Raad van de Europese Unie

Brussel, 6 oktober 2026
(OR. en)

13308/26

Interinstitutioneel dossier:
2026/0262(NLE)

MAR 129
TRANS 561

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft:	BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie in het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart en in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in te nemen standpunt over de aanneming van de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, de Europese standaard voor River Information Services en een ontwerpwijziging van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn

BESLUIT (EU) 2026/… VAN DE RAAD

van …

betreffende het namens de Europese Unie
in het Europees Comité voor de opstelling van standaarden
voor de binnenvaart en in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart
in te nemen standpunt over de aanneming van de Europese standaard
tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen,
de Europese standaard voor River Information Services
en een ontwerpwijziging van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, lid 1, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Herziene Rijnvaartakte van 17 oktober 1868, zoals gewijzigd bij de Overeenkomst tot wijziging van de Herziene Rijnvaartakte, die op 20 november 1963 is ondertekend in Straatsburg (de “akte”), is op 14 april 1967 in werking getreden. De akte handhaaft de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (“CCR”) en de regeling voor de binnenvaart op de Rijn die in 1815 is ingesteld. Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (“Cesni”) is op 3 juni 2015 opgericht in het kader van de CCR, met het oog op de ontwikkeling van technische standaarden voor de binnenvaart op diverse gebieden, met name met betrekking tot schepen, informatietechnologie en bemanningen.

(2) In Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad[1] wordt verwezen naar editie 2025/1 van de Cesni-standaarden tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, namelijk de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (“ES-TRIN”). De CCR verwijst ook naar de meest recente standaarden in haar Rijnreglement. Op grond van de artikelen 22 en 23 van de akte kan de CCR bindende besluiten aannemen tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen in de Rijnvaart. Zodra in de desbetreffende bindende besluiten van de CCR naar de door het Cesni aan te nemen technische standaarden wordt verwezen, worden die technische standaarden bindend.

[1] Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj).

(3) Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad[2] verwijst naar de meest recente Cesni-standaarden tot vaststelling van uniforme technische specificaties en standaarden om rivierinformatiediensten ("RIS") te ondersteunen en de interoperabiliteit ervan te garanderen ("ES-RIS"). Volgens de akte kan de CCR het regelgevingskader voor RIS wijzigen door te verwijzen naar de technische standaarden die zijn aangenomen door het Cesni, en die technische standaarden verplicht te stellen in het kader van de toepassing van de akte.

(4) Het Cesni moet de bijgewerkte Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen 2027/1 ("ES-TRIN 2027/1") en de Europese standaard voor River Information Services 2027/1 ("ES-RIS 2027/1") aannemen op zijn vergadering van 16 oktober 2026. Na de aanneming van die standaarden, is de CCR voornemens tijdens haar plenaire vergadering van 3 december 2026 resoluties tot wijziging van haar regelgevingskader aan te nemen om te verwijzen naar ES-TRIN 2027/1 en ES-RIS 2027/1. ES-TRIN 2027/1 en ES-RIS 2027/1 komen ter vervanging van respectievelijk ES-TRIN 2025/1 en ES-RIS 2025/1.

(5) In ES-TRIN 2027/1 worden de uniforme technische voorschriften vastgelegd die nodig zijn om de veiligheid van binnenschepen te verzekeren. De standaard bevat bepalingen met betrekking tot de bouw, inrichting en uitrusting van binnenschepen, speciale bepalingen met betrekking tot specifieke categorieën van vaartuigen zoals passagiersschepen, duwstellen en containerschepen, bepalingen met betrekking tot de apparatuur van het automatische identificatiesysteem, bepalingen met betrekking tot de identificatie van vaartuigen, modelcertificaten en het modelregister, overgangsbepalingen alsook instructies voor de toepassing van de technische standaard.

---

[2] Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap (PB L 255 van 30.9.2005, blz. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

(6) Het is passend het namens de Unie in het Cesni in te nemen standpunt vast te stellen, aangezien ES-TRIN 2027/1 een beslissende invloed zal kunnen hebben op de inhoud van het Unierecht. Op grond van de artikelen 31 en 32 van Richtlijn (EU) 2016/1629 moetde Commissie gedelegeerde handelingen vaststellen waarin wordt verwezen naar de meest recente versie van de ES-TRIN-standaard, en moet zij de datum van toepassing daarvan vaststellen, mits de belangen van de Unie niet worden geschaad door wijzigingen in het besluitvormingsproces van het Cesni.

