



Brüssel, 16. september 2024
(OR. en)

13264/24

Institutsioonidevaheline
dokument:
2013/0186(COD)

CODEC 1786
AVIATION 111

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS ühtse Euroopa taeva algatuse rakendamise kohta (uuesti sõnastatud) (esimene lugemine) – Nõukogu esimese lugemise seisukoha ja nõukogu põhjenduste vastuvõtmine

1. Komisjon esitas 11. juunil 2013 ja 22. septembril 2020 nõukogule oma ettepanekud,¹ mis tuginevad ELi toimimise lepingu artikli 100 lõikele 2.
2. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee esitas oma arvamused 11. detsembril 2013 ja 2. detsembril 2020².
3. Regioonide Komitee, kellega konsulteeriti, otsustas jätta arvamuse esitamata.
4. Euroopa Parlament võttis oma esimese lugemise seisukoha vastu 12. märtsil 2014³.

¹ 11501/13 + ADD 1 ja 2; 10840/20 + ADD 1.

² ELT C 170, 5.6.2014, lk 116 ja ELT C 56, 16.2.2021, lk 53.

³ 7382/14.

5. Alaliste esindajate komitee kinnitas 22. märtsil 2024 esialgse kokkuleppe, mille kaasseadusandjad saavutasid⁴ pärast mitteametlikke kontakte nõukogu ja Euroopa Parlamendi vahel.
6. Euroopa Parlamendi transpordi- ja turismikomisjon (TRAN) kinnitas 9. aprillil 2024 esialgse kokkuleppe ning selle esimees saatis seejärel alaliste esindajate komitee eesistujale kirja, milles teatatakse, et Euroopa Parlament peaks teisel lugemisel nõukogu esimese lugemise seisukoha (pärast selle õiguskeelelist viimistlemist) ilma muudatusettepanekuteta heaks kiitma.
7. Alaliste esindajate komiteel palutakse soovitada nõukogul:
 - võtta ühe oma eelseisva istungi päevakorra A-punktina vastu dokumendis 8311/24 + COR 1 esitatud nõukogu esimese lugemise seisukoht ning dokumendis 8311/24 ADD 1 + COR 1 esitatud põhjendused, kusjuures Hispaania hoidub hääletamisest;
 - kiita heaks nõukogu ja Euroopa Parlamendi ühisavaldus, mis on esitatud käesoleva märkuse addendum'is 1.
8. Nõukogu istungi protokollis kantavad avaldused on esitatud käesoleva märkuse addendum'ites 1 ja 2.

⁴ 7618/24 + ADD 1–3.