



Brüssel, 2. oktoober 2025
(OR. en)

13259/25
ADD 1

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0134 (COD)

TRANS 411
ENV 937
FIN 1144
CODEC 1428

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	2. oktoober 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Teema:	LISA järgmise dokumendi juurde: Muudetud ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, millega muudetakse direktiivi 1999/62/EÜ, nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ ja direktiivi (EL) 2019/520 haagistega raskesõidukite CO2 heite klassi osas ning täpsustatakse ja lihtsustatakse teatavaid sätteid

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2025) 589 annex.

Lisatud: COM(2025) 589 annex



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 2.10.2025
COM(2025) 589 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

**Muudetud ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV,
millega muudetakse direktiivi 1999/62/EÜ, nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ ja direktiivi
(EL) 2019/520 haagistega raskesõidukite CO₂ heite klassi osas ning täpsustatakse ja
lihtsustatakse teatavaid sätteid**

LISA

„VIII LISA

HAAGISTE KLASSIFITSEERIMISE KRITEERIUMID

Käesolevas lisas sätestatakse diferentseerimiskriteeriumid, mille alusel diferentseeritakse autorongide CO₂ heite klassid vastavalt artiklile 7gc.

Veetava sõiduki tüüp	Tõhusussuhe		Mootorsõiduki CO ₂ heite klass vastavalt artiklile 7ga, võtmata arvesse haagise mõju	Autorongile määratud CO ₂ heite klass, võttes arvesse haagise mõju	Haagiseklass
	Vähem kui	Mitte vähem kui			
Poolhaagis	ST1	ST2	1	2	1
			2	3	
Haagis, v.a poolhaagis	T1	T2	1	2	
			2	3	
Poolhaagis	ST2	ST3	1 või 2	3	2
Haagis, v.a poolhaagis	T2	T3			
Poolhaagis	ST3	ST4	1 või 2 või 3	4	3
Haagis, v.a poolhaagis	T3	T4			

¹ Haagise tõhusussuhe on järgmine:

1) muude kui mahupõhiste haagiste puhul tonnkilomeetripõhine tõhusussuhe, kui see on näidatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2020/683^{*1} VIII lisa liites esitatud vastavustunnistuse punktis 49.11.2 või nimetatud määruse III lisa 1. liites esitatud üksiksõiduki tüübikinnituse punktis 49.11.2;

2) mahupõhiste haagiste puhul kuupmeeter-kilomeetripõhine tõhusussuhe, kui see on näidatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2020/683 VIII lisa liites esitatud vastavustunnistuse punktis 49.11.3 või nimetatud määruse III lisa 1. liites esitatud üksiksõiduki tüübikinnituse punktis 49.11.3.

Sõiduki mahupõhisus on näidatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2020/683 VIII lisa liites esitatud

vastavustunnistuse punktis 49.10 või nimetatud määruse III lisa 1. liites esitatud üksiksõiduki tüübikinnituse punktis 49.10.

*¹ Komisjoni 15. aprilli 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/683, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve suhtes kohaldatavate haldusnõuetega (ELT L 163, 26.5.2020, lk 1).

“