



Brüsszel, 2024. szeptember 16.
(OR. en, es)

Intézményközi referenciaszám:
2013/0186(COD)

13264/24
ADD 2

CODEC 1786
AVIATION 111

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az egységes európai égbolt végrehajtásáról (átdolgozás) (első olvasat) – A Tanács első olvasatban kialakított álláspontjának és a Tanács indokolásának elfogadása = Nyilatkozatok

Spanyolország nyilatkozata

Spanyolország alapvetően fontosnak tartja, hogy előrelépés történjen az egységes európai égbolt megvalósítása terén, hiszen az egységes európai égbolt alapvető eszköz a légi közlekedés környezeti fenntarthatóságának biztosításához, a légtérfelhasználás hatékonyságának javításához, továbbá a konnektivitás és a gazdasági fejlődés előmozdításához.

Spanyolország egyrészt elismeri, hogy a Tanács és a Parlament által elfogadott jogi szöveg bevezet néhány olyan elemet, amely javítani fog a jelenlegi helyzeten, másrészt úgy véli, hogy a jogalkotó elszalasztotta annak a lehetőségét, hogy ambiciózusabb, a szabályozási reform céljaival és az uniós légiközlekedési szükségletekkel jobban összhangban lévő jogi és intézményi keretet teremtsen. Spanyolország ezért tartózkodni fog a jogszabályról való szavazás során.

Spanyolország ugyanakkor ismételten kijelenti: elkötelezett amellett, hogy együttműködjön a többi tagállammal és a Bizottsággal az újonnan jóváhagyott jogi szöveg továbbfejlesztése és végrehajtása terén, és megragadjon a szöveg által kínált minden javítási lehetőséget.

Írország és Finnország nyilatkozata

Írország és Finnország köszönetét fejezi ki a többi tagállamnak és a Bizottságnak azért, hogy sikerült megállapodni erről a dossziéről. Hosszú és nehéz tárgyalási folyamatot tudhatunk a hátunk mögött, és nem titok, hogy – a légiközlekedési ágazat számos szereplőjéhez hasonlóan – csalódottak vagyunk amiatt, hogy a végleges szöveg nem elég ambiciózus.

Mindemellett úgy véljük: most, hogy sikerült megállapodásra jutnunk, a lehető leghamarabb el kell fogadnunk a jogszabályt, hogy a tagállamok és nemzeti felügyeleti hatóságai, a Bizottság és a teljesítmény-felülvizsgálati szerv haladéktalanul be tudják emelni az újonnan elfogadott struktúrákat, és arra összpontosíthassanak, hogy azonnal tényleges előnyöket kovácsoljanak az európai hálózatban.

Végezetül szeretnénk megismételni azt a véleményünket, miszerint a rendelet elfogadása nem jelentheti azt, hogy ezzel lezárultak az egységes európai égboltról folytatott megbeszélések.

Tekintettel a hálózat tekintetében fennálló kapacitási kihívásokra és a mindannyiunk előtt álló környezeti problémákra, készen állunk arra, hogy együttműködjünk a tagállamokkal, a Bizottsággal és az ágazat egészével az európai légiforgalmi szolgáltatási szabályozási keret továbbfejlesztése és javítása érdekében.

A Bizottság nyilatkozata a Bizottságnak a teljesítmény-felülvizsgálati testületet támogató titkársággal kapcsolatos intézményi autonómiájáról

A Bizottság szolgáltatja majd a teljesítmény-felülvizsgálati szerv titkárságát – a teljesítmény-felülvizsgálati szerv igényeinek figyelembevételével –, hogy az hatékonyan el tudja látni a rendeletben meghatározott feladatait. A Bizottság gondoskodik arról, hogy a titkárság elegendő erőforrással rendelkezzen e feladatok elvégzéséhez. A Bizottság teljes mértékben elismeri, hogy a teljesítmény-felülvizsgálati szerv működésének függetlennek kell lennie. Azt a követelményt, amely értelmében a titkárság kizárólag a teljesítmény-felülvizsgálati szerv utasításait követve nyújt támogatást a teljesítmény-felülvizsgálati szervnek, hogy betölthesse szerepét a teljesítmény-felülvizsgálati szerv véleményei, ajánlásai, jelentései és útmutatói tartalmának és orientációjának előkészítése céljából, e függetlenségi keretrendszer velejárójaként kell értelmezni. A titkárság létrehozása ezért nem sértheti a Bizottság szervezeti autonómiájának és függetlenségének elvét.

A Bizottság nyilatkozata az egységes európai égbolt emberi erőforrásainak finanszírozásáról és a teljesítmény-felülvizsgálati titkárság székhelyéről

A Bizottság emlékeztet arra, hogy az egységes európai égbolt végrehajtásáról szóló módosított rendeletjavaslattal kapcsolatban a társjogalkotók között létrejött végleges megállapodás jelentősen módosította a teljesítmény-felülvizsgálati szerv és a Bizottság feladatainak kiosztását, valamint a teljesítmény-felülvizsgálati szerv irányítását. A bizottsági feladatkörök jóval tágabbak a Bizottság eredeti javaslatához képest, mivel a Bizottság (nem pedig az Ügynökség által felállított teljesítmény-felülvizsgálati szerv) felelne valamennyi döntésért, és a teljesítmény-felülvizsgálati testület tanácsaira támaszkodna. Ezenkívül a Bizottságnak titkárságot kell szolgáltatnia a teljesítmény-felülvizsgálati testület és az NSA koordinációs testülete számára. Következésképpen a Bizottságnak nagyszámú személyzetre és jelentős erőforrásokra van szüksége.

A humánerőforrás-igények, melyeket a társjogalkotók által jóváhagyott végleges megállapodás támaszt, nem teszik lehetővé a Bizottság számára, hogy eleget tegyen a stabil személyzeti létszám elvének, és további erőforrásokra lesz szüksége, amelyeket az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak az éves költségvetési eljárás keretében a kapcsolódó költségvetési előirányzatokkal együtt jóvá kell hagynia.

További eszközök nélkül nem lehet azonosítani azokat az alternatívákat, amelyekkel finanszírozhatók a szükséges adminisztratív költségek a teljesítmény-felülvizsgálati titkárság személyzetének összefüggésében. A 2021–2027-re szóló többéves pénzügyi keret 7. fejezete (Európai közigazgatás) a stabil személyzeti létszám elvén alapul, és nincs mozgástér további tisztviselők és külső munkatársak finanszírozására. A Bizottság belső átcsoportosítással biztosítja a kezdeményezéshez szükséges tisztviselőket. A szükséges további személyzetet azonban az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz keretében létrehozandó új költségvetési sor fogja finanszírozni a stabil személyzeti létszám elvének határain túl.

A Bizottság törekedni fog arra, hogy megállapodásokat kössön az Eurocontrollal és az EASA-val a titkársághoz történő rendszeres személyzeti kirendelésre vonatkozó programról. Végezetül a Bizottság törekedni fog a megfelelő megállapodások megkötésére az Eurocontrollal, hogy releváns információkkal szolgáljon.