



Съвет на  
Европейския съюз

Брюксел, 7 октомври 2022 г.  
(OR. en)

13261/22

---

Междуинституционално досие:  
2022/0214(COD)

---

CODEC 1440  
AVIATION 238  
COVID-19 156  
PE 119

## ИНФОРМАЦИОННА БЕЛЕЖКА

---

От: Генералния секретариат на Съвета  
До: Комитета на постоянните представители/Съвета

---

Относно: Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Регламент (ЕИО) № 95/93 на Съвета по отношение на временното облекчение на правилата за използване на слотовете на летищата в Общността поради пандемията от COVID-19 – Резултати от първото четене в Европейския парламент (Страсбург, 3 – 6 октомври 2022 г.)

---

### I. ВЪВЕДЕНИЕ

След като на пленарно заседание на ЕП беше одобрено искането на комисията по транспорт и туризъм (TRAN) да се процедира в съответствие с член 163 (неотложна процедура) на 4 октомври 2022 г. групите EPP, S&D, Renew и Greens/ EFA внесоха едно изменение (изменение 1). Други изменения не бяха представени.

### II. ГЛАСУВАНЕ

При гласуването на пленарното заседание на 6 октомври 2022 г. изменение 1 на посоченото по-горе предложение за регламент беше прието, а при окончателното гласуване предложението беше прието с това изменение.

Така измененото предложение на Комисията представлява позицията на Парламента на първо четене, която се съдържа в неговата законодателна резолюция, приложена към настоящата бележка<sup>1</sup>.

---

---

<sup>1</sup> Текстът на позицията на Парламента в законодателната резолюция съдържа обозначения на промените, внесени с измененията в предложението на Комисията. Допълненията към текста на Комисията са отбелязани с *получер курсив*. Заличеният текст е отбелязан със символа „■“.

**P9\_TA(2022)0348**

**Използване на слотовете на летищата в Съюза: временно облекчение на правилата \*\*\*I**

**Законодателна резолюция на Европейския парламент от 6 октомври 2022 г. относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕИО) № 95/93 на Съвета по отношение на временното облекчение на правилата за използване на слотовете на летищата в Общността поради пандемията от COVID-19 (COM(2022)0334 - C9-0225/2022 - 2022/0214(COD))**

**(Обикновена законодателна процедура: първо четене)**

*Европейският парламент,*

- като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2022)0334),
  - като взе предвид член 294, параграф 2 и член 91 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C9-0225/2022),
  - като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
  - като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 22 септември 2022 г.<sup>2</sup>,
  - след консултация с Комитета на регионите,
  - като взе предвид членове 59 и 163 от своя Правилник за дейността,
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
  2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст, внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;
  3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

---

<sup>2</sup> Все още непубликувано в Официален вестник

**Позиция на Европейския парламент, приета на първо четене на 6 октомври 2022 г. с оглед на приемането на Регламент (ЕС) 2022/... на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕИО) № 95/93 на Съвета по отношение на временното облекчение на правилата за използване на слотовете на летищата в Съюза **■** поради епидемична обстановка или военна агресия**

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет<sup>3</sup>,

след консултация с Комитета на регионите,

в съответствие с обикновената законодателна процедура<sup>4</sup>,

---

<sup>3</sup> Становище от 22 септември 2022 г. (все още непубликувано в Официален вестник).

<sup>4</sup> Позиция на Европейския парламент от 6 октомври 2022 г.

като имат предвид, че:

- (1) Регламент (ЕИО) № 95/93 на Съвета<sup>5</sup> беше изменян няколко пъти от началото на кризата, свързана с COVID-19, тъй като въведеното със същия регламент изискване за използване на най-малко 80% от серията от слотове, за да се запази правото на същата серия от слотове през следващия равностоеен период на часово планиране, стана непоносимо за въздушните превозвачи предвид силно намалените нива на въздушното движение.
- (2) Данните, публикувани от Евроконтрол, който е управителният орган на мрежата за мрежовите функции за управление на въздушното движение в единното европейско небе, показват, че въздушното движение се е възстановило значително от началото на летния период на часово планиране през 2022 г., а съгласно базовата прогноза се очаква въздушното движение в началото на зимния период на часово планиране 2022/2023 г. да бъде приблизително 90% от нивата през 2019 г. Тези данни оправдават връщането към изискването за 80% използване на слотовете като общо правило *за летния период на часово планиране през 2023 г.*, допълнено със специфично облекчение за използването на слотове в случаите, когато те обосновано не се използват.
- (3) Въпреки това, поради кризата, свързана с COVID-19, положението в сектора на въздухоплаването продължава да бъде много несигурно. Подобно на края на 2021 г., могат да се появят нови варианти на COVID-19, които да предизвикат внезапни реакции от страна както на националните органи, така и на потребителите, които от своя страна могат да окажат отрицателно въздействие върху въздушното движение. Освен това някои пазари за пътувания на дълги разстояния продължават да бъдат засегнати от санитарни мерки, които сериозно препятстват въздушното движение.
- (4) *Агресивната война* на Русия срещу Украйна също оказва въздействие върху въздушното движение и възможността на въздушните превозвачи да използват слотовете си, тъй като въздушните превозвачи от Съюза не могат да влизат във въздушното пространство на Беларус, Русия и Украйна.

