

**Bruxelles, 2 octombrie 2025
(OR. en)**

**13259/25
ADD 1**

**Dosar interinstituțional:
2023/0134 (COD)**

**TRANS 411
ENV 937
FIN 1144
CODEC 1428**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	2 octombrie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Subiect:	ANEXĂ la propunerea modificată de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei 1999/62/CE, a Directivei 1999/37/CE a Consiliului și a Directivei (UE) 2019/520 în ceea ce privește clasa de emisii de CO ₂ a vehiculelor grele cu remorci și de clarificare și simplificare a anumitor dispoziții

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 589 annex.

Anexă: COM(2025) 589 annex



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 2.10.2025
COM(2025) 589 final

ANNEX

ANEXĂ

la

**propunerea modificată de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A
CONSILIULUI**

**de modificare a Directivei 1999/62/CE, a Directivei 1999/37/CE a Consiliului și a
Directivei (UE) 2019/520 în ceea ce privește clasa de emisii de CO₂ a vehiculelor grele cu
remorci și de clarificare și simplificare a anumitor dispoziții**

ANEXĂ

„ANEXA VIII

CRITERII DE CLASIFICARE A REMORCILOR

Prezenta anexă specifică criteriile de variație în funcție de care se diferențiază clasele de emisii de CO₂ ale ansamblurilor de vehicule în conformitate cu articolul 7gc.

Tipul de vehicul tractat	Rata de eficiență		Clasa de emisii de CO ₂ a autovehiculului în conformitate cu articolul 7ga, fără a lua în considerare efectul remorcii	Clasa de emisii de CO ₂ atribuită ansamblului de vehicule, luând în considerare efectul remorcii	Clasa remorcii
	Mai mică decât	Cel puțin			
Semiremorcă	ST1	ST2	1	2	1
			2	3	
Remorcă, alta decât semiremorca	T1	T2	1	2	
			2	3	
Semiremorcă	ST2	ST3	1 sau 2	3	2
Remorcă, alta decât semiremorca	T2	T3			
Semiremorcă	ST3	ST4	1 sau 2 sau 3	4	3
Remorcă, alta decât semiremorca	T3	T4			

¹ Rata de eficiență a unei remorci este:

1) În cazul remorcilor nedestinate transportului de mărfuri voluminoase, rata de eficiență – în funcție de tone-kilometri, în cazul în care este indicată la poziția 49.11.2 din certificatul de conformitate definit în apendicele la anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei^{*1} sau la poziția 49.11.2 din certificatul de omologare individuală a vehiculului definit în apendicele 1 la anexa III la regulamentul menționat.

2) În cazul remorcilor destinate transportului de mărfuri voluminoase, rata de eficiență – în funcție de m3-kilometri, în cazul în care este indicată la poziția 49.11.3 din certificatul de conformitate al

vehiculelor definit în apendicele la anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei sau la poziția 49.11.3 din certificatul de omologare individuală a vehiculului definit în apendicele 1 la anexa III la regulamentul menționat.

Orientarea către volum a vehiculului este indicată la poziția 49.10 din certificatul de conformitate definit în apendicele la anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei sau la poziția 49.10 din certificatul de omologare individuală a vehiculului definit în apendicele 1 la anexa III la regulamentul menționat.

*¹ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (JO L 163, 26.5.2020, p. 1).

”