

Βρυξέλλες, 2 Οκτωβρίου 2025
(OR. en)

13259/25
ADD 1

Διοργανικός φάκελος:
2023/0134 (COD)

TRANS 411
ENV 937
FIN 1144
CODEC 1428

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	2 Οκτωβρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της τροποποιημένης πρότασης για ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/62/ΕΚ, της οδηγίας 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520 όσον αφορά την κατηγορία εκπομπών CO ₂ των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων με ρυμουλκούμενα και την αποσαφήνιση και απλούστευση ορισμένων διατάξεων

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 589 annex.

συνημμ.: COM(2025) 589 annex



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 2.10.2025
COM(2025) 589 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

**τροποποιημένης πρότασης για ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/62/ΕΚ, της οδηγίας 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου
και της οδηγίας (ΕΕ) 2019/520 όσον αφορά την κατηγορία εκπομπών CO₂ των βαρέων
επαγγελματικών οχημάτων με ρυμουλκούμενα και την αποσαφήνιση και απλούστευση
ορισμένων διατάξεων**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

Το παρόν παράρτημα καθορίζει τα κριτήρια διαφοροποίησης βάσει των οποίων διαφοροποιούνται οι κατηγορίες εκπομπών CO₂ των συνδυασμών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 7ζγ.

Τύπος ελκόμενου οχήματος	Λόγος απόδοσης		Κατηγορία εκπομπών CO ₂ μηχανοκίνητου οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 7ζα λαμβανομένης υπόψη της επίδρασης του ρυμουλκούμενου	Κατηγορία εκπομπών CO ₂ που αποδίδεται στον συνδυασμό οχημάτων, με συνεκτίμηση της επίδρασης του ρυμουλκούμενου	Κατηγορία ρυμουλκούμενου
	Μικρότερος από	Τουλάχιστον			
Ημιρυμουλκούμενο	ST1	ST2	1	2	1
			2	3	
Ρυμουλκούμενο, το οποίο δεν είναι ημιρυμουλκούμενο	T1	T2	1	2	
			2	3	
Ημιρυμουλκούμενο	ST2	ST3	1 ή 2	3	2
Ρυμουλκούμενο, το οποίο δεν είναι ημιρυμουλκούμενο	T2	T3			
Ημιρυμουλκούμενο	ST3	ST4	1, ή 2, ή 3	4	3
Ρυμουλκούμενο, το οποίο δεν είναι ημιρυμουλκούμενο	T3	T4			

¹ Ο λόγος απόδοσης ενός ρυμουλκούμενου είναι:

1) Για τα ρυμουλκούμενα χωρίς προσανατολισμό όγκου, ο λόγος απόδοσης – με βάση τα τονοχιλιόμετρα όταν αναφέρεται στη θέση 49.11.2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης όπως ορίζεται στο προσάρτημα του παραρτήματος VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 της

Επιτροπής^{*1} ή στη θέση 49.11.2 του πιστοποιητικού επιμέρους έγκρισης οχήματος που ορίζεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος III του εν λόγω κανονισμού.

2) Για τα ρυμουλκούμενα με προσανατολισμό όγκου, ο λόγος απόδοσης – με βάση m³ χιλιόμετρα όταν αναφέρεται στη θέση 49.11.3 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης των οχημάτων που ορίζεται στο προσάρτημα του παραρτήματος VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής ή στη θέση 49.11.3 του πιστοποιητικού επιμέρους έγκρισης οχήματος που ορίζεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος III του εν λόγω κανονισμού.

Ο προσανατολισμός όγκου του οχήματος αναφέρεται στη θέση 49.10 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης που ορίζεται στο προσάρτημα του παραρτήματος VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής ή στη θέση 49.10 του πιστοποιητικού επιμέρους έγκρισης οχήματος που ορίζεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος III του εν λόγω κανονισμού.

^{*1} Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2020, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 163 της 26.5.2020, σ. 1).

»