



Βρυξέλλες, 26 Σεπτεμβρίου 2023  
(OR. en)

13336/23

---

Διοργανικός φάκελος:  
2023/0261(NLE)

---

SCH-EVAL 200  
FRONT 283  
COMIX 412

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

---

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Με ημερομηνία: 25 Σεπτεμβρίου 2023

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

---

αριθ. προηγ. εγγρ.: 12681/23

---

Θέμα: Εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με την οποία διατυπώνεται σύσταση για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2022 σχετικά με την εφαρμογή από τη **Δανία** του κεκτημένου του Σένγκεν στον τομέα της διαχείρισης των **εξωτερικών συνόρων**

---

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με την οποία διατυπώνεται σύσταση για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν κατά την αξιολόγηση του 2022 σχετικά με την εφαρμογή από τη Δανία του κεκτημένου του Σένγκεν στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων, όπως εγκρίθηκε από το Συμβούλιο κατά τη σύνοδό του στις 25 Σεπτεμβρίου 2023.

Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 του Συμβουλίου, της 7ης Οκτωβρίου 2013, η παρούσα σύσταση θα διαβιβαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα εθνικά κοινοβούλια.

Εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με την οποία διατυπώνεται

## ΣΥΣΤΑΣΗ

**για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2022 σχετικά με την εφαρμογή από τη Δανία του κεκτημένου του Σένγκεν στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 του Συμβουλίου, της 7ης Οκτωβρίου 2013, σχετικά με τη θέσπιση ενός μηχανισμού αξιολόγησης και παρακολούθησης για την επαλήθευση της εφαρμογής του κεκτημένου του Σένγκεν και την κατάργηση της απόφασης της εκτελεστικής επιτροπής της 16ης Σεπτεμβρίου 1998 σχετικά με τη σύσταση της μόνιμης επιτροπής για την αξιολόγηση και την εφαρμογή της σύμβασης Σένγκεν<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τον Σεπτέμβριο του 2022 διενεργήθηκε αξιολόγηση Σένγκεν στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων όσον αφορά τη Δανία. Σε συνέχεια της αξιολόγησης, με την εκτελεστική απόφαση C(2023) 1100 της Επιτροπής εγκρίθηκε έκθεση στην οποία παρουσιάζονται τα πορίσματα και οι εκτιμήσεις και απαριθμούνται οι βέλτιστες πρακτικές και οι ελλείψεις που εντοπίστηκαν κατά την αξιολόγηση.

---

<sup>1</sup> ΕΕ L 295 της 6.11.2013, σ. 27.

- (2) Θα πρέπει να διατυπωθούν συστάσεις σχετικά με τα μέτρα αποκατάστασης που θα πρέπει να ληφθούν από τη Δανία για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στο πλαίσιο της αξιολόγησης. Δεδομένης της σημασίας που έχει η συμμόρφωση με το κεκτημένο του Σένγκεν, ιδίως η προστασία των εξωτερικών συνόρων και η διενέργεια ελέγχων των προσώπων κατά την είσοδο, θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην εφαρμογή των συστάσεων σχετικά με τη διακυβέρνηση της ευρωπαϊκής ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων (1), την υποβολή εκθέσεων για τη διαδικασία αξιολόγησης τρωτότητας (4), την ανάλυση κινδύνου (9), την εθνική εικόνα της κατάστασης (14), τους ανθρώπινους πόρους (16), την εκπαίδευση και την κατάρτιση (20), την ποιότητα των συνοριακών ελέγχων (23) και την επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων (32).
- (3) Η παρούσα απόφαση θα πρέπει να διαβιβαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα εθνικά κοινοβούλια των κρατών μελών.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2022/922 του Συμβουλίου<sup>1</sup> εφαρμόζεται από την 1η Οκτωβρίου 2022. Σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού, οι δραστηριότητες συνέχειας και παρακολούθησης των εκθέσεων αξιολόγησης και των συστάσεων, αρχής γενομένης από την υποβολή των σχεδίων δράσης, θα πρέπει να διεξάγονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/922.
- (5) Σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/922 του Συμβουλίου, εντός δύο μηνών από την έκδοση της παρούσας απόφασης, η Δανία θα πρέπει να καταρτίσει σχέδιο δράσης για την εφαρμογή όλων των συστάσεων και την αποκατάσταση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην έκθεση αξιολόγησης. Η Δανία θα πρέπει να υποβάλει το εν λόγω σχέδιο δράσης στην Επιτροπή και το Συμβούλιο.

