



Bryssel den 16 september 2024
(OR. en, es)

13264/24
ADD 2

**Interinstitutionellt ärende:
2013/0186(COD)**

**CODEC 1786
AVIATION 111**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet (omarbetning) (första behandlingen) – Antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen och av rådets motivering = Uttalanden

Uttalande från Spanien

Spanien anser att det är väsentligt att främja uppnåendet av ett gemensamt europeiskt luftrum, som är ett centralt instrument för att säkerställa luftfartens miljömässiga hållbarhet, effektivisera användningen av luftrummet samt främja konnektivitet och ekonomisk utveckling.

Även om Spanien erkänner att den lagtext som rådet och parlamentet enats om medför vissa förbättringar jämfört med den nuvarande situationen, anser vi att en möjlighet gått om intet att uppnå en mer ambitiös rättslig och institutionell ram som är förenlig med målen med reformen av regelverket och luftfartens behov inom unionen. Spanien kommer därför att avstå från att rösta om denna lagstiftning.

Spanien upprepar emellertid sitt åtagande att tillsammans med de andra medlemsstaterna och kommissionen arbeta för att utveckla och genomföra den nyligen godkända lagtexten och ta tillvara alla möjligheter till förbättringar som den kan erbjuda.

Uttalande från Irland och Finland

Irland och Finland vill tacka övriga medlemsstater och kommissionen för att en överenskommelse har nåtts i detta ärende. Det har varit en lång och svår förhandlingsprocess, och det är ingen hemlighet att vi, liksom många inom luftfartssektorn, är besvikna över bristen på ambition i den slutliga texten.

Vi anser dock att när vi nu nått denna överenskommelse bör vi verka för att lagstiftningen antas så snart som möjligt. Detta kommer att göra det möjligt för medlemsstaterna och deras nationella tillsynsmyndigheter, kommissionen och nämnden för prestationsgranskning att integrera de nyligen överenskomna strukturerna och fokusera på att omedelbart leverera verkliga fördelar i det europeiska nätverket.

Slutligen vill vi upprepa vår åsikt att detta antagande inte bör vara slutet på diskussionen om ett gemensamt europeiskt luftrum. Med tanke på de kapacitetsutmaningar som nätverket står inför och de miljöfrågor som vi alla står inför är vi redo att samarbeta med medlemsstaterna, kommissionen och sektorn som helhet för att utveckla och förbättra det europeiska regelverket för flygledningstjänst.

Uttalande från kommissionen om kommissionens institutionella oberoende i förhållande till det sekretariat som stöder nämnden för prestationsgranskning

Kommissionen kommer att tillhandahålla ett sekretariat för nämnden för prestationsgranskning med hänsyn till de behov som anges av nämnden för prestationsgranskning, så att nämnden för prestationsgranskning effektivt kan utföra sina uppgifter enligt förordningen. Kommissionen kommer att säkerställa att sekretariatet har tillräckliga resurser för att utföra dessa uppgifter. Kommissionen är fullt medveten om behovet av att nämnden för prestationsgranskning arbetar självständigt. Kravet på att sekretariatet ger sitt stöd till nämnden för prestationsgranskning utan att följa några direktiv utom dem som kommer från nämnden för prestationsgranskning för att göra det möjligt för nämnden att fullgöra sin roll i utarbetandet av innehållet i och inriktningen på nämndens yttranden, rekommendationer, rapporter och vägledningsmaterial, måste ses som en naturlig följd av detta ramverk för oberoende. Sekretariatets inrättande kan därför inte inkräkta på principerna om organisatoriskt oberoende och kommissionens oberoende.

Uttalande från kommissionen om finansieringen av personalresurser för det gemensamma europeiska luftrummet och lokalisering av sekretariatet för prestationsgranskning

Kommissionen erinrar om att medlagstiftarnas slutliga överenskommelse om det ändrade förslaget till en förordning om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet avsevärt har ändrat fördelningen av uppgifter till nämnden för prestationsgranskning och till kommissionen samt styrningen av nämnden för prestationsgranskning. Kommissionens uppgifter är mer omfattande jämfört med kommissionens ursprungliga förslag, eftersom kommissionen (och inte den nämnd för prestationsgranskning som fastställs för en byrå) skulle ansvara för alla beslut och förlita sig på råden från nämnden för prestationsgranskning. Vidare måste kommissionen tillhandahålla nämnden för prestationsgranskning och samarbetsstyrelsen för de nationella tillsynsmyndigheterna ett sekretariat. Till följd av detta behöver kommissionen en betydande mängd personal och resurser för kommissionen.

De personalresurser som medlagstiftarnas överenskommelse medför gör att kommissionen inte kommer att kunna respektera principen om stabil personalstyrka utan kommer att kräva ytterligare resurser som Europaparlamentet och rådet måste godkänna vid det årliga budgetförfarandet jämte tillhörande budgetanslag.

Utan ytterligare medel finns det inga alternativ för att finansiera de nödvändiga administrativa kostnaderna för personalen vid sekretariatet för prestationsgranskning. Rubrik 7 Europeisk offentlig förvaltning i den fleråriga budgetramen 2021–2027 byggde på principen om stabil personalstyrka och saknar marginaler för att finansiera ytterligare tjänstemän och extern personal. Kommissionen kommer att omfördela de tjänstemän som krävs för detta initiativ internt. För den ytterligare personal som behövs måste dock den nya budgetposten skapas inom fonden för ett sammanlänkat Europa, i syfte att finansiera personalen utöver gränsen för principen om stabil personalstyrka.

Kommissionen kommer att sträva efter att ingå överenskommelser med Eurocontrol och Easa om ett program för regelbunden utstationering av personal till sekretariatet. Slutligen kommer kommissionen att försöka upprätta lämpliga arrangemang med Eurocontrol för tillhandahållandet av relevant information.