---

<sup>5</sup> Регламент (ЕИО) № 95/93 на Съвета от 18 януари 1993 г. относно общите правила за разпределяне на слотовете на летищата в Общността (ОВ L 14, 22.1.1993 г., стр. 1).

- (5) Наложените от държавите ограничения за пътуване по санитарни причини и невъзможността за влизане във въздушното пространство на територии, превърнали се в зона на военни действия, са обстоятелства извън контрола на въздушните превозвачи. Тези обстоятелства могат да доведат до доброволно или принудително анулиране на техните въздушни услуги или до коригиране на разписанията. По-специално, доброволното анулиране защитава финансовата стабилност на въздушните превозвачи и същевременно се избягва отрицателното въздействие върху околната среда в резултат от изпълнението на полети само за да се запазят техните слотове.
- (6) При тези обстоятелства въздушните превозвачи, **които не успяват да** използват слотовете си в съответствие със степента за използване на слотове ■ , определена в Регламент (ЕИО) № 95/93 на Съвета, не следва автоматично да **губят** приоритета си **по отношение на сериите от слотове**, определени в член 8, параграф 2 и член 10, параграф 2 от посочения регламент, който иначе **биха могли** да имат. **Настоящият регламент следва да установи** специални правила ■ за тази цел.
- (7) Същевременно е важно да се припомнят целите на Регламент (ЕИО) № 95/93, а именно да се гарантира ефикасното използване на капацитета на летищата и да се гарантира справедлив достъп за всички въздушни превозвачи до ограничения капацитет на летищата, като по този начин се насърчава конкуренцията. Коригирането на обичайните изисквания за използване на слотовете чрез по-нисък процент на използване или разширени изключения за обосновано неизползване следва да бъде строго ограничено до ситуации, в които е необходимо облекчение на правилата относно слотове, и не следва да води до нелоялни конкурентни предимства за въздушните превозвачи, притежаващи исторически права на слотове.
- (8) Необходимо е по-специално да се гарантира, че на въздушните превозвачи, готови да предоставят услуги, се разрешава да използват неизползвания капацитет и имат възможност да запазят такива слотове в дългосрочен план. Това следва да запази стимулите за въздушните превозвачи да използват капацитета на летищата, което от своя страна би било от полза за потребителите по отношение на свързаността.

- (9) Следователно е необходимо да се определят, съобразно тези принципи и за ограничен период, условията, при които въздушните превозвачи продължават да имат право върху серии от слотове съгласно член 8, параграф 2 и член 10, параграф 2 от Регламент (ЕИО) № 95/93, и да се установят изисквания към съответните въздушни превозвачи да освобождават неизползвания капацитет. Периодът следва да продължи от **30** октомври 2022 г. до **28 октомври 2023 г. в съответствие с прогнозата на Евроконтрол за възстановяване.**
- (10) През този период определението на термина „нов участник“ следва да остане широко, за да се увеличи броят на обхванатите въздушни превозвачи, като по този начин се предоставя възможност на повече въздушни превозвачи да започнат и разширят дейността си.
- (11) От **30** октомври 2022 г. до **28 октомври 2023 г.** системата за разпределяне на слотове следва да продължи да отчита усилията на въздушните превозвачи, изпълнявали полети с използване на слотове, които са част от серия, върху която друг въздушен превозвач има право съгласно член 8, параграф 2 и член 10, параграф 2 от Регламент (ЕИО) № 95/93, но които са били предоставени на координатора на слотове за временно преразпределяне. Следователно въздушните превозвачи, които са използвали **■** най-малко пет слота от дадена серия, следва да получат приоритет при разпределянето на тази серия в следващия равностоеен период на часово планиране в зависимост от наличния капацитет на летището.
- (12) За да се преодолее въздействието на **агресивната война** на Русия срещу Украйна и да се подпомогне възстановяването на свързаността между Съюза и Украйна, е необходимо да се удължи периодът, в който операторите могат да се позоват на причината, посочена в член 10, параграф 4, буква а) от Регламент (ЕИО) № 95/93, за да обосноват неизползването на сериите от слотове по маршрутите между Съюза и Украйна.