ΣΥΝΙΣΤΑ:

Η Δανία θα πρέπει:

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2022/922 του Συμβουλίου, της 9ης Ιουνίου 2022, σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία μηχανισμού αξιολόγησης και παρακολούθησης για την επαλήθευση της εφαρμογής του κεκτημένου του Σένγκεν και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 (ΕΕ L 160 της 15.6.2022, σ. 1).

## **Εθνική διακυβέρνηση της ευρωπαϊκής ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων**

1. να διασφαλίσει την αποτελεσματική διακυβέρνηση της ευρωπαϊκής ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων και τη συνεκτική εθνική επισκόπηση και συντονισμό του ελέγχου των συνόρων σε εθνικό επίπεδο, για παράδειγμα με τη δημιουργία καθηκόντων στρατηγικού συντονισμού για τον έλεγχο των συνόρων στην εθνική αστυνομία της Δανίας· να εξασφαλίσει κατάλληλους ανθρώπινους πόρους, νομικά και διαδικαστικά εργαλεία για τον στρατηγικό συντονισμό του ελέγχου των συνόρων στην εθνική αστυνομία της Δανίας·
2. να διασφαλίσει την επαρκώς ενοποιημένη, συντονισμένη και αποτελεσματική εφαρμογή των καθηκόντων ελέγχου των συνόρων στην εθνική αστυνομία της Δανίας·

## **Εθνικός μηχανισμός ελέγχου ποιότητας**

3. να θεσπίσει έναν αποτελεσματικό εθνικό μηχανισμό ελέγχου ποιότητας που θα καλύπτει όλες τις συνιστώσες της ευρωπαϊκής ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων, ιδίως την επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων και τους συνοριακούς ελέγχους· να προβλέπει συστηματικές αξιολογήσεις που θα διενεργούνται από τις κύριες εθνικές αρχές που συμμετέχουν στον έλεγχο των συνόρων· να διασφαλίσει ότι οι εν λόγω αξιολογήσεις λαμβάνουν αποτελεσματική και έγκαιρη συνέχεια·
4. να συλλέγει, να επικυρώνει και να παρέχει τα απαιτούμενα δεδομένα για τη διαδικασία αξιολόγησης τρωτότητας που διενεργεί ο Frontex, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων σχετικά με την κατάρτιση για τη Διοίκηση Άμυνας της Δανίας, τη θαλάσσια επιτήρηση (αριθμός ωρών πτήσης με εναέρια μέσα, αριθμός ωρών περιπολίας ανά ναυτικό μέσο), τον αριθμό των αναζητήσεων στη βάση δεδομένων της INTERPOL για κλαπέντα και απολεσθέντα ταξιδιωτικά έγγραφα, τον αριθμό των αναζητήσεων στο Σύστημα Πληροφοριών Σένγκεν σχετικά με αντικείμενα και τη συμβολή στην Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή (ικανότητα φιλοξενίας στα σημεία διέλευσης των συνόρων και στα τμήματα των συνόρων), προκειμένου να συμμορφώνεται με το άρθρο 11 παράγραφος 1, το άρθρο 12 παράγραφος 1 και το άρθρο 32 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896 για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή·

## **Διπληρεσιακή συνεργασία**

5. να εμβαθύνει περαιτέρω την επίσημη συνεργασία με τα τελωνεία στον τομέα των καθηκόντων ελέγχου των συνόρων και να καταρτίσει σχέδια συνεργασίας με σαφείς δραστηριότητες, ανταλλαγή πληροφοριών και ανάλυση κινδύνου, καθώς και κοινές επιχειρήσεις·

