

Bruksela, 2 października 2025 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0134 (COD)

13259/25
ADD 1

TRANS 411
ENV 937
FIN 1144
CODEC 1428

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	2 października 2025 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do zmienionego wniosku dotyczącego DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającej dyrektywę 1999/62/WE, dyrektywę Rady 1999/37/WE i dyrektywę (UE) 2019/520 w odniesieniu do klasy emisji CO2 pojazdów ciężkich z przyczepami oraz wyjaśniającej i upraszczającej niektóre przepisy

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2025) 589 annex.

Załącznik: COM(2025) 589 annex



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 2.10.2025 r.
COM(2025) 589 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

**zmienionego wniosku dotyczącego DYREKTYWY PARLAMENTU
EUROPEJSKIEGO I RADY**

**zmieniającej dyrektywę 1999/62/WE, dyrektywę Rady 1999/37/WE i dyrektywę (UE)
2019/520 w odniesieniu do klasy emisji CO₂ pojazdów ciężkich z przyczepami oraz
wyjaśniającej i upraszczającej niektóre przepisy**

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK VIII

KRYTERIA KLASYFIKACJI PRZYCZEP

W niniejszym załączniku określa się kryteria różnicowania, według których różnicuje się klasy emisji CO₂ zespołów pojazdów, zgodnie z art. 7gc.

Rodzaj pojazdu ciągniętego	Wskaźniki efektywności		Klasa emisji CO ₂ pojazdu silnikowego zgodnie z art. 7ga bez uwzględniania wpływu przyczepy	Klasa emisji CO ₂ przypisana do zespołu pojazdów z uwzględnieniem wpływu przyczepy	Klasa przyczepy
	Mniej niż	Nie mniej niż			
Naczepa	ST1	ST2	1	2	1
			2	3	
Przyczepa, inna niż naczepa	T1	T2	1	2	
			2	3	
Naczepa	ST2	ST3	1 lub 2	3	2
Przyczepa, inna niż naczepa	T2	T3			
Naczepa	ST3	ST4	1 lub 2 lub 3	4	3
Przyczepa, inna niż naczepa	T3	T4			

¹ Wskaźnik efektywności przyczepy wynosi:

1) w przypadku przyczep o przeznaczeniu innym niż objętościowe wskaźnik efektywności – bazujący na tonokilometrach, gdy zostały wskazane w pozycji 49.11.2 świadectwa zgodności określonego w dodatku do załącznika VIII do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2020/683^{*1} lub w pozycji 49.11.2 świadectwa indywidualnego dopuszczenia pojazdu określonego w dodatku 1 do załącznika III do tego rozporządzenia;

2) w przypadku przyczep o przeznaczeniu objętościowym wskaźnik efektywności – bazujący na

metrach sześciennych na kilometr, gdy zostały wskazane w pozycji 49.11.3 świadectwa zgodności pojazdów określonego w dodatku do załącznika VIII do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2020/683 lub w pozycji 49.11.3 świadectwa indywidualnego dopuszczenia pojazdu określonego w dodatku 1 do załącznika III do tego rozporządzenia.

Przeznaczenie objętościowe pojazdu jest wskazane w pozycji 49.10 świadectwa zgodności określonego w dodatku do załącznika VIII do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2020/683 lub w pozycji 49.10 świadectwa indywidualnego dopuszczenia pojazdu określonego w dodatku 1 do załącznika III do tego rozporządzenia.

*1 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U. L 163 z 26.5.2020, s. 1)

”