



Bruxelles, den 13. september 2024
(OR. en)

13260/24

**Interinstitutionel sag:
2024/0217(NLE)**

TRANS 392

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Komm. dok. nr.:	12815/24 + ADD 1
Vedr.:	Rådets afgørelse om den holdning, der skal vedtages på Den Europæiske Unions vegne til ændringerne af bilagene til konventionen om international transport af farligt gods ad vej (ADR) og af bestemmelserne, der er knyttet som bilag til den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad indre vandveje (ADN) – Vedtagelse

I. INDLEDNING

1. Den 5. september 2024 forelagde Kommissionen Rådet et forslag med henblik på ovennævnte rådsafgørelse. Heri foreslås det, at der fastlægges en EU-holdning til flere ændringer af de tekniske dele af konventionen om international transport af farligt gods ad vej (ADR) og af den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad indre vandveje (ADN).
2. Ændringerne var blevet udarbejdet af eksperter på møder i arbejdsgruppen for transport af farligt gods, i sikkerhedsudvalget for ADN og i administrationsudvalget for ADN mellem sommeren 2022 og sommeren 2024, som blev afholdt af UNECE. De bør være bindende for de kontraherende parter den 1. januar 2025.

3. Høringen af de kontraherende parter om ændringerne af de forordninger og de ovennævnte konventioner, der er knyttet som bilag hertil, blev iværksat af FN's generalsekretær den 1. juli 2024 (dokument 1-4 i bilaget til Rådets afgørelse) og den 1. september 2024 (dokument 5 i bilaget til Rådets afgørelse), hvorved der blev indledt perioder på tre måneder, hvorefter ændringerne anses for at være godkendt, hvis der ikke er gjort relevante indsigelser.
4. Unionen er ikke kontraherende part i nogen af konventionerne. Alle medlemsstaterne er imidlertid kontraherende parter i konventionen om international transport af farligt gods ad vej (ADR), og 13 medlemsstater er kontraherende parter i den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad indre vandveje (ADN). Unionen regulerer navnlig ved direktiv 2008/68/EF¹ transport af farligt gods, der foregår ad vej, med jernbane og ad indre vandveje, og henviser til anvendelsen af regler, der er vedtaget ved ADR og ADN.

II. ARBEJDET I DET FORBEREDENDE ORGAN

5. Landtransportgruppen gennemgik forslaget den 12. september 2024. Delegationerne støttede de ændringer, som eksperterne var nået til enighed om. En delegation henledte opmærksomheden på endnu et dokument, som der først blev opnået enighed om for nylig, og som ved denne lejlighed også bør medtages i Rådets afgørelse (dokument 5 i bilaget til Rådets afgørelse).
6. Formandskabet konkluderede, at arbejdsgruppen havde godkendt forslaget, og at det dokument, som en delegation henviste til, kunne tilføjes, medmindre andre delegationer gav udtryk for betænkeligheder inden næste dag kl. 12.00². Da ingen delegationer gav udtryk for betænkeligheder, blev dokumentet føjet til bilaget.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods (EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13).

² Jf. WK 11318/2024 INIT.

III. KONKLUSIONER

7. I lyset af ovenstående opfordres De Faste Repræsentanters Komité til at give sin tilslutning til udkastet til afgørelse og forelægge det for Rådet med henblik på vedtagelse, jf. dokument 13043/24³, efter jurist-lingvisternes endelige udformning heraf.
8. Europa-Parlamentet vil blive underrettet om rådsafgørelsen efter dens vedtagelse.

³ Dokumentet vil være tilgængeligt på de delegeredes portal den 17. september 2024.