

Brussel, 2 oktober 2025
(OR. en)

13259/25
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2023/0134 (COD)

TRANS 411
ENV 937
FIN 1144
CODEC 1428

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	2 oktober 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Betreft:	BIJLAGE bij Gewijzigd voorstel voor een RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG, Richtlijn 1999/37/EG van de Raad en Richtlijn (EU) 2019/520 wat betreft de CO ₂ -emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen met aanhangwagens en ter verduidelijking en vereenvoudiging van enkele bepalingen

De delegaties vinden hierbij document COM(2025) 589 annex.

Bijlage: COM(2025) 589 annex



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 2.10.2025
COM(2025) 589 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

**Gewijzigd voorstel voor een RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN
DE RAAD**

**tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG, Richtlijn 1999/37/EG van de Raad en Richtlijn
(EU) 2019/520 wat betreft de CO₂-emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen met
aanhangwagens en ter verduidelijking en vereenvoudiging van enkele bepalingen**

BIJLAGE

“BIJLAGE VIII

INDELINGSCRITERIA VOOR AANHANGWAGENS

In deze bijlage worden de criteria gespecificeerd voor de differentiatie van CO₂-emissieklassen van voertuigcombinaties overeenkomstig artikel 7 octies quater.

Type getrokken voertuig	Rendementsverhoudin g		CO ₂ - emissieklasse van motorvoertuige n overeenkomstig artikel 7 octies bis, zonder rekening te houden met het effect van de aanhangwagen	Aan de voertuigcombinati e toegewezen CO ₂ - emissieklasse, rekening houdend met het effect van de aanhangwagen	Aanhangwagenklass e
	Minder dan	Niet minder dan			
Oplegger	ST1	ST2	1	2	1
			2	3	
Andere aanhangwage n dan oplegger	T1	T2	1	2	
			2	3	
Oplegger	ST2	ST3	1 of 2	3	2
Andere aanhangwage n dan oplegger	T2	T3			
Oplegger	ST3	ST4	1, of 2, of 3	4	3
Andere aanhangwage n dan oplegger	T3	T4			

¹ De rendementsverhouding van een aanhangwagen is:

1) Voor niet-volumegerichte aanhangwagens, de rendementsverhouding – op basis van tonkilometers, indien aangegeven in punt 49.11.2 van het certificaat van overeenstemming zoals gedefinieerd in het

aanhangsel van bijlage VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie^{*1} of in punt 49.11.2 van het certificaat van individuele goedkeuring van een voertuig zoals gedefinieerd in aanhangsel 1 van bijlage III bij die verordening.

2) Voor volumegerichte aanhangwagens, de rendementsverhouding – op basis van m³-kilometers, indien aangegeven in punt 49.11.3 van het certificaat van overeenstemming zoals gedefinieerd in het aanhangsel van bijlage VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie of in punt 49.11.3 van het certificaat van individuele goedkeuring van een voertuig zoals gedefinieerd in aanhangsel 1 van bijlage III bij die verordening.

De volumegerichtheid van het voertuig is aangegeven in punt 49.10 van het certificaat van overeenstemming zoals gedefinieerd in het aanhangsel van bijlage VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie of in punt 49.10 van het certificaat van individuele goedkeuring van een voertuig zoals gedefinieerd in aanhangsel 1 van bijlage III bij die verordening.

^{*1} Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie van 15 april 2020 tot uitvoering van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (PB L 163 van 26.5.2020, blz. 1).

”