- (13) Без да се засяга задължението на държавите членки да спазват правото на Съюза, по-специално правилата, установени в Договорите и в Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета<sup>6</sup>, отрицателните последици за възможността на пътниците да пътуват поради евентуални ограничения, приети от публичните органи на държавите членки или на трети държави във връзка с епидемични обстановки, природни бедствия или политически размирици, **като бунтове, безредици или тежки нарушения на обществения ред**, не могат да бъдат приписани на въздушните превозвачи и следва да бъдат смекчени, когато тези мерки оказват значително въздействие върху осъществимостта на пътуването или възможността за пътуване, или върху търсенето по съответните маршрути. С мерките за смекчаване следва да се гарантира, че въздушните превозвачи не биват санкционирани за неизползване на слотове, когато това е в резултат на такива ограничения.
- (14) За да се намали рискът от нарушаване на конкуренцията и да се гарантира ефикасното използване на капацитета на летищата, специфичното облекчение на последиците от налагането на тези ограничения следва да бъде с ограничена продължителност и обхват, така че да се гарантира, че ефектът от мерките за смекчаване е ограничен до периода, за който мерките са били обосновани. Слотовете, обхванати от такива **мерки за смекчаване на последиците** от ограниченията, следва **да се считат за използвани за целите на Регламент (ЕИО) № 95/93**.

---

<sup>6</sup> Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността (ОВ L 293, 31.10.2008 г., стр. 3).

- (15) Необходимо е да се поясни, че разпоредбите относно изключенията за обосновано неизползване на слотове не се прилагат за въздушните превозвачи, които са предмет на ограничителни мерки, приети съгласно **член 29 от Договора за Европейския съюз (ДЕС) или член 215** от Договора за функционирането на Европейския съюз (**ДФЕС**), или за въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в рамките на Съюза, които са включени в приложение А или Б към Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията<sup>7</sup>. За да се гарантира ефективното прилагане на тези мерки, невъзможността за позоваване на разпоредбите относно изключенията за обосновано неизползване на слотове следва да се прилага и за въздушните превозвачи, които вече са предмет на такива ограничителни мерки, които са в сила към датата на влизане в сила на настоящия регламент.
- (16) Сътрудничеството между координаторите следва да бъде засилено, за да се гарантира единното прилагане на Регламент (ЕИО) № 95/93 в Съюза.
- (17) **Координаторите следва да обменят най-добри практики относно прилагането на Регламент (ЕИО) № 95/93, включително чрез** Европейската асоциация на координаторите на летища (EUACA). EUACA **се насърчава да продължи да издава** насоки, за да се гарантира хармоничното прилагане на правилата на Съюза, по-специално по отношение на разпоредбата за смекчаване на ограниченията. **Освен това, дали** смекчаването се прилага, или не, е важна информация за въздушните превозвачи при планирането на техните разписания. Поради това е необходимо да се осигури прозрачна комуникация от страна на координаторите.

---

<sup>7</sup> Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията от 22 март 2006 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 14).

- (18) Въпреки че мерките за смекчаване на ограниченията следва да се тълкуват ограничително, тъй като представляват изключение от нормалните изисквания за използване на слотовете, в някои случаи следва да бъде възможно да се изискват общи действия от страна на всички координатори, за да се гарантира равнопоставеност в рамките на Съюза. При определени условия и въз основа на единодушно решение координаторите *следва да могат да* прилагат тази разпоредба за всички слотове, притежавани на координирани летища.
- (19) *Надеждността на прогнозите за трафика за зимния период на часово планиране 2022/23 г. е неблагоприятно засегната от несигурността по отношение на развитието на различни кризи, по-специално положението в Украйна и кризата, свързана с COVID-19. Следователно въздушните превозвачи следва да бъдат освободени, доколкото е необходимо, от изискванията за използване на слотове, за да се запази правото на същите слотове през следващия равностоен период на часово планиране. Това би дало възможност на въздушните превозвачи да увеличат предоставянето на услуги, когато обстоятелствата позволяват това, с оглед на прилагането на обичайните правила за използване на слотове от летния период на часово планиране за 2023 г., при условие че тези адаптации, направени от Комисията при определени обстоятелства, позволяват да се реагира на определени предизвикателства пред сектора на въздушния транспорт.*