## **Συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής**

6. να θεσπίσει εθνικά μέτρα ώστε οι υπάλληλοι του μόνιμου σώματος της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής να μπορούν να τοποθετούνται στο δανικό έδαφος με εκτελεστικές αρμοδιότητες και να έχουν πρόσβαση σε συναφείς βάσεις δεδομένων για την εκτέλεση των καθηκόντων τους·
7. να χρησιμοποιεί και να ανταλλάσσει τις υπηρεσίες που παρέχει ο Frontex για την ανάπτυξη και τη διευκόλυνση του ελέγχου των συνόρων, όπως η βάση δεδομένων σκαφών ενδιαφέροντος, οι υπηρεσίες συγχώνευσης και άλλες·

### **Ανάλυση κινδύνου**

8. να διασφαλίσει επαρκή αριθμό προσωπικού για την ανάλυση κινδύνου σε εθνικό επίπεδο σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399 (κώδικας συνόρων του Σένγκεν)·
9. να εκπονεί τακτικά ανάλυση κινδύνου σε στρατηγικό, επιχειρησιακό και τακτικό επίπεδο και να διαδίδει την ανάλυση αυτή σε όλα τα επίπεδα και σε όλες τις εθνικές αρχές που συμμετέχουν στον έλεγχο των συνόρων· να επικαιροποιεί τακτικά τα προφίλ κινδύνου σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο·
10. να ευθυγραμμίζει τα προϊόντα ανάλυσης κινδύνου σε τοπικό επίπεδο με το κοινό μοντέλο ολοκληρωμένης ανάλυσης κινδύνου, συμπεριλαμβάνοντας τα τρωτά σημεία και τον αντίκτυπο· να αυξήσει τον αριθμό των εκπαιδευμένων αναλυτών στα αεροδρόμια της Κοπεγχάγης και του Billund· να παρέχει εξειδικευμένη κατάρτιση στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την ανάλυση κινδύνου και να διασφαλίσει την εκπόνηση σαφούς μεθοδολογίας για την υποστήριξη του έργου του (π.χ. εγχειρίδιο)·
11. να διασφαλίσει ότι οι συνοριοφύλακες έχουν επαρκή επίγνωση των προφίλ κινδύνου σχετικά με τους αλλοδαπούς τρομοκράτες μαχητές·

### **Εθνικό και ευρωπαϊκό σύστημα επίγνωσης της κατάστασης και έγκαιρης προειδοποίησης – EUROSUR**

12. να διαθέσει επαρκή αριθμό εκπαιδευμένου προσωπικού στο εθνικό κέντρο συντονισμού, ώστε να εξασφαλιστεί η λειτουργία του 24 ώρες το 24ωρο και να εκτελούνται τα καθήκοντα που απαιτούνται σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφοι 3 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896 για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και τα άρθρα 15 και 16 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·

13. να καθορίσει και να αξιολογήσει τα επιχειρησιακά επίπεδα και τα επίπεδα ανάλυσης στο EUROSUR σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896·
14. να διαμορφώνει συνεκτική και πλήρη εθνική εικόνα της κατάστασης σύμφωνα με το άρθρο 25 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896· να καθιερώνει την απρόσκοπτη διυπηρεσιακή συνεργασία που θα εγγυάται την πλήρη επίγνωση της κατάστασης και κατάλληλες ικανότητες αντίδρασης·

#### **Εθνικές ικανότητες για τον έλεγχο των συνόρων**

15. να καταρτίζει και να εγκρίνει εθνικό σχέδιο ανάπτυξης ικανοτήτων με βάση τη συμβολή όλων των εθνικών αρχών που συμμετέχουν στον έλεγχο των συνόρων, όπως ορίζεται στο άρθρο 9 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896·