(7) In ES-RIS 2027/1 worden uniforme technische specificaties en standaarden vastgelegd om RIS te ondersteunen en de interoperabiliteit ervan te waarborgen. De in ES-RIS 2027/1 vastgelegde technische specificaties en standaarden bevatten specificaties voor systemen voor elektronische weergave van binnenvaartkaarten en de daaraan verbonden informatie, elektronische scheepsmelding, scheepvaartberichten, tracking- en tracingsystemen voor schepen en de compatibiliteit van de voor het gebruik van RIS noodzakelijke apparatuur.

(8) Het is passend het namens de Unie in het Cesni in te nemen standpunt vast te stellen, aangezien ES-RIS 2027/1 een beslissende invloed zal kunnen hebben op de inhoud van het Unierecht, namelijk in bijlage III bij Richtlijn 2005/44/EG, waarin rechtstreeks wordt verwezen naar de meest recente editie van ES-RIS die door het Cesni is aangenomen als technische specificaties die op RIS toepasselijk zijn.

(9) De CCR zal naar verwachting tijdens haar volgende plenaire vergadering op 3 december 2026 besluiten tot wijziging van het Rijnreglement aannemen teneinde daarin verwijzingen naar ES-TRIN 2027/1 en ES-RIS 2027/1 op te nemen. Die wijziging zal overeenkomstig de artikelen 1 en 22 van de akte bindend zijn uit hoofde van het internationaal recht. Daarom is het ook passend het namens de Unie in de CCR in te nemen standpunt vast te stellen.

(10) Het is ook de bedoeling dat de CCR tijdens haar komende plenaire vergadering het Reglement onderzoek schepen op de Rijn ("ROSR") wijzigt om het regelgevingskader voor de Rijn in overeenstemming te brengen met artikel 19 van Richtlijn (EU) 2016/1629. Bij deze wijziging zal naar verwachting de verplichting worden ingevoerd om relevante gegevens met betrekking tot vaartuigen die houder zijn van overeenkomstig het ROSR afgegeven certificaten, door te sturen naar de Europese scheepsrompendatabank, die door de Commissie wordt bijgehouden; indien de wijziging wordt aangenomen, zal ze rechtsgevolgen hebben voor de lidstaten die partij zijn bij de akte. Daarom is het ook passend het namens de Unie in de CCR in te nemen standpunt vast te stellen.

(11) Om het hoogste veiligheidsniveau in de binnenvaart te bevorderen, de technische ontwikkelingen in die sector te volgen en de verenigbaarheid van de voorschriften voor schepen en van RIS in Europa te verzekeren, is het van belang dat de technische voorschriften voor schepen en RIS zo geharmoniseerd mogelijk zijn in het kader van de verschillende wettelijke regelingen in Europa. In het bijzonder moeten de lidstaten die ook lid van de CCR zijn, worden gemachtigd besluiten te steunen die CCR-regels in overeenstemming brengen met de regels die in de Unie worden toegepast.

(12) De Unie is noch lid van de CCR, noch van het Cesni. Het standpunt van de Unie moet daarom tot uiting worden gebracht door de gezamenlijk in het belang van de Unie optredende lidstaten die lid zijn van die organen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Het namens de Unie in het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (“Cesni”) in te nemen standpunt over de aanneming van ES-TRIN 2027/1 en ES-RIS 2027/1 houdt in dat wordt ingestemd met de aanneming ervan en met de datum van toepassing van 1 januari 2028.

2. Het namens de Unie in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (“CCR”) in te nemen standpunt houdt in dat steun wordt verleend aan:

   a) alle voorstellen om de CCR-reglementen in overeenstemming te brengen met ES-TRIN 2027/1 en ES-RIS 2027/1, en

   b) de wijziging van het ROSR om deze in overeenstemming te brengen met de bepalingen van artikel 19 van Richtlijn (EU) 2016/1629.

Artikel 2

1. Het in artikel 1, lid 1, genoemde standpunt wordt uitgedrukt door de gezamenlijk in het belang van de Unie optredende lidstaten die lid zijn van het Cesni.

2. De in artikel 1, lid 2, genoemde standpunten worden uitgedrukt door de gezamenlijk in het belang van de Unie optredende lidstaten die lid zijn van de CCR.

Artikel 3

Kleine technische wijzigingen van de in artikel 1 vastgestelde standpunten kunnen worden overeengekomen zonder nader besluit van de Raad.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te …, …

Voor de Raad
De voorzitter