



Briselē, 2024. gada 16. septembrī
(OR. en, es)

13264/24
ADD 2

**Starpiestāžu lieta:
2013/0186(COD)**

**CODEC 1786
AVIATION 111**

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu (pārstrādātā redakcija) (pirmais lasījums) – Padomes nostājas pirmajā lasījumā pieņemšana un Padomes paskaidrojuma raksta pieņemšana = paziņojumi

Spānijas paziņojums

Spānija uzskata, ka ir ārkārtīgi svarīgi panākt progresu virzībā uz Eiropas vienotās gaisa telpas izveidi, kura ir svarīgs instruments, lai nodrošinātu aviācijas vidisko ilgtspēju, uzlabotu gaisa telpas izmantošanas efektivitāti un sekmētu savienotību un ekonomisko attīstību.

Pat atzīstot, ka ar šo tiesību akta tekstu, par kuru Padome un Parlaments ir panākuši vienošanos, tiek ieviesti daži pašreizējās situācijas uzlabojumi, Spānija uzskata, ka ir palaista garām izdevība nodrošināt tādu vērīgāku tiesisko regulējumu un iestāžu sistēmu, kas regulatīvās reformas mērķiem un aviācijas vajadzībām ES atbilstu labāk. Tālab Spānija atturēsies no balsošanas par šo tiesību aktu.

Neraugoties uz to, Spānija atkārtoti apstiprina savu apņemšanos – strādāt kopā ar pārējām dalībvalstīm un Komisiju, lai ieviestu un piemērotu tikko kā apstiprināto juridisko tekstu un lai izmantotu visas uzlabojumu iespējas, ko tas varētu piedāvāt.

Īrijas un Somijas paziņojums

Īrija un Somija vēlas pateikties pārējām dalībvalstīm un Komisijai par to, ka par šo dosjē tika panākta vienošanās. Tas ir bijis ilgs un sarežģīts sarunu process, un nav noslēpums, ka mēs – tāpat kā daudzi citi aviācijas nozarē – esam vīlušies par mērķu vērienīguma trūkumu galīgajā tekstā.

Tomēr mēs uzskatām, ka tagad, kad ir panākta vienošanās, mums būtu iespējami drīz jāvirzās uz tiesību akta pieņemšanu. Tas ļaus dalībvalstīm un to valsts drošības iestādēm, Komisijai un Darbības izvērtēšanas padomei nekavējoties integrēt struktūras, par kurām tikko kā panākta vienošanās, un koncentrēties uz reālu ieguvumu nodrošināšanu Eiropas tīklā.

Visbeidzot, mēs vēlētos atkārtoti paust viedokli, ka apspriedēm par *SES* ar šo pieņemšanu noslēgties nevajadzētu. Ņemot vērā caurlaidspējas problēmas, ar kurām saskaras tīkls, un vides problēmas, ar kurām saskaramies mēs visi, mēs esam gatavi sadarboties ar dalībvalstīm, Komisiju un nozari kopumā, lai pilnveidotu un stiprinātu Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības tiesisko regulējumu.

Komisijas paziņojums par Komisijas institucionālo autonomiju attiecībā pret sekretariātu, kas atbalsta Darbības izvērtēšanas padomi

Komisija nodrošinās Darbības izvērtēšanas padomes sekretariātu, ņemot vērā DIP norādītās vajadzības, lai DIP varētu efektīvi pildīt savas funkcijas, kā noteikts regulā. Komisija nodrošinās, ka sekretariātam ir pietiekami resursi šo uzdevumu veikšanai. Komisija pilnībā atzīst, ka DIP ir jāstrādā neatkarīgi. Ir jāsaprot, ka šī neatkarības sistēma prasa, lai, sniedzot atbalstu DIP, sekretariāts nepildītu nekādas citas norādes, kā vien no DIP, tādējādi tam ļaujot pildīt savus uzdevumus, proti, sagatavot DIP atzinumu, ieteikumu, ziņojumu un norāžu saturu un noteikt to virzienu. Tādējādi Darbības izvērtēšanas padomes sekretariāta izveide nevar apdraudēt Komisijas organizatoriskās autonomijas un neatkarības principus.

Komisijas paziņojums par Eiropas vienotās gaisa telpas cilvēkresursu finansēšanu un Darbības izvērtēšanas sekretariāta atrašanās vietu

Komisija atgādina, ka abu likumdevēju panāktā galīgā vienošanās par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanas regulas grozīto priekšlikumu ir būtiski mainījusi darbības izvērtēšanas iestādei un Komisijai piešķirtos uzdevumus, kā arī darbības izvērtēšanas iestādes pārvaldību. Komisijas uzdevumi ir plašāki nekā Komisijas sākotnējā priekšlikumā, jo Komisija (nevis DIP Aģentūras sastāvā) būtu atbildīga par visiem lēmumiem un balstītos uz Darbības izvērtēšanas padomes ieteikumiem. Turklāt Komisijai būtu jānodrošina sekretariāts Darbības izvērtēšanas padomei un valstu drošības iestāžu sadarbības komitejai. Līdz ar to Komisijai ir vajadzīgs diezgan apjomīgs personāls un resursi.

Ņemot vērā abu likumdevēju apstiprināto galīgo vienošanos, būs vajadzīgi tik lieli cilvēkresursi, ka Komisija nevarēs ievērot stabila personāla komplektēšanas principu un būs vajadzīgi papildu resursi, kas Eiropas Parlamentam un Padomei būs jāapstiprina ikgadējā budžeta procedūrā kopā ar attiecīgajām budžeta apropriācijām.

Ja nav nekādu papildu līdzekļu, nevar rast iespējas finansēt darbības izvērtēšanas sekretariāta personāla finansēšanai vajadzīgās administratīvās izmaksas. 2021.–2027. gada daudzgadu finanšu shēmas 7. izdevumu kategorija “Eiropas publiskā pārvalde” tika izveidota, pamatojoties uz stabila personāla komplektēšanas principu, un tajā nav vietas papildu ierēdņu un ārējo darbinieku finansēšanai. Komisija šai iniciatīvai nepieciešamos ierēdņus pārcels iekšēji. Tomēr, lai varētu pārsniegt stabila personāla komplektēšanas principa limitu, papildu personāla finansēšanai vajadzīgā jaunā budžeta pozīcija būtu jāizveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta ietvaros.

Komisija centīsies ar Eirokontroli un *EASA* noslēgt nolīgumus par programmu personāla regulārai norīkošanai uz sekretariātu. Visbeidzot, Komisija centīsies ar Eirokontroli atbilstīgi vienoties par attiecīgas informācijas sniegšanu.