(20) С цел справяне с променящото се въздействие на кризата, свързана с COVID-19, *или на други епидемични обстановки, както и* с директното опустошително въздействие на *агресивната война* на Русия срещу Украйна върху въздушното движение, и с цел подпомагане на свързаността към или от Украйна, както и за да се реагира гъвкаво, когато е стриктно необходимо и оправдано, на предизвикателствата, пред които е изправен секторът на въздушния транспорт в резултат на всичко това, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от *ДФЕС* по отношение на изменението на процентните стойности на минималната степен на използване в рамките на определен диапазон и за всеки период на часово планиране от *30 октомври 2022 г.* до *28 октомври 2023 г.* в съответствие с прогнозата на Евроконтрол за възстановяване, както и по отношение на изменението на процентните стойности на минималната степен на използване в рамките на определен диапазон за маршрутите между Съюза и Украйна и за всеки период на часово планиране от 30 октомври 2022 г. до *28 октомври 2023 г.* От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложи в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество<sup>8</sup>. По-специално, за да се осигури равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

---

<sup>8</sup> ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

- (21) Летищата, доставчиците на летищни услуги и въздушните превозвачи трябва да имат информация за наличния капацитет за целите на адекватното планиране. Въздушните превозвачи следва да предоставят на координатора слотовете, които не възнамеряват да използват, за евентуално преразпределяне на други въздушни превозвачи възможно най-рано и не по-късно от три седмици преди планираната дата на тяхното използване. Когато въздушните превозвачи многократно нарушават **това** изискване, те не следва да се ползват от намален процент на обслужване на слотовете.
- (22) Ако координаторът е убеден, че въздушният превозвач е прекратил дейността си на дадено летище, той следва да отнеме слотовете от въпросния въздушен превозвач и да ги върне в пула за преразпределяне на други превозвачи.
- (23) Забраната за въздушни превозвачи да летят във въздушното пространство на Съюза при прилагане на ограничителните мерки, приети съгласно член **29 от ДЕС** или **член 215 от ДФЕС**, или на оперативна забрана съгласно Регламент (ЕО) № 474/2006 би могла да доведе до необосновано блокиране на слотове на летищата в Съюза. Въпреки че слотовете, използвани преди това от такива въздушни превозвачи, могат да бъдат преразпределени *ad hoc* по време на периода на часово планиране, това не **насърчава** в достатъчна степен ефективното използване на слотовете, което да позволи на авиокомпаниите да увеличат дългосрочната конкуренция и свързаността в полза на потребителите. Поради това слотовете следва незабавно да бъдат отнети от съответните въздушни превозвачи.

(24) Доколкото целта на настоящия регламент – а именно установяване на специални правила и облекчение на общите правила за използване на слотовете на летищата за ограничен период от време с цел смекчаване на последиците от *епидемична* криза и от *агресивната война* на Русия срещу Украйна върху въздушното движение – не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите членки, а поради обхвата и последиците на предложеното действие може да бъде по-добре постигната на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, залегнал в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, предвиден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на посочената цел.

- (25) Предвид неотложността, породена от извънредните обстоятелства, свързани с кризата, свързана с COVID-19 и *агресивната война* на Русия срещу Украйна, се смята за уместно да се направи позоваване на изключението от срока от осем седмици, предвиден в член 4 от Протокол № 1 относно ролята на националните парламенти в Съюза, приложен към Договора за Европейския съюз, към Договора за функционирането на Европейския съюз и към Договора за създаване на Европейската общност за атомна енергия.
- (26) За да се даде възможност за бързото прилагане на предвидените в настоящия регламент мерки, той следва да влезе в сила по спешност в деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕИО) № 95/93 се изменя, както следва:

1) **Член 2 се изменя, както следва:**

**а) в буква ба) уводният текст се заменя със следното:**

*„в периода от 30 октомври 2022 г. до 28 октомври 2023 г. „нов участник“ означава:“;*

