



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 9. lokakuuta 2023
(OR. en)

13362/23
PV CONS 43
COMPET 914
IND 492
MI 782
RECH 415
ESPACE 61

EHDOTUS PÖYTÄKIRJAKSI

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO

(Kilpailukyky (sisämarkkinat, teollisuus, tutkimus ja avaruus))

25. syyskuuta 2023

1. Esityslistan hyväksyminen

Neuvosto hyväksyi asiakirjassa 13069/23 olevan esityslistan.

2. A-kohtien hyväksyminen

Muiden kuin lainsäädäntöasioiden luettelo

13139/ 23

Neuvosto hyväksyi kaikki edellä mainitussa asiakirjassa luetellut A-kohdat, mukaan lukien kaikki hyväksyttäviksi esitetyt kielitoisinnot COR- ja REV-asiakirjoista.

Näitä kohtia koskevat lausumat ovat lisäyksessä.

Lainsäädäntökäsittelyt

(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

3. Mallisuoja koskevan EU:n lainsäädännön tarkistaminen



12714/23 + COR 1

**a) Direktiivi mallien oikeudellisesta suojasta
(uudelleenlaadittu)**

12714/23 ADD 1
+ ADD 1 COR 1
+ **ADD 1 COR 2**
(It)
+ **ADD 1 COR 3**
(es)

**b) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset
yhteisömallista annetun neuvoston asetuksen
(EY) N:o 6/2002 muuttamisesta ja komission
asetuksen (EY) N:o 2246/2002 kumoamisesta**
Yleisnäkemykset

12714/23 ADD 2

Neuvosto hyväksyi edellä mainituissa asiakirjoissa olevan yleisnäkemyksen.

4. **Asetus moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyys (Euro 7) osalta**
Yleisnäkemykset

 13084/23

Neuvosto hyväksyi edellä mainituissa asiakirjoissa olevan yleisnäkemyksen. Tanskan, Irlannin ja Italian valtuuskuntien lausumat ovat tämän neuvoston pöytäkirjan liitteenä.

Muut kuin lainsäädäntöasiat

5. Jatkotoimet maaliskuun ja kesäkuun Eurooppa-neuvoston päätelmille sisämarkkinoiden pitkän aikavälin kilpailukyvyistä ja tuottavuudesta komission tiedonantojen ”Sisämarkkinat 30 vuotta” ja ”EU:n pitkän aikavälin kilpailukyky” valossa: kilpailukykytarkastusten rooli lainsäädäntöehdotusten laatimisessa
Periaatekeskustelu

12678/23

Muut asiat

6. a) **Raportti valtiollisten kuluttajansuojavirastojen iberoamerikkalaisesta foorumista**

 13181/23

(Madrid, 13.–14. syyskuuta 2023)
Puheenjohtajavaltion tiedotusasia

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion esittämät tiedot.

- b) **Käsiteltävänä olevat säädösehdotukset**
(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)



- i) **Direktiivi kuluttajien vaikutusmahdollisuuksien lisäämisestä vihreässä siirtymässä parantamalla suoja sopimattomilta menettelyiltä ja tiedottamista**
Puheenjohtajavaltion tiedotusasia

7808/22 + ADD 1

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion esittämät tiedot.

ii) **EU:n lääkelainsäädäntö teollisuuden ja
kilpailukyvyn näkökulmasta**
Itävallan ja Saksan valtuuskuntien tiedotusasia

13166/23

Neuvosto pani merkille Itävallan ja Saksan valtuuskuntien antamat tiedot.

-
- 1** Ensimmäinen käsittely
- C** Komission ehdotukseen perustuva kohta
- 2** Puheenjohtajan ehdottama julkinen keskustelu (neuvoston työjärjestyksen 8 artiklan 2 kohta)
-

Lausumat asiakirjassa 13069/23 olevaan lainsäädäntöasioita koskevaan B-kohtaan**B-kohta 4:**

Asetus moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyys (Euro 7) osalta
Yleisnäkemys

TANSKAN LAUSUMA

”Tanska pitää äärimmäisen tärkeänä ilmanlaadun parantamista Euroopassa. Joka vuosi yli 300 000 Euroopan kansalaisen elinajanodote lyhenee huonon ilmanlaadun vuoksi. Se rasittaa keuhkojamme ja heikentää immuunijärjestelmäämme. Vaikutukset kohdistuvat eniten haavoittuviin ryhmiin, kuten lapsiin, vanhuksiin ja pienituloisiin. Liikenne on ruuhka-aikoina pääasiallinen epäpuhtauksien lähde vilkkailla kaduilla: juuri siellä, missä monet asuvat, käyvät koulua, tekevät työtä ja elävät jokapäiväistä elämäänsä.