#### **Ανθρώπινοι πόροι**

16. να ενισχύσει επείγοντως τον αριθμό του ειδικευμένου προσωπικού για την αποτελεσματική εκτέλεση διαφόρων καθηκόντων που σχετίζονται με τον έλεγχο των συνόρων σε εθνικό επίπεδο (στρατηγικός συντονισμός, διακυβέρνηση της ευρωπαϊκής ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων, ανάλυση κινδύνου, επίγνωση της κατάστασης, εφαρμογή του EUROSUR, στρατηγική προσέγγιση των ελέγχων και της επιτήρησης των θαλάσσιων συνόρων, εθνικός μηχανισμός ελέγχου ποιότητας, συνεκτική υποβολή εκθέσεων σχετικά με την αξιολόγηση τρωτότητας και άλλα), όπως απαιτείται από το άρθρο 15 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·
17. να διασφαλίσει συνεκτικό στρατηγικό σχεδιασμό και επαρκείς ανθρώπινους πόρους σε περιφερειακό επίπεδο για την εκτέλεση καθηκόντων ελέγχου των συνόρων, όπως απαιτείται από το άρθρο 15 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·
18. να αυξήσει τον αριθμό των υπαλλήλων που είναι εκπαιδευμένοι για τον εντοπισμό περιπτώσεων απάτης περί τα έγγραφα στα θαλάσσια σύνορα σε όλες τις αστυνομικές περιφέρειες, προκειμένου να βελτιωθεί το επίπεδο εμπειρογνωσίας σε θέματα απάτης περί τα έγγραφα·

#### **Εκπαίδευση και κατάρτιση**

19. να βελτιώσει το περιεχόμενο του εθνικού προγράμματος κατάρτισης για τον έλεγχο των συνόρων στην εθνική αστυνομία της Δανίας, προσαρμόζοντας το περιεχόμενό του στις ανάγκες των υπαλλήλων πρώτης γραμμής, και να διασφαλίσει ότι η βασική κατάρτιση ευθυγραμμίζεται περαιτέρω με το κοινό βασικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα του Frontex·

20. να θεσπίσει ένα συνεκτικό και εναρμονισμένο σύστημα συνεχούς και εξειδικευμένης κατάρτισης για τον έλεγχο των συνόρων σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν· να ολοκληρώσει τον εθνικό και τοπικό ετήσιο σχεδιασμό σχετικά με τη διεξαγωγή συνεχούς και εξειδικευμένης κατάρτισης όσον αφορά τον έλεγχο των συνόρων, που θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, εκπαιδευτικά προγράμματα πρώτης και δεύτερης γραμμής, τοπικά μαθήματα σχετικά με τους συνοριακούς ελέγχους και τους ελέγχους εγγράφων, χρήση εξοπλισμού, εκπαίδευση των πολιτών συνοριοφυλάκων και άλλη συναφή κατάρτιση σχετική με τον έλεγχο των συνόρων·

### **Σχεδιασμός αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων**

21. να συμπληρώσει το σχέδιο έκτακτης ανάγκης με τις ακόλουθες συνιστώσες: κατώτατα όρια κλιμάκωσης, δίαυλοι επικοινωνίας και ανταλλαγή/αιτήματα πληροφοριών με/από γειτονικά κράτη μέλη, ενωσιακά και διεθνή θεσμικά όργανα και οργανισμούς, διαδικασίες για την αίτηση ταχείας επέμβασης του Frontex, κατάλογος εγκαταστάσεων που θα μπορούσαν να χρησιμεύσουν ως προσωρινά κέντρα φιλοξενίας, τυποποιημένες επιχειρησιακές διαδικασίες για την καταγραφή, τον έλεγχο, την ενημέρωση και τη διατύπωση της πρόθεσης υποβολής αίτησης ασύλου στα σύνορα, και οικονομικοί πόροι·

