

Bryssel den 16 september 2024
(OR. en)

13264/24

Interinstitutionellt ärende:
2013/0186(COD)

CODEC 1786
AVIATION 111

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet (omarbetning) (första behandlingen) – Antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen och av rådets motivering

1. Den 11 juni 2013 och den 22 september 2020 förelade kommissionen rådet sina förslag¹, som grundar sig på artikel 100.2 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sina yttranden den 11 december 2013 och den 2 december 2020².
3. Regionkommittén hördes, och den beslutade att inte avge något yttrande.
4. Europaparlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 12 mars 2014³.

¹ Dok. 11501/13 + ADD 1–2; dok. 10840/20 + ADD 1.

² EUT C 170, 5.6.2014, s. 116 och EUT C 56, 16.2.2021, s. 53.

³ Dok. 7382/14.

5. Coreper bekräftade den 22 mars 2024 den preliminära överenskommelse som medlagstiftarna⁴ nått efter informella kontakter mellan rådet och Europaparlamentet.
6. Den 9 april 2024 bekräftade Europaparlamentets utskott för transport och turism (TRAN) den preliminära överenskommelsen, och dess ordförande skickade därefter en skrivelse till Corepers ordförande om att Europaparlamentet vid sin andra behandling bör godkänna rådets ståndpunkt vid första behandlingen (efter juristlingvisternas granskning) utan ändringar.
7. Coreper uppmanas att rekommendera rådet att
 - som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte anta sin ståndpunkt vid första behandlingen, som återges i dokument 8311/24 + COR 1, och motiveringen, som återges i dokument 8311/24 ADD 1 + COR 1, varvid Spanien avstår från att rösta,
 - godkänna det gemensamma uttalandet från rådet och Europaparlamentet enligt addendum 1 till denna not.
8. Uttalandena till protokollet från rådets möte återges i addendumen 1 och 2 till denna not.

⁴ Dok. 7618/24 + ADD 1–3.