Tanska katsoo lisäksi, että tarvitaan tasapainoinen lähestymistapa, jotta voidaan turvata ympäristönsuojelu ja kaikkien Euroopan kansalaisten terveys ja pitää samalla Euroopan liikennevälineiteollisuus maailmanlaajuisen kilpailun eturintamassa.

Tanskan mielestä komission Euro 7 -päästönormeja koskevassa ehdotuksessa saavutettiin tällainen tasapaino. Sillä saavutettaisiin terveys- ja ympäristöhyötyjä, joiden hyöty-kustannussuhde olisi lähes 4:1. Valitettavasti yleisnäkemys on kuitenkin ympäristö- ja terveysvaikutuksia koskevien tavoitteiden osalta merkittävä heikennys komission ehdotukseen verrattuna.

Erityisesti on valitettavaa, että yleisnäkemyksessä on muutettu seuraavia seikkoja komission ehdotukseen verrattuna:

- päästöjen raja-arvojen ja testivaatimusten yleinen palauttaminen Euro 6 -normeihin. Ajoneuvojen ei enää tarvitse noudattaa päästönormeja muun muassa alhaisen hyötykuorman, kylmäkäynnistyksen tai kylmien lämpötilojen vuoksi;
- Kiinassa ja Yhdysvalloissa jo käytössä olevien tiukkojen höyryraja-arvojen poistaminen; sekä
- voimaantulon lykkääminen usealla vuodella. Kun otetaan huomioon ehdotuksen nykyinen tavoitetaso, viivästykselle on vaikea löytää perusteluja.

Tanska kannattaa renkaiden ja jarrujen päästöjen raja-arvojen sekä akkuja koskevien vähimmäisvaatimusten sisällyttämistä ehdotukseen. Renkaiden osalta säädökset kuitenkin tulevat voimaan neljän ja kuuden vuoden kuluttua 2,5 vuoden siirtymäajalla, ja akkujen vaatimukset perustuvat vanhoihin tietoihin. Tämä tarkoittaa, että tältä osin asetuksen vaikutuksia on havaittavissa vasta vuonna 2030.

Tanska uskoo vakaasti, että Euro 7 -päästönormeja koskeva yleisnäkemys merkitsee lainsäätäjille menetettyä tilaisuutta vahvistaa Euroopan autoteollisuuden kilpailukykyä sekä samalla varmistaa standardien parempi maailmanlaajuinen yhdenmukaistaminen ja vähentää merkittävästi ilmaa pilaavien fossiilisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen aiheuttamaa pilaantumista tulevana vuosikymmeninä.

Tanska katsoo myös, että tasapainoinen kompromissi olisi auttanut jäsenvaltioita saavuttamaan tulevaisuuden ilmanlaatudirektiiveissä odotettavissa olevat ilmanlaatu-normit. Lyhyesti sanottuna tämä on menetetty tilaisuus saada aikaan tasapainoinen lähestymistapa päästöttömään liikkumiseen.

Edellä esitetyn perusteella Tanska ei voi kannattaa yleisnäkemyksiä.”

IRLANNIN LAUSUMA

”Euro 7 -asetus on monimutkainen asiakokonaisuus, jolla on laaja-alaisia vaikutuksia sekä teollisuuteen että EU:n kansalaisiin. Irlanti tunnustaa puheenjohtajavaltion merkittävät ponnistelut ja aiemmin Ruotsin puheenjohtajakaudella tehdyn työn toteuttamiskelpoisen ja oikeudenmukaisen ratkaisun löytämiseksi jäsenvaltioiden erilaisiin tarpeisiin ja huolenaiheisiin. Olemme alusta alkaen korostaneet näiden standardien merkitystä ilmanlaadun parantamiselle ja kansanterveyden suojelemiselle, ja sen vuoksi on tärkeää, että ne otetaan käyttöön mahdollisimman pian. Irlanti pidättyy vuonna 2024 pidettävien europarlamenttivaalien vuoksi äänestämästä neuvostolle asian edistämiseksi esitetystä yleisnäkemyksestä, mutta meidän on tunnustettava, että monia työryhmässä esiin tuotuja huolenaiheita ei ole otettu huomioon tässä lopullisessa tekstissä.

On pettymys, että komission alkuperäisen ehdotuksen kohtuullista ja toteutettavissa olevaa tavoitetta ei ole säilytetty. Tiukemmat rajoitukset mahdollistavaa teknologiaa ja valmiuksia on jo olemassa ja myös käytössä Euroopan talouksissa, joissa on suurimpia, kilpailevia autonvalmistajia. Irlanti uskoo vakaasti, että tämä on menetetty tilaisuus tehdä EU:sta markkinajohtaja puhtaampien ja vähempipäästöisten ajoneuvojen alalla ja että se saattaa heikentää unionin autoteollisuuden kilpailukykyä huomattavasti jo tulevina vuosina.

Emme vastusta asian käsittelyn etenemistä, mutta olemme tietoisia siitä, että eräät kollegamme ovat myös ottaneet nämä kysymykset esille ja päättäneet äänestää sitä vastaan. Kaikki jäsenvaltiot epäilemättä jatkavat proaktiivista osallistumista neuvotteluihin ja edistävät neuvoston ja parlamentin välistä tasapainoista ja ympäristöystävällistä sopimusta lainsäädäntöprosessin seuraavassa vaiheessa. On erittäin tärkeää, että tarkastelemme jälleen parlamentin kanssa työryhmässä esille otettuja tärkeitä kysymyksiä sen varmistamiseksi, että Euro 7 -asetuksen avulla saavutamme Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteet, ehkäisemme haitallisten epäpuhtauksien pääsyä hengitysilmaan ja säilytämme teollisuutemme kestäväksi ja maailmanlaajuisesti kilpailukykyiseksi.”

ITALIAN LAUSUMA

”Italia kiittää puheenjohtajavaltio Espanjaa intensiivisestä diplomaattisesta työstä. Käsitteltävänä oleva kompromissiteksti on kiistatta onnistunut verrattuna tämän asetusehdotuksen ensimmäisiin vaiheisiin.

Useiden kynnysarvojen mukauttaminen Euro 6 -asetuksessa polttomoottoreille ja hiukkaspäästöille vahvistettuihin kynnysarvoihin sekä uuden lainsäädännön voimaantulon määräaikojen pidentäminen ovat ratkaisevia päätöksiä poliittisen, taloudellisen ja sosiaalisen vastuun nimissä. Italia on vakuuttunut siitä, että EU:n on edettävä suoraan kohti vihreän ja digitaalisen siirtymän tavoitteita sekä pidättäydyttävä asettamasta uusia raskaita vaatimuksia valmistajille ja vaatimasta niiltä lisäponnisteluja. Uudet mahdolliset velvoitteet johtaisivat väistämättä siihen, että teollisuuden huomio kääntyisi pois teknologisen harppauksen tavoitteista, mikä heikentäisi sen kilpailukykyä ja vaarantaisi jäsenvaltioiden työllisyyden.

Näin ollen Italia pitää viimeisintä ehdotusta lopulta myönteisenä askeleena oikeaan suuntaan ja luottaa siihen, että kriittisiä kohtia parannetaan kolmikantaneuvottelujen aikana. Se katsoo erityisesti, että ajoneuvon sisäisellä valvontajärjestelmällä on erittäin kielteinen vaikutus valmistajiin, erityisesti matalan hintaluokan ajoneuvojen osalta. Lisäksi Italia suosittelee, ettei ajoneuvon sisäistä polttoaineen ja sähköenergian kulutuksen seuranta koskevia vaatimuksia laajenneta kaikentyyppisiin voimalaitteisiin.

Italia luottaa siihen, että päästökestojakso mukautetaan nykyisen Euro 6 -asetuksen vaatimuksiin sekä ajoakkujen kestävyysvaatimuksiin. Pienten valmistajien osalta on olennaisen tärkeää, että asetus tulee voimaan vuonna 2035 hiilidioksidipäästöjä koskevan asetuksen mukaisesti.

Yhteenvetona voidaan todeta, että on välttämätöntä säilyttää ja tukea EU:n autoteollisuutta, jota panevat kovalle koetukselle kolmansien maiden tuottajat, jotka saavat kilpailuetua antelioiden tukien ja sellaisten erityisen suotuisten sääntelykehysten ansiosta, jotka eivät ole EU:n normien mukaisia.

Italia on sitoutunut jatkamaan johdonmukaista ja vastuullista työskentelyä tämänsuuntaisesti työntekijöiden, teollisuuden ja EU:n kansalaisten hyväksi.”
