

**Bryssel den 2 oktober 2025
(OR. en)**

**13259/25
ADD 1**

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0134 (COD)**

**TRANS 411
ENV 937
FIN 1144
CODEC 1428**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	2 oktober 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Ärende:	BILAGA till Ändrat förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av direktiv 1999/62/EG, rådets direktiv 1999/37/EG och direktiv (EU) 2019/520 vad gäller koldioxidutsläppsklassen för tunga fordon med släpfordon och förtydligande och förenkling av vissa bestämmelser

För delegationerna bifogas dokument – COM(2025) 589 annex.

Bilaga: COM(2025) 589 annex



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 2.10.2025
COM(2025) 589 final

ANNEX

BILAGA

till

Ändrat förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

**om ändring av direktiv 1999/62/EG, rådets direktiv 1999/37/EG och direktiv
(EU) 2019/520 vad gäller koldioxidutsläppsklassen för tunga fordon med släpfordon och
förtydligande och förenkling av vissa bestämmelser**

BILAGA

”BILAGA VIII

KRITERIER FÖR KLASSIFICERING AV SLÄPFORDON

I denna bilaga anges de differentieringskriterier enligt vilka koldioxidutsläppsklasser för fordonskombinationer ska differentieras i enlighet med artikel 7gc.

Typ av släpfordon	Effektivitetsförhållanden		Motorfordonets koldioxidutsläppsklass i enlighet med artikel 7ga utan beaktande av släpfordonets påverkan	Koldioxidutsläppsklass som tilldelas fordonskombinationen med beaktande av släpfordonets påverkan	Släpfordonsklass
	Mindre än	Inte mindre än			
Påhängsvagn	ST1	ST2	1	2	1
			2	3	
Släpfordon, annat än påhängsvagn	T1	T2	1	2	
			2	3	
Påhängsvagn	ST2	ST3	1 eller 2	3	2
Släpfordon, annat än påhängsvagn	T2	T3			
Påhängsvagn	ST3	ST4	1 eller 2 eller 3	4	3
Släpfordon, annat än påhängsvagn	T3	T4			

¹ Ett släpfordons effektivitetsförhållande anges enligt följande:

För icke-volymanpassade släpfordon: effektivitetsförhållande – ton-kilometer, om detta anges i punkt 49.11.2 i intyget om överensstämmelse som definieras i tillägget till bilaga VIII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683^{*1} eller i punkt 49.11.2 i intyget om enskilt fordonsgodkännande som definieras i tillägg 1 till bilaga III till den förordningen.

För volymanpassade släpfordon: effektivitetsförhållande – m3-kilometer, om detta anges i punkt 49.11.3 i intyget om överensstämmelse avseende fordon som definieras i tillägget till bilaga VIII till

kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 eller i punkt 49.11.3 i intyget om enskilt fordonsgodkännande som definieras i tillägg 1 till bilaga III till den förordningen.

Fordonets volymanpassning anges i punkt 49.10 i intyget om överensstämmelse som definieras i tillägget till bilaga VIII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 eller i punkt 49.10 i intyget om enskilt fordonsgodkännande som definieras i tillägg 1 till bilaga III till den förordningen.

^{*1} Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/^{*1}683 av den 15 april 2020 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller de administrativa kraven för godkännande och marknadskontroll av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 163, 26.5.2020, s. 1).

”