

Bruxelles, den 30. september 2026
(OR. en)

13310/26

Interinstitutionel sag:
2026/0262(NLE)

MAR 130
TRANS 562

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	13057/26
Komm. dok. nr.:	13050/26
Vedr.:	Forslag til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (CESNI) og i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR) til vedtagelsen af den europæiske standard om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (ES-TRIN 2027/1), den europæiske standard for flodinformationstjenester (ES-RIS 2027/1) og et udkast til ændring af reglementet for inspektion af fartøjer på Rhinen (RVIR) – Vedtagelse

I. INDLEDNING

1. Kommissionen fremsendte den 10. september 2026 ovennævnte forslag til Rådet.
2. Forslaget vedrører fastlæggelse af Unionens holdning på plenarforsamlingen i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (CESNI) den 16. oktober 2026 og på plenarforsamlingen i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR) den 3. december 2026 i forbindelse med den planlagte vedtagelse af den europæiske standard om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (ES-TRIN 2027/1) og den europæiske standard for flodinformationstjenester (ES-RIS 2027/1). På sit kommende plenarmøde vil CCNR også ændre sit reglement for inspektion af fartøjer på Rhinen ("RVIR") for at bringe regelsættet for Rhinen i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv (EU) 2016/1629.

3. Både ES-TRIN 2027/1 og ES-RIS 2027/1 vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nærmere bestemt: direktiv (EU) 2016/1629¹ og direktiv 2005/44/EF². Ændringerne af reglementet for inspektion af fartøjer på Rhinen ("RVIR") vil, hvis de vedtages, have retsvirkninger for de medlemsstater, der er parter i konventionen. Derfor er det hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CESNI og CCNR til vedtagelsen af disse tre elementer.
4. CCNR er en international organisation med regeludstedende beføjelser i spørgsmål om transport ad indre vandveje på Rhinen. Fire EU-medlemsstater (Belgien, Frankrig, Nederlandene og Tyskland) samt Schweiz er parter i CCNR. Unionen er ikke part i CCNR.
5. CESNI blev nedsat den 3. juni 2015 inden for rammerne af CCNR med henblik på at udarbejde tekniske standarder for transport ad indre vandveje på forskellige områder, navnlig for så vidt angår fartøjer, informationsteknologi og besætninger. Det består af eksperter fra medlemsstaterne i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR) og fra Den Europæiske Union (EU).

II. ARBEJDET I RÅDETS FORBEREDENDE ORGANER

6. Forslaget blev gennemgået af Søtransportgruppen den 4., 11. og 18. september 2026. Søtransportgruppen nåede til enighed om at tilpasse forslaget, i det omfang det er relevant, til tidligere lignende rådsafgørelser. Formandskabets kompromisforslag, der blev fremlagt på det seneste møde, blev accepteret af delegationerne.
7. Efter den enighed, der blev opnået på gruppeniveau, blev teksten til udkastet til Rådets afgørelse gennemgået af Rådets jurist-lingvister.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 118).

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF af 7. september 2005 om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 152).

III. KONKLUSION

8. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres til at gennemgå og godkende udkastet til afgørelse, jf. dokument ST 13308/26, som det foreligger efter jurist-lingvisternes gennemgang, og fremsende det til Rådet med henblik på vedtagelse på en kommende samling.
 9. Europa-Parlamentet vil blive underrettet om vedtagelsen i overensstemmelse med artikel 218, stk. 10, i TEUF.
-