



Brüsszel, 2025. október 2.
(OR. en)

13259/25
ADD 1

Intézményközi referenciaszám:
2023/0134 (COD)

TRANS 411
ENV 937
FIN 1144
CODEC 1428

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. október 2.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Tárgy:	MELLÉKLET A következőhöz: Mósosított javaslat AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE az 1999/62/EK irányelvnek, az 1999/37/EK tanácsi irányelvnek és az (EU) 2019/520 irányelvnek a pótkocsival felszerelt nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási osztálya tekintetében történő módosításáról, valamint egyes rendelkezések pontosításáról és egyszerűsítéséről

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2025) 589 annex.

Melléklet: COM(2025) 589 annex



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2025.10.2.
COM(2025) 589 final

ANNEX

MELLÉKLET

A következőhöz:

Mósosított javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE

az 1999/62/EK irányelvnek, az 1999/37/EK tanácsi irányelvnek és az (EU) 2019/520 irányelvnek a pótkocsival felszerelt nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási osztálya tekintetében történő módosításáról, valamint egyes rendelkezések pontosításáról és egyszerűsítéséről

MELLÉKLET

„VIII. MELLÉKLET

PÓTKOCSIK OSZTÁLYOZÁSI KRITÉRIUMAI

Ez a melléklet meghatározza azokat a módosítási kritériumokat, amelyek alapján a járműszerelvények szén-dioxid-kibocsátási osztályait a 7gc. cikknek megfelelően meg kell különböztetni.

A vontatott jármű típusa	Hatékonysági arány		A gépjármű szén-dioxid-kibocsátási osztálya a 7ga. cikknek megfelelően, a pótkocsi hatását figyelmen kívül hagyva	A járműszerelvényhez rendelt szén-dioxid-kibocsátási osztály, a pótkocsi hatásának figyelembevételével	Pótkocsi osztálya
	Kevesebb, mint	Legalább			
Félpótkocsi	ST1	ST2	1	2	1
			2	3	
Pótkocsi (de nem félpótkocsi)	T1	T2	1	2	
			2	3	
Félpótkocsi	ST2	ST3	1 vagy 2	3	2
Pótkocsi (de nem félpótkocsi)	T2	T3			
Félpótkocsi	ST3	ST4	1, 2 vagy 3	4	3
Pótkocsi (de nem félpótkocsi)	T3	T4			

¹ A pótkocsi hatékonysági aránya:

1. Nem nagy raktérfogatúra tervezett pótkocsik esetében a tonnakilométer-alapú hatékonysági arány, amennyiben az az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet^{*1} VIII. mellékletének függelékében meghatározott megfeleléségi nyilatkozat 49.11.2. rovatában vagy az említett rendelet III. mellékletének 1. függelékében meghatározott egyedi jármű-bizonyítvány 49.11.2. rovatában szerepel.

2. Nagy raktérfogatúra tervezett pótkocsik esetében a m³-kilométer-alapú hatékonysági arány, amennyiben az az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet VIII. mellékletének függelékében meghatározott jármű-megfelelőségi nyilatkozat 49.11.3. rovatában vagy az említett rendelet III. mellékletének 1. függelékében meghatározott egyedijármű-bizonyítvány 49.11.3. rovatában szerepel.

A jármű nagy raktérfogatúra tervezését az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet VIII. mellékletének függelékében meghatározott megfelelési nyilatkozat 49.10. rovatában vagy az említett rendelet III. mellékletének 1. függelékében meghatározott egyedijármű-bizonyítvány 49.10. rovatában kell feltüntetni.

*¹ A Bizottság (EU) 2020/683 végrehajtási rendelete (2020. április 15.) az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszerei, alkotóelemei és önálló műszaki egységei jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 163., 2020.5.26., 1. o.).

”