**б) в буква е) подточка і) се заменя със следното:**

*„„въздушен превозвач“ означава предприятие за въздушен транспорт, получило валиден лиценз за експлоатация или друг еквивалентен документ най-късно до 31 януари за следващия летен период на часово планиране или до 31 август – за следващия зимен период на часово планиране; за целите на членове 4, 8, 8а, 10 и 10а определението за въздушен превозвач включва и операторите на търговско въздухоплаване, когато оперират по график; за целите на членове 7 и 14 определението за въздушен превозвач включва и всички оператори на граждански въздухоплавателни средства;“*

2) **Член 8 се изменя, както следва:**

**а) в параграф 2, първа алинея уводният текст се заменя със следното:**

*„2. Без да се засягат членове 7, 8а и 9, член 10, параграф 1 и член 14, параграф 1 от настоящия член не се прилага, когато са изпълнени следните условия:“;*

б) в параграф 2а първата алинея се заменя със следното:

„2а. В периода *от 30 октомври 2022 г. до 28 октомври 2023 г.* и в зависимост от наличния капацитет на летището, серия от слотове, върната в пула в съответствие с параграф 1 от настоящия член в края на периода на часово планиране (наричан по-нататък „референтния период на часово планиране“), при заявка се разпределя за следващия равностоеен период на часово планиране на въздушен превозвач, който е използвал най-малко пет слота от въпросната серия в резултат на прилагането на член 10а, параграф 7 по време на референтния период на часово планиране.“;

в) параграф 6а се заменя със следното:

„6а. В периода, в който се прилагат координационните параметри във връзка с COVID-19, и за да се даде възможност за правилното прилагане на тези координационни параметри, координаторът може, **след като е изслушал съответния въздушен превозвач**, да промени разпределението във времето на заявените или разпределените слотове, попадащи в периода *от 30 октомври 2022 г. до 28 октомври 2023 г.*, или да ги анулира **■**. Във връзка с това координаторът взема предвид допълнителните правила и указания, посочени в параграф 5, при условията, определени в тях.“

3) Член 10 се изменя, както следва:

а) параграф 2а се *заличава*;

б) параграф 4 се изменя, както следва:

і) първата алинея се изменя, както следва:

– буква г) се заменя със следното:

„г) съдебна процедура във връзка с прилагането на член 9 *от настоящия регламент* за маршрути, върху които са наложени задължения за обществени услуги съгласно член 4 от Регламент (ЕИО) № 2408/92, водещи до временно прекратяване на обслужването на тези маршрути.“;

– буква д) се заличава;

іі) втора, трета, четвърта и пета алинеи се заличават;

ііі) добавя се следната алинея:

„Ако въздействието на агресивната *война* на Русия срещу Украйна и разрушаването на критична инфраструктура засегнат способността за предоставяне на въздушни услуги, както и търсенето на такива, координаторите прилагат първа алинея, буква а) към маршрутите между Съюза и Украйна за времето, през което е затворено въздушното пространство *или летището, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-късно*, и за допълнителен срок ■ от 16 седмици. Координаторът уведомява Комисията за началната и крайната дата на 16-седмичния срок.“;

в) вмъкват се следните параграфи :

„4а. Освен това в периода *от 30 октомври 2022 г. до 28 октомври 2023 г.*

неизползването на слот може да бъде обосновано и с въвеждането от страна на публичните органи на ограничения, предназначени за справяне със сериозна епидемична обстановка, природно бедствие или политически размирици в единия край на маршрута, за който въпросният слот е бил използван или е планирано да бъде използван, при условие че тези **ограничения** окажат значително въздействие върху възможността за пътуване или търсенето на пътувания и по съответните маршрути ограниченията доведат до някое от следните:

- а) частично или пълно затваряне на границата, летището или въздушното пространство през значителна част от съответния период на часово планиране;
- б) сериозна пречка пред възможността на пътниците да пътуват с който и да е превозвач по този директен маршрут през значителна част от съответния период на часово планиране, например когато пречката е свързана с някоя от следните причини:
  - ограничения за пътуване въз основа на националност или място на пребиваване, забрана на всички пътувания, с изключение на съществени пътувания, или забрани за полети от или до определени държави или географски райони,

