

**An Bhruiséil, 2 Deireadh Fómhair 2025
(OR. en)**

**Comhad Idirinstitiúideach:
2023/0134 (COD)**

**13259/25
ADD 1**

**TRANS 411
ENV 937
FIN 1144
CODEC 1428**

TOGRA

ó:	Ardrúnaí an Choimisiúin Eorpaigh, arna s(h)íniú ag Martine DEPREZ, Stiúrthóir
dáta a fuarthas:	2 Deireadh Fómhair 2025
chuig:	Thérèse BLANCHET, Ardrúnaí Chomhairle an Aontais Eorpaigh
Ábhar:	IARSCRÍBHINN a ghabhann leis an togra leasaithe le haghaidh TREOIR Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE lena leasaítear Treoir 1999/62/CE, Treoir 1999/37/CE ón gComhairle agus Treoir (AE) 2019/520 a mhéid a bhaineann le haicme astaíochtaí CO2 feithiclí tromshaothair le leantóirí agus lena ndéantar forálacha áirithe a shoiléiriú agus a shimpliú

Gheobhaidh na toscaireachtaí i gceangal leis seo doiciméad COM(2025) 589 annex.

Faoi iamh: COM(2025) 589 annex



AN COIMISIÚN
EORPACH

An Bhruiséil, 2.10.2025
COM(2025) 589 final

ANNEX

IARSCRÍBHINN

a ghabhann leis an

**togra leasaithe le haghaidh TREOIR Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN
gCOMHAIRLE**

**lena leasaítear Treoir 1999/62/CE, Treoir 1999/37/CE ón gComhairle agus Treoir (AE)
2019/520 a mhéid a bhaineann le haicme astaíochtaí CO₂ feithiclí tromshaothair le
leantóirí agus lena ndéantar forálacha áirithe a shoiléiriú agus a shimpliú**

IARSCRÍBHINN

‘IARSCRÍBHINN VIII

CRITÉIR AICMITHE UM LEANTÓIRÍ

Sonraítear san Iarscríbhinn seo na critéir athrúcháin ar dá réir a dhéanfar idirdhealú idir aicmí astaíochtaí CO₂ de chónaisc feithiclí i gcomhréir le hAirteagal 7gc.

Cineál na feithicle tarraingthe	An cóimheas éifeachtúlachta		Aicme astaíochtaí CO ₂ na mótarfeithicle i gcomhréir le hAirteagal 7ga gan éifeacht an leantóra a chur san áireamh	An aicme astaíochtaí CO ₂ a shanntar do chónaisc feithiclí, agus éifeacht an leantóra á cur san áireamh	Aicme an leantóra
	Ar lú ná	Nach lú ná			
Leathleantóir	ST1	ST2	1	2	1
			2	3	
Leantóir, seachas leathleantóir	T1	T2	1	2	
			2	3	
Leathleantóir	ST2	ST3	1 nó 2	3	2
Leantóir, seachas leathleantóir	T2	T3			
Leathleantóir	ST3	ST4	1, nó 2, nó 3	4	3
Leantóir, seachas leathleantóir	T3	T4			

¹ Is é atá i gcóimheas éifeachtúlachta leantóra:

1) I gcás leantóirí neamh-thoirtdírthe, an cóimheas éifeachtúlachta – bunaithe ar thonna- chiliméadair, i gcás ina léirítear sin in áit 49.11.2 den deimhniú comhréireachta mar a shainítear san Fhoscríbhinn a ghabhann le hIarscríbhinn VIII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683^{*1} ón gCoimisiún nó in áit 49.11.2 den deimhniú ar cheadú feithicle aonair a shainítear i bhFoscríbhinn I a ghabhann le hIarscríbhinn III a ghabhann leis an Rialachán sin.

2) I gcás leantóirí toirtdírthe, an cóimheas éifeachtúlachta – bunaithe ar m3- chiliméadair, i gcás ina léirítear sin in áit 49.11.3 den deimhniú comhréireachta feithiclí a shainítear san Fhoscríbhinn a

ghabhann le hIarscríbhinn VIII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683 ón gCoimisiún nó in áit 49.11.3 den deimhniú ar cheadú feithicle aonair a shainítear i bhFoscríbhinn 1 a ghabhann le hIarscríbhinn III a ghabhann leis an Rialachán sin.

Léirítear toirtdíriú na feithicle in áit 49.10 den deimhniú comhréireachta a shainítear san Fhoscríbhinn a ghabhann le hIarscríbhinn VIII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683 ón gCoimisiún nó in áit 49.10 den deimhniú ar cheadú feithicle aonair a shainítear i bhFoscríbhinn 1 a ghabhann le hIarscríbhinn III a ghabhann leis an Rialachán sin.

^{*1} Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683 ón gCoimisiún an 15 Aibreán 2020 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais riaracháin maidir le ceadú mótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, agus faireachas margaidh orthu (IO L 163, 26.5.2020, lch. 1)

,