše su pogođene ranjive skupine – djeca, starije osobe i osobe s niskim primanjima. Tijekom najvećih gužvi promet je glavni izvor onečišćenja na našim ulicama. Točno tamo gdje mnogo ljudi stanuje, odlazi u školu, radi i živi svoj život.

Danska nadalje smatra da je potreban uravnotežen pristup kako bi se osigurala zaštita okoliša i zdravlja svih europskih građana, a europska industrija u području mobilnosti zadržala na čelu globalnog tržišnog natjecanja.

Danska smatra da je prijedlogom Komisije za Euro 7 postignuta takva ravnoteža i da se mogu stvoriti koristi za zdravlje i okoliš koje bi premašile njezine troškove uz omjer od gotovo 4:1. Nažalost, u usporedbi s prijedlogom Komisije opći pristup predstavlja znatan korak unatrag u pogledu ambicija oko utjecaja na okoliš i zdravlje.

Osobito je žalosno što se u odnosu na prijedlog Komisije u općem pristupu promijenilo sljedeće:

- općenito vraćanje graničnih vrijednosti emisije i ispitnih zahtjeva na normu Euro 6. Vozila više neće morati biti u skladu s emisijskom normom za malu masu korisnog tereta, pokretanje hladnog motora, hladne temperature, itd.;
- brisanje strogih graničnih vrijednosti za paru koje se već primjenjuju u Kini i SAD-u i
- odgoda datuma stupanja na snagu za nekoliko godina. S obzirom na trenutačnu razinu ambicije tog prijedloga vrlo je teško shvatiti opravdanost te odgode.

Danska podupire uključivanje graničnih vrijednosti emisija za gume i kočnice te minimalnih zahtjeva za baterije. Međutim, datumi stupanja na snagu za gume iznose četiri i šest godina s prijelaznim razdobljem od dvije i pol godine, a zahtjevi za baterije temelje se na jučerašnjem tržištu. To znači da će se učinci tog dijela uredbe osjetiti tek 2030.

Danska čvrsto vjeruje da opći pristup uredbi Euro 7 predstavlja propuštenu priliku da zakonodavci ojačaju konkurentnost europske automobilske industrije i osiguraju bolju globalnu usklađenost normi i znatno smanjenje onečišćenja iz vozila na fosilna goriva, koja će ovako nastaviti onečišćivati zrak u narednim desetljećima.

Danska također smatra da bi se uravnoteženim kompromisom pomoglo da države članice dostignu standard kvalitete zraka koji se očekuje u budućim direktivama o kvaliteti zraka. Ukratko, ovo je propuštena prilika za postizanje uravnoteženog pristupa mobilnosti s nultom stopom emisija.

S obzirom na prethodno navedeno Danska ne može poduprijeti opći pristup.”

IZJAVA IRSKE

„Euro 7 složen je predmet koji ima dalekosežne posljedice i za industriju i za građane EU-a. Irska prepoznaje znatne napore koje je poduzelo sadašnje predsjedništvo i rad obavljen ranije, tijekom švedskog predsjedanja, kako bi se pronašlo izvedivo i pravedno rješenje za različite potrebe i zabrinutosti država članica. Od samog početka naglašavamo važnost tih standarda za poboljšanje kvalitete našeg zraka i za zaštitu javnog zdravlja te je stoga važno da ih se uvede što je prije moguće. Imajući na umu da će ovaj Europski parlament završiti s radom 2024., Irska će se suzdržati od glasovanja o predloženom općem pristupu koji je predstavljen Vijeću kako bi se ostvario napredak u tom predmetu, ali moramo uzeti u obzir da se mnogi razlozi za zabrinutost izneseni u radnoj skupini ne odražavaju u ovom konačnom tekstu.

Razočaravajuće je što razumna i ostvariva ambicija izvornog prijedloga Komisije nije zadržana. Tehnologija i mogućnost strožih ograničenja već postoje i upotrebljavaju se u gospodarstvima koja su glavni konkurenti europskima u proizvodnji automobila. Irska čvrsto vjeruje da je propuštena prilika da EU postane predvodnik na tržištu u čistim vozilima s nižim emisijama te da bi automobilska industrija Unije za svega par godina mogla postati znatno manje konkurentna.

Iako se nećemo protiviti napretku na ovome predmetu, uviđamo da su neki od naših kolega također istaknuli ta pitanja i odlučili glasovati protiv. Nesumnjivo će sve države članice nastaviti proaktivno sudjelovati u pregovorima i zalagati se za uravnotežen i ekološki prihvatljiv sporazum između Vijeća i Parlamenta tijekom sljedeće faze zakonodavnog postupka. Bit će ključno da zajedno s Parlamentom ponovo razmotrimo važna pitanja koja smo postavili u radnoj skupini kako bismo osigurali da nam norma Euro 7 pomogne u postizanju ciljeva europskog zelenog plana, da zrak koji udišemo očistimo od štetnih onečišćujućih tvari te da naša industrija ostane otporna i globalno konkurentna.”

IZJAVA ITALIJE

„Italija zahvaljuje španjolskom predsjedništvu na intenzivnom diplomatskom radu. Kompromisni tekst o kojem je riječ nesumnjivo je uspješan u usporedbi s prvim verzijama prijedloga ove Uredbe.

Usklađivanje niza pragova s onima utvrđenima Uredbom Euro 6 za motore s unutarnjim izgaranjem i emisije čestica te produljenje rokova za stupanje na snagu novog zakonodavstva ključna je odluka u ime političke, gospodarske i društvene odgovornosti. Italija je uvjerena da EU mora zadržati smjer prema dvostrukoj zelenoj i digitalnoj tranziciji te se suzdržati od nametanja novih opterećenja proizvođačima i traženja dodatnih napora od njih. Moguće nove obveze neizbježno bi dovele do preusmjerenja pozornosti industrije od ostvarivanja cilja tehnološkog skoka, čime bi se oslabila njezina konkurentnost i ugrozila razina zaposlenosti u državama članicama.

Italija stoga najnoviji prijedlog smatra pozitivnim korakom u pravom smjeru i vjeruje da će se one točke koje su još uvijek sporne poboljšati tijekom trijaloga. Konkretno, Italija smatra da ugrađeni sustav praćenja vozila ima snažan negativan učinak na proizvođače, posebno za vozila niže klase. Nadalje, Italija preporučuje da se zahtjevi za praćenje potrošnje goriva i energije u vozilu ne prošire na sve vrste pogonskih sklopova.

Italija se uzda u činjenicu da će trajnost emisija biti usklađena s normama iz postojeće Uredbe Euro 6, kao i sa zahtjevima u pogledu trajnosti pogonskih baterija. Ključno je da se za male proizvođače stupanje na snagu Uredbe odgodi do 2035., što je u skladu s Uredbom o emisijama CO₂.

Zaključno, nužno je očuvati i podupirati automobilski sektor EU-a, kojem proizvođači iz trećih zemalja predstavljaju ozbiljan izazov, a koji zahvaljujući izdašnim subvencijama i posebno povoljnim regulatornim okvirima, koji nisu u skladu sa standardima EU-a, stječu konkurentsku prednost.

Italija je predana dosljednom i odgovornom radu u tom smjeru u korist radnika, industrije i građana EU-a.”