- ограничения на движението или карантинни мерки, или мерки за изолация в рамките на държавата или региона, където се намира летището на местоназначение (включително междинни пунктове), освен ако карантината може да бъде избегната чрез отрицателен тест, доказателство за преболедуване или доказателство за ваксинация, признати от Съюза,
  - ограничения върху наличието на услуги, които са от съществено значение за прякото подпомагане на извършването на въздушна услуга, включително затваряне на обектите в сектора на хотелиерството и ресторантьорството, както и обществените услуги, включително транспорта, което води до сериозен спад в търсенето в който и да е от двата края на маршрута,
  - ограничения по отношение на броя на пътниците за всеки полет и честотата на полетите за всеки въздушен превозвач, което води до сериозен спад в търсенето в който и да е от двата края на маршрута;
- в) ограничения на движението на екипажите на авиокомпаниите, които значително пречат извършването на въздушни услуги до или от обслужваните летища, включително внезапни забрани за влизане или неочаквано блокиране на екипажа поради карантинни мерки, освен ако карантината може да бъде избегната чрез отрицателен тест, доказателство за преболедуване или за ваксинация, признати от Съюза.

█

Настоящият параграф се прилага за периода, през който се прилагат ограниченията, посочени в първа алинея, и в продължение на не повече от шест допълнителни седмици, при условие че са спазени изискванията по **трета и четвърта** алинеи. Когато обаче тези ограничения престанат да се прилагат по-малко от шест седмици преди края на периода на часово планиране, настоящият параграф се прилага за остатъка от шестседмичния период само когато слотовете от следващия период на часово планиране се използват за същия маршрут.

Настоящият параграф се прилага само за слотове, използвани за маршрути, за които вече са били използвани преди обявяването на ограниченията, посочени в първа алинея.

Настоящият параграф престава да се прилага, когато въздушният превозвач, използващ въпросните слотове, премине към маршрут, който не е засегнат от ограниченията, посочени в първа алинея.

*Когато мнозинство от държавите членки, представляващи най-малко 50% от населението на Съюза, прилагат посочените в първа алинея ограничения, които имат значително въздействие върху възможността за или търсенето на пътувания и които водят до някоя от ситуацията, посочени в първа алинея, букви а) – в), всеки координатор може, въз основа на единодушно решение на координаторите на всички координирани летища на Общността, че неизползването на слотове като цяло е оправдано, и след информирането за това на Комисията и държавите членки от тях, да прилага настоящия параграф за всички слотове, притежавани на тези летища за срока на ограниченията, които са в сила, и за срок до шест допълнителни седмици, при условие че тези ограничения засягат значителен брой маршрути до или от летище в Общността, което прави въздушното движение в Съюза в голяма степен нежизнеспособно или води до неравнопоставеност.*

- 4б. Когато неизползването на даден слот е обосновано от ограниченията, посочени в параграф 4 или 4а, координаторите считат, че слотът е бил използван в рамките на съответната серия от слотове.*

4в. **Въздушните** превозвачи, чиито операции са възпрепятствани от ограничителни мерки, приети съгласно **член 29 от Договора за Европейския съюз (ДЕС) или** член 215 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС), включително тези, които са в сила на ... [датата на влизане в сила на настоящия регламент за изменение], и въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, които са изброени в приложение А или Б към Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията\*, **нямат право да се позовават на обосновка за неизползването на слотове по параграфи 4 и 4а от настоящия член.**

**Чрез дерогация от първата алинея обаче, когато на такива въздушни превозвачи е разрешено да използват въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, чиито операции не са възпрепятствани от такива ограничителни мерки и който не е предмет на такава оперативна забрана, те могат да се позоват на обосновка за неизползването на слотове по параграфи 4 и 4а, при условие че са спазени правилата за безопасност, приложими в Съюза.**

4г. Координаторите редовно обменят най-добри практики относно прилагането на параграфи 4 и 4а с цел гарантиране на съгласувано и последователно прилагане в целия Съюз.

Координаторите публикуват и редовно актуализират списъка на местоназначенията, за които се прилагат параграфи 4 и 4а.

---

\* Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията от 22 март 2006 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 14).“;

г) *параграф 5 се заменя със следното:*

***„5. По искане на държава членка или по собствена инициатива Комисията разглежда прилагането на параграфи 4 и 4а от координатора на летището, което попада в обхвата на настоящия регламент.“***

4) Член 10а се изменя, както следва:

а) заглавието се заменя със следното:

„Член 10а

Разпределяне на слотове в отговор на *определени кризисни ситуации*“;

б) параграфи 1, 2 и 4 се заличават;