### **Ποιότητα και διαδικασία των συνοριακών ελέγχων**

22. να διασφαλίσει ότι η διαδικασία ελέγχου των ναυτικών και των επιβατών διεξάγεται σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 19 σε συνδυασμό με το παράρτημα VI σημείο 3.1.1 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν, με τη διενέργεια ελέγχων εισόδου και εξόδου ναυτικών και επιβατών στα θαλάσσια συνοριακά σημεία διέλευσης κατά τη στιγμή της επιβίβασης ή της αποβίβασης·
23. να βελτιώσει την ποιότητα των συνοριακών ελέγχων στα εναέρια σύνορα και να τους ευθυγραμμίσει με τα άρθρα 8 παράγραφοι 2, 3 και 6 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν, σε συνδυασμό με την οδηγία 2004/38/EK, ενισχύοντας τις γνώσεις των συνοριοφυλάκων σχετικά με τον κώδικα συνόρων του Σένγκεν, ιδίως όσον αφορά τις προϋποθέσεις εισόδου και την ορθή χρήση του εξοπλισμού συνοριακών ελέγχων·

24. να διασφαλίσει ότι η διαδικασία ελέγχου των μελών πληρώματος εμπορικού ναυτικού που επιβιβάζονται και αποβιβάζονται από πλοίο που έχει αγκυροβολήσει ή που είναι διερχόμενο πραγματοποιείται μόνο στον λιμένα ή σε περιοχή που προορίζεται για τον σκοπό αυτόν, η οποία βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με το σκάφος, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 19 σε συνδυασμό με το παράρτημα VI σημείο 3.1.1 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·
25. να διασφαλίσει συστηματικούς συνοριακούς ελέγχους σε όλα τα σκάφη αναψυχής στα εξωτερικά θαλάσσια σύνορα της Δανίας, όπως απαιτείται από τα άρθρα 8 και 19 σε συνδυασμό με το παράρτημα VI σημείο 3.2.5 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν· να διασφαλίσει ότι τα σκάφη αναψυχής που φθάνουν/αναχωρούν από/προς τρίτη χώρα επιτρέπεται να ελλιμενίζονται μόνο στα συνοριακά σημεία διέλευσης σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·
26. να εξασφαλίσει τη συμμόρφωση των διαδικασιών συνοριακού ελέγχου για ανηλίκους στον αερολιμένα του Aarhus προς το άρθρο 20 σε συνδυασμό με το παράρτημα VII σημεία 6.1, 6.2 και 6.3 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν και να ενισχύσει την ειδική κατάρτιση των συνοριοφυλάκων ως προς το θέμα αυτό·
27. να ευθυγραμμίσει τη διαδικασία άρνησης εισόδου με το άρθρο 14 παράγραφος 4 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν διασφαλίζοντας ότι, σε όλες τις περιπτώσεις, υπήκοοι τρίτης χώρας στους οποίους έχει απαγορευθεί η είσοδος δεν εισέρχονται στο έδαφος της Δανίας·
28. να ευθυγραμμίσει το τυποποιημένο έντυπο άρνησης εισόδου με το παράρτημα V μέρος B του κώδικα συνόρων του Σένγκεν και να διαθέτει κατάλογο δικηγόρων στα πρόσωπα στα οποία απαγορεύθηκε η είσοδος·
29. να ευθυγραμμίσει την πρακτική της επιβολής προστίμων στους αερομεταφορείς με την οδηγία 2001/51/EK του Συμβουλίου και με την οδηγία 2004/82/EK του Συμβουλίου·
30. να ευθυγραμμίσει τη διαδικασία έκδοσης θεωρήσεων στα σύνορα με το άρθρο 35 παράγραφος 1 και το άρθρο 36 παράγραφος 1 του κώδικα θεωρήσεων με την εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού και την παροχή κατάρτισης στο προσωπικό· να διασφαλίσει ότι το τυποποιημένο έντυπο αίτησης χρησιμοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 11 και το παράρτημα I του κώδικα θεωρήσεων·

31. να ευθυγραμμίσει τις διαδικασίες ελέγχου των ιδιωτικών πτήσεων με το παράρτημα VI σημείο 2.3.1 σε συνδυασμό με το άρθρο 19 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν, διασφαλίζοντας ότι παραλαμβάνονται δεόντως συμπληρωμένες γενικές δηλώσεις·

