



Bruxelles, den 16. september 2024
(OR. en, es)

Interinstitutionel sag:
2013/0186(COD)

13264/24
ADD 2

CODEC 1786
AVIATION 111

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum (omarbejdning) (førstebehandling) – Vedtagelse af Rådets førstebehandlingsholdning og Rådets begrundelse = Erklæringer

Erklæring fra Spanien

Spanien mener, at det er afgørende at gøre fremskridt i gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum, som er et centralt instrument til at sikre luftfartens miljømæssige bæredygtighed, gøre udnyttelsen af luftrummet mere effektiv og fremme konnektiviteten og den økonomiske udvikling.

Spanien anerkender, at den retsakt, som Rådet og Parlamentet er nået til enighed om, indfører visse forbedringer med hensyn til den aktuelle situation, men mener, at muligheden for at opnå en mere ambitiøs retlig og institutionel ramme, der er i overensstemmelse med målene for den reguleringsmæssige reform og luftfartsbehovene i Unionen, er blevet forpasset. Spanien vil derfor undlade at stemme om denne lovgivning.

Spanien gentager dog sit tilsagn om at samarbejde med de øvrige medlemsstater og Kommissionen om at udarbejde og gennemføre den nye godkendte retsakt og udnytte alle de muligheder for forbedringer, den kan give.

Erklæring fra Irland og Finland

Irland og Finland vil gerne takke de øvrige medlemsstater og Kommissionen for at nå til enighed om denne sag. Dette har været en lang og vanskelig forhandlingsproces, og det er ikke nogen hemmelighed, at vi som mange andre i luftfartssektoren er skuffet over manglen på ambitioner i den endelige tekst.

Det er dog vores opfattelse, at vi nu, hvor der er opnået enighed, bør få vedtaget lovgivningen hurtigst muligt. Dette vil give medlemsstaterne og deres nationale sikkerhedsmyndigheder, Kommissionen og Præstationsvurderingsudvalget mulighed for straks at integrere de nylig aftalte strukturer og fokusere på at skabe reelle fordele i det europæiske netværk.

Endelig vil vi gerne gentage vores synspunkt om, at denne vedtagelse ikke bør være afslutningen på drøftelsen om SES. I betragtning af de kapacitetsudfordringer, som netværket står over for, og de miljøproblemer, vi alle står over for, er vi parate til at samarbejde med medlemsstaterne, Kommissionen og sektoren som helhed om at udvikle og forbedre det europæiske regelsæt for lufttrafikstyring.

Erklæring fra Kommissionen om Kommissionens institutionelle autonomi i forbindelse med det sekretariat, der støtter Udvalget for Præstationsvurdering

Kommissionen stiller sekretariatet til rådighed for Udvalget for Præstationsvurdering under hensyntagen til de behov, som Præstationsvurderingsudvalget har angivet, således at Præstationsvurderingsudvalget effektivt kan udføre sine opgaver som fastsat i forordningen. Kommissionen sikrer, at sekretariatet har tilstrækkelige ressourcer til at udføre disse opgaver. Kommissionen anerkender fuldt ud behovet for, at Præstationsvurderingsudvalget arbejder uafhængigt. Kravet om, at sekretariatet skal støtte Præstationsvurderingsudvalget uden at være underlagt nogen instrukser fra andre end Præstationsvurderingsudvalget for dermed at sætte det i stand til at udfylde sin rolle med hensyn til at udarbejde indholdet og retningen af Præstationsudvalgets udtalelser, henstillinger, rapporter og vejledende materiale, skal forstås som en naturlig følge af denne uafhængighedsramme. Oprettelsen af sekretariatet må derfor ikke krænke principperne om organisatorisk autonomi og Kommissionens uafhængighed.

Erklæring fra Kommissionen om finansiering af menneskelige ressourcer i det fælles europæiske luftrum og placeringen af sekretariatet for præstationsvurdering

Kommissionen minder om, at den endelige aftale, som Europa-Parlamentet og Rådet er nået frem til om det ændrede forslag til en forordning om gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum, i væsentlig grad har ændret såvel fordelingen af opgaver for Præstationsvurderingsudvalget og Kommissionen som forvaltningen af Præstationsvurderingsudvalget. Kommissionens opgaver er mere omfattende end i Kommissionens oprindelige forslag, da Kommissionen (og ikke Præstationsvurderingsudvalget som en del af et agentur) vil være ansvarlig for alle afgørelser på grundlag af rådgivning fra Præstationsvurderingsudvalget. Desuden vil Kommissionen skulle stille et sekretariat til rådighed for Præstationsvurderingsudvalget og Samarbejdsudvalget for Nationale Tilsynsmyndigheder. Som følge heraf har Kommissionen brug for et betydeligt antal ansatte og ressourcer.

De menneskelige ressourcer, der kræves i henhold til den endelige aftale, som Europa-Parlamentet og Rådet har godkendt, vil ikke gøre det muligt for Kommissionen at overholde princippet om et stabilt personaleniveau, og der vil være behov for yderligere ressourcer, som sammen med de tilhørende budgetbevillinger skal godkendes af Europa-Parlamentet og Rådet inden for rammerne af den årlige budgetprocedure.

Uden yderligere midler er det ikke muligt at finansiere de nødvendige administrative omkostninger til personalet i sekretariatet for præstationsvurdering. Udgiftsområde 7 "Europæisk offentlig forvaltning" i den flerårige finansielle ramme for 2021-2027 bygger på princippet om et stabilt personaleniveau, og der er ingen margen til at finansiere yderligere tjenestemænd og eksternt personale. Kommissionen vil internt omfordele de tjenestemænd, der er nødvendige til dette initiativ. For så vidt angår finansieringen af det ekstra personale, der er behov for ud over grænsen for princippet om et stabilt personaleniveau, vil der skulle oprettes en ny budgetpost inden for rammerne af Connecting Europe-faciliteten.

Kommissionen vil søge at indgå aftaler med Eurocontrol og EASA om et program for regelmæssig udstationering af personale i sekretariatet. Endelig vil Kommissionen søge at etablere passende ordninger med Eurocontrol om tilvejebringelse af relevante oplysninger.