в) *параграф 3 се заменя със следното:*

*„3. В периода от 30 октомври 2022 г. до 25 март 2023 г. и за целите на член 8, параграф 2, член 10, параграфи 2 и 4 и член 14, параграф 6, първа алинея, ако даден въздушен превозвач докаже по убедителен за координатора начин, че е използвал серията от слотове, която му е била разпределена, при освобождаването ѝ от координатора, най-малко 75% от времето през периода на часово планиране, за който тя е била разпределена, въздушният превозвач има право на същата серия от слотове за следващия равностоен период на часово планиране.“;*

г) параграф 5 се заменя със следното:

„5. **Ако** публикуваните от Евроконтрол данни ясно показват, че **през период от две последователни седмици** седмичното въздушно движение е спаднало под 80% от нивата от 2019 г. за съответните седмици поради кризата, свързана с COVID-19, други епидемични обстановки или като пряк резултат от агресивната **война** на Русия срещу Украйна и че въз основа на прогнозите на Евроконтрол за въздушното движение намаляването на нивата на въздушното движение в сравнение с нивата през съответния период на 2019 г. вероятно ще продължи, на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 12а за изменение на процентните стойности, определени в член 8, параграф 2, член 10, параграфи 2 и 4 и член 14, параграф 6, първа алинея, в диапазон между 0% и 70% за [всеки период на часово планиране между 30 октомври 2022 г. и 28 октомври 2023 г. Прилаганата процентна стойност е пропорционална на прогнозите на Евроконтрол за нивата на въздушното движение. █

При приемането на тези делегирани актове Комисията взема предвид всеки един от следните елементи:

- а) данните за нивата на въздушното движение и прогнозите, публикувани от Евроконтрол;
- б) показателите, свързани с търсенето на пътнически и товарен въздушен транспорт, включително тенденциите по отношение на предварителните резервации, планираните разписания на авиокомпаниите, размера и използването на флота и коефициентите на натоварване;

- в) мерките от страна на публичните органи, свързани с **кризата**, **причинена от COVID-19, или друга** епидемична обстановка, водещи до значително въздействие върху нивата на въздушното движение към или от летищата в Съюза, принудителното премаршрутиране поради затваряне на въздушното пространство или забрана за въздушни превозвачи от Съюза да влизат във въздушното пространство на трета държава, като се вземат предвид препоръките на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз в нейния информационен бюлетин за конфликтните зони;
- г) данните от Европейския център за профилактика и контрол върху заболяванията и Световната здравна организация относно COVID-19 или друга епидемична обстановка, характеризираща се с висока степен на заразност и вероятност да предизвика сериозен спад във въздушния транспорт.

*С оглед на изготвянето на графиците от въздушните превозвачи преди периода на часово планиране, Комисията се стреми да приеме тези делегирани актове съгласно настоящия параграф преди началото на периода на часово планиране, за да се позволи на въздушните превозвачи да планират своите графици на полети. Комисията може да приеме такива актове по време на периода на часово планиране в случай на непредвидими обстоятелства.“;*

д) вмъква се следният параграф:

„5а. *Ако* Комисията установи, че поради разрушаването на инфраструктурата и въздействието върху условията на живот в резултат на агресивната **война** на Русия срещу Украйна постепенното възстановяване на въздушното движение между Украйна и Съюза изисква по-нисък дял на използване за маршрутите, обслужващи Украйна, Комисията се упълномощава да приема делегирани актове в съответствие с член 12а за изменение на процентните стойности, определени в член 8, параграф 2, член 10, параграфи 2 **и 4** и **член 14, параграф 6, първа алинея**, в диапазон между 0% и 70% за слотовете, използвани по маршрутите до или от Украйна за всеки период на часово планиране **между 30 октомври 2022 г. и 28 октомври 2023**

При приемането на тези делегирани актове Комисията взема предвид всеки един от следните елементи:

- а) данните, публикувани от Евроконтрол, относно нивата на въздушното движение и прогнозите за въздушното движение по маршрутите между Съюза и Украйна;
- б) показателите, свързани с търсенето на пътнически и товарен въздушен транспорт, включително тенденциите при предварителните резервации и планираните разписания на авиокомпаниите;
- в) принудителното премаршрутиране поради затваряне на въздушното пространство или забрана за въздушни превозвачи от Съюза да навлизат във въздушното пространство на трета държава, като се вземат предвид препоръките на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз в нейния информационен бюлетин за конфликтните зони.“;

е) параграфи 6 и 7 се заменят със следното:

