

Brüssel, 16. september 2024
(OR. en, es)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2013/0186(COD)

13264/24
ADD 2

CODEC 1786
AVIATION 111

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS ühtse Euroopa taeva algatuse rakendamise kohta (uuesti sõnastatud) (esimene lugemine) – Nõukogu esimese lugemise seisukoha ja nõukogu põhjenduste vastuvõtmine = Avaldus

Hispaania avaldus

Hispaania peab väga oluliseks edusamme, mida tehakse, et saavutada ühtne Euroopa taevast, kuna tegemist on võtmetähtsusega vahendiga, millega tagatakse lennunduse keskkonnasäästlikkus, suurendatakse õhuruumi kasutamise tõhusust ning edendatakse ühenduvust ja majandusarengut.

Tunnistades, et nõukogu ja Euroopa Parlamendi poolt kokkulepitud õigusakti tekst muudab olukorda paremaks, on Hispaania seisukohal, et käest on lastud võimalus saavutada ambitsioonikam õiguslik ja institutsionaalne raamistik, mis on rohkem kooskõlas regulatiivse reformi eesmärkide ja lennunduse vajadustega ELis. Seetõttu hoidub Hispaania hääletamisest kõnealuse õigusakti üle.

Hispaania kordab siiski oma pühendumust teha koostööd teiste liikmesriikide ja komisjoniga, et arendada ja rakendada kokkulepitud õigusakti ja kasutada ära kõiki selle poolt pakutavaid võimalusi olukorra parandamiseks.

Iirimaa ja Soome avaldus

Iirimaa ja Soome soovivad tänada meie teisi liikmesriike ja komisjoni selle toimiku osas kokkuleppe saavutamise eest. See on olnud pikk ja keeruline läbirääkimisprotsess ning ei ole saladus, et me oleme pettunud, et lõplikus tekstis puuduvad ambitsioonid, nagu see on paljude lennundussektoris vastuvõetud dokumentide puhul.

Oleme siiski seisukohal, et nüüd, mil kokkulepe on saavutatud, peaksime õigusakti võimalikult kiiresti vastu võtma. See võimaldab liikmesriikidel ja nende riiklikel järelevalveasutustel, komisjonil ja tulemuslikkuse hindamise asutusel integreerida uued kokkulepitud struktuurid ja keskenduda Euroopa võrgustikku tegeliku kasu toomisele.

Lõpetuseks sooviksime korrata oma seisukohta, et käesolev vastuvõtmine ei tohiks olla ühtset Euroopa taevast käsitleva arutelu lõpp. Võttes arvesse võrgustiku läbilaskevõimega seotud probleeme ja meie kõigi ees seisvaid keskkonnaprobleeme, oleme valmis tegema koostööd liikmesriikide, komisjoni ja sektoriga tervikuna, et arendada ja tõhustada Euroopa lennuliikluse korraldamise õigusraamistikku.

Ühepoolne avaldus komisjoni institutsioonilise autonoomia kohta seoses tulemuslikkuse hindamise asutuse tööd toetava sekretariaadiga

Komisjon tagab tulemuslikkuse hindamise asutusele sekretariaaditeenused, võttes arvesse tulemuslikkuse hindamise asutuse osutatud vajadusi, et ta saaks tõhusalt täita määrusega ette nähtud ülesanded. Komisjon tagab, et sekretariaadil on nende ülesannete täitmiseks piisavalt vahendeid. Komisjon mõistab hästi, et tulemuslikkuse hindamise asutus peab töötama sõltumatult. Nõuet, mille kohaselt sekretariaat järgib tulemuslikkuse hindamise asutuse tööd toetades ainult kõnealuse asutuse juhiseid, et võimaldada tulemuslikkuse hindamise asutusel täita oma ülesandeid arvamuste, soovitude, aruannete ja juhendmaterjalide sisu ning suuna ettevalmistamisel, tuleb vaadelda kui osa sõltumatuse tagamise raamistikust. Seega ei või sekretariaadi loomine riivata komisjoni organisatsioonilise autonoomia ja sõltumatuse põhimõtteid.

Ühepoolne avaldus ühtse Euroopa taeva inimressursside rahastamise ja tulemuslikkuse hindamise asutuse sekretariaadi asukoha kohta

Komisjon tuletab meelde, et lõplikus kokkuleppes, mille kaasseadusandjad saavutasid seoses muudetud ettepanekuga ühtse Euroopa taeva rakendamist käsitleva määruse kohta, on oluliselt muudetud tulemuslikkuse hindamise asutuse ja komisjoni ülesannete jaotust ning tulemuslikkuse hindamise asutuse juhtimist. Komisjoni ülesanded on komisjoni esialgse ettepanekuga võrreldes ulatuslikumad, kuna kõigi otsuste eest vastutab komisjon (mitte tulemuslikkuse hindamise asutus), tuginedes tulemuslikkuse hindamise asutuse nõuannetele. Lisaks peaks komisjon tagama sekretariaaditeenused tulemuslikkuse hindamise asutusele ja riiklike järelevalveasutuste koostöönõukogule. Seetõttu vajab komisjon märkimisväärset hulka töötajaid ja vahendeid.

Kaasseadusandjate poolt heaks kiidetud lõplikus kokkuleppes eeldatud personalivajadused ei võimalda komisjonil järgida töötajate arvu stabiilsuse põhimõtet ja selleks on vaja lisavahendeid, mille Euroopa Parlament ja nõukogu kiidavad heaks iga-aastase eelarvemenetluse käigus koos asjaomaste eelarveassigneeringutega.

Ilma lisavahenditeta ei ole võimalik rahastada tulemuslikkuse hindamise asutuse sekretariaadi töötajatega seotud vajalikke halduskulusid. Mitmeaastase finantsraamistiku 2021–2027 rubriik 7 „Euroopa avalik haldus“ põhines töötajate arvu stabiilsuse põhimõttel ning ametnike ja koosseisuväliste töötajate täiendavate ametikohtade rahastamiseks varu ei ole. Komisjon saab selle algatuse jaoks vajalikud ametnikud komisjonisisese ümberpaigutuse teel. Siiski tuleks vajalike lisatöötajate jaoks luua Euroopa ühendamise rahastu raames uus eelarverida, et rahastada neid väljaspool töötajate arvu stabiilsuse põhimõtte piire.

Komisjon püüab sõlmida kokkulepped Eurocontroliga ja EASAg, et koostada kava töötajate korrapäraseks lähetamiseks sekretariaati. Lisaks püüab komisjon Eurocontroliga kokku leppida asjakohase korra vajaliku teabe edastamiseks.
