



Bryssel, 16. syyskuuta 2024
(OR. en, es)

13264/24
ADD 2

Toimielinten välinen asia:
2013/0186(COD)

CODEC 1786
AVIATION 111

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta (uudelleenlaadittu) (ensimmäinen käsittely) – Neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannan ja neuvoston perustelujen hyväksyminen = Lausumat

Espanjan lausuma

Espanja katsoo, että on olennaisen tärkeää edistää yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamista keskeisenä välineenä ilmailun ympäristökestävyyden varmistamisessa, ilmatilan käytön tehostamisessa sekä yhteyksien ja taloudellisen kehityksen edistämisessä.

Vaikka Espanja myöntää, että neuvoston ja parlamentin hyväksymässä säädöstekstissä tehdään joitakin parannuksia nykytilanteeseen verrattuna, se katsoo, että mahdollisuutta saada aikaan kunnianhimoisempi oikeudellinen ja institutionaalinen kehys, joka vastaa sääntelyuudistuksen tavoitteita ja ilmailualan tarpeita unionissa, ei ole hyödynnetty. Näin ollen Espanja pidättyy äänestämästä tästä säädöksestä.

Espanja toistaa kuitenkin olevansa sitoutunut tekemään yhteistyötä muiden jäsenvaltioiden ja komission kanssa vasta hyväksytyn säädöstekstin kehittämiseksi ja täytäntöönpanemiseksi sekä hyödyntämään kaikki sen tarjoamat parannusmahdollisuudet.

Irlannin ja Suomen lausuma

Irlanti ja Suomi haluavat kiittää muita jäsenvaltioita ja komissiota yhteisymmärrykseen pääsemisestä tässä asiassa. Neuvotteluprosessi on ollut pitkä ja vaikea ja lienee selvää, että olemme pettyneitä lopullisen tekstin kunnianhimon puutteeseen, kuten monet muutkin ilmailualalla.

Nyt kun sopimukseen on kuitenkin päästy, mielestämme säädös olisi hyväksyttävä mahdollisimman pian. Näin jäsenvaltiot ja niiden kansalliset valvontaviranomaiset, komissio ja suorituskyyvyn tarkastuselin voivat ottaa käyttöön vasta sovitut rakenteet ja keskittyä aidon hyödyn tuomiseen eurooppalaiselle verkostolle välittömästi.

Lopuksi haluamme toistaa näkemyksemme, jonka mukaan tämän säädöksen hyväksyminen ei saisi lopettaa keskustelua yhtenäisestä eurooppalaisesta ilmatilasta. Ottaen huomioon verkoston kapasiteettihaasteet ja ympäristöongelmat, jotka koskettavat meitä kaikkia, olemme valmiita työskentelemään jäsenvaltioiden, komission ja koko alan kanssa eurooppalaisen ilmaliikenteen hallinnan sääntelykehityksen kehittämiseksi ja parantamiseksi.

Komission lausuma komission institutionaalisesta autonomiasta suhteessa suorituskyyvyn tarkastuselintä tukevaan sihteeristöön

Komissio tarjoaa suorituskyyvyn tarkastuselimelle sen ilmoittamien tarpeiden mukaisen sihteeristön, jotta tarkastuselin voi hoitaa asetuksessa säädetyt tehtävänsä. Komissio varmistaa, että sihteeristöllä on riittävät resurssit tehtäviensä hoitamiseen. Komissio on täysin tietoinen siitä, että suorituskyyvyn tarkastuselimen on voitava tehdä työnsä riippumattomasti. Vaatimus, jonka mukaan sihteeristö ei saa suorituskyyvyn tarkastuselintä tukiessaan ottaa ohjeita miltään muulta taholta kuin tarkastuselimeltä, jotta se voi hoitaa tehtävänsä tarkastuselimen lausuntojen, suositusten, raporttien ja ohjeistuksen sisällön laatimisessa ja kohdentamisessa, on nähtävä välittömänä seurauksena tästä riippumattomuudesta. Sihteeristön kokoonpano ei sen vuoksi saa loukata komission organisatorisen autonomian ja riippumattomuuden periaatteita.

Komission lausuma yhtenäiseen eurooppalaiseen ilmatilaan liittyvien henkilöresurssien rahoittamisesta ja suorituskvyn tarkastuselimen sihteeristön sijainnista

Komissio muistuttaa, että lainsäätäjien yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamista koskevasta muutetusta asetusehdotuksesta saavuttaman lopullisen yhteisymmärryksen myötä tehtävien jakautuminen suorituskvyn tarkastuselimen ja komission kesken samoin kuin tarkastuselimen hallinnointi ovat muuttuneet merkittävästi. Komission tehtävät ovat komission alkuperäiseen ehdotukseen verrattuna laajemmat, koska komission (eikä virastoon perustetun suorituskvyn tarkastuselimen) on määrä vastata päätöksenteosta ja tukeutua suorituskvyn tarkastuslautakunnan neuvoihin. Lisäksi komission on määrä tarjota suorituskvyn tarkastuslautakunnalle ja kansallisten valvontaviranomaisten yhteistyölautakunnalle sihteeristö. Tästä syystä komissio tarvitsee huomattavan määrän henkilöstöä ja resursseja.

Lainsäätäjien saavuttamassa lopullisessa yhteisymmärryksessä edellytetyt henkilöresurssit ovat sellaiset, ettei komissio pysty noudattamaan vakaan henkilöstökehityksen periaatetta. Tähän tarvitaan lisäresursseja, jotka Euroopan parlamentin ja neuvoston on hyväksyttävä vuotuisessa talousarviomenettelyssä asiaankuuluvine talousarviomäärärahoineen.

Ilman lisävaroja suorituskvyn tarkastuselimen sihteeristön henkilöstöön liittyviä välttämättömiä hallintokuluja ei pystytä rahoittamaan. Monivuotisen rahoituskehityksen 2021–2027 otsake 7 ”EU:n yleinen hallinto” perustuu vakaan henkilöstökehityksen periaatteeseen, eikä siihen sisälly liikkumavaraa uusien virkamiesten ja ulkopuolisen henkilöstön palkkaamiseksi. Komissio aikoo tehdä sisäisiä siirtoja tämän aloitteen henkilöstötarpeiden täyttämiseksi. Tarvittavaa lisähenkilöstöä varten olisi kuitenkin luotava uusi budjettikohta Verkkojen Eurooppa -välineen yhteyteen, jotta henkilöstökulut voidaan rahoittaa yli vakaan henkilöstökehityksen periaatteen mukaisen rajan.

Komissio pyrkii tekemään Eurocontrolin ja EASAn kanssa sopimukset ohjelmasta henkilöstön siirtämiseksi säännöllisesti sihteeristön palvelukseen. Lisäksi komissio pyrkii sopimaan Eurocontrolin kanssa tarkoituksenmukaisista järjestelyistä asiaankuuluvien tietojen toimittamiseksi.