- „6. Когато в резултат на продължително въздействие на кризата, свързана с COVID-19, други епидемични обстановки или преките последици от агресивната **война** на Русия срещу Украйна наложителни причини за спешност изискват това, предвидената в член 12б процедура се прилага за делегираните актове, приети съгласно настоящия член.
7. През **всеки** период, **в който се прилага облекчение на правилата относно слотове съгласно параграф 3, 5 или 5а от настоящия член**, въздушните превозвачи предоставят на координатора за преразпределяне на други въздушни превозвачи всички слотове, които не възнамеряват да използват, не по-късно от три седмици преди датата на предвиденото използване. **Без да се засяга член 10, параграфи 4 и 4а, ако** въздушен превозвач не предостави на координатора повече от три слота от дадена серия в съответствие с настоящия параграф, този превозвач има право на цялата серия от слотове през следващия равностоеен период на часово планиране само ако цялата серия от слотове е била използвана, **или се счита, че е била използвана съгласно член 10, параграф 4б**, от превозвача най-малко през 80% от времето, независимо дали член 8, параграф 2 и член 10, параграф 2 са били изменени с делегирания акт, посочен в настоящия член.“

5) В член 11 параграф 1 се заменя със следното:

*„1. Без да се засяга правото на обжалване съгласно националното право, жалбите във връзка с прилагането на член 7, параграф 2, членове 8, 8а и 10, член 10а, параграф 7, член 14, параграфи 1–4 и член 14, параграф 6, се внасят в координационния комитет. В едномесечен срок от внасянето на жалбата комитетът разглежда въпроса, и ако е възможно, прави предложения до координатора за решаване на проблема. Ако жалбата не може да бъде удовлетворена, отговорната държава членка може в двумесечен срок да осигури посредничеството на представителна организация на въздушните превозвачи или летищата или на трета страна.“*

6) В член 12а параграф 2 се заменя със следното:

*„2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 10а, се предоставя на Комисията до **28 октомври 2023 г.**“*

7) В член 14 параграф 6 се заменя със следното:

*„6. Без да се нарушават разпоредбите на член 10, параграфи 4 и 4а, в случаите, когато въздушният превозвач не може да постигне 80% степен на използване съгласно определението по член 8, параграф 2, координаторът може да реши да отнеме от въздушния превозвач въпросната серия от слотове за останалата част от периода на часово планиране и да ги върне в пула, след като е изслушал заинтересования въздушен превозвач.*

*Без да се нарушават разпоредбите на член 10, параграфи 4 и 4а, ако след изтичане на 20% от периода на валидност на серията, не са използвани никакви слотове от тази серия, координаторът може да реши да отнеме от въздушния превозвач въпросната серия от слотове за останалата част от периода на графика и да ги върне в пула, след като е изслушал заинтересования въздушен превозвач.*

Ако през периода *от 30 октомври 2022 г. до 28 октомври 2023 г.* даден координатор установи въз основа на информацията, с която разполага, че въздушен превозвач е прекратил дейността си на дадено летище и вече не е в състояние да използва разпределените му слотове, след като е изслушал засегнатия въздушен превозвач, координаторът му отнема въпросната серия от слотове за остатъка от периода на часово планиране и ги връща в пула.

Ако през периода *от 30 октомври 2022 г. до 28 октомври 2023 г.* даден координатор установи въз основа на информацията, с която разполага, че въздушен превозвач, който е обект на ограничителни мерки, приети съгласно *член 29 от ДЕС или член 215 от ДФЕС*, включително тези, които са в сила на ... [*дата* на влизане в сила на настоящия регламент *за изменение*], или въздушен превозвач, който е предмет на оперативна забрана в границите на Съюза и е включен в списъка в приложение А или Б към Регламент (ЕО) № 474/2006, не е в състояние да използва слотове през значителна част от периода на часово планиране, след като е изслушал засегнатия въздушен превозвач, координаторът му отнема въпросната серия от слотове за остатъка от периода на часово планиране и ги връща в пула.

*Когато обаче въздушен превозвач е предмет на оперативна забрана в границите на Съюза и е включен в списъка в приложение А или Б към Регламент (ЕО) № 474/2006, и му е разрешено да експлоатира въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, чиито операции не са възпрепятствани от такива ограничителни мерки и който не е предмет на такава оперативна забрана, четвърта алинея от настоящия параграф не се прилага за слотовете на този превозвач, при условие че са спазени правилата за безопасност, приложими в Съюза.“*

## Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в ... на

*За Европейския парламент*

*За Съвета*

*Председател*

*Председател*

---