### **Επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων**

32. να μεριμνήσει ώστε η επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων να διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 13 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν, συμπεριλαμβάνοντας, εάν χρειάζεται, στη συμφωνία που έχει συναφθεί μεταξύ της δανικής εθνικής αστυνομίας και της Διοίκησης Άμυνας της Δανίας σαφές πεδίο εφαρμογής και στρατηγικούς στόχους· να θεσπίσει τυποποιημένες επιχειρησιακές διαδικασίες, κατευθυντήριες γραμμές, συγκεκριμένα σχέδια δράσης ή οποιεσδήποτε άλλες μεθοδολογίες για την επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων με σκοπό τη διαχείριση των εξωτερικών συνόρων, όπως ορίζεται στον κώδικα συνόρων του Σένγκεν·
33. να καταρτίσει ανάλυση κινδύνου για την επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων σύμφωνα με το κοινό υπόδειγμα ολοκληρωμένης ανάλυσης κινδύνου, όπως απαιτείται από το άρθρο 29 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896 για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή·
34. να διασφαλίσει τη συστηματική και τακτική ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ της εθνικής αστυνομίας της Δανίας και της Διοίκησης Άμυνας της Δανίας για τους σκοπούς της επιτήρησης των θαλάσσιων συνόρων, προκειμένου να διαμορφωθεί μια πλήρης και ολοκληρωμένη εθνική εικόνα της κατάστασης στη θάλασσα· να εξασφαλίσει την ανταλλαγή των εν λόγω δεδομένων μεταξύ όλων των αρμόδιων εθνικών αρχών σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο·
35. να παράσχει κατάρτιση σχετικά με την επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων στην εθνική αστυνομία και τη Διοίκηση Άμυνας της Δανίας, σύμφωνα με τους ειδικούς ρόλους τους ως προς την επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων, όπως ορίζεται στο άρθρο 16 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·

### **Αεροδρόμιο της Κοπεγχάγης**

36. να διασφαλίσει τον κατάλληλο σχεδιασμό και τη χρήση των αξιωματικών πρώτης γραμμής στον αερολιμένα της Κοπεγχάγης για την ομαλή ροή των επιβατών και επαρκή χρόνο για αποτελεσματικούς συνοριακούς ελέγχους·

37. να εξασφαλίσει επαρκή αριθμό έμπειρων αστυνομικών που διαθέτουν την απαραίτητη επαγγελματική εμπειρογνώσια για να χειριστούν το ευρύ φάσμα καθηκόντων φύλαξης των συνόρων στον αερολιμένα της Κοπεγχάγης·

#### **Λιμένας Κοπεγχάγης**

38. να μεριμνήσει ώστε οι έλεγχοι των ναυτικών που αποβιβάζονται να συμμορφώνονται με το άρθρο 20 σε συνδυασμό με το παράρτημα VII σημείο 3 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν, ελέγχοντας αν διαθέτουν ναυτικό φυλλάδιο·
39. να αναστείλει την πρακτική έκδοσης αποφάσεων άρνησης εισόδου για ανεπιθύμητα πρόσωπα που δεν εγκαταλείπουν το κρουαζιερόπλοιο και δεν ζητούν πρόσβαση στο έδαφος σύμφωνα με το άρθρο 19 παράρτημα VI σημεία 3.2.2 και 3.2.3 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·

#### **Λιμένας Esbjerg**

40. να διασφαλίσει ότι οι συνοριοφύλακες διενεργούν ελέγχους βάσει κινδύνου στα μεταφορικά μέσα και στα εσωτερικά μέρη τους μέσω φυσικής επιθεώρησης με τη βοήθεια ειδικού τεχνικού εξοπλισμού ή ομάδων σκύλων σύμφωνα με το άρθρο 19, σε συνδυασμό με το παράρτημα VI σημείο 3.2.9 στοιχείο ζ) του κώδικα συνόρων του Σένγκεν· να διασφαλίσει ότι οι συνοριοφύλακες έχουν πρόσβαση σε προφίλ και δείκτες κινδύνου, με στόχο τον επαρκή εντοπισμό των κινδύνων σχετικά με την παράνομη μετανάστευση και το διασυνοριακό έγκλημα που σχετίζεται με τις μεταφορές με φορτηγά.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